

30 LIV REDDET

50 FARTØY BERGET

260 SØK ETTER SAVNEDE PERSONER

ÅRSRAPPORT 2015

6 401 FARTØY ASSISTERT

1 464 DYKKEROPPDRAK

12 719 PERSONER ASSISTERT



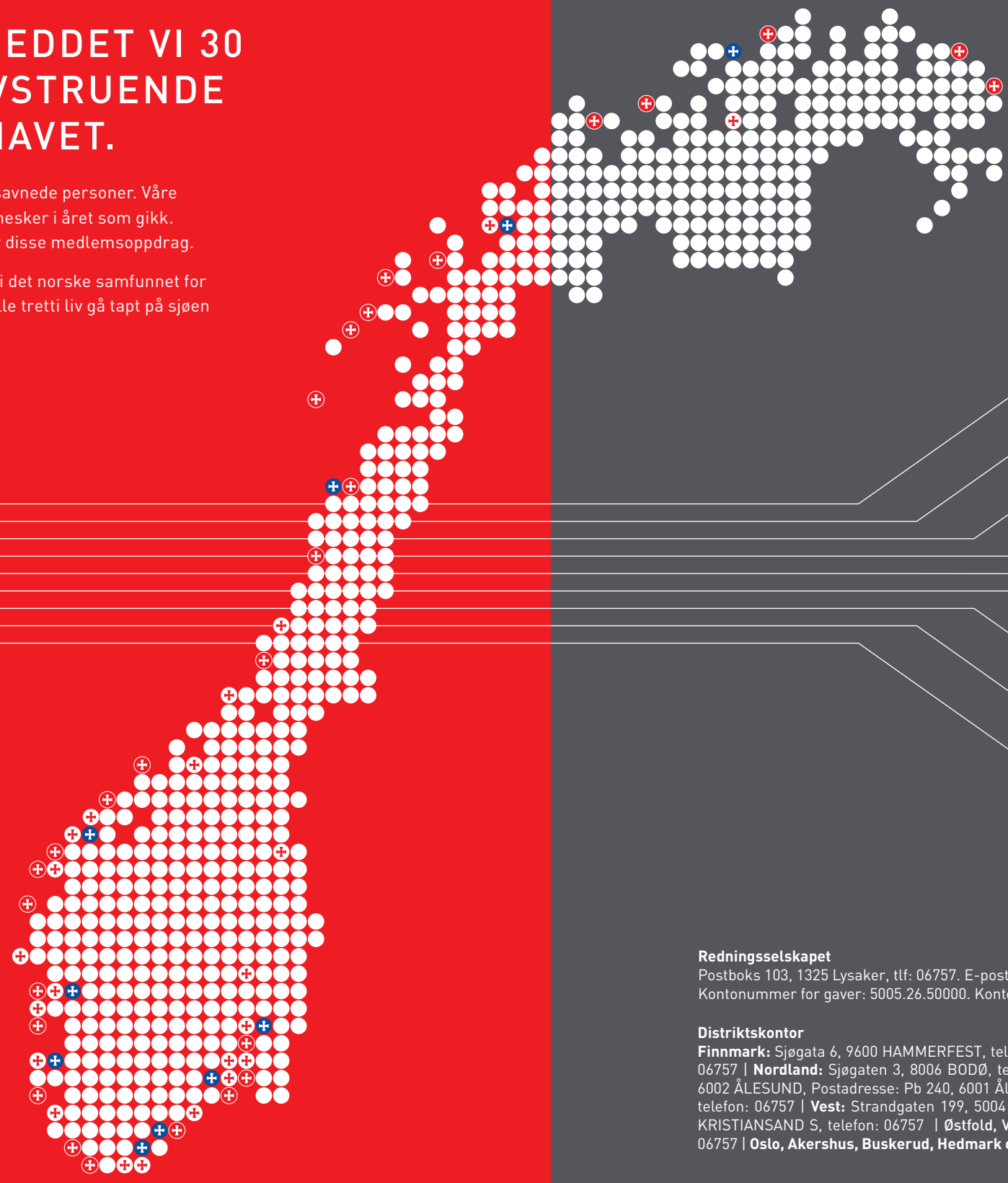
I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 30 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER PÅ HAVET.

Vi berget 50 fartøyer fra forlis og 260 søk etter savnede personer. Våre mannskaper hjalp 6 401 fartøyer og 12 719 mennesker i året som gikk. Av totalt 7 436 oppdrag var nesten 40 prosent av disse medlemsoppdrag.

Redningsselskapet redder liv og berger verdier i det norske samfunnet for 2 milliarder kroner. Uten vår redningsinnsats ville tretti liv gå tapt på sjøen hvert år og over femti skip ville sunket i havet.

INNHold

-  Fast bemannede skøyter
-  Frivillige sjøredningskorps
-  Distriktskontor/regionskontor



FORORD	4
ÅRET I TALL	6
LIVREDDERE I MIDDELHAVET	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	14
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	32
REGNSKAP	34
NOTER	38
REVISORS BERETNING	48
LIV REDDET I 2015	50

Redningsselskapet
Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 06757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709
Kontonummer for gaver: 5005.26.50000. Konto gaver Middelhavet: 1503.19.19352

Distriktskontor
Finnmark: Sjøgata 6, 9600 HAMMERFEST, telefon: 06757 | **Troms:** Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 TROMSØ, telefon: 06757 | **Nordland:** Sjøgaten 3, 8006 BODØ, telefon: 06757 | **Midt-Norge:** Notenesgata 5, Dronnings Sonjas plass, 6002 ÅLESUND, Postadresse: Pb 240, 6001 Ålesund, telefon: 06757 | **Rogaland:** Skansegata 15, 4006 STAVANGER, telefon: 06757 | **Vest:** Strandgaten 199, 5004 BERGEN, telefon: 06757 | **Sør:** Marviksveien 120, bygning 25, 4632 KRISTIANSAND S, telefon: 06757 | **Østfold, Vestfold og Telemark:** Nedre Langgate 36, 3126 TØNSBERG, telefon: 06757 | **Oslo, Akershus, Buskerud, Hedmark og Oppland:** Drammensveien 290, Naustet, 0283 OSLO, telefon: 06757



NY RETNING, NYE FARVANN

Oscar Tybring etablerte Rednings-selskapet i 1891. Som lege arbeidet han i kystdistriktene og kom i god kontakt med sjømenn og fiskere. Han og andre ildsjeler innså at et landsomfattende prosjekt for å bedre sjøsikkerheten var nødvendig.

Min påstand er at nødvendigheten for bedre sjøsikkerhet og et sterkt Rednings-selskap er like stor i dag som da selskapet ble etablert for 125 år siden. I året som gikk reddet vi 30 personer fra livstruende situasjoner på havet. 50 fartøyer ble berget fra forlis. 12 719 mennesker har fått assistanse gjennom våre 7 436 oppdrag. Det er ingen-ting som tyder på at vi får mindre å gjøre – tvert i mot.

