

ÅRSRAPPORT 2014

25 LIV REDDET 54 FARTØY BERGET 282 SØK ETTER SAVNET PERSON 6 562 FARTØY ASSISTERT 14 264 PERSONER ASSISTERT



GENERALSEKRETÆREN

04

ÅRETS HENDELSER

08

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

10

SENTRALSTYRETS MEDLEMMER

20

TALL FRA 2014

22

INNHOOLD

REGNSKAP

24

NOTER

28

REVISORS BERETNING

39

HISTORISK TILBAKEBLIKK

40

KONTAKTADRESSER

42

OPERASJONSSTATISTIKK

43

Redningsselskapet er en landsdekkende, humanitær forening som har som formål å redde liv, berge verdier og verne kystmiljøet i norske farvann samt å drive opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid for å bedre sikkerheten for dem som ferdes på sjøen.



Redningsselskapet i framgang

I året som gikk reddet vi 25 personer fra livstruende situasjoner på havet. 54 fartøyer ble berget fra forlis. 14 264 mennesker har fått assistanse og totalt gjennomførte Redningsselskapet 7 592 oppdrag i fjor. I tillegg øker medlemsmassen. Med en økning på nesten 20 prosent fra 2013 har vi passert 100 000 medlemmer. Måltrettet og fokusert arbeid over tid gir resultater. Redningsselskapet leverer nok en gang et resultat med driftsoverskudd og vi er en organisasjon med tydelig retning. En forbedret økonomisk situasjon har gitt oss rom til å fokusere på framtiden og hvordan vi ønsker å utvikle Redningsselskapet som den ledende beredskapsaktøren i Norge. Vårt mål er ambisiøst: Vi skal bli best på samhandling både internt og sammen med andre beredskapsaktører.

For å nå dette målet startet vi i 2014 et stort samhandlingsprosjekt som avdekket flere forbedringspunkter som Redningsselskapet tar tak i. To viktige konklusjoner kom fram i arbeidet med rapporten; det er behov for en tydeligere og mer samlet beredskapsledelse, aller helst lagt til Hovedredningssentralen. I tillegg mener vi at det må opprettes et eget beredskapsdepartement, som får et

sektorovergripende ansvar for beredskapen i Norge.

I tillegg startet Redningsselskapet i fjor arbeidet med en ny strategi for perioden 2016 – 2025. Her har hele organisasjonen deltatt aktivt og sammen har vi kommet fram til en felles forståelse og enighet om hvor Redningsselskapet skal være i 2025. Strategiarbeidet har etablert visjonen "Ingen skal drukne", en visjon som vil kreve mye av oss. Arbeidet med å implementere strategien pågår for fullt i 2015.

I fjor styrket vi flåten vår med fire nye skøyter. RS «Bendt R. Rasmussen», RS «Eivind Eckbo», RS «Bill» og RS «Det Norske Veritas II». Skøytene går i henholdsvis Kristiansand, Tønsberg, Mandal og Ålesund og bemannes av frivillige. Ved utgangen av 2014 hadde Redningsselskapet en flåte på 50 redningsskøyter og fire ambulansefartøy.

Redningsselskapet er avhengig av frivilligheten. Det er gledelig at vi i løpet av 2014 har etablert to nye sjøredningskorps, med baser i Ålesund og Namsos. Dessuten ble det etablert to RS Fyrtårn, i Svolvær og Tromsø. Dette er møteplasser for alle som er interessert i maritimt miljø, og vil bidra til arbeidet vårt med å både ivareta frivillige,

men også å rekruttere flere til frivillig arbeid.

For å nå de yngre målgruppene er den lille redningsskøyta Elias vår fremste ambassadør. I mars startet NRK Super sendingene med hele 52 nye episoder om Elias og vennene hans i Lunvik. Rundt om i Norge har nesten 5 000 (4 800) barn vært om bord i Elias-båtene i 2014. Her har barna blant annet fått opplæring i hvor viktig det er å bruke redningsvest.

Redningsselskapet skal være en ledende leverandør av kompetanse innen sjøredning og sikkerhetsopplæring. I 2014 styrket vi kursvirksomheten ved å kjøpe konkursboet etter Norges Maritime Sikkerhetssenter (NMF) i Horten. Nå har vi samlet all kursvirksomheten vår til Horten, med et nasjonalt og internasjonalt læringsmiljø innen sjøredning og sikkerhetsopplæring. Kurstilbudet er kraftig utvidet, slik at vi kan tilby kurs også til offshoreindustrien, skipsindustrien og til landbasert næringsliv. Nå er vi på vei med å bygge opp det som skal bli et av Europas mest moderne senter for sjøsikkerhet og sjøredning.

Jeg er stolt av arbeidsplassen min og vil sende en varm takk til alle som har stått på både på sjø og land. I tillegg vil jeg takke alle våre støttespillere. Redningsselskapet er en handlingsrettet organisasjon som er bedre rustet til å møte morgendagens utfordringer. Stadig flere bruker sjøen og kystområdene våre både til arbeid og fritid, og behovet for assistanse til sjøs øker i takt ferdsele på sjøen. Innsatsen som både frivillige og ansatte legger ned hver dag er imponerende, og gjør oss godt rustet til å møte fremtiden.



Rikke Lind

Rikke Lind
Generalsekretær





I 2014 dekket den direkte statsstøtten 15 prosent av våre kostnader. Helt siden stiftelsen i 1891, har Redningsselskapet i stor grad vært et folkelig spleiselag. Vårt formål er å være tilgjengelig for alle som ferdes på sjøen.

Overgang fra automatinntekter

Tall i millioner kroner

År	Rammetilskudd fra Fiskeri- og kystdepartementet	Overskudd fra automatdriften	Kompensasjon fra Norsk Tipping*
2005	60,1	355	0
2006	50,0	251	0
2007	40,0	72	0
2008	40,0	0	71,4
2009	41,0	0	132,5
2010	42,0	0	132,5
2011	43,3	0	132,5
2012	54,4	0	132,5
2013	56,2	0	167,3**
2014	81,2	0	128,5

* Kompensasjon for tapte inntekter etter at Norsk Tipping overtok Redningsselskapets automatvirksomhet

** Inkl. kompensasjon for opphør av spillrettigheter

Billig beredskap for samfunnet

Statens bidrag til Redningsselskapet de siste 20 årene (beløp i 1000 kr)

År	Totale inntekter	Totale driftskostnader	Statsbidrag	Statsbidrag i 2013-kroner	Statsbidrag i prosent av driftskostnader	Fast bemannede redningsskøyter i helårstjenester
1995	251 467	244 068	54 000	78 478	22	27
1996	306 460	307 980	54 000	77 572	18	29
1997	311 984	336 096	50 000	69 990	15	30
1998	328 734	351 493	50 000	79 402	14	28
1999	318 182	357 864	58 000	89 619	16	27
2000	388 590	391 062	52 000	67 477	13	27
2001	483 527	450 663	53 300	67 128	12	26
2002	626 504	501 532	54 500	67 766	11	27
2003	718 419	625 518	56 000	67 966	9	28
2004	779 256	624 008	57 500	69 477	9	28
2005	785 372	524 134	60 100	71 483	11	26
2006	674 000	524 199	50 000	58 156	10	26
2007	404 000	412 938	40 000	46 172	10	26
2008	323 000	382 679	40 000	44 484	10	26
2009	412 301	395 000	41 000	44 653	10	24
2010	369 855	428 279	42 000	44 641	10	25
2011	395 608	434 567	43 300	45 458	10	25
2012	466 261	494 578	54 400	56 677	11	25
2013	498 528	501 763	56 200	57 331	11	26
2014	548 394	546 317	81 170	81 170	15	25



Foto: Torbjørn Krøgnest

H.M. Kong Harald V er Redningsselskapets høye beskytter.

RS «Gjert Wilhelmsen»
assisterer en fiskebåt med bruk
på propellen under skreifisket i
Vesterålen. Båten slepes til havn
i Stø, der Redningsselskapet
dykker og fjerner bruket.

RS(†)

Noen av årets hendelser



MOSJØEN: Stiv kuling

– Båten steila og gikk nesten baklengs, og så stoppet motoren. Det var stiv kuling og opp til fire meter høye bølger. Mobilen min var tom for strøm, så jeg fikk ikke sagt i fra, sier Gjermund Alexander Høgseth (20) som ble funnet av redningsskøyta «Skomvær III» etter fire timer.



OSLOFJORDEN: Avverget mulig katastrofe

I midten av juli forhindret redningsskøytene «Bergesen D.Y.» og «Sundt» det som kunne utviklet seg til en veldig dramatisk situasjon ved aspond i oslofjorden.



VESTERÅLEN: To timer i iskaldt vann

Etter kajakkvelt ligger Bjørn Bendiksen to timer i iskaldt januarvann før han blir reddet av RS «Gjert Wilhelmsen». Datteren Ronja fikk varslet da han ringte fra en vannnett mobil.



GRIMSTAD: Reddet fra fjellveggen

To fritidsbåter ble reddet i siste liten søndag 11. mai, da de var i ferd med på bli slått inn i fjellveggen på utsiden av Homborsund i Grimstad. Heldigvis var RS «Inge Steensland» ikke langt unna etter å ha vært på båtmessa i Grimstad.

– Vi hadde mer flaks enn vi fortjener, sier

Torfinn Stokkedalen, som var en av de to mennene som ble reddet.

77 år gamle Odd Tellefsen hadde havarert, og Torfinn Stokkedalen dro ut for å hjelpe kameraten. Stokkedalen tauet kameratens båt innover mot land, da det plutselig ble kraftig værromslag med høye bølger. Slepetauet satte seg i propellen, og de to båtene begynte å drive mot fjellveggen ved Homborside. Redningsskøyta klarte først ikke å finne båtene, og de drev stadig nærmere land.

Da var det Stokkedalen startet en app på mobiltelefonen som viste hans posisjon. Etter at mannskapet på RS «Inge Steensland» hadde fått havaristenes nøyaktige posisjon, tok det bare minutter før de var på plass.

– Det var bare noen få minutter igjen før båten de satt i hadde blitt knust mellom berget på Homborside og vannet. Hadde de havnet i sjøen der, er det så godt som umulig å komme seg opp igjen, sier skipper Magnar Opdal på RS «Inge Steensland».



SANDNESSJØEN: Hadde englevakt

To av Redningsselskapets skøyter var med på redningsaksjonen ved Herøy på Helgeland da en 20-fots lystbåt med fem personer om bord gikk på grunn ved Kvitskjæret. Tre skadde ble fraktet i ambulanshelikopter, mens RS «Eyr Ytterholm» og RS «Ruth Opsahl» tok seg av de to som kom lettest fra ulykka. De hardest skadde hadde englevakt, ifølge redningsmann Marius Strømmen, som var først om bord i ulykkesbåten. Han mener ulykken fort kunne endt i tragedie. Båten skal ha holdt høy fart da den grunnstøtte, noe som resulterte i hode- og bruddskader.

VIKNA: RS «Harald V» slukket brann

Redningsskøyta kom til og fikk slukket fra sjøsiden da det brant i en båtslipp i Vikna på 1. september. Over 315 000 liter sjøvann gikk gjennom redningsskøyta's brannkanon i løpet av kvelden, før brannen var under kontroll. Flere gassflasker var oppbevart i verkstedhallen, og det var fare for at disse skulle eksplodere. Området ble derfor sperret av, og redningsskøytemannskapets innsats var helt avgjørende i brannslukningsarbeidet. Verkstedbygget ble berget, mens byggehallen ble totalskadet i brannen.

–Redningsskøyta var der på et veldig tidlig tidspunkt, og var helt avgjørende for at ikke annen bebyggelse brant ned, sier brannsjef Roger Bratland i Vikna. Verdier for mellom ti og 20 millioner kroner har gått tapt i brannen, og ti ansatte er permittert på ubestemt tid. Men det kunne gått langt verre dersom ikke samhandlingen mellom etatene hadde fungert slik de gjorde i dette tilfellet.

–Det var en fabelaktig innsats fra RS «Harald V», sier brannsjefen.



RS(†)

Sentralstyrets årsberetning 2014



23. november 2014 måtte et mikrofly nødlande utenfor Halden. Piloten ble reddet om bord i en fritidsbåt etter 10-15 minutter. Redningsskøyta «Horn Flyer» berget mikroflyet og tok det inn til kai i Sponvika.

REDNINGSSKAPET er en landsdekkende, humanitær forening som har som formål å redde liv, berge verdier og verne kystmiljøet i norske farvann samt å drive opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid for å bedre sikkerheten for dem som ferdes på sjøen.