Prognosene i Kystverkets sjøsikker-hetsanalyse (2015) viser en generell trafikkøkning langs kysten på 41 % frem mot 2040. For lastefartøy er økningen på 65 % og for passasjerfartøy og cruiseskip er økningen på henholdsvis 25 % og 130 %. I følge Kystverket vil trafikkøkningen «bidra til en økt sannsynlighet for ulykker, og at en kan forvente en økning i antall ulykker om dagens sjøsikkerhetstiltak opprettholdes uten endringer eller tillegg.» Disse progno-sene tar ikke hensyn til landets fritidsbåt-flåte på 752 000 båter. Og denne flåten er i vekst.

I følge sjøfartsdirektoratet mistet 36 personer livet i forbin-delse med bruk av fritidsbåter i løpet av 2015. Det er åtte flere enn året før. Totalt har 336 personer druknet de siste tre årene – over hundre i året. Så mange mennesker drukner i Norge at vi står overfor en stor humanitær utfordring.

Derfor er jeg glad for at vi i fjor vedtok en ny og offensiv strategi med en visjon om at «Ingen skal drukne!» Alle i Redningssel-skapet – både ansatte og frivillige – spiller en nøkkelrolle i å bedre sjøsikkerheten slik at færre drukner.

I tillegg til strategien «RS2025» vil 2015 bli husket for at det var året vi for første gang startet opp internasjonale prosjekter. I løpet av 2015 har Redningsselskapet etablert et samarbeidsprosjekt med vår greske søster-organisasjon Hellenic Rescue Team. Siden redningsskøyta RS «Peter Henry Von Koss» ble en del av Frontex-operasjonen «Poseidon» 26. juli 2015 har mannskapet vårt reddet om lag 5 000 mennesker, enten ved å ta de om bord eller taue båtene til land.

Flyktningkrisen i Middelhavet er den verste i Europa i nyere tid. Flere tusen mennesker er omkommet eller savnet i forsøket på å komme seg over til Hellas. Det utspiller seg menneskelige tragedier av dramatiske dimensjoner i området. For Redningsselskapet ble det umulig å sitte stille og se på at mennesker omkom i et slikt omfang. Vi måtte gjøre noe og disse viktige prosjektene er et konkret resultat av at ansatte og frivillige oppfordret om at Redningsselskapet engasjerte seg i Middelhavet.

Redningsselskapet er en stor dugnad der ansatte, frivillige, givere, donatorer og staten tar sin del av ansvaret. Jeg er stolt av å være del av organisasjonen vår! Samhold og fellesskap skal fortsatt prege Rednings-selskapet inn i fremtiden.

Rikke Lind

RIKKE LIND
GENERALSEKRETÆR



30**LIV REDDET**

Redningsselskapet har 50 operative redningsskøyter, som betjener 60 stasjoner langs hele vår 100.000 km lange kystlinje, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet over 6 400 menneskeliv.

12 719**PERSONER ASSISTERT**

I 2015 fikk 12 688 personer assistanse fra Redningsselskapet. På 125 år har nær 620 000 mennesker fått hjelp fra oss.

100 300**MEDLEMSVEKST**

Antall medlemmer steg fra 94 169 medlemmer i 2014 til 100 300 i 2015. Av disse er 84 838 Totalmedlemmer.

2 546**ANDEL AV HRS-OPPDRAK**

Redningsselskapet spiller en hovedrolle i Norsk sjøredningstjeneste. 78 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentrene i Bodø og på Sola i 2015 ble utført av Redningsselskapet.

2 MRD**SAMFUNNSNYTTE**

Redningsselskapet berger liv og verdier for 2 milliarder kroner hvert år. Det er ca. fire ganger så mye som organisasjonens driftskostnader.

1 300**ANTALL FRIVILLIGE**

I dag har Redningsselskapet 1 300 frivillige redningsmannskaper som bemanner 25 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

201**ANTALL SJØANSATTE**

Ved utgangen av 2015 hadde Redningsselskapet 201 sjøansatte. De bemanner 25 redningsskøyter, og er ryggraden i beredskapen i Redningsselskapet.

7 436**ANTALL OPPDRAG**

Av totalt 7 436 oppdrag var nesten 40 prosent av disse oppdragene medlemsoppdrag.

572 MILL**MIDLER BRUKT TIL FORMÅL**

Aktivitetsregnskapet for 2015 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og at beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver krone vi bruker. I 2015 brukte Redningsselskapet 572 mill. kroner for å trygge kysten.

LIVREDDERE I MIDDELHAVET

I 2015 tok Redningsselskapet steget ut i verden. Redningsskøyta «Peter Henry von Koss» inngikk i Frontex-operasjonen Poseidon i juli 2015. I farvannet mellom den greske øye Lesvos og kysten av Tyrkia har redningsskøyta reddet tusenvis av mennesker på flukt.

Det er stjerneklart over den greske øya Lesvos da redningsskøyta legger fra kai klokka to natt til 21. august. Det er kun fire uker siden redningsskøyta ble operativ. Som en del av EUs «Operasjon Poseidon» bistår mannskapet – tre sjømenn fra Redningsselskapet og tre norske politifolk – greske myndigheter med grensekontroll.

Denne natten har skipsfører Lars Solvik tatt redningsskøyta opp i marsjfart og satt kurs mot patruljeringsområdet nord for Lesvos. Plutselig ser han at et lite blink som ikke skal være der, 30-40 meter foran babord baug. Han drar ned farten fra 22 til null knop på noen få meter.

– Det er folk i vannet! roper han, og setter søkelyset på de skipbrudne.

– Help! Come here! skriker de på engelsk.

DESPERATE

To politifolk og to redningsmenn er alle-rede i gang med å kle seg om. De river av seg skjortene, tar på seg skuddsikker vest, kommunikasjonsutstyr og hopper inn i hvite beskyttelsesdrakter. Sekunder senere fester de redningsvesten og trer et munnbind over hodet. Så er de på akterdekket. Klare for å redde liv.

De teller ni menn og en kvinne i vannet. Alle med flytevester eller bilringer. En mann har bar overkropp under en svart vest,

to-tre har oransje vester, kvinnen en rød-blå yamahavest. De roper om hjelp og veiver med armene mens de forsøker å kave seg i retning redningsskøyta.

– Hold dere i ro! Vi skal hjelpe dere!

Forsiktig manøvrerer Solvik den store redningsskøyta mot menneskene i vannet. Styrmann Øyvind Nordstrøm har klatret ned på badeplattformen og prøver å få de desperate mennene og kvinnen til å ta det rolig. En etter en får de hjelp opp av vannet og geleides fram på fordekket. Noen klarer knapt å stå på beina. De hoster, harker og spytter saltvann.

MIN BROR, MIN BROR

– Fem flere!

En av mennene rekker fem fingre i været, de snakker i munnen på hverandre. De var 15 syrere som la ut fra Tyrkia seint i går ettermiddag. Godt og vel halvveis sank båten, raskt. De har ligget i vannet i åtte – ni timer, redde og etter hvert kalde. Ti av dem klarte å holde sammen, tre har blitt borte og to ville svømme mot land.

Søkelyset sveiper over vannet. Det blinker i en vannflaske, en tom redningsvest lyser opp. Så oppdager mannskapet to til, som veiver med armene. Begge er i live.

Søket fortsetter. På babord side ser vi en rosa genser forsvinne sakte ned i dypet. Det er mange gjenstander i sjøen. Mannskapet



fisker opp en oransje ballong.

– Den er min! utbryter en av mennene på dekk og strekker takknemlig fram hendene. I ballongen ligger en bunke euro, pengene som skal ta ham videre.

På dekk har de overlevende fått vann og ulltepper. En mann bryter sammen.

– My brother. My brother, hulker han og skjuler ansiktet i hendene.

Så finner de den trettende. Han har oransje vest på, men flyter med ansiktet ned i vannet. Urørlig. Guttene, kanskje 15-16 år, tas om bord, druknet. En av de overlevende syrerne går til akterdekket for å identifisere ham. Nå mangler de to.

Idet natt blir til soloppgang, kommer oppkallingen fra gresk kystvakt. En fisker har funnet de to siste, mye nærmere land. Svømmerne har klart seg. De sitter på dekk og venter på å bli gjenforent med de andre overlevende.

De vinker og roper. Lettelsen brer seg. De settes i land inne på området til den greske kystvakten i Mytilini havn. Men de 15 som satte ut fra Tyrkia ble til 14. For tenåringer endte drømmen om Europa alene i mørket, med vann rundt seg på alle kanter.

KRISEN OVERGÅR KAPASITETEN BLANT FRIVILLIGE

I 2015 kom 856 723 mennesker sjøveien til de greske øyene og strendene. De aller fleste i overfylte gummibåter, utstyrt med flyteveste som heller risikerer at de dras under enn at de flyter.



▲ **Frivillig innsats.** Panagiotis Konstantaras og Glykeria Soulougani i Hellenic Rescue Team bruker ferie og fritid på å hjelpe til.

Kapasiteten på øyene i Egeerhavet er sprengt, og innbyggerne fortviler. Den økonomiske situasjonen i Hellas er prekær; arbeidsledigheten er stor, innbyggerne sultet. Midt i dette må de samle krefter og bidra i flyktningesituasjonen så godt de kan.

Panagiotis Konstantaras og Glykeria Soulougani, frivillige i Hellenic Rescue Team satte ord på hverdagen til de frivillige en dag i slutten av august i fjor.

– Denne uka har vi ferie, så da har jeg hjulpet til åtte timer hver dag. Vi er mange frivillige fra organisasjonen som bruker fritiden vår på førstehjelp her. I tillegg bistår vi gresk kystvakt med søk og redning, både med vår egen, lille båt og ved å være med på deres båter, forteller han.

Begge fryktet en dramatisk vinter.

– Været blir dårligere, og ikke minst blir vannet kaldere. Det står folk i kø for å komme hit. Snart vil det komme 8-9 000 på to-tre dager. Mange av dem har ikke vært nær sjøen før og vet ikke hvordan de oppfører seg i en båt. Vi er redd for at mange flere kommer til å drukne, sier de.

FRIVILLIGE HJELPER FRIVILLIGE

I tillegg til å delta i operasjon Poseidon, har Redningsselskapet knyttet nære bånd til den greske søsterorganisasjonen, Hellenic Rescue Team. De har over 2 000 frivillige, der kun ca. 700 frivillige jobber med sjørelatert arbeid. I april 2015 møttes de to organisasjonene for første gang.

– Vi ble kjent med en organisasjon som stod i en fortvilt situasjon. Kapasiteten var sprengt og vi så at vi kunne bidra med det vi kan best; effektiv og god sjøredning, sier generalsekretær Rikke Lind.

Resultatene av samarbeidet materialiserte seg raskt. Et halvår senere bevilget Utenriksdepartementet 3 mill. kr. til Redningsselskapet for å for å bidra med å styrke den greske organisasjonens beredskap på sjøen.

– Som maritim nasjon har Norge unik kompetanse i å berge liv til havs. Derfor er



▲ Roger Nilsen (til høyre) er frivillig i sjøredningskorpset i Stavanger. I to uker har han kurset andre frivillige i søsterorganisasjonen i Hellas, Hellenic Rescue Team, i sjøredning på øyene Samos og Kos.

det spesielt gledelig at Redningsselskapet nå bidrar med opplæring av gresk sjøredningspersonell, sa daværende Europaminister, Vidar Helgesen, under et besøk hos Redningsselskapet.

Konstantinos Mitragas er generalsekretær i Hellenic Rescue Team. Han leder en organisasjon av frivillige som jobber både på sjø og på land og kjenner situasjonen på kroppen hver dag.

– Vi står i en humanitær krise som overgår vår kapasitet som frivillig organisasjon. Bidraget og samarbeidet med Redningsselskapet har vært uvurderlig, og vi jobber svært godt sammen, sier Mitragas.

Som en del av prosjektet ble 13 frivillige redningsmenn sendt til Horten og RS Sjøredningsskolen for både teoretisk og praktisk opplæring. På nyåret i 2016 ble to frivillige fra Redningsselskapet sendt til

Hellas for noen intensive uker for å gjennomføre undervisning og trening for frivillige på Lesbos, Kos, Korfu, Thessaloniki og Samos. I tillegg ble en ny, hurtiggående redningsbåt satt i produksjon på et verft i Athen, betalt av midler fra Utenriksdepartementet.

I 2016 jobber Redningsselskapet videre med samarbeidet med Hellenic Rescue Team, og har ambisjoner om et større prosjekt. Med økonomisk støtte fra norske myndigheter og fra innsamlede midler ønsker Redningsselskapet å bidra til å bygge en varig og selvdreven organisasjon, med båter, utstyr og kunnskap til å håndtere dagens situasjon. Målet er å bidra med å trygge farvannet rundt tusenvis av greske øyer også i tiden og årene som kommer.



SJØVEIEN
TIL HELLAS
I 2015

856 723
MENNESKER

PRINSESSEDÅPEN

Hundrevis av barn var samlet til fest da prinsesse Ingrid Alexandra døyte Redningsselskapets nye redningsskøyte på Honnør Brygge i Oslo 4. mai i fjor. RS «Elias» er oppkalt etter barnas egen redningshelt.

Før prinsessen ankom hadde 150 barn allerede startet feiringen med boller og brus og tegninger som hadde sikkerhet på sjøen som tema.

En rød løper ligger klar for prinsessen og hennes bestefar kong Harald, som blir møtt av blant andre ordførere Fabian Stang. Et barnekor synger "Lille måltrost", og prinsessen blir mottatt av justis- og beredskapsminister Ander Anundsen, Redningsselskapets generalsekretær Rikke Lind og RS-president Nicolai Jarlsby.

Dette er et av prinsesse Ingrid Alexandras første offisielle oppdrag og det er en stor ære for Redningsselskapet at prinsessen ønsket å være gudmor. En stor ære var det også at prinsessens bestefar og Redningsselskapets høye beskytter, kong Harald, var til stede på dåpsdagen.

– Jeg døver deg «Elias». Må hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning langs den norske kyst, sa Ingrid Alexandra og svingte flasken som dundret inn i siden på skøyta.