Redningsvirksomheten

I 2014 ble 25 personer reddet på havet. 54 fartøyer ble berget fra forlis. Redningsskøytene assisterte 14 264 mennesker gjennom 6 562 assistanseoppdrag

SKØYTER OG BEMANNING

Redningsselskapet hadde ved utgangen av 2014 en flåte på 50 redningsskøyter og 4 ambulansefartøyer. Videre hadde vi 5 operative rescuerunnere, 19 arbeidsbåter i beredskap og 27 hjelpefartøyer til kurs og aktiviteter.

Redningsselskapet sysselsetter 194 ansatte mannskaper på halvparten av redningsskøytene. Sammen med ca. 1 200 frivillige mannskaper som bemanner den andre halvparten, har vi en robust og kvalifisert bemanning til våre redningsskøyter langs hele kysten.

Fast bemannede skøyter og frivillige ressurser utfyller hverandre og bidrar sammen til en god kystberedskap. Våre redningsmenn blir eksponert for ekstreme situasjonene som krever høy grad av profesjonalitet og det beste tilgjengelige utstyret. Dagens redningsskøyter er meget avanserte fartøyer med høy driftsstabilitet og skredersydd funksjonalitet. I 2014 var det fokus på modernisering og fornying av flåten for å levere best mulig beredskap.

OPERASJON OG BEREDSKAP

Redningsselskapets kapasiteter inngår i førstelinjebereidskapen langs kysten. Våre redningsskøyter er ofte første fartøy til stede ved en hendelse. Dette har stor samfunnsmessig verdi i form av liv som reddes, men avverger ofte også store materielle skader og potensielt miljømessige katastrofer.

Totalt sett ble det i 2014 gjennomført 7 592 oppdrag. 17 prosent av oppdragene var kritiske, hvor det var stor risiko for tap av liv eller andre alvorlige konsekvenser.

Hovedredningssentralen (HRS) er redningsskøytenes viktigste oppdragsgiver. Redningsskøytene stod for 70 prosent (2 426 oppdrag) av alle sjørelaterte hendelser knyttet til SAR (Search And Rescue) som inngår i HRS sin statistikk for 2014. 94 prosent av flåten var til en hver tid operativ siste år.

Det er store geografiske og sesongmessige variasjoner i oppdragsmengde og -type.

Redningsselskapet har i sommerhalvåret hovedaktiviteten på Sør- og Østlandet, mens de nordligste fylkene har høyest aktivitet i vintermånedene.

I Sør-Norge er det i hovedsak fritidsfartøyer som berges eller assisteres, mens fiske- og næringsfartøyer dominerer i Nord-Norge. Totalt sett utgjør assistanse til fritidsfartøyer majoriteten av oppdragene (totalt 3 989 oppdrag).

BRANNBEREDSKAP

Redningsskøytene bisto i 79 branner på sjø og land i 2014, en økning på 16 prosent fra 2013. Redningsskøytene har både faste og transportable brannpumper, med kapasiteter på mellom 1 000 og 3 000 liter per minutt. Denne kapasiteten gjør at vi raskt kan slukke

branner på og ved sjøen. Kapasiteten er til stor nytte og utgjør en viktig ressurs i det lokale brann- og redningsvesenets arbeid.

Samhandlingsprosjekt

Med utgangspunkt i rapporten til 22. juli-kommisjonen (Gjærv-kommisjonen), iverksatte Redningsselskapet et eget samhandlingsprosjekt. Målsetningen er at Redningsselskapet skal bli best på samhandling – både på nasjonalt og lokalt nivå – gjennom proaktivt å styrke kontakten med andre beredskapsaktører og delta i samhandlingsøvelser.

Prosjektet hadde følgende fokusområder:

- **Kjenne hverandres kultur** – vi vil gjennomføre fylkesvise samhandlingsmøter med fylkesmenn, politi, helse-, brann- og andre beredskapsaktører
- **Øving** – vi vil ta initiativ til å gjennomføre lokale samhandlingsøvelser der vi har redningsskøyter
- **Vite om** – vi vil arbeide for å inkludere Redningsselskapet i planverket til andre nødetater og i kommunenes beredskapsplaner.
- **Finne ressursene** – vi vil posisjonere redningsskøytene i nødetatene sine kartsystemer
- **Læring** – vi vil ta i bruk SAR-rapportering mot HRS og andre beredskapsaktører
- **IKT** – vi skal være pådriver for at det øves på bruk av nødnett i et samhandlingsperspektiv



Med utgangspunkt i 22. juli-kommisjonen (Gjorv-kommisjonen) iverksatte Redningsselskapet et eget samhandlingsprosjekt. I 2014 deltok Redningsselskapet blant annet på 11 større samhandlings-øvelser, der fem eller flere aktører deltok.

Nøkkeltall samhandlingsprosjektet

Redningsselskapet avholdt mer enn 300 øvelser med samhandlende partnere i 2014. I tillegg deltok Redningsselskapet på 11 større samhandlingsøvelser, der fem eller flere aktører deltar. Totalt har øvelsene involvert over 2 500 deltakere fordelt på Redningsselskapets ansatte og frivillige, samarbeidende beredskapsaktører, kommuner, lokalt næringsliv og andre frivillige.

Det er utarbeidet en egen rapport fra Redningsselskapets samhandlingsprosjekt 2014.



FOREBYGGENDE MILJØVERN

Redningsskøytene driver aktivt miljøvern langs kysten, for eksempel ved å slepe havarister til land, eventuelt holde havaristen fra land inntil tilstrekkelig slepekapasitet er på plass. I 2014 har redningsskøytene flere ganger berget fartøyer med miljøfarlig last,

tungolje og bunkers fra havari.

Redningsselskapet disponerer miljølektere med oljelenser og annet utstyr som kan slepes i høy hastighet fram til skadested med oljeutslipp. Lekterne er stasjonert i Skjærehalden ved Hvaler og i Kragerø. I tillegg ble det i 2014 inngått samarbeid med Kystverket om betjening av oljelenser i Rørvik, Bodø og Båtsfjord. Det ble gjennomført flere øvelser knyttet til oljevern i 2014.

AMBULANSETJENESTE

På vegne av helseforetakene i Nordland og på Helgeland opererer Redningsselskapet fire ambulansefartøyer. Fartøyene bemannes av 16 ansatte. Ambulansebåtene har i gjennomsnitt ca. 2 300 oppdrag pr. år, og tilbakelegger en distanse årlig på ca. 130 000 km. I tillegg til å ivareta viktig kystberedskap knyttet til helsetransport, trekkes ambulansebåtene også inn i ordinære redningsoppdrag.

Ambulansefartøyene oppleves som en trygghetsfaktor for dem som bor og virker i øysamfunnene på Helgelandskysten. For Redningsselskapet bidrar ambulansetjenesten til å holde den medisinfaglige kompetansen i selskapet på et høyt nivå.

SJØREDNINGSSKOLEN

RS Sjøredningsskolen (RSS) i Horten er i løpet av 2014 blitt Redningsselskapets eget kurs- og kompetansesenter.

I april 2014 kjøpte Redningsselskapet konkursboet etter Norges Maritime Sikkerhetssenter (NMU) i Horten. Virksomheten ble videreført med nesten alle ansatte, og ble sammen med Redningsselskapets sjøredningsskolevirksomhet i Stavern lagt inn i selskapet RS Sjøredningsskolen AS. De to virksomhetene ble høsten 2014 samlokalisert i Horten.

Gjennom overtakelsen av NMU er kurstilbudet utvidet kraftig. I tillegg til kurs for Redningsselskapet, tilbys nå også kurs til offshoreindustrien, skipsindustrien i henhold til internasjonal konvensjon om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk (STCW-konvensjonen) og til landbasert næringsliv. Sammenslåingen av kurs- og kompetansesentrene i Stavern og Horten vil gi faglige synergier for både faste og frivillige RS-mannskaper samt eksterne kurskunder.

Skolen stiller meget strenge krav til kvalitet på kursleveransene, og de blir jevnlig revidert av Norsk olje og gass, Sjøfartsdirektoratet og Bureau Veritas. Dette sikrer alle våre kunder faglig gode kurs. For skolens aktivitet mot offshoreindustrien, skipsindustrien og landbasert næringsliv er det i 2014 gjennomført kurs for ca. 3 200 personer, tilsvarende ca. 10 500 kurselevdager.

Redningsselskapet har høye kvalitets- og kompetansekrav for både faste og frivillige mannskaper. Dette gjelder for eksempel fartøysspesifikt sikkerhetskurs, hurtigbåtkurs, redningsteknisk kurs, maritim



redningsmann, overflateredning og annen opplæring som er nødvendig for de mange og krevende oppdragene som skal løses.

De frivillige mannskapene i sjøredningskorpene har egne utdanningstilbud i regi av skolen, blant annet hurtigbåtoppasjoner, SAR, førstehjelp, fartøysspesifikt sikkerhetskurs og overflateredning. I 2014 gjennomførte Sjøredningsskolen sikkerhetskurs for 234 deltakere.

Opplærings- og ulykkesforebyggende arbeid

Redningsselskapet er ledende i Norge innen opplærings- og ulykkesforebyggende virksomhet for å gi bedre sikkerhet til sjøs. Målgruppene strekker seg fra de aller yngste til voksne som bruker sjøen som rekreasjonsområde, eller har sjøen som arbeidsplass.

Forebyggende arbeid mot de yngre målgruppene ble i 2014 styrket gjennom en ny satsing på den populære figuren Redningsskøyta «Elias». 52 nye episoder av «Elias» er produsert, og sendingene startet på NRK Super i mars. 25 nye Elias-båter møter barn og unge langs hele kysten for å gi dem en god opplevelse på sjøen, og med sjøsikkerhet som tema. Rundt 4 800 barn har vært om bord i Elias-båtene i 2014 og blant annet fått opplæring i viktigheten av å bruke redningsvest.

Elias-båtene er i stor grad finansiert gjennom støtte fra lokalt næringsliv og fond, og båtene er viktige i vårt forebyggende arbeid.

I 2014 lanserte vi Sommerpatruljebåten syv steder. Disse har vært brukt i opplysnings-, opplærings- og kursvirksomhet. Konseptet er evaluert, og skal videreutvikles i årene som kommer.

Forebyggende Seilas for femte til syvende klassetrinn har vært en meget stor suksess i året som gikk. Med god økonomisk støtte fra Sjøfartsdirektoratet, lokalt samarbeid med brann, politi, AMK og andre aktører, har vi tilbudt en dag med læring innen forebygging til 7 763 barn. 10 av 12 distrikter gjennomførte Forebyggende Seilas i 2014.

Som tidligere år har vi også i 2014 gjennomført både sommerskoler og ungdomsleire på land og til sjøs med stor oppslutning og gode resultater. Over 1 000 barn og unge deltok på disse aktivitetene i 2014.

Redningsselskapet har i 2014 økt sin kursvirksomhet for medlemmer og eksterne. Alle distriktskontorer er teststasjoner for å avlegge eksamen i Båtførerprøven, og flere tilbyr kurs. Nytt kurs i 2014 er «Nattnavigasjon». Videreføringen av kurset «Ta roret kjerring» har vært en suksess der dette har vært gjennomført.

Satsing på frivillighet

Redningsselskapet etablerte i 2014 to nye sjøredningskorps med baser i Ålesund og i Namsos. I løpet av 2015 vil disse være fullt operative. Det er også etablert lokale Elias-klubber, lag for seniorer og flere lag for våre UNG-medlemmer. I tillegg har vi etablert to såkalte RS Fyrtårn i henholdsvis Svolvær og Tromsø. RS Fyrtårn er et ressurscenter som samler Redningsselskapets kjernevirksomhet, beredskap, redning, vern av kystmiljøet og forebyggende virksomhet. Gjennom RS Fyrtårn skal vi gi et fornyet og forbedret tilbud til våre frivillige og medlemmer. Det er vårt mål at RS Fyrtårn skal gi Redningsselskapet større synlighet, høyere aktivitet og økte inntekter i distriktene samt være en møteplass for lokalsamfunnet.

DISTRIKTSKONTORENE

Redningsselskapets 11 distriktskontorer er viktige for organisasjonen. Det er her den landbaserte aktiviteten koordineres og den lokale tilhørigheten bygges. Distriktskontorene jobber aktivt med å bistå og legge til rette for hele organisasjonens virksomhet. Det er i 2014 lansert nye ideer og prøvd ut nye konsepter som gjør at Redningsselskapet i fremtiden kan øke trivsel, opplæring og kunnskapen både for egne frivillige, men



23. juni 2014

RS 154 «DET NORSKE VERITAS II»



27. august 2014

RS 155 «BENDT R. RASMUSSEN»



27. oktober 2014

RS 156 «EIVIND ECKBO»



13. desember 2014

RS 157 «BILL»

også yte bedre innen opplæring og forebygging til folk som ferdes i, ved, og langs sjø og vann i Norge.