RS «Elias» er Redningsselskapets åttende skøyte i Bergesen-klassen, som består av 15 meter lange vannjet-drevne skøyter. Den solide, hurtiggående redningsskøyta er utrustet med blant annet hjertestarter, brannkanon og båre, og vil bli betjent av frivillige i sjøredningskorpset i Østfold.

Dette er ikke første gang en prinsesse døver en redningsskøyte. Da RS 126 «Harald V» ble døpt i 2003 var det Hennes Kongelige Høyhet Kronprinsesse Mette Marit som var gudmor. Prinsesse Astrid var gudmor under dåpen av RS 61 «Haakon VII» i 1958.





SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

Redningsselskapet er en landsdekkende, frivillig, humanitær medlemsorganisasjon. Vårt formål er å redde liv, berge verdier og drive forebyggende aktivitet. Vår visjon – Ingen skal drukne – gir et klart uttrykk for hva Redningsselskapet er til for.

REDNINGSVIRKSOMHETEN

I 2015 reddet vi 30 mennesker fra å drukne. Vi berget 50 fartøyer fra forlis og gjennomførte 260 søk etter savnede personer. Våre mannskaper hjalp 6 401 fartøyer og 12 719 mennesker i året som gikk. Av totalt

7 436 oppdrag var nesten 40 prosent av disse oppdragene medlemsoppdrag. Det er store geografiske og sesongmessige variasjoner i Redningsselskapets oppdragsmengde og -type. I sommerhalvåret er oppdragsmengden størst på Sør- og Østlandet, mens i vinterhalvåret er majori-

teten av oppdrag i de nordligste fylkene. I Sør-Norge er det i hovedsak fritidsfartøyer som berges eller assisteres, mens fiske- og næringsfartøy dominerer i Nord-Norge. Totalt sett utgjør assistanse til fritidsfartøy majoriteten av oppdragene (53 %). Stadig flere av våre søke- og redningsoppdrag er knyttet til landbaserte aksjoner, blant annet knyttet til brannhendelser.

REDNINGSSKØYTER OG BEMANNING
Ved utgangen av 2015 hadde Redningsselskapet en flåte på 50 redningsskøyter og 4 ambulansefartøyer. Disse opererer på 51 stasjoner langs hele kysten og på Femunden og Mjøsa.

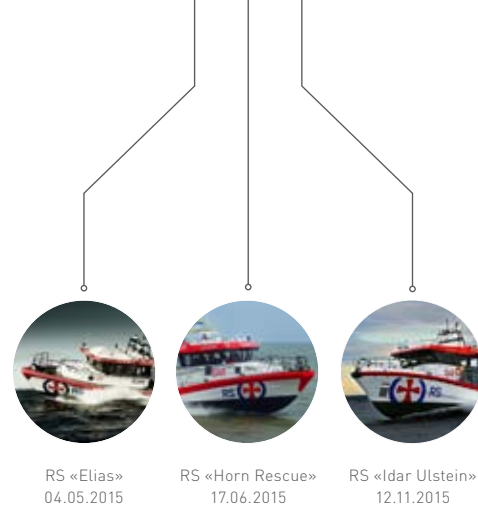
PERSONASSISTANSE PER FYLKE

Finnmark	785
Troms	397
Nordland	2223
Trøndelag	785
Møre og Romsdal	397
Hordaland	1014
Sogn og Fjordane	359
Rogaland	902
Agder	1339
Telemark, Vestfold, Østfold	2720
Buskerud, Akershus og Oslo	1610
Hedmark og Oppland	126
Sum	12 719

Halvparten av redningsskøytene er bemannet av sjøansatte, som er i beredskap døgnet rundt, hele året. De resterende redningsskøytene bemannes av frivillige. Disse utfyller hverandre, og bidrar sammen til en god kystberedskap med robust og kvalifisert mannskap. Våre redningsmenn blir eksponert for ekstreme situasjoner som krever høy grad av profesjonalitet, og det beste tilgjengelige utstyret. Dagens redningsskøyter er meget avanserte fartøyer, med høy driftsstabilitet og skredersydd funksjonalitet.

Våre redningsskøyter er utstyrt med varmesøkende kamera, brannpumper, lyskastere og moderne kommunikasjonsmidler som eksempelvis Nødnett. Dette gjør Redningsselskapets redningsskøyter til en stødig, velegnet og allsidig plattform for hele bredden av søk og redning. I tillegg er enkelte av stasjonene utstyrt med hurtigående vannscootere (rescue runnere), og MOB-båter som benyttes der redningsskøytene ikke kommer til. Redningsselskapet driver også organisert dykkervirksomhet på de 25 fast bemannede redningsskøytene. Dette gjør oss til en stor aktør innenfor redningsdykking.

I 2015 hadde modernisering og fornying av flåten høy prioritet for at Redningsselskapet skal kunne levere best mulig beredskap.



NYE REDNINGSSKØYTER OG INVESTERINGER

Redningsselskapet har i 2015 fått levert tre nye redningsskøyter: RS «Horn Rescue» og RS «Idar Ulstein» for fast mannskap, og RS «Elias» for frivillige i Moss. RS «Skomvær III» ble tatt ut av beredskap, og ligger i opplag som reserveskøyte.

En kontinuerlig fornying og modernisering av flåten, med nye og raskere redningsskøyter, styrker beredskapen langs kysten og gjør oss bedre i stand til å hjelpe når hendelsene skjer.

Redningsskøytene «Bergen Kreds» og «Erik Bye» har i løpet av 2015 gjennomgått betydelige oppgraderinger, som er ventet å gi fartøyene en forlenget levetid på opp til 15 år. I tillegg har Redningsselskapet i 2015 igangsatt oppgraderingsprogram for deler av Simrad-klassen, som er skøyter drevet av frivillig mannskap.