Salgs- og markedsarbeid

Redningsselskapet gjennomfører en rekke innsamlingsaktiviteter hvert år og har mange gode støttespillere som ønsker å bidra til økt sikkerhet på sjøen. Innsamlingsarbeidet rettes både mot næringsliv og det private givermarkedet.

Mot næringslivet var det i 2014 hovedfokus på «Nautisk mil», og mer enn 6 millioner kroner er samlet inn gjennom denne kampanjen. I tillegg fikk vi inn en rekke større beløp fra flere samarbeidspartnere.

Utover gaver og donasjoner får Redningsselskapet økonomisk støtte fra faste givere og testamentariske gaver. I 2014 økte antall faste givere med 16 prosent. Redningsselskapet mottok over 99 millioner kroner i gaver, donasjoner og testamentariske gaver i 2014.

Landslotteriet og kalendersalg er også viktige aktiviteter rettet mot privatmarkedet. Flere loddkjøpere førte til økte inntekter på Landslotteriet i 2014, som bidro med over 6,2 millioner kroner.

Sankthansaften ble det gjennomført et nytt og omfattende program på TV2, sendt fra Vollen i Asker. Det var god seeropplutning og sendingen presenterte Redningsselskapet på en positiv måte. Vi vil fortsette dette samarbeidet med TV2 i 2015. Halvparten av økningen i faste givere er et resultat av innsamling i forbindelse med dette programmet og i alt 8 585 aktive støttemannskaper ga verdifulle bidrag til vårt sjørednings- og ulykkesforebyggende arbeid.

MEDLEMSAKTIVITETEN

I 2014 fortsatte satsningen på å øke antall medlemmer, og det har vært gjennomført målrettede og vellykkete kampanjer. Redningsselskapet har økt satsingen på digital markedsføring. Dette har bidratt til å øke antallet medlemmer fra 2013 med nesten 20 prosent til 94 169 medlemmer i 2014.

Hovedfokus var også i 2014 å rekruttere nye Totalmedlemmer og ved utgangen av

2014 var antallet Totalmedlemmer 79 196. I tillegg til Totalmedlemmene hadde Redningsselskapet ved årsskiftet mer enn 15 000 andre medlemmer, hvorav 9 168 var vanlige medlemmer og 5 805 medlemmer i Elias-klubben.

Totalt har medlemsinntektene økt fra 53,5 millioner kroner i 2013 til mer enn 65 millioner kroner i 2014.

Et av de største satsningsområder i 2014 var relansering av Elias-klubben og ny Elias-båt. Antall Elias-medlemmer har økt fra 1 430 i 2013 til 5 805 i 2014.

SMÅBÅTREGISTERET

Småbåtregisteret er Norges største båtregister med 154 000 registrerte båter ved utgangen av 2014. Redningsselskapets avtale med Finansdepartementet om drift av Småbåtregisteret hadde en varighet på 10 år, og utløp i 2014. I praksis fikk ikke dette noen konsekvenser for driften av Småbåtregisteret, og Redningsselskapet investerer nå ytterligere i en videreutvikling av registeret.

Fokuset for Småbåtregisteret har i 2014 å få vært tettere dialog og samarbeid med brukerne samt økt kundeservice og tilgjengelighet.

DONASJONER TIL REDNINGSSKØYTER

Redningsselskapet mottok også i 2014 betydelige donasjoner til bygging av nye redningsskøyter.

Det ble levert fire nye skøyter i Bergesen-klassen. Skøytene bemannes av frivillige mannskaper, og bidrar til bedre dekningsgrad og kortere responstid på redningsoppdrag.

Viking Supply Ships AS donerte i 2014 midler til en ny redningsskøyte som er stasjonert i Kristiansand. Donasjonen ble gitt i forbindelse med Viking Supply Ships AS sitt 40-årsjubileum. Den fikk navnet RS «Bendt R. Rasmussen», og ble døpt 27. august i Ny-Hellesund.

Eckbos Legat fullfinansierte redningsskøyta RS «Eivind Eckbo», som ble døpt i Tønsberg 27. oktober. Fartøyet er stasjonert i Tønsberg.

Stiftelsen Bill-Hytter var hoveddonator

til den nye redningsskøyta som fikk navnet RS «Bill», døpt ved Norsk Maritimt Museum på Bygdøy 13. desember. Stiftelsen Jørgen C. og Marie Resch Knudsens Familielegat og Stiftelsen Sat Sapient bidro begge med toppfinansieringen til skøyta, som nå er stasjonert i Mandal.

Stiftelsen Det Norske Veritas ga i 2013 tilsagn om fullfinansiering av ny redningsskøyte. Stiftelsen har tidligere donert midler til en redningsskøyte i Fosen-klassen. RS «Det Norske Veritas II» ble døpt i Ålesund 23. juni 2014 i forbindelse med Det Norske Veritas' 150-års jubileum.

Redningsselskapet er svært takknemlig for donasjonene som har gjort en nødvendig fornyelse og utvidelse av flåten av redningsskøyter mulig.

OPPLYSNINGSARBEID OG KOMMUNIKASJON 2014

2014 har vært et godt år for informasjons- og kommunikasjonsvirksomheten i Redningsselskapet. RS-Magasinet opplever stor interesse fra både eksterne og interne lesergrupper, og ble en god inntektskilde. Opplaget var på ca. 175 000. Magasinet distribueres til alle medlemmer og ulike støttegrupper samt til kundene i Småbåt-registeret. Også politikere, nødetater og presse får magasinet.

«Kystguiden» utgis én gang i året. Dette er et rent annonsemedium, der så mange fritidsbåthavner som mulig i Norge blir presentert. Vi har brukt deler av 2014 til å

utrede en digital utgave av Kystguiden, med mål om å legge ned papirutgaven og på denne måten oppnå besparelser.

Facebook-siden vår har mer enn doblet antall følgere fra fjoråret og ved utgangen av 2014 hadde vi over 45 000 følgere. Saker vi har lagt ut har generert over 300 000 lesere.

Redningsselskapet er også ledende i bruk av Twitter. Alle våre 50 redningsskøyter benytter Twitter når hendelser skjer, og antallet følgere har vokst betydelig.

Omdømme

Redningsselskapet har i 2014 hatt en vesentlig økning i antall medieoppslag sammenlignet med 2013. I følge uavhengige analyser har også omsatt PR-verdi økt betydelig. Kombinert med synligheten i sosiale medier har dette en positiv effekt.

Det viktigste for Redningsselskapets omdømme vil likevel alltid være at organisasjonen oppfyller formålene i størst mulig grad. Uavhengige målinger viser at Redningsselskapet per utgangen av 2014 ligger på 7. plass blant de ideelle organisasjonene her i landet med best omdømme.

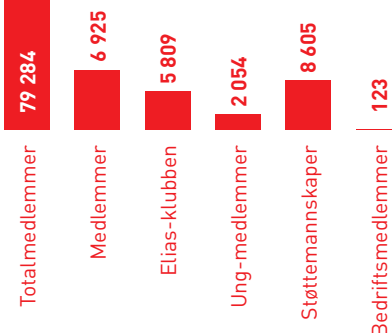
IT- OG INNKJØP

Redningsselskapet etablerte høsten 2014 en ny avdeling for IT og innkjøp. Dette markerer en økt satsning på IT som et strategisk verktøy for videreutvikling av selskapet. Det ble utviklet en IT-strategi med en hand-



Antallet medlemmer økte fra

86 085 i 2013 til
102 800 i 2014.



Et av de største satsningsområder i 2014 var relansering av Elias-klubben og ny Elias-båt. Antall Elias-medlemmer har økt fra 1 430 i 2013 til 5 805 i 2014.





lingsplan for årene 2015 - 2016. Formålet med handlingsplanen er å styrke IT-støtten til sentrale forretningsområder, forbedre stabilitet i drift og innføre løsninger som bidrar til økt og bedre samhandling på tvers av organisasjonen.

Den nye innkjøpsfunksjonen skal bidra til lavere innkjøpskostnader og bedre relasjoner til strategiske leverandører.

Organisasjon

REPRESENTANTSKAPET

Redningsselskapets øverste organ er Representantskapet. Det består av de 12 distriktsstyrelederne pluss én representant fra hvert av distriktene, to representanter valgt av og blant de ansatte, og tolv personer oppnevnt av eksterne organisasjoner. Følgende eksterne organisasjoner er representert: Norges Rederiforbund, Rederienes Landsforening, Fraktestyret, Kongelig Norsk Båtforbund, Norges Fiskarlag, Finansnæringens Hovedorganisasjon, Det Norske Veritas, Norges Kystfiskarlag, Norsk Luftambulans, Forbundet Kysten og Norsk Havneforening. Norges Fiskarlag har to representanter, de andre organisasjonene én hver. Representantskapsmøtet for 2014 ble avholdt i Oslo 24. mai.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret består av åtte representanter. Seks velges av Representantskapet og to av de ansatte. Sentralstyret velges annethvert

år. Dagens sentralstyre ble valgt på representantskapsmøtet i 2013.

Sentralstyret består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Anders Gundersen, og styremedlemmene Eva Torill Strand, Per Hindenes og Fritz Fredriksen. Irene Valstad Simonsen er distriktsstyrenes representant. De ansattes styremedlemmer er Arild Braathen (landansattes representant) og Torgeir Arntsen (sjøansattes representant).

Sentralstyret har hatt seks ordinære møter og to e-postmøter i 2014.

SKADER OG ULYKKER

Det er rapportert 11 arbeidsrelaterte skader og ulykker om bord på redningsskøytene i 2014, hvorav åtte førte til kortere sykefravær.

I den landbaserte virksomheten var det ingen arbeidsrelaterte skader og ulykker i løpet av året.

Redningsselskapet har etablert faste støtteprosedyrer for ansatte etter dramatiske hendelser, og vi arbeider kontinuerlig for å redusere risikoen for skader og ulykker i virksomheten.

For ansatte på Redningsskøyten og frivillige i Sjøredningskorpset er det utarbeidet Sikker Jobb Analyser – SJA – for å finne fram til tiltak som reduserer risiko, og det er laget prosedyrer for sikker utførelse av operasjoner. Videre er Personlig Sikkerhets Involvering – PSI – etablert og under videre utvikling. Metoden skal motivere for, og sikre engasjement for egen sikkerhet. Fartøyhåndbok – FHB – ble revidert i juni, og er nå elektronisk tilgjengelig for lesing og signering i vedlikeholdssystemet PremasterPro.

BEMANNING

Redningsselskapet hadde ved utgangen av året totalt 276 ansatte (269 i 2013), herav 194 sjøansatte (194 årsverk) som bemanner 25 redningsskøyter og 4 ambulansebåter, samt 82 landansatte (80 årsverk). Til sammen utgjør dette 274 årsverk (265 i 2013) inkludert to lærlingplasser.

Den sjøbaserte bemanningen er økt blant annet som følge av ny kvalifikasjons- og kompetanseforskrift for sjøfolk som medfører krav om mer kursing av vårt personell. I tillegg har vi høy aktivitet på nybyggsiden som medfører behov for bruk av maritim kompetanse på land. Dette krever større robusthet i bemanningen.

Våre ansatte er i hovedsak norske, men vi har også noen ansatte fra Færøyene, Sverige, Finland, Island og Danmark.

De 194 sjøansatte fordelte seg som følger:

- 176 stillinger som bemanner 20 stk. 3-manns skøyter, 5 stk. 4-manns skøyter og 4 stk. ambulansebåter med besetning på to personer.
- 14 stillinger for å dekke opp for bl.a. sykefravær, permisjoner og fravær i forbindelse med kurs og kompetansehevende tiltak
- 2 hospitantstillinger på land
- 2 lærlingplasser på skøyter

De 82 landansatte fordelte seg som følger:

- 59 ved Hovedkontoret på Sollederud (57,8 årsverk)
- 13 ved de 11 distriktskontorene (12,2 årsverk)
- 10 ved Småbåtregisteret i Trondheim (10 årsverk)



ARBEIDSMILJØ

Medarbeiderundersøkelser gjennomført i 2014 blant ansatte på land og sjø viser fremgang i de ansattes oppfatning av arbeidsmiljøet. Resultatene har vært gjenstand for grundig bearbeiding i hver avdeling, med påfølgende iverksettelse av tiltak som kan bedre forholdene ytterligere.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig for å bevare og forbedre arbeidsmiljøet, og gjennomfører jevnlig personalsamtaler og samlinger for de ansatte og deres tillitsvalgte. Arbeidet i Arbeidsmiljøutvalget og dets undervalg er reorganisert for å fange opp lokale utfordringer og involverer både verneombud og tillitsvalgte i utviklingen av arbeidsmiljøet.

SYKEFRAVÆR

Redningsselskapet er en IA-bedrift som følger opp sykemeldte i samarbeid med NAV og bedriftshelsetjenesten. Det er etablert hospiteringsordning som gjør det mulig for delvis sykemeldte sjøansatte å hospitere i stillinger på land. Dette har fungert godt og virket positivt på samhandling og gjensidig forståelse av de ulike roller og oppgaver.