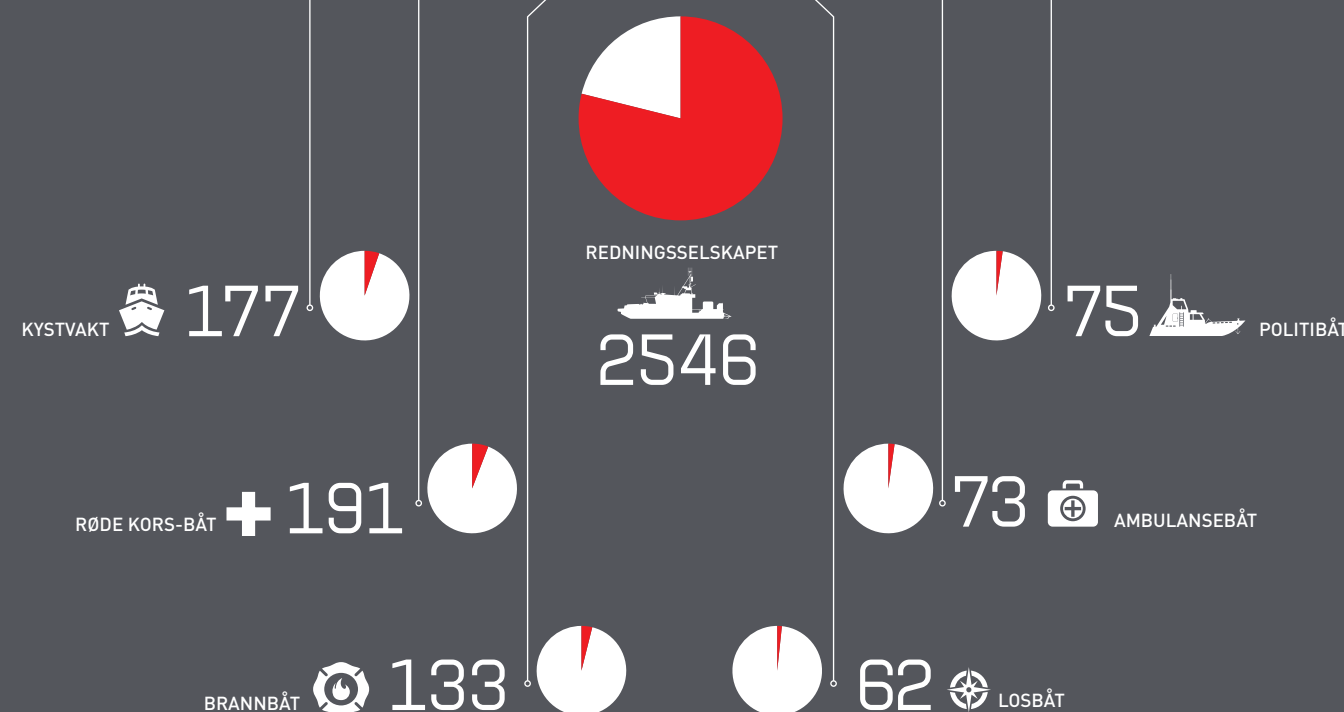
OPERASJON OG BEREDSKAP

Redningsselskapets fartøy inngår i førstelinjeberedskapen langs kysten. Våre redningsskøyter er ofte første ressurs på stedet ved en hendelse. Arbeidet vårt har stor samfunnsmessig verdi i form av liv som reddes, men bidrar også til å avverge store materielle skader og potensielle miljøkatastrofer. Redningsselskapet ble en del av den kollektive redningsledelsen ved Hovedredningssentralen etter at den nye organisasjonsplanen for redningstjenesten i Norge trådte i kraft i 2015.

◀ **Rescuerunner.** Redningsselskapets fartøyer inngår i førstelinjeberedskapen langs kysten og våre redningsskøyter er ofte første ressurs på stedet ved en hendelse. En rescuerunner er velegnet til å manøvrere mellom klipper og skjær, i brott og på grunt vann. I tillegg til å tåle slag og grunnstøtinger, kan den også kjøres rett opp på et skjær om nødvendig.

OPPDRAK FRA HOVEDREDNINGSSENTRALEN 2015

3257



Totalt gjennomførte Redningsselskapet i fjor 7 436 oppdrag. Det er store geografiske variasjoner på oppdragene. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens i nord er det nytte- og passasjerfartøy som gir flest oppdrag.

7436

FISKEFARTØY

901 12%

LASTEFAKTØY

1 114 15%

PASSASJERFARTØY

257 3,5%

FRITIDSFARTØY

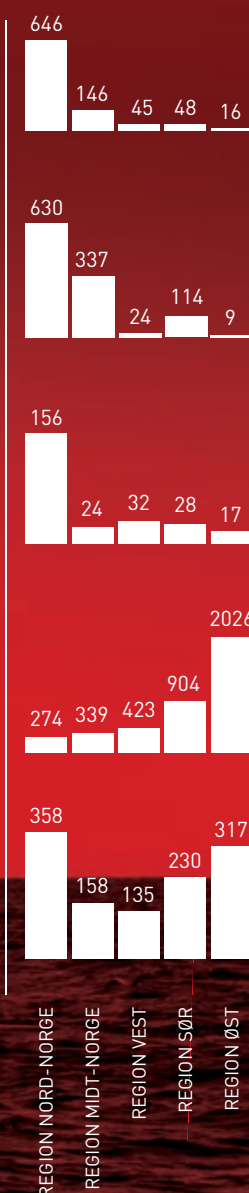
3 966 53,5%

ANNET

1 198 16%

REGION NORD-NORGE
REGION MIDT-NORGE
REGION VEST
REGION SØR
REGION ØST

ANTALL OPPDRAG
PR. REGION



De frivillig bemannede redningsskøyene utgjør en viktig del av Redningsselskapet totale beredskap. Denne frivilligheten organiseres gjennom våre Sjøredningskorps. Vi hadde per årsskiftet 23 operative sjøredningskorps. I 2015 startet i tillegg etableringen av to nye sjøredningskorps med baser i hhv. Skjebergkilen og i Horten. I Skjebergkilen ligger bemanningen under korpset med base i Moss, og i Horten ligger bemanningen under korpset med base i Tønsberg. Dette arbeidet fortsetter inn i 2016. De nye korpseene er forventet å være operative i løpet av inneværende sesong.

AMBULANSETJENESTE

På vegne av helseforetakene i Nordland og på Helgeland opererer Redningsselskapet fire ambulansefartøyer. Fartøyene bemannes av 16 ansatte i turnus. Ambulansebåtene gjennomfører ca. 2 150 oppdrag pr. år, og tilbakelegger årlig en distanse på ca. 120 000 km. I tillegg til å ivareta viktig kystberedskap knyttet til helsetransport, trekkes ambulansebåtene også ved behov inn i ordinære redningsoppdrag.

Ambulansefartøyene oppleves som en viktig trygghetsfaktor for dem som bor og virker i øysamfunnene på Helgelandskysten. For Redningsselskapet bidrar ambulansetjenesten til å holde den medisinfaglige kompetansen i selskapet på et høyt nivå.

SAMHANDLING

Samhandling med andre beredskapsaktører er fortsatt et viktig hovedsatsingsområde, og ett av fokusområdene i Redningsselskapets tiårsstrategi «RS2025».

Vi skal være en aktiv pådriver for nasjonal samhandling innen beredskap og sjøsikkerhet, og dette arbeidet har ført til betydelige forbedringer i 2015. Redningsskøyene opplever i større grad at de får raskere varsling. Redningsselskapet er nå implementert i stadig flere beredskapsplanverk, og benyttes i større grad av andre beredskapsaktører. Annethvert oppdrag for Redningsselskapet

gjennomføres sammen med andre beredskapsaktører.

Redningsselskapet har også i 2015 vært en pådriver for og bidragsyter til sjøredningsøvelser av større og mindre omfang.

Alle redningsskøyene er nå operative på Nødnett, hvor resultatet er blitt en betydelig styrking av samhandlingen med hele beredskaps-Norge.

Redningsselskapet finansierer et professorat innenfor maritim samhandling i beredskapen. Professoratet startet i 2015, og vil pågå fram til 2018. Dette er et viktig



Redningsselskapet har gjennom hele 2015 jobbet med utprøving, opplæring og sertifisering i forbindelse med bruk av drone i SAR-operasjoner. Droner utstyrt med nattekamera kan utvide søkekapasiteten til redningsskøyene.

skritt i FoU-arbeidet innen søk og redning i Norge, og gjennomføres på Høgskolen i Sørøst-Norge i Horten.

PRØVESKUDD

Redningsselskapet har som ambisjon å være veiviser i testing og anvendelse av ny teknologi og forskning.

I 2015 innførte Redningsselskapet ordningen «Prøveskudd» – et prosjekt for å teste ut ny teknologi eller nye, smarte måter å jobbe på. Hensikten er å komme opp med innovative ideer som kommer hele Redningsselskapet til nytte. Gjennom Prøveskudd-ordningen kan vi teste ut ideer med liten risiko og lave kostnader. Hele

Lesvos er en øy nord i Egeerhavet med kun 85 000 innbyggere. I 2015 kom det over 800 000 flyktninger sjøveien til Hellas, over halvparten av dem til Lesvos. «Peter Henry von Koss» har siden juli 2015 vært stasjonert i hovedstaden på øya, Mytilini.



organisasjonen, både ansatte og frivillige, kan søke om midler og støtte til å gjennomføre prøveskudd. I 2015 kom det inn mer enn 30 søknader fra hele organisasjonen, og 12 ble innvilget. Mange av søknadene går på innføring av ny teknologi. Ett eksempel er droneteknologi, der vi har jobbet gjennom hele året med utprøving, opplæring og sertifisering i forbindelse med droneflyvning i SAR-operasjoner.

Det er innvilget to prøveskudd rundt bruk av miniubåt (ROV); ett på en større ROV fra fast bemannet skøyte, og et annet fra sjøredningskorpset i Tromsø på en liten, enkel ROV for bruk til inspeksjoner under vann.

Det er innvilget flere prøveskudd på uttesting av digitale kanaler i innsamlingsøyemed. Dette er et område i rask utvikling, hvor Redningsselskapet må bygge kompetanse.

Distriktskontorer har søkt prøveskudd på nye måter å jobbe på og skape aktivitet. Hordaland jobber med konsepter for svømmeopplæring, mens Ålesund fikk innvilget prøveskudd for å teste ut nye måter å mobilisere knyttet til oppstart av Ung-lag.

I 2016 blir de innvilgede prøveskuddene evaluert og vurdert for videreføring. Selve ordningen videreføres.

INTERNASJONALT ARBEID

2015 var preget av at Redningsselskapet for første gang deltok i en internasjonal humanitær operasjon. Fra juli inngikk redningsskøyta RS «Peter Henry von Koss» i Frontex-operasjonen Poseidon i Hellas, som en del av norske myndigheters bidrag til flyktningkrisen i Middelhavet. Redningsskøyta er stasjonert i Mytilini på den greske øya Lesvos, og er bemannet med tre personer fra Redningsselskapet, tre fra norsk politi samt en representant fra gresk kystvakt. Mannskapet om bord på RS «Peter Henry von Koss» bistår Frontex med søk og redning samt kontroll av Schengens yttergrenser. Kripos har det operasjonelle ansvaret for det norske bidraget.

Redningsselskapet dekker sine egne personalkostander til deltakelsen, og Frontex refunderer ca. 75 % av drifts- og vedlikeholdskostnadene knyttet til operasjonen. Ved inngangen til 2016 hadde innsatsen i Hellas bidratt til å redde over 4 000 mennesker i nød på havet.

I 2015 startet også Redningsselskapet et tett samarbeid med den greske frivillige sjøredningstjenesten, Hellenic Rescue Team (HRT). En enorm økning av flyktninger som kommer sjøveien til Hellas samt dårlig nasjonaløkonomi har ført til at HRT står i en situasjon der ressursene ikke strekker til. HRT har 15 stasjoner, og om lag 700 frivillige sjøredningsmenn og -kvinner langs kysten og på øyene i Hellas. Utenriksdepartementet bevilget 3 millioner kroner til Redningsselskapets arbeid med å styrke HRTs arbeid. Dette er midler som brukes til blant annet bygging av en redningsbåt, utstyr, kurs og trening, både ved RS Sjøredningsskolen i Horten og i Hellas, der frivillige fra Redningsselskapet deltar. I tillegg donerte Redningsselskapet sommeren 2015 en redningsbåt til HRT. Redningsselskapet jobber nå videre for å styrke HRTs sjøredningsarbeid, og målet er å bidra med utstyr, flere båter og trening, slik at grekerne kan bygge en varig og bærekraftig sjøredningstjeneste i Hellas.

Verdenskongressen for alle som jobber med søk- og redningstjenester var samlet i Bremerhaven i Tyskland i begynnelsen av juni i 2015. Under dette møtet ble generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind, valgt inn som første kvinne i styret i International Maritime Rescue Federation (IMRF). IMRF har 112 medlemsorganisasjoner fra 47 land.



I 2015 startet Redningsselskapet et samarbeid med søsterorgansiasjonen Hellenic Rescue Team for å bygge en varig og bærekraftig sjøredningstjeneste i Hellas.

AKTIV EIERSKAP I TRE DATTERSKAPER

SECURMARK AS

Securmark Scandinavia AS er ett av Redningsselskapets heleide datterselskap, og har siden 1988 tyverimerket verdigjenstander, primært båter og motorer. Bedriften arbeider aktivt sammen med politi, tollmyndigheter, redningstjenesten og forsikringsbransjen for å hindre tyverier samt sikre og tilbakeføre verdier.

I 2015 utarbeidet Securmark en ny strategi for årene fram til 2019, der selskapet blant annet ser mot nye produktgrupper og forretningsmuligheter.

SJØREDNINGSSKOLEN

RS Sjøredningsskolen AS (RSS) er lokalisert i Horten, og er heleid av Redningsselskapet. RSS leverer sikkerhetsopplæring til offshoreindustrien, skipsindustrien og landbasert virksomhet samt til Redningsselskapets mannskaper.

Gjennom 2015 ble det gjort et grundig arbeid for å sikre at RSS økte innsatsen for å dekke Redningsselskapets egne behov, særlig innen SAR. RSS har et eget simulatorsenter med stor kapasitet.

I 2015 ble det gjennomført kurs for 4 614 personer (ca 12 150 kursdager). Kursdriften skjer i all hovedsak på Bakkenteigen i Vestfold, men noe av driften er lokalisert på

området Langgrunn, som leies av Redningsselskapet. I tillegg til at ansatte og frivillige i Redningsselskapet har deltatt på kurs i Horten, er det avholdt 24 kurs for sjøredningskorpsene.

RS TUNET – ET KRAFTSENTER FOR SJØSIKKERHET OG RS-KULTUR

Redningsselskapet, RS Tunet AS og RS Sjøredningsskolen AS besluttet i 2015 å bygge et nytt sikkerhets- og kompetansesenter – RS Tunet – på Langgrunn ved Horten. RS Tunet AS eies 70 % av Redningsselskapet og 30 % av Horten Industripark gjennom Forskningsparken i Vestfold AS.