I 2014 hadde vi en nedgang i sykefraværet blant våre ansatte. Blant landansatte gikk fraværet ned til 4,2 prosent fra 4,3 prosent i 2013 og blant sjøansatte ned til 7,7 prosent fra 10,4 prosent i 2013. Det jobbes kontinuerlig for å holde sykefraværet lavt og det er satt mål og iverksatt tiltak for ytterligere reduksjon i kommende periode.

Det er etablert en helseforsikring for alle ansatte som tiltak for å holde sykefraværet lavt. Dette har vist seg å ha positiv effekt for å få ansatte raskt behandlet og tilbake i jobb

LOKALISERING

I 2014 har hovedkontoret flyttet inn i nyoppussede lokaler på Sollerud i Oslo, hvor vi også hadde midlertidig tilhold inntil de nye lokalene ble ferdigstilt av gårdeier i juni 2014. Vi har erfart at innflytting i nye, godt tilrettelagte lokaler har bidratt positivt til arbeidsmiljøet.

Det er blant annet etablert et permanent situasjonssenter, som sikrer optimal koordinering og utnyttelse av Redningsselskapets beredskapsressurser og god situasjonsforståelse.

YTRE MILJØ

Redningsselskapets aktivitet påvirker i liten grad det ytre miljø, men gjennom driften av redningsskøyene vil forbruk av drivstoff og bunnmaling i noen grad føre til utslipp til luft og vann.

Gjennom fornyelse av redningsskøyteflåten og bruk av ny teknologi arbeider organisasjonen aktivt for å redusere virksomhetens miljøpåvirkning. Ved byggingen av nye ambulansebåter til Helgeland ble det tatt i bruk ny teknologi i motor- og fremdriftssystem.

I regi av Fraktefartøyenes Rederiforening og Møre og Romsdal Bedriftsrådgivning deltar Redningsselskapet i et miljø- og omdømmeprosjekt. Prosjektet er delvis finansiert av Innovasjon Norge. Sammen med et utvalg rederier og andre maritime næringer jobber vi sammen om å forme forslag til et fremtidig miljøprogram. Redningsselskapet arbeider for at miljø skal være på agendaen i all vår virksomhet og tankegang.

ARBEID MOT DISKRIMINERING I VIRKSOMHETEN

Redningsselskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme lovens formål. Vi er opptatt av å bevisstgjøre hverandre på de etiske retningslinjene våre, herunder ha respekt for hverandre uavhengig av kjønn, legning eller kultur.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom ansatte kvinner og menn og er fornøyd med å ha oppnådd en tilnærmet balanse mellom kjønnene i antall landansatte og representasjon i organisasjonens ledergruppe. Blant mellomlederne er 33

prosent kvinner.

I 2014 har vi hatt tre kvinnelige ansatte på redningsskøyene, og det arbeides videre for å rekruttere flere.

SAMFUNNSANSVAR

Utover at Redningsselskapet i kraft av egen aktivitet tar samfunnsansvar, er vi sterkt engasjert i hvordan vi kan nytte ressursene våre for å inkludere mennesker med særskilte behov.

Vi har samarbeidet med Maritimt kompetansesenter om et lærlingprogram for Redningsselskapet. Gjennom programmet fikk tre ungdommer lærlingplass på redningsskøyene, og sommeren 2014 er deres første lærlingår avsluttet. Høsten 2014 fikk vi to nye matroselærlinger.

Redningsselskapet ønsker å bidra til et inkluderende arbeidsliv og samarbeider med NAV om engasjement for personer med behov for arbeidstrening. Vi er opptatt av å kunne gi et tilbud til personer som har behov for støtte og hjelp til de utfordringer man vil møte på en ordinær arbeidsplass etter langt fravær fra arbeidslivet. Etter en periode med arbeidstrening øker muligheten for annet arbeid eller overgang til ordninger med mindre støtteapparat, eller eventuelt å søke egen jobb.

Redningsselskapet har dialog med Fontenehuset i Oslo, et profesjonelt selvhjelpsprogram for mennesker med psykiske helseplager. I 2014 arrangerte Redningsselskapet sommertur for medlemmer av Fontenehuset.

Videre inngikk vi i 2014 en intensjonsavtale med organisasjonen UngOslo om å samarbeide om aktiviteter for barnevernsbarn. I avtalen heter det at partene skal jobbe sammen om å fremme aktiviteter for barnevernsbarn og -ungdom innenfor sjøveit og forebyggende arbeid, og gjennom dette bidra til at disse får en positiv opplevelse.



Det sydet av båter og folk i Vollen i Asker på St. Hans i fjor. TV2 sendte et omfattende program fra Vollen i samarbeid med Rednings-selskapet og sendingen presenterte Redningsselskapet på en god måte.

Økonomi

REGNSKAP

Redningsselskapet er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål, og årsregnskapet er satt opp etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene Norsk Kystvern AS, RS Sjøredningsskolen AS og RS Tuset AS.

De siste årene har Redningsselskapet gjennomført en omorganisering av landorganisasjonen. I tillegg er det iverksatt andre inntektsøkende og kostnadsreducerende tiltak. Aktivitetsresultatet de siste to årene bekrefter at disse tiltakene har hatt ønsket effekt. Redningsselskapet har en ryddig økonomi og beredskapsevnen er ytterligere styrket. Resultatet er mer beredskap for hver krone som brukes.

Regnskapet for 2014 viser et positivt aktivitetsresultat på kr 80,7 millioner for foreningen og på kr 80,6 millioner for konsernet. Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsoverskudd på kr 78,6 millioner, kr 78,1 millioner for henholdsvis foreningen og konsernet.

Brutto anskaffede midler var kr 627,0 millioner og kr 663,9 millioner for konsernet.

I 2014 økte tilskuddet fra Samferdselsdepartementet med kr 25,0 millioner og andre tilskudd og innsamlede midler økte med kr 11,0 millioner. Operasjonelle inntekter økte med kr 7,2 millioner. Reduksjon i Tilskudd – kompensasjon fra Norsk Tipping skyldes utbetaling av engangskompensasjon i 2013 knyttet til opphør av samarbeidsavtalen med organisasjonene i 10H AS.

Forbruk av midler var kr 546,3 millioner, opp på 44,6 millioner sammenlignet med 2013. For konsernet var forbruk av midler kr 583,2 millioner.

I 2014 er det brukt kr 429,0 millioner til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 78,5 prosent, mot 77,7 prosent året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt kr. 35,1 millioner, som gir en administrasjonsprosent på 6,4. Dette er en reduksjon på 7,5 prosent sammenlignet med 2013.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre Redningsselskapet en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet. Fra tiden med spilleautomater hadde Redningsselskapet store inntekter som ble plassert i finansielle omløpsmidler i påvente av at automatvirksomheten skulle avvikles. Til sammen forvalter Redningsselskapet ca. kr. 796 millioner i Sjøredningsfondet. Disse midlene er organisasjonens «oljefond», hvor vi kan bruke inntil 4 prosent av fondet til formålsaktiviteter.

Sjøredningsfondet styrker Redningsselskapets evne til å håndtere svingninger i andre inntektskilder. Dette reduserer risikoen for at eventuell reduksjon i en eller flere inntektsilder får konsekvenser for vår beredskapsevne. Avkastning fra Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer utgjorde i 2014 kr. 79,1 millioner (71,4 millioner i 2013), som gir en avkastningsprosent på 10,33.

Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente norske forvalterselskaper. Investeringsene består i ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Videre skal foreningens verdier reflekteres i forvaltningen.

Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet skal følge vurderingene som Etikkrådet kommer frem til, og som Finansdepartementet velger å følge. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåkning av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko i denne.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av regnskapet, og at forutsetningen er til stede.

Det har, etter styrets eller daglig leders vurdering, ikke inntruffet vesentlige forhold i 2015 som vil kunne påvirke regnskapet for 2014.

Sentralstyrets medlemmer



President
Nicolay Jarlsby,
Kristiansand Siviløkonom



Visepresident
Anders Gundersen, Nøtterøy
Seniorrådgiver, Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap
Båtfører i RSRK Vestfold



Styremedlem
Eva Torill Strand, Averøy
Fisker/fiskebåteier



Styremedlem
Per Hindenes, Alta
Spesialrådgiver, Alta kommune

Redningsselskapets 10 hovedsatsninger i 2015

1. Internt sikkerhets- og beredskapsløft
2. Godt lederskap
3. Modernisering av flåten og ny teknologi i beredskapen
4. Økt kvalitet i frivilligheten
5. Digitalt løft
6. Digital markedsstrategi
7. Innovasjon og prøveskudd
8. Internkommunikasjon
9. Design og profil
10. RS Tunet

Sentralstyret takker

Redningsselskapet takker H.M. Kong Harald V og Hans familie for den interessen de viser og for støtten de gir til Redningsselskapets arbeid. H.K.H Kronprins Haakon besøkte blant annet Redningsselskapets vårarrangement i Moss, for å lære mer om påskeberedskapen og det frivillige arbeidet.

Sentralstyret ønsker å rette en stor takk til alle våre ansatte og frivillige medarbeidere, som legger ned utallige timer for organisasjonen. En stor takk også til våre medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid.

En særlig takk rettes til donatorene som gjorde det mulig å bygge de fire nye redningsskøyte som ble døpt og satt i beredskap i 2014.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.



Styremedlem

Fritz Fredriksen, Østerås
Stasjonssjef, DNV Petroleum
Services AS
Båtfører i RSRK Oslo



Styremedlem

Irene Valstad Simonsen, Tromsø
Daglig leder, EMS Consult AS
Leder av distriktsstyret i Troms



Styremedlem

Torgeir Arntsen, Hennes.
Sjøansattes representant og
maskinist.



Styremedlem

Arild Braathen, Tromsø.
Landansattes representant
og daglig leder Troms.



Nicolay Jarlsby

Nicolay Jarlsby
President

Anders Gundersen

Anders Gundersen
Visepresident

Eva Torill Strand

Eva Torill Strand
Styremedlem

Per Hindenes

Per Hindenes
Styremedlem

Fritz Fredriksen

Fritz Fredriksen
Styremedlem

Irene Valstad Simonsen

Irene Valstad Simonsen
Styremedlem

Arild Braathen

Arild Braathen
Styremedlem

Torgeir Arntsen

Torgeir Arntsen
Styremedlem

Rikke Lind

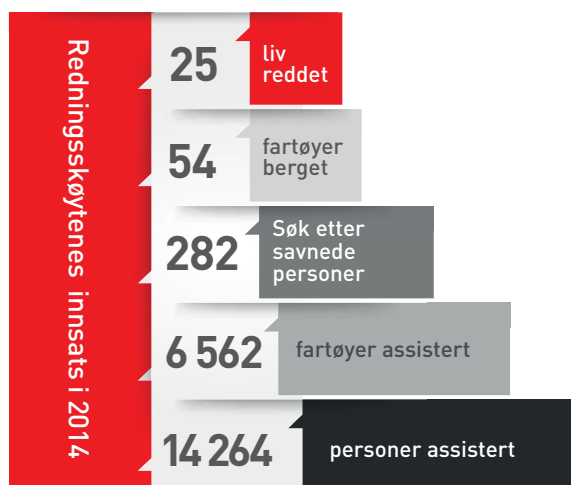
Rikke Lind
Generalsekretær



Tall fra 2014

Redningsskøytenes oppdrag de siste 10 årene

TYPE OPPDRAG	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Totalt
Liv reddet	32	43	50	26	11	18	12	11	12	25	240
Fartøy berget	101	136	144	84	88	77	67	46	57	54	854
Søk etter savnet person	138	137	129	129	232	229	225	331	230	282	2062
Fartøy assistert	5864	5595	6269	6130	6201	6222	6054	7394	5819	6562	62110
Fartøy slept	1877	2026	2370	2399	2330	2264	2293	2202	2364	2737	22862
Dykkeroppdrag	1472	1377	1399	1350	1303	1304	1304	1292	1267	1333	13401
Syketransport	55	118	130	111	134	127	136	205	174	209	1399
Skyss av los	2166	1753	1938	2030	1759	1779	1697	3482	1286	1357	19247
Antall personer assistert	11587	15721	15972	11873	12069	12242	12301	11962	14266	14264	132257



Oppdrag i 2014, fordelt på båttyper	Fiskefartøy	Lastefartøy	Passasjerfartøy	Fritidsbåter	Annet	Totalt
Liv reddet	2	0	0	16	7	25
Fartøy berget	5	2	0	44	3	54
Søk etter savnet person	8	0	1	166	107	282
Fartøy assistert	11	0	1	3996	2554	6562
Fartøy slept	369	38	16	2250	64	2737
Dykkeroppdrag	520	56	75	593	89	1333
Syketransport	2	1	3	4	199	209
Skyss av los	11	1186	63	1	96	1357
Personer assistert	2013	843	2747	8190	471	14264
Los-skyss	19	1105	36	-	126	1286