Anlegget på Langgrunn skal bli Europas ledende senter for utdanning og opplæring av profesjonelle og frivillige innen sjø sikkerhet, og forebyggende aktivitet rettet mot barn, unge og fritidsflåten. RS Tunet skal være et sentralt virkemiddel for kunnskaper, ferdigheter og holdninger på dette området, for i størst mulig grad å oppnå vår visjon om at ingen skal drukne. RS Tunet skal også være et samlingssted for hele Redningsselskapet, og et viktig senter for kulturbygging i organisasjonen. Det legges stor vekt på det skal bli et anlegg som skal inspirere og være godt å komme til. I tillegg skal RS Tunet støtte RS Sjøredningsskolens virksomhet, og være et administrasjonssenter nummer to for Redningsselskapet med bl.a. regionskontor.

OPPLYSNINGS- OG ULYKKES-FOREBYGGENDE ARBEID

Redningsselskapet er ledende i Norge innen opplysnings- og ulykkesforebyggende virksomhet for å gi bedre sikkerhet til sjøs. Målgruppene strekker seg fra de aller yngste til voksne som bruker sjøen som rekreasjonsområde, eller har sjøen som arbeidsplass.

Forebyggende arbeid mot de yngre målgruppene ble i 2015 ytterligere styrket gjennom anskaffelse av nye Elias-båter. Ved inngangen til 2016 har Redningsselskapet til sammen 34 Elias-båter til disposisjon for å lære de yngste grunnleggende sjøvett og viktigheten av bruk av redningsvest. 26 950 barn var om bord i Elias-båtene i 2015, fordelt på 248 arrangementer. Elias-båtene er i stor grad finansiert gjennom støtte fra lokalt næringsliv og fond. Det er også etablert lokale Elias-klubber.

I 2015 gikk vi til innkjøp av fire nye RS-båter av typen Polarcirkel 585 Diving. Disse blir brukt i opplysnings-, opplærings- og kursvirksomhet sammen med ytterligere syv mindre båter som er stasjonert i Hammerfest, Tromsø, Harstad, Svolvær, Ålesund, Bergen, Stavanger, Kristiansand, Tønsberg, Oslo og Moss.

Forebyggende seilas for 5. til 7. klassetrinn har også i 2015 vært en stor suksess. Denne aktiviteten går ut på å gi barna en hel skoledag fylt med sjøvett, brannkunnskap og førstehjelp. Med økonomisk støtte fra Sjøfartsdirektoratet, lokalt samarbeid med brann, politi, AMK og andre aktører, har vi økt tilbudet knyttet til forebygging. I 2015 deltok 3 546 barn fra 83 skoler.

Som tidligere år har vi også i 2015 gjennomført både sommerskoler og ungdomsleir på land og til sjøs, med stor oppslutning og gode resultater. Over 750 barn og unge deltok på disse aktivitetene i 2015. Redningsselskapet har i året som gikk ytterligere økt sin kursvirksomhet for medlemmer og eksterne. Alle distriktskontorer er teststasjoner for å

avlegge eksamen i Båtførerprøven, og flere tilbyr kurs.

RS Fyrtårn er et ressurscenter som samler Redningsselskapets kjernevirksomhet, beredskap, redning og forebyggende virksomhet. I 2015 etablerte vi to nye Fyrtårn i henholdsvis Tromsø og Ålesund. Våre fyrtårn skal være en møteplass for lokalsamfunnet med et godt tilbud til våre frivillige og medlemmer.

RS UNG

I 2015 har vi gjennomført en prosess rundt organiseringen av RS Ung. Målet har vært en organisasjonsmodell som i størst mulig grad sikrer at Redningsselskapet engasjerer de unge på deres egne premisser. Dette har vært et omfattende arbeid med analyser, undersøkelser og samlinger. Prosessen ferdigstilles i 2016. Parallelt med prosessen er det blitt etablert nye lag gjennom året. Totalt har vi nå 27 Ung-lag.

SALGS- OG MARKEDSARBEID

Redningsselskapet gjennomfører en rekke innsamlingsaktiviteter, og har mange gode støttespillere som ønsker å bidra til økt sikkerhet på sjøen. Innsamlingsarbeidet rettes både mot næringsliv og det private givemarkedet.

Mot næringslivet var det i 2015 hovedfokus på Nautisk mil, og 6 millioner kroner ble samlet inn gjennom denne kampanjen.

Utover gaver og donasjoner får Redningsselskapet økonomisk støtte fra faste givere, og gjennom testamentariske gaver. Inntektene fra faste givere økte fra 12 millioner kroner i 2014 til 13,3 millioner kroner, og Redningsselskapet mottok over 88 millioner kroner i gaver, donasjoner og testamentariske gaver i 2015.

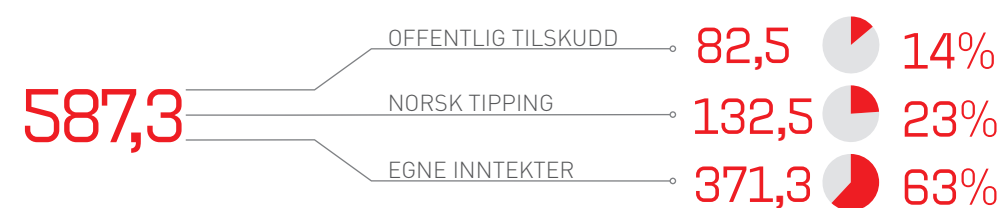
I 2015 var det også viktig å samle inn penger for å finansiere vårt engasjement i Middelhavet. Det ble samlet inn 2,4 millioner kroner til dette formålet fra private givere, samarbeidspartnere og næringslivet.

En av de største markedsaktivitetene



RS Sjøredningsskolen AS er lokalisert i Horten, og heleid av Redningsselskapet. Skolen leverer sikkerhetsopplæring til offshoreindustrien, skipsindustrien og landbasert virksomhet samt til Redningsselskapets mannskaper. I 2015 ble det gjennomført kurs for 4 614 personer (ca. 12 150 kursdager).

INNTEKTER 2015 | I MILLIONER KRONER



i 2015 var utvikling av nye nettsider, betalingsløsninger, velkomstprogrammer og ny nettbutikk. Omsetning av RS-produkter i nettbutikken utgjorde ca. 9 millioner kroner i 2015, mot 4 millioner kroner i 2014.

FORTSATT STOR MEDLEMSVEKST

I 2015 fortsatte satsningen på å øke medlemsmassen og det ble gjennomført målrettede og vellykkete kampanjer. Økt fokus på digital markedsføring har bidratt med 1/3 av økningen.

Summen av kampanjene har bidratt til å øke antallet medlemmer fra 94 169 medlemmer i 2014 til 100 300 ved utgangen av 2015. Hovedfokuset var også i 2015 å rekruttere nye Totalmedlemmer og ved utgangen av 2015 var antall Totalmedlemmer 84 838, mot 79 196 i 2014.

I tillegg til Totalmedlemmene hadde Redningsselskapet ved årsskiftet mer enn 15 000 andre medlemmer, hvorav 7 713 var vanlige medlemmer og 7 749 medlemmer i Elias-klubben.