FYLKE	Antall oppdrag totalt	Liv reddet	Antall personer assistert	Antall fartøy berget	Antall fartøy assistert	Antall Losskyss	Antall Grun- nberøringer	Antall Brannslukninger	Antall Fremdriftshavarier	Antall Lekkasje	Antall Slep	Antall dykkeoppdrag
Finnmark	312	0	648	2	209	1	7	6	143	10	113	94
Troms	182	0	1177	0	146	3	10	1	73	5	72	55
Nordland	1658	5	2893	12	1473	817	46	11	319	18	292	370
Trøndelag	666	1	636	1	622	338	32	7	171	15	128	101
Møre og Romsdal	287	0	589	1	249	0	17	5	168	10	135	93
Hordaland	547	7	878	5	452	18	30	4	291	13	255	54
Sogn og Fjordane	189	0	384	2	154	1	13	3	81	4	76	46
Rogaland	523	2	1304	7	450	0	31	4	286	20	252	88
Agder	834	4	1190	7	724	171	65	9	386	31	301	101
Telemark, Vestfold, Østfold	1455	5	2856	6	1249	2	89	16	830	31	617	242
Buskerud, Akershus og Oslo	928	1	1627	11	790	6	36	12	525	25	466	89
Hedmark og Oppland	56	0	84	0	44	0	0	2	22	2	30	0
Sum	7636	25	14266	54	6562	1357	376	80	3295	184	2737	1333

Hovedredningssentralens mobilisering av ressurser til redning, berging, søk og assistanser på sjøen

RESSURSER	2014: HRS Nord+Sør	2014: Andel %	2013: HRS Nord+Sør	2013: Andel %
Redningsselskapet	2 426	68,8	1 963	68,8
330-skvadronen (sjø)	281	10,0	286	10,0
Kystvakt	210	5,9	168	5,9
Røde Kors-båt	207	5,0	144	5,0
Brannbåt	135	4,0	113	4,0
Losbåt	56	2,4	69	2,4
Politibåt	90	2,3	65	2,3
Ambulansebåt	71	1,6	45	1,6
Annet	17	4,0	-	-
Totalt	3 327	100	2 853	100

Donasjoner over kr 100 000 inntektsført 2014

Millioner kroner

Ulsteingruppen	22 000 000
Viking Supply Ships	6 000 000
Eckbos Legat	9 350 680
Stiftelsen Bill-Hytter	5 022 056
Jørgen C. og Marie Resch Knudsens familielegat	1 000 000
Stiftelsen Sat Sapienti	500 000
Hans Herman Horn	7 491 500

Testamentariske gaver 2014

Millioner kroner

Navn	Sted	
Harry Davidsen	Stavanger	1 416 667
Torvald G. Åsland	Hjelmeland	350 000
Tom Røhmer Wilhelmsen	Fredrikstad	75 000
Jakobine Johansen	Sandnessjøen	893 344
Karen Christensen	Fræna	977 123
Else Kloster Jensen	Hønefoss	80 000
Margit Torkildsen	Nittedal	720 913
Auriga Trust	Oslo	295 487
Sum		4 808 534

Medlemsutviklingen de siste fem årene

Kategori	2010	2011	2012	2013	2014
Totalmedlemmer	52 411	53 660	57 745	67 300	79 284
Medlemmer	6 080	6 527	6 188	7 353	6 925
Elias-klubben	4 374	3 167	1 635	1 438	5 809
Ung-medlemmer	-	-	2 739	2 473	2 054
Støttemannskaper	5 952	6 796	7 016	7 400	8 605
Bedriftsmedlemmer	116	132	150	121	123

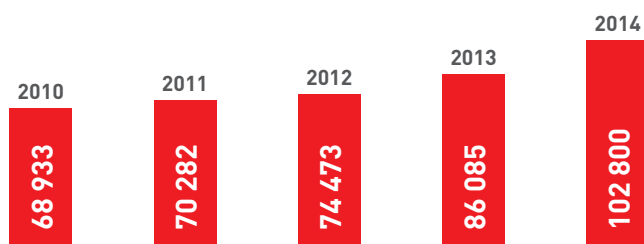
Oppdrag for fiskeflåten i 2014, fordelt på landsdelene

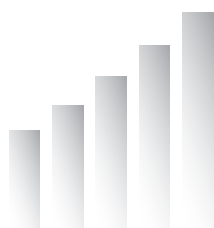
	Nord-Norge	Trøndelag	Vestlandet	Sørlandet	Østlandet	Totalt
Liv reddet	-	-	-	1	-	1
Søk etter savnet person	6	1	2	-	-	9
Fiskefartøy berget	6	-	1	-	-	7
Søk etter savnet fiskefartøy	7	1	3	-	-	11
Fiskefartøy assistert	620	62	141	15	19	857
Personer assistert	1 541	117	443	23	27	2151
Fiskefartøy slept	309	23	61	3	14	410
Dykkeroppdrag	360	37	80	5	9	491

Redningsselskapets 2 finansieringskilder i 2014

Millioner kroner

Rammetilskudd fra Fiskeri- og kystdepartementet	81,2
Maritime inntekter - berging, assistanser, oppdrag	99
Medlemsinntekter	67,3
Lotteri og bingo	6,7
Testamentariske gaver og donasjoner	56,4
Støtte og gaver	28,9
Samarbeidsavtaler og sponsorinntekter	4,9
Kompensasjon fra Norsk Tipping	128,2
Annonse-/varesalg og kursinntekter	14
Innsamlingsaksjoner og andre inntekter	35,4
Småbåtregisteret	26,4
Sum inntekter og tilskudd	467,2





Redningsselskapets regnskap

Aktivitetsregnskap

(Alle tall i 1 000 kr)

MORSELSKAP		ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	KONSERN	
2014	2013			2014	2013
28 014	21 920	Medlemsinntekter		28 014	21 920
83 763	57 983	Tilskudd - offentlig	2	83 763	57 983
0	296	Tilskudd - andre		0	296
128 519	167 351	Tilskudd - kompensasjon fra Norsk Tipping		128 519	167 351
51 544	13 550	Tilskudd - investeringsaktiviteter		51 544	13 550
47 579	36 277	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	47 579	36 277
		Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter fordelt på:			
149 981	141 691	- aktiviteter som oppfyller organisasjonens formål	4	149 981	141 691
51 935	53 037	- aktiviteter som skaper inntekt	5	89 616	66 295
78 604	69 962	Finans- og investeringsinntekter		78 100	69 459
7 059	6 406	Andre inntekter		6 669	6 407
626 998	568 473	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		663 785	581 228
		FORBRUK AV MIDLER			
		Kostnader til anskaffelse av midler:			
18 239	13 852	Kostnader til innsamling av midler	6	18 239	13 852
63 985	60 423	Andre kostnader til anskaffelse av midler	7	100 712	76 065
429 032	389 753	Kostnader knyttet til aktiviteter som oppfyller selskapet formål	8	429 032	389 753
35 061	37 735	Administrasjon	9, 10	35 061	37 735
546 317	501 763	SUM FORBRUK AV MIDLER		583 044	517 405
80 681	66 710	AKTIVITETSRESULTAT		80 741	63 823
		TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
-8 751	33 312	Formålskapital med selvpålagt restriksjon		-8 751	33 312
-834	6 442	Formålskapital med ekstern restriksjon		-834	6 442
90 266	26 956	Annen formålskapital		90 326	24 069
80 681	66 710	SUM DISPONERT		80 741	63 823

Balanse pr. 31.12

(Alle tall i 1 000 kr)

MORSELSKAP		EIENDELER	Noter	KONSERN	
2014	2013			2014	2013
		ANLEGGSMIDLER			
		IMATERIELLE EIENDELER			
0	0	Andre immaterielle eiendeler	12b	521	0
0	0	Goodwill	12b	0	4 233
0	0	SUM IMATERIELLE EIENDELER		521	4 233
		VARIGE DRIFTSMIDLER			
11 118	2 654	Eiendommer	12	20 766	2 654
266 989	259 833	Rednings- og ambulansefartøy	12	272 032	265 556
47 466	11 307	Fartøy under bygging	12	47 466	11 307
18 238	4 253	Inventar etc	12	23 927	5 103
0	3 691	Simulator	12	3 105	3 691
343 811	281 738	SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		367 295	288 312
		FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
17 031	4 500	Investeringer i datterselskap	14	0	0
36 220	23 081	Lån til datterselskap	15, 25	0	0
250	250	Investeringer i tilknyttede selskap	14	250	250
32	32	Andre investeringer	14	61	32
27 374	24 948	Pensjonsmidler	17	27 374	24 948
80 906	52 811	SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		27 686	25 229
424 717	334 549	SUM ANLEGGSMIDLER		395 502	317 775
		OMLØPSMIDLER			
3 493	982	Lagervarer		3 923	1 544
3 493	982	SUM VARELAGER		3 923	1 544
11 099	13 103	Kundefordringer	18	12 919	13 309
39 245	18 814	Andre kortsiktige fordringer		39 954	18 967
50 343	31 917	SUM FORDRINGER		52 874	32 277
		INVESTERINGER			
796 267	767 828	Markedsbaserte investeringer	19	796 267	767 828
8 766	17 565	Kasse, bank	20	41 431	29 585
805 032	785 393	SUM INVESTERINGER		837 698	797 413
858 869	818 292	SUM OMLØPSMIDLER		894 495	831 234
1 283 586	1 152 841	SUM EIENDELER		1 289 997	1 149 009



Balanse pr. 31.12

(Alle tall i 1 000 kr)

MORSELSKAP		FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	KONSERN	
2014	2013			2014	2013
		FORMÅLSKAPITAL			
26 211	34 962	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	21	26 211	34 962
5 608	6 442	Formålskapital med ekstern restriksjon	21	5 608	6 442
1 103 364	1 013 098	Fri formålskapital/annen egenkapital	21	1 096 827	1 006 510
1 135 183	1 054 502	SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		1 128 647	1 047 914
0	0	Minoritetsinteresse	21	3 600	0
		GJELD			
1 078	985	Netto pensjonsforpliktelser	17	1 078	985
0	0	Utsatt skatt	24	709	675
0	0	Andre forpliktelser		138	123
1 078	985	SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 925	1 783
		LANGSIKTIG GJELD			
34 000	38 000	Pantelån	16	34 463	38 000
34 000	38 000	SUM LANGSIKTIG GJELD		34 463	38 000
		KORTSIKTIG GJELD			
37 935	0	Gjeld kreditinstitusjoner	15	37 935	0
37 459	16 314	Leverandørgjeld		40 677	16 156
13 486	13 617	Skyldig off.trekk		14 869	14 131
24 445	29 423	Annen kortsiktig gjeld	16	27 056	30 356
0	0	Betalbar skatt	24	825	668
113 325	59 354	SUM KORTSIKTIG GJELD		121 362	61 311
1 283 586	1 152 841	SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		1 289 997	1 149 009

Lysaker, 7. april 2015

Nicolay Jarlsby
President

Anders Gundersen
Visepresident

Eva Torill Strand
Styremedlem

Per Hindenes
Styremedlem

Fritz Fredriksen
Styremedlem

Irene Valstad Simonsen
Styremedlem

Arild Braathen
Styremedlem

Torgeir Arntsen
Styremedlem

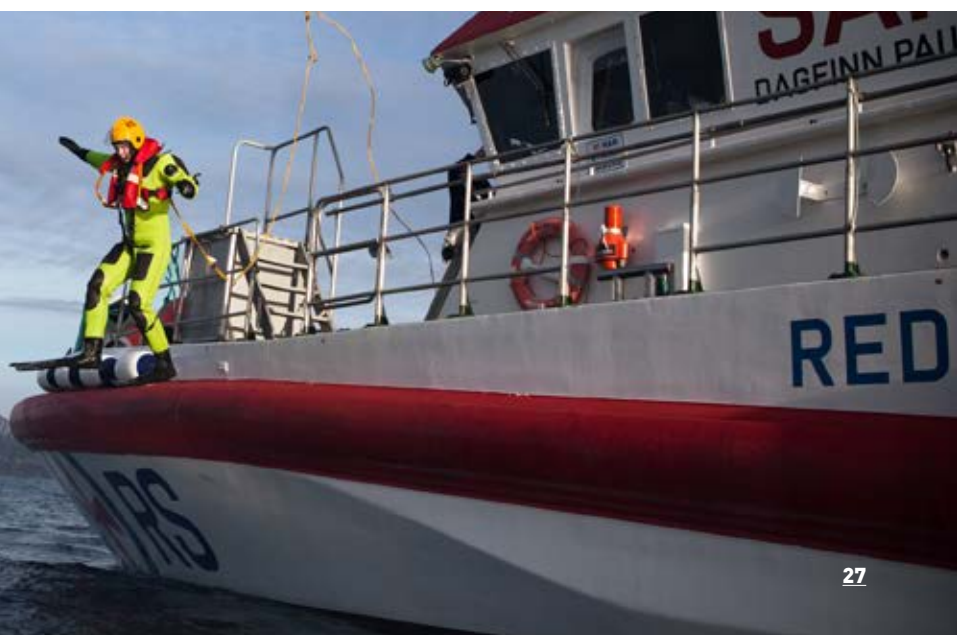
Rikke Lind
Generalsekretær

Balanse pr. 31.12

(Alle tall i 1 000 kr)

MORSELSKAP			KONSERN	
2014	2013		2014	2013
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
80 681	66 710	Aktivitetsresultat	80 741	63 823
0	0	Skattekostnad	859	542
0	0	Periodens betalte skatter	-668	-822
52 576	49 255	Ordinære avskrivninger	58 658	54 711
-2 333	-4 554	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-2 333	-4 554
-4 755	-73	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-6 197	-73
20 638	-5 827	Endring i lager, kundefordringer og lev.gjeld	22 531	-5 668
-25 540	-12 413	Endringer i andre omløpsmidler, kortsiktig gjeld eks likvider	-23 550	-11 561
		Andre endringer	-21	57
-28 439	-70 044	Endring i markedsbaserte investeringer	-28 439	-70 044
92 828	23 054	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	101 581	26 412
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
45 110	6 397	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	42 908	6 397
-155 004	-35 145	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-170 641	-35 508
-13 139	1 828	Utbetaling - lån til datterselskap	0	0
0	750	Nedskrivning aksjer	0	750
-12 530	0	Utbetalinger fra kjøp av anleggsaksjer	0	0
0	0	Posteringer mot egenkapital	3 600	0
-135 563	-26 170	NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	-124 133	-28 361
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
-4 000	-3 000	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-3 537	-3 000
-4 000	-3 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 537	-3 000
-46 735	-6 116	Netto endringer i bankinnskudd, kontanter og lignende	-26 089	-4 950
17 565	23 681	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	29 585	34 535
-29 170	17 565	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	3 496	29 585

Redningsskøytene hadde nesten 500 dykkeroppdrag for fiskeflåten i 2014. Oftest var oppdraget å skjære løs bruk fra propell og ror, slik at fiskefartøyet kunne fortsette fisket uten vesentlig avbrudd.



ÅRSREGNSKAPET er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og foreløpig regnskapsstandard 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning - Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

KONSOLIDERINGSPRINSIPPER

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, RS TUNET AS (70%) og Norsk Kystvern AS.

Det er Securmark Scandinavia AS som eier datterselskapene Securmark AB (75%) og Securmark Finland OY (100%).

Det er ikke korrigert for minoritetsandel i Securmark AB, og Securmark Finland OY er holdt utenfor konsolideringen, da disse anses for uvesentlig ved vurderingen av konsernet. Tilsvarende gjelder årets resultat for RS TUNET AS.

Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12.

Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

HOVEDREGEL FOR VURDERING AV INNTEKTER OG KOSTNADER

Medlemsinntekter, statstilskudd og automatkompensasjon fra Norsk Tipping regnskapsføres når de mottas og periodiseres over kalenderåret.

Innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene.

PRINSIPPER OG METODER VED FORDELING AV KOSTNADER PÅ AKTIVITETER

Kostnader til fordeling på aktiviteter fordeles ut fra fordelingsnøkler knyttet til aktivitetene. Fordelingsnøklerne er satt opp på basis av tidsbruken de respektive avdelinger bruker knyttet til aktivitetene.

HOVEDREGEL FOR VURDERING OG KLASIFISERING AV EIENDELER OG GJELD

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

VARELAGER

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

AKSJER I DATTER- OG TILKNYTTETE SELSKAP

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost.

Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

FINANSIELLE INSTRUMENTER OG PLASSERINGER

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

FORDRINGER

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap.

Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

EIENDELER OG GJELD I UTENLANDSK VALUTA

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

PENSJONER

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte, og disse tilfredsstiller lov om tjenstepensjon (OTP).

Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Netto pensjonsforpliktelser balanseføres som langsiktig gjeld etter korrigering for estimatavvik.

Pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler.

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrasket estimert avkastning på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader.

Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opp-

tjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP).

For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Tilskudd - morselskap og konsern Note 2

Offentlige	2014	2013
Tilskudd fra Fiskeri- og Kystdepartementet	81 170	56 200
Fra andre offentlige etater	2 593	1 783
	83 763	57 983

Innsamlede midler, gaver m.v. morselskap og konsern Note 3

	2014	2013
Giverkampanjer	13 844	16 163
Gaver	16 300	6 387
Støttemannskap	12 075	10 913
Foreningsbidrag	550	634
Testamentariske gaver	4 810	2 180
	47 579	36 277

Inntekter som oppfyller organisasjonens formål - morselskap og konsern Note 4

	2014	2013
Fra rednings- og ambulansefartøy	103 461	91 286
Fra forebyggende arbeid	7 264	18 341
Fra medlemsaktiviteter	39 256	32 064
	149 981	141 691



Aktiviteter som skaper inntekt

Note 5

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Samarbeidsavtaler	3 416	5 866	3 416	5 866
Småbåtregisteret	26 364	26 296	26 364	26 296
Salg av artikler	9 245	8 396	22 210	21 624
Bingo	491	596	491	596
Annonnesalg	4 714	4 794	4 714	4 794
Lotteri	6 221	4 923	6 221	4 923
Andre aktiviteter	1 484	2 166	26 200	2 196
	51 935	53 037	89 616	66 295

Kostnader til innsamling av midler

Note 6

	MORSELSKAP	
	2014	2013
Kampanjekostnader	10 764	11 928
Andel admin. kostnader	1 697	1 907
Andre kostnader	5 778	17
	18 239	13 852

Andre kostnader til anskaffelse av midler

Note 7

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Medlemskostnader	8 029	6 706	8 029	6 706
Småbåtregisteret	15 712	14 452	15 712	14 452
Salg av artikler	8 787	7 251	15 353	8 640
Publikasjoner	1 957	1 710	1 957	1 710
Samarbeidsavtaler	422	1 219	422	1 219
Lotteri	8	3	8	3
Direkte admin. kostnader	11 318	14 633	41 480	28 886
Andel felleskostnader	9 404	7 496	9 404	7 496
Andre kostnader	8 348	6 953	8 348	6 953
	63 985	60 423	100 712	76 065

Kostnader anvendt til organisasjonens formål - morselskap

Note 8

	MORSELSKAP	
	2014	2013
Drift av rednings- og ambulansefartøy	370 899	340 556
Forebyggende sjøsikkerhets- og opplysningsarbeid	42 051	32 528
Fordeling av felleskostnader	16 082	16 669
	429 032	389 753

	2014	2013	2012	2011	2010
Formålsprosent	78,5 %	77,7 %	75,5 %	73,6 %	72,9 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

Felleskostnader

Note 9

	MORSELSKAP	
	2014	2013
Generalsekretariat / stab	8 891	8 655
Personal og administrasjon	9 316	10 050
IKT	8 034	6 083
Kommunikasjon og informasjon	5 692	5 378
Regnskap / lønn	8 461	9 610
	40 394	39 776

Fordeling

	General- sekretær	Personal- og admin	IKT	Komm. og informasjon	Regnskap/ lønn	SUM	
Formålsaktiviteter	2 964	2 795	2 678	3 415	4 231	16 083	39,8 %
Innteksbringende aktiviteter	2 963	932	2 678	1 139	1 692	9 404	23,3 %
Generell administrasjon	2 964	5 589	2 678	1 138	2 538	14 907	36,9 %
SUM	8 891	9 316	8 034	5 692	8 461	40 394	100,0 %

Kostnadene er fordelt ut fra beregnet antall årsverk knyttet til aktivitetene.

Administrasjonskostnader - morselskap

Note 10

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter.

Administrasjonskostnader omfatter:	2014	2013	2012	2011	2010
- kostnader knyttet til medlems- og organisasjonsarbeid, lands- og distriktsmøter, samfunnskontakt	20 154	12 425	18 340	19 635	23 032
- andel av felleskostnader	14 907	15 611	19 095	20 555	19 322
	35 061	28 036	37 435	40 190	42 354
- omstillingskostnader	0	9 699	18 678	0	0
	35 061	37 735	56 113	40 190	42 354
Administrasjonsprosent	6,4 %	7,8 %	10,9 %	9,2 %	10,3 %
Administrasjonsprosent uten omstillingskostnader	6,4 %	5,5 %	7,3 %	9,2 %	10,3 %

Innsamlingsprosent - morselskap

Note 11

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet

	2014	2013	2012	2011	2010
Innsamlede midler, gaver, m.v.	99 123	49 827	44 770	61 380	50 685
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-18 239	-13 852	-14 184	-12 133	-11 042
Til formål	80 884	35 975	30 586	49 247	39 643
Innsamlingsprosent	81,6 %	72,2 %	68,3 %	80,2 %	78,2 %
Redningsselskapet mottar betydelige beløp i donasjoner hvert år	51 544	13 550	4 055	23 099	19 884



Varige driftsmidler - morselskap

Note 12 a

	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Simulator	Mod. skøyter	Fartøy	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	3 322	14 262	6 452	104 494	622 361	11 307	738 163	762 199
Tilgang	8 743	17 880	219	18 580	36 711	72 870	128 162	155 004
Avgang	0	3 054	6 671	6 509	1 862	36 711	45 082	54 807
Anskaffelseskost 31.12	12 065	29 088	0	116 565	657 210	47 466	821 243	862 396
Akk.avskrivninger 31.12	-947	-10 849	0	-86 684	-420 103		-506 787	-518 583
Avskr., nedskr. og reverseringer	-947	-10 849	0	-86 684	-420 103	0	-506 787	-518 583
Bokført verdi 31.12	11 118	18 238	0	29 882	237 107	47 466	314 455	343 811
Årets avskrivninger	279	3 495	668	8 250	39 884	0	48 134	52 576
Økonomisk levetid	5 - 20 år	3 - 5 år	10 år	5 år	12 år			

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

Varige driftsmidler - konsern

Note 12 b

	Goodwill	Immaterielle	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Simulator	Fartøy	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	0	3 322	18 308	6 452	733 655	11 307	744 962	794 211
Tilgang	0	550	18 391	23 320	219	55 291	72 870	128 161	170 641
Avgang	0	0	0	2 130	0	8 371	36 711	45 082	47 212
Anskaffelseskost 31.12	21 167	550	21 713	39 498	6 671	780 575	47 466	828 041	917 641
Akk.avskrivninger 31.12	-21 167	-29	-947	-15 571	-3 566	-508 544	0	-508 544	-549 823
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-29	-947	-15 571	-3 566	-508 544	0	-508 544	-549 823
Bokført verdi 31.12	0	521	20 766	23 927	3 105	272 031	47 466	319 497	367 817
Årets avskrivninger	4 233	29	279	4 497	805	48 814	0	48 814	58 657
Økonomisk levetid	5 år		3 - 5 år	10 år	5 - 12 år				

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

Latente forpliktelser - morselskap

Note 13

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2023. Øvrige kontrakter dekker distrikts kontorene, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2014 utgjør kr. 10 561 815.

Aksjer og andeler i andre foretak m.v.
Note 14

	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
DATTERSELSKAP						
Norsk Kystvern AS, Høvik	100,0 %	100,0 %	4 500	4 500	11 558	295
RS Sjøredningsskolen AS	100,0 %	100,0 %	4 130	4 130	4 498	397
RS Tunet AS	70,0 %	70,0 %	8 400	8 400	11 980	-19
SUM			17 030	17 030	28 036	673
TILKNYTTET SELSKAP						
ArtPlant AS, Oslo	34,9 %	40,0 %	15 008	250	2 080	
SUM			15 008	250	2 080	
ANDRE SELSKAP						
De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	32	166	
SUM			32	32	166	

Fordringer og gjeld
Note 15

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR				
Lån til datterselskap	20 924	22 518		0
SUM	20 924	22 518	0	0
	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
LANGSIKTIG GJELD MED FORFALL SENERE ENN FEM ÅR				
Gjeld til kredittinstitusjoner	18 000	21 000	18 000	21 000
SUM	18 000	21 000	18 000	21 000

Pantstillelser og garantier
Note 16

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	92 252	140 209	92 252	140 209
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	6 000	6 000	6 000	6 000
Ansattes skattetrekk	15 000	12 000	12 000	12 000
Tollkreditt	1 000	1 000	1 000	1 000
Husleiegaranti	2 657	2 257	2 657	2 257

På vegne av helseforetakene i Nordland og på Helgeland opererer Redningsselskapet fire ambulansefartøyer. Her foretar ambulansebåten «Eyr Ytterholmen» en transportseilas mellom Hyen og Helgeland.





Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser

Note 17

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Årets pensjonsopptjening	5 424	5 394	3 137	3 572	0	0	2 287	1 822
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	701	613		0	52	49	649	564
Pensjonskostnad (brutto)	6 125	6 007	3 137	3 572	52	49	2 936	2 386
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1 555	1 407	895	893	0	0	660	514
Pensjonskostnad (netto)	4 570	4 600	2 242	2 679	52	49	2 276	1 872
Administrasjonskostnader	1 462	1 067	865	865	0	0	597	202
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	593	563		0	0	0	593	563
Periodisert arbeidsgiveravgift	363	293	0	0	0	0	363	293
Pensjonskostnad	6 988	6 523	3 107	3 544	52	49	3 829	2 930
Pensjonsforpliktelse (PBO)	87 105	75 766	64 611	57 864	1 280	1 444	21 214	16 458
Pensjonsmidler	-91 184	-84 872	-74 610	-70 714	0	0	-16 574	-14 158
Estimert underdekning (overdekning) 31.12	-4 079	-9 106	-9 999	-12 850	1 280	1 444	4 640	2 300
Ikke resultatført planendringer, estimatendringer og avvik	-22 871	-15 181	-11 244	-5 247	-202	-459	-11 425	-9 475
Periodisert arbeidsgiveravgift	654	324	0	0	0	0	654	324
Balanseførte pensjonsmidler	-27 374	-24 948	-21 243	-18 097			-6 131	-6 851
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 078	985			1 078	985		
Antall yrkesaktive	159	174	32	36	0	0	127	138
Antall pensjonister	77	70	36	34	5	6	36	30
Gjennomsnittsalder			56	55			44	43
Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:			2014	2013				
Avkastning på pensjonsmidler			3,20 %	4,00 %				
Diskonteringsrente			2,30 %	4,20 %				
Årlig lønnsvekst			2,75 %	3,50 %				
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)			2,50 %	3,25 %				
Årlig regulering i pensjoner			0,00 %	0,20 %				

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre.
 Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22.

Kundefordringer

Note 18

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Kundefordringer til pålydende	13 478	15 455	15 343	15 666
Avsetning til mulig tap	-2 379	-2 352	-2 424	-2 357
SUM	11 099	13 103	12 919	13 309

Markedsbaserte investeringer
Note 19

	2014			2013	
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Bokført verdiendr	Ansk. kost	Bal.ført verdi
Humanfond	500	948	111	500	836
Pengemarkedsfond	78 553	78 597	1 671	80 160	80 095
Aksjefond	168 893	248 700	41 618	172 645	240 566
Obligasjonsfond	382 977	396 811	32 830	378 592	375 418
Eiendomsfond og -aksjer	98 095	71 211	2 575	97 525	70 913
Sum	729 018	796 267	78 805	729 422	767 828

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

Kasse, bank og postgiro
Note 20

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Skattetreksforpliktelse 31.12	9 295	9 484	10 076	9 653
Bankinnskudd skattetrekskonto 31.12	0	0	803	176

Fra 2010 er foreningens skattetreksforpliktelse sikret med bankgaranti.



Redningsskøyta "Bendt R. Rasmussen" er gitt av Viking Supply Ships, og ble døpt i Ny Hellesund onsdag 27. august 2014. Bärbel Rasmussen var gudmor, og fullriggeren Sørlandet var til stede med 100 gjester om bord i anledning VSS 40-årsjubileum. Viking Supply Ships eier Christen Sveaas var også hjertelig til stede.



Formålskapital

Note 21

MORSELSKAP

	Annen formåls- kapital	Formåls- kap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formåls- kapital
Egenkapital 01.01	1 013 099	34 962	6 442	1 054 502
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ egen restriksjon	8 751	-8 751		0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ ekstern restriksjon	834		-834	0
Årets aktivitetsresultat	80 681			80 681
Egenkapital 31.12	1 103 364	26 211	5 608	1 135 183

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse.

Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert.

Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

KONSERN

	Annen formåls- kapital	Formåls- kap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets- interesser	Total formåls- kapital
Egenkapital 01.01	1 006 404	34 962	6 442	106	1 047 914
Overført fra egenkap. m/egen restriksjon til fri egenkapital	0	0			0
Overført fra egenkap. m/ekstern restriksjon til fri egenkapital	8 751	-8 751			0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ekstern restriksjon	834		-834		0
Årets aktivitetsresultat	80 185			556	80 741
Minoritet ved oppkjøp				3600	3 600
Eliminering mot formålskapital	-9				-9
Egenkapital 31.12	1 096 165	26 211	5 608	4 262	1 132 246

Lønnskostnader

Note 22

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Lønninger	63 737	65 599	75 349	70 421
Hyrer sjø	122 617	117 820	122 617	117 820
Folketrygdavgift	21 854	21 720	23 764	22 652
Pensjonskostnader	16 554	12 275	17 555	12 986
Andre ytelser	19 840	13 236	20 062	13 457
Sum lønnskostnader	244 602	230 650	259 347	237 336
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	274	263	296	294

Ytelser til ledende personer - morselskap
Note 22

	Generalsekretær		Ansatte i styret	
	2014	2013	2014	2013
Lønn	1 418	1 355	1 517	1 432
Pensjonskostnader	50	34	129	70
Andre godtgjørelser	14	4	33	90
Sum	1 482	1 393	1 679	1 592

Styrehonorar utbetales kun til eksterne medlemmer og utgjør for 2014 kr. 209 000.

Revisor - honorar for revisjon og bistand

	MORSELSKAP	KONSERN
Revisjon og attestasjon	437 500	568 000
Teknisk bistand	65 000	89 000
Verdifastsettelse, regnskapsbistand, avstemming etc.	353 312	363 437
Sum	855 812	1 020 437

Artsbasert resultatregnskap
Note 23

AKTIVITETSREGNSKAPET KONVERTERT TIL ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP	MORSELSKAP		KONSERN	
	2014	2013	2014	2013
Inntekter	465 633	440 545	505 803	454 723
Offentlige tilskudd	82 793	57 983	82 793	57 983
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	548 426	498 528	588 596	512 706
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	89 412	91 213	89 412	91 213
Varekostnad	8 218	5 739	12 267	5 734
Lønns- og hyrekostnader	244 602	230 651	259 347	237 336
Avskrivninger	52 576	49 255	58 658	54 711
Andre driftskostnader	151 509	115 206	165 438	119 085
SUM KOSTNADER	546 317	492 064	585 121	508 080
DRIFTSRESULTAT	2 109	6 464	3 475	4 626
Finansinntekter	80 248	72 233	80 542	72 431
Renteinntekter fra datterselskap	738	702	0	0
Finanskostnader	2 414	2 990	2 417	2 993
NETTO FINANSPOSTER	78 572	69 945	78 125	69 438
ANDRE POSTER				
Omstillingskostnader	0	9 699	0	9 699
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	80 681	66 710	81 600	64 365
Skattekostnad	0	0	859	542
ÅRSRESULTAT	80 681	66 710	80 741	63 823



Skattekostnad

Note 24

Skattemessig resultat	2014	2013	
Regnskapsmessig resultat før skatt	2 962	2 572	
Endring midlertidige forskjeller	-1 503	394	
Permanente forskjeller	230	-609	
Skattemessig resultat	1 689	2 358	
Fremførbart underskudd	-1 366	-27	
Grunnlag beregning betalbar skatt, 28%	3 055	2 385	
Betalbar skatt i balansen	825	668	
Årets skattekostnad består av:			
Betalbar skatt	825	668	
Endring utsatt skatt	34	-126	
Årets skattekostnad	859	542	
Midlertidige forskjeller består av:			
	2014	2013	Endring
Gevinst- og tapskonto	1 701	2 127	425
Anleggsmidler	-4	-31	27
Omløpsmidler	2 575	674	1 901
Sum midlertidige forskjeller	4 272	2 770	2 353
Underskudd til fremføring	-1 646	-270	0
	2 626	2 500	2 353
Balanseført utsatt skatt med 27%	709	675	-34

Nærstående parter

Note 25

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Redningsselskapet har kjøpt tjenester fra datterselskap for kr. 1 457 200 og underliggende selskap for kr. 1 552 600.

Mellomværende	2014	2013
Langsiktig fordring på datterselskap Norsk Kystvern AS	20 310	23 081
Kortsiktig fordring på datterselskap Norsk Kystvern AS	2 051	0
Fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	4 211	0
Fordring på datterselskap RS Tunet AS	9 648	0
	36 220	23 081
Leverandørgjeld til datterselskap Norsk Kystvern AS	562	562
Leverandørgjeld til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	122	0



Tel: 23 61 91 00
Fax: 23 61 91 01
www.bdo.no

BDO AS
Karlensløkka 43
Postboks 1704 Viken
0121 Oslo

Til generalforsamlingen i Redningselskapet

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Redningselskapet som viser et positivt aktivitetsresultat på kr 80 681 000 og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, aktivitetsregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og generalsekretærens ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og generalsekretær finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for belapene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er delstat i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Forbrukerklage: 02 952 606 430 904.



Revisors beretning - 2014 - Redningselskapet, side 2

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av den finansielle stilling per 31. desember 2014 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon" mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 11. mai 2015

BDO AS

Marianne Hamre

Marianne Hamre
Statsautorisert revisor

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er delstat i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Forbrukerklage: 02 952 606 430 904.



Historisk tilbakeblikk

”Skjænk derfor vor Sag den rette Kjærlighed og brug ethvert Middel til at fremme den til Velsignelse for dem, der færdes paa Sjøen, og til Ære og Hæder vort land.”

KILDE: Beretning om stiftelsen fra Hovedbestyrelsen, Kristiania den 11. august 1891

1861

Eilert Sundt publiserer en artikkel i «Folkevennen» med oppfordring om å danne et helhetlig redningsselskap til sjøs.

1880-årene

Lege Oscar Tybring reiser rundt i Norge og agiterer for dannelsen av et norsk redningsselskap. Til sine kritikere, som mente norske kysten var uegnet for et redningsvesen slik det i årtier hadde vært drevet i andre europeiske land, var hans kommentar: ”Nei, det er vel litt for meget forlangt av vor Klippekystr, at den skal føye og bøye seg efter Redningsvesenet. Vi får heller se til at finne et Redningsvesen det passer til kysten.” Han får involvert Colin Archer, allerede kjent for sine losskøyter, som har sterke og realistiske idéer for hvordan redningsskøyter tilpasset norskekysten kan bygges.

1891

Store innsamlingsaksjoner til redningssaken holdes i Oslo og Bergen, og allerede ved stiftning er det samlet inn nesten 100.000 kroner. Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning (NSSR) stiftes i Oslo Børs’ lokaler 9. juli ”under Hans Majestet Kongens høie Beskyttelse”. Hans Majestet Kongen gir 1.000 kroner.

1892

Redningsselskapets generalmøte innbyr til konkurranse blant landets båtbyggere om tegning til en redningsskøyte. Førstepremien på 150 kr gikk til C. L. Stephansen fra Arendal. Colin Archer var en av tre medlemmer i juryen. Etter konkurransen fikk Colin Archer i oppdrag å tegne sitt eget forslag. Selskapet besluttet deretter å bygge en skøyte av Colin Archers og en av Stephansens konstruksjon. De ble RS 1 «Colin Archer» og RS 5 «Liv».



COLIN ARCHER

2014

Redningsselskapet samlet Norge til Sankthansfeiring på Vollen i Asker på TV2. Det to timer lange programmet samlet over 5 000 mennesker i Vollen og 160 000 seere. Det ble også satt rekord i antall nye skøyter i 2014. Hele fire skøyter av Bergesen-klassen ble døpt og satt i drift; RS «Det Norske Veritas II», RS «Bendt R. Rasmussen», RS «Eivind Eckbo» og RS «Bill».

2013

RS «Kystvekten» leveres for tjeneste som reserve- og opplæringsfartøy langs kysten. RS «Uni Røros» døpes og stasjoneres på Femunden. Redningsselskapet får stor oppmerksomhet da våre redningsskøyter følger det tidligere hurtigruteskipet MS «Sjøkurs» kysten rundt under NRKs «Sommeråpent».

2012

RS «Mjøsvekten» leveres til sjøredningskorpset på Mjøsa. RS «Sjømann», nr. 2 i Bergesen-klassen, sjøsettes for utprøving hos sjøredningskorpset i Stavanger. Den 3. skøyta i Bergesen-klassen, RS «Bergesen d.y» blir sjøsatt, spesialdesignet for oppdrag i indre Oslofjord. Alle fast bemannede redningsskøyter har nå fått varmesøken-de kamera, takket være lokale initiativ og pengegaver.

2011

RS «Uni Kragerø», nok en redningsskøyte donert av Uni-stiftelsen, døpes og blir driftet av nyetablert sjøredningskorpset i Kragerø. For første gang benyttes karbonsandwich som bygge-materiale. Hurtigruta «Nordlys» med 262 om bord slepes til kai, og to omkommer som følge av brann.



HURTIGRUTA NORDLYS I BRANN

1893

De første redningskøytene RS 1 «Colin Archer», RS 2 «Langesund», RS 3 «Tordenskjold» og RS 5 «Feie» blir satt i drift. RS 2, 3 og 4 er én-mastere, tidligere losskøyter eller bygd på losskøytetegninger.

1894

RS 5 «Liv» blir sjøsatt. Redningsdåden i Hamningsberg: 20. mai redder RS «Colin Archer» 36 mennesker på en eneste natt. Ingen andre, heller ikke større dampskip, klarte å gå mot været. Bragden blir landskjent, skepsis blir overvunnet. Redningsforeninger startes over hele landet.

1895

Det gjøres et forsøk med en motorisert rednings-skøyte, RS 7 «Fritjov». Det gjøres et forsøk med en motorisert redningsskøyte, RS 7 «Fritjov». Etter mange forsøk blir skøyta ansett som uegnet. Den selges og strykes fra skøyteregisteret.

1896

Diskusjoner om uavhengighet av offentlig støtte og å sikre lokalt engasjement til innsamling av midler. 25 % av budsjettet fra staten.

1897

Colin Archer har forandret og forbedret skøytekonstruksjonen, og RS 12 «Svolvær» blir bygget etter denne.

1900

Selskapet har allerede 13 skøyter i tjeneste. Etter syv års drift med redningsskøyter viser statistikken at nesten 900 mennesker er reddet, 250 fartøyer er berget og 4 000 fartøyer med 11 000 personer har fått assistanse.

1930

Første vellykkede motoriserte rednings-skøyte RS 36 «Andreas Aarø» settes i drift. Colin Archers linjetegninger til russiske redningsskøyter ble modifisert av båtbyggerne.

1938



CHRISTIAN BUGGE

«Rokta»-forliset og påfølgende redningsaksjon fra bl.a. RS 41 «Christian Bugge» blir fulgt i radioen over hele landet. Om forliset og bergingen skrev Arnulf Øverland diktet «Sjøfolkene på Hustadvika». Skipper John Bakken og mannskapet blir for innsatsen dekorert av H.M. Kongen.

1941

50-års jubileum. Over 3 100 mennesker er reddet og nesten 150 000 assistert siden oppstarten. Redningsselskapet fortsetter driften gjennom 2. verdenskrig, og som nøytral aktør redder skibbrudne uavhengig av om de er norske, allierte eller tyske.

1949

RS 53 «J.M. Johansen», den første «rednings-krysseren», kommer i drift. Skøyta er helt motordreven, med to Wichmann dieselmotorer på 100/120 hk. Skroget er av tre.

1967

Redningsselskapet sliter med trang økonomi. Staten forplikter seg til å betale for 50 prosent av kostnadene ved Redningsselskapets sjøredningstjeneste.

1973

Første hurtiggående 45' skøyte, bygget i aluminium, introduseres med RS 86 «Nanki Bergesen». Det blir bygget åtte av denne nye klassen.

1974

Det innføres helårs drift av redningsskøytene og helårs ansettelse av mannskaper. Fiskeridepartementet krever at antallet redningsskøyter reduseres fra 30 til 25, til store protester fra kystbefolkningen.

1982

Første forsøk med eskortetjeneste over de værharde kyststrekningene sommerstid.

1984

Forebyggende arbeid tas inn i Redningsselskapets formålsparagraf.

2010

RS «Inge Steensland» donert og oppkalt etter en av Norges høyest dekorerte krigshelter, døpes. Den Norske Krigsforsikring for Skib fullfinansierer den så langt dyreste redningsskøyta, RS «Odin».

2008

Seks redningsskøyter kontraheres. Sjøredningsskolen i Stavern åpnes. En ny redningsskøyteklasse etableres ved leveringen av «Sundt Flyer», Petter C. G. Sundt-klassen viser seg å være en suksess.

2003

Redningsselskapets første landsomfattende bøsseaksjon avholdes i samarbeid med TV2.



1991

100-års jubileum for stiftelsen av Redningsselskapet. I løpet av 100 år var 5 301 menneskeliv reddet og 1 780 fartøyer berget. Ca 93 000 fartøyer og 330 000 personer hadde fått assistanse.

1986

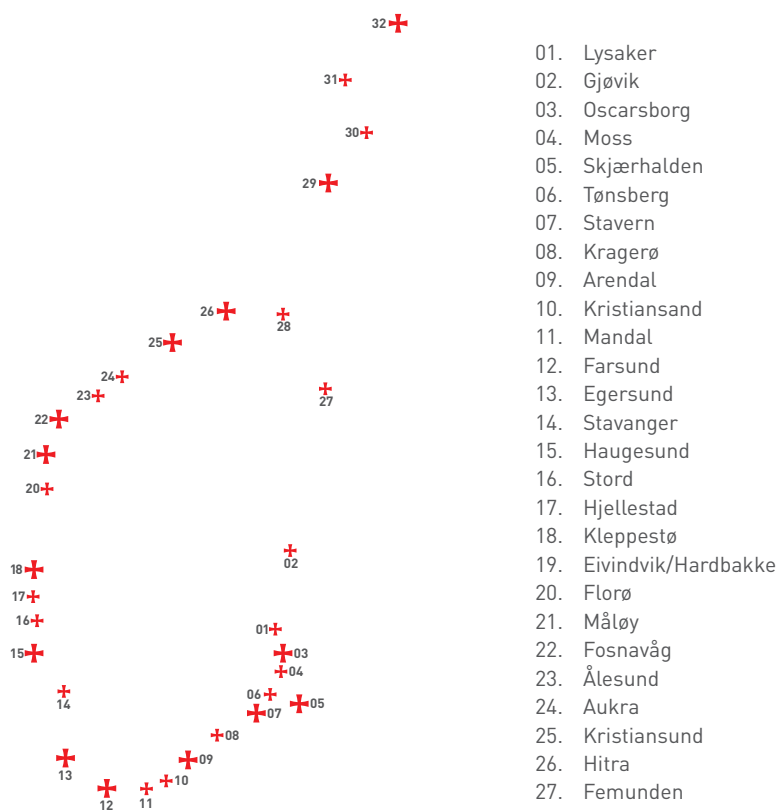
RS 99 «Skomvær III» sjøsettes. Skøyta er på 64 fot med toppfart på 25 knop, og er den første redningsskøyta bygget i glassfiberarmert polyester i sandwichkonstruksjon.

100 ÅR MED REDNING



REDNINGSSKAPETS STASJONERINGER

- + HOVEDSTASJON
- + SEDUNDÆRSTASJON /
SJØREDNINGSKORPS
(RSRK)



HOVEDKONTOR:

Besøksadresse: Drammensveien 288,
0283 Lysaker
Postadresse: Postboks 103, 1325 Lysaker
T 06757 **F** 67577750
E-post: post@redningsselskapet.no

SJØREDNINGSSKOLEN

Horten: Forskningsparken
Raveien 205, 3184 BORRE

SMÅBÅTREGISTERET

Trondheim: Veste Kanalkai 19
Postboks 1213 Sluppen, 7462 Trondheim
T 815 44 055 **F** 73 54 63 91
E-post: sbr@redningsselskapet.no

DISTRIKTSKONTORER

FINNMARK

Hammerfest: Sjøgata 6
Postadresse: Sjøgata 6, 9600 Hammerfest

TROMS

Tromsø: Fredrik Langes gate 13
Postadresse: Boks 824, 9258 Tromsø

NORDLAND

Bodø: Sjøgaten 3, 8006 Bodø

TRØNDELAG

Trondheim: Vestre kanalkai 19, 7010 Trondheim

MØRE OG ROMSDAL

Ålesund: Notnesgata 5
Postadresse: Boks 240, 6001 Ålesund

SOGN OG FJORDANE

Florø: Hamnegt. 9
Postadresse: Boks 183, 6901 Florø

HORDALAND

Bergen: Strandgaten 199
Postadresse: Boks 1964 Nordnes, 5817 Bergen

ROGALAND

Stavanger: Skanseveggen 15, 4006 Stavanger

AUST- OG VEST AGDER

Arendal: Kystveien 118, 4842 Arendal

TELEMARK, VESTFOLD OG ØSTFOLD

Tønsberg: Nedre Langgate 36, 3126 Tønsberg

OSLO, AKERSHUS, BUSKERUD, HEDMARK OG OPPLAND

Oslo: Drammensveien 290, Naustet

Operasjonsstatistikk

Fast bemannede skøyter

Fartøy Nr	Navn	Oppdrag totalt	Liv reddet	Søk	Fartøy berget	Fartøy assistert	Slep	Dykkeroppdrag
99	Skomvær III	317	3	5	3	295	55	68
100	Ægir	107	0	8	2	93	41	20
102	Askerbæringen	122	0	5	1	104	41	46
103	Dagfinn Paust	224	0	0	2	207	42	58
104	Oscar Tybring IV	41	0	3	0	35	12	19
105	Ruth Opsahl	307	0	5	4	278	34	31
106	Skuld	235	0	1	0	219	13	22
107	Knut Hoem	98	0	0	0	85	15	34
108	Kaptein Skaugen	102	0	7	0	83	39	45
110	Reidar von Koss	56	0	2	0	52	29	23
111	Peter Henry von Koss	114	0	12	2	95	43	37
112	Emmy Dyvi	161	0	4	0	149	76	68
113	Erik Bye	114	0	5	1	88	50	25
114	Bergen Kreds	190	1	10	4	150	69	53
115	Ulabrand	22	0	2	0	17	7	12
125	Det Norske Veritas	140	1	5	0	113	48	53
126	Harald V	311	1	2	0	292	47	54
132	Gjert Wilhelmsen	122	1	2	0	96	32	49
136	Halfdan Grieg	131	0	1	1	106	41	46
137	Kristian Gerhard Jebsen	316	3	17	0	262	141	52
138	Sundt Flyer	205	0	1	3	168	41	62
142	Horn Flyer	535	2	18	2	448	186	151
147	Inge Steensland	503	4	25	2	444	139	81
152	Bergesen d.y.	549	1	10	8	435	217	89
154	Det Norske Veritas II	1	0	0	0	1	1	0
155	Bendt R. Rasmussen	104	0	9	2	87	58	0
156	Eivind Eckbo	2	0	2	0	0	0	0
157	Bill	0	0	0	0	0	0	0
150	Odin	158	0	1	2	80	45	44
146	Stormbull	349	0	16	2	279	110	98
Sum		5636	17	178	41	4761	1672	1340

RSRK-skøyter

Fartøy Nr	Navn	Oppdrag totalt	Liv reddet	Søk	Fartøy berget	Fartøy assistert	Slep	Dykkeroppdrag
120	Sundt SRK	224	0	14	1	206	128	0
122	Simrad.Færder SRK	5	1	0	0	5	1	0
123	Simrad Buholmen SRK	35	0	0	0	27	18	2
124	Hvaler SRK	52	0	3	1	46	31	0
127	Ryfylke SRK	88	1	10	0	73	51	0
128	Gideon SRK	4	0	1	0	3	3	0
129	Kjøpstad SRK	28	0	3	0	22	15	0
130	Utvær SRK	22	0	4	1	19	16	0
131	Uni SRK	72	0	5	0	63	42	0
134	UNI Femunden SRK	0	0	0	0	0	0	0
135	Kaptein Egil J. Nygård SRK	260	1	14	0	232	134	0
139	UNI Oslofjord SRK	380	0	11	3	354	249	0
140	Bjarne Kyrkjebø SRK	177	3	8	5	164	114	0
900	Lise SRK losskyss	161	0	0	0	161	0	0
902	RIB 2010 SRK	0	0	0	0	0	0	0
159	Elias SRK	0	0	0	0	0	0	0
141	Mærsk SRK	12	0	0	0	11	8	0
148	Mjøsvekeren SRK	56	0	2	0	44	30	0
151	Sjømann SRK	179	0	7	1	172	113	0
144	Uni Helgeland SRK	31	0	3	0	24	20	0
145	Vekteren SRK	28	0	10	0	22	15	0
143	Uni Kragerø SRK	161	2	12	1	144	82	0
149	UNI Røros SRK	3	0	0	0	2	0	0
153	Kystvekeren SRK	6	0	0	0	6	4	0
Sum		1984	8	107	13	1800	1074	2

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 06757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