Tilsvarende tall for 2014 var henholdsvis 9 168 og 5 805. Totalt har medlemsinntektene økt fra 67,3 millioner kroner i 2014 til mer enn 76,9 millioner kroner i 2015.

SMÅBÅTREGISTRET

Småbåtregisteret er Norges største båtregister med 154 000 registrerte båter ved utgangen av 2015. Redningsselskapet har investert i videoutvikling av registerets systemer for å gjøre informasjon lettere tilgjengelig for strategiske samarbeidspartnere og nødetater.

Småbåtregisteret har i 2015 jobbet aktivt med ledende forsikringsselskaper, båtforeninger og båtforhandlere med hensyn til behovet for registrering av båter. Parallelt pågår en kontinuerlig utvikling av kundeservice overfor båteierne.

Redningsselskapet har gjennom utvikling og drift av Småbåtregisteret i over 10 år bevist at vi driver et effektivt båtregister med høy kvalitet. Småbåtregisteret er et viktig verktøy i kjernevirksomheten i Redningsselskapet, og overskuddet går direkte tilbake til økt beredskap på sjøen – en samfunnsnyttig og god løsning for myndighetene og båteierne.

DONASJONER TIL REDNINGSSKØYTER

Redningsselskapet satte også i 2015 nye redningsskøyter inn i tjenesten takket være store donasjoner fra Hans Herman Horn og Ulstein Group. I tillegg mottok selskapet donasjoner til fem nye skøyter som vil bli levert i 2016 og 2017.

RS «Horn Rescue» ble døpt ved Norsk Maritimt Museum 17. juni 2015. Redningsskøyta, som er nr 8 i Petter C. G. Sundt-klassen, ble finansiert med vesentlig støtte fra Hans Herman Horn, Redningsselskapets mangeårig støttespiller og æresmedlem. Horn har tidligere donert RS «Horn Flyer» og RS «Hvaler».

Ulstein Group besluttet i 2013 å gi en stor pengegave til finansiering av redningsskøyte i den nye havgående Ulstein-klassen. RS «Idar Ulstein» ble døpt 12. november i fjor i Ulsteinvik.



Redningsselskapets nye ultramoderne redningsskøyte, RS «Idar Ulstein», ble satt i tjeneste i 2015 og er donert av Ulstein Group. Dette er en hurtiggående skøyte som har størrelsen som skal til for å takle værutsatte kyststrekninger.

Einar Staff jr. har donert midler til den første redningsskøyte i den nye Staff-klassen, som leveres i mai 2016. Planen er å bygge en serie båter i denne klassen, de neste fire med levering fra 2017.

Stiftelsen Norges Varemesse vedtok i 2015 å donere midler til en skøyte i Staff-klassen. Denne vil bli levert sommeren 2017.

Redningsselskapet har også mottatt tilsagn om donasjon til en skøyte i Staff-klassen fra tidligere Fosen Mekaniske Verksteder og eierfamilien Bye ved Anna Synnøve Bye. Planen er at redningsskøyta skal leveres i 2017. I tillegg har Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet besluttet igjen å donere midler til en ny redningsskøyte, også den i Staff-klassen. Steenslandfondet har tidligere finansiert en vesentlig del av redningsskøyta RS «Inge Steensland» i Petter C. G.

Sundt-klassen.

Tom Erik Klaveness besluttet i 2015 å gi en stor gave til en ny redningsskøyte i Petter C. G. Sundt-klassen. Denne vil bli døpt i juni 2016, og satt inn i redningstjenesten før sommersesongen. Det ble også i fjor kjent at Stiftelsen Kristian Gerhard Jebsen har besluttet å støtte Redningsselskapet med vesentlige midler til en ny redningsskøyte i Petter C.G. Sundt-klassen. Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi har tidligere donert betydelige midler til en redningsskøyte i Fosen-klassen – RS «Kristian Gerhard Jebsen» – som ble døpt i Bergen i 2006.

Redningsselskapet er svært takknemlig for disse donasjonene, som muliggjør en nødvendig fornyelse og utvidelse av redningsflåten.

Den nye Staff-klassen er en lett og rask vannjetdrevet redningsskøyte bygget i glassfibersandwich hos Hydrolift i Fredrikstad. Skøyta er designet av Bård Eker og skal bemannes av frivillig besetning på tre personer. Redningsselskapet ønsker å bygge i alt 10 redningsskøyter av Staff-klassen.



KOMMUNIKASJON OG OMDØMME

Kommunikasjonsarbeidet er en sentral del av Redningsselskapets virksomhet, og er integrert i alle våre aktiviteter og formål. Høy synlighet og et godt omdømme er viktig for å kunne oppnå de målene Redningsselskapet har satt seg, og arbeidet med å få donasjoner og støtte til nye redningsskøyter og flere medlemmer.

RS-Magasinet når ut bredt med et opplag på ca. 175 000. Magasinet distribueres til alle medlemmer, støttegrupper og kundene i Småbåtregisteret. Også politikere, nødetater og presse mottar magasinet.

I 2015 hadde Redningsselskapet 4 209 medieoppslag, en økning på 12 prosent (474 artikler) sammenlignet med 2014. Kombi- nert med synligheten i sosiale medier har dette uten tvil en positiv effekt. Det fremgår av Ipsos MMI sin årlige profil- og omdøm- meundersøkelse av norske ideelle organisa- sjoner at 72 % av de spurte hadde et meget godt eller ganske godt totalinntrykk av Redningsselskapet.

IT OG INNKJØP

I 2015 ble det lagt ned en stor innsats i å forbedre IT-støtte til organisasjonen samt modernisere flere av løsningene som støtter Redningsselskapets organisasjon. Drift og support ble outsourcet for å oppnå en mer stabil drift og bedre tilgjengelighet på support.

Innenfor innkjøp er det lagt vekt på økte inntekter fra samarbeidspartnere, og reforhandling av kontrakter for å få bedre innkjøpsbetingelser. Det er også tatt i bruk nytt innkjøpssystem, i første omgang på redningsskøytene, for å få en mer effektiv innkjøpsprosess.

ORGANISASJON

REPRESENTANTSKAPET

Redningsselskapets øverste organ er repre- sentantskapet. Det består av de 12 distrikts- styrelederne samt én representant fra hvert av distriktene, to representanter valgt av og blant de ansatte og tolv personer oppnevnt av eksterne organisasjoner.

Følgende eksterne organisasjoner er representert: Norges Rederiforbund, Rede- rienes Landsforening, Fraktestartøyenes Rederiforening, Kongelig Norsk Båtforbund, Norges Fiskarlag, Finansnæringens Hoved- organisasjon, Det Norske Veritas (nå DNV GL), Norges Kystfiskarlag, Norsk Luftam- bulanse, Forbundet Kysten og Norsk Havne- forening. Norges Fiskarlag har to represen- tanter, de andre organisasjonene én hver.

Representantskapsmøtet for 2015 ble avholdt i Kristiansand 5.-7. juni.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret består av åtte representanter, inkludert president og visepresident. Seks representanter velges av representant- skapet, og to velges av de ansatte, med én fra de landansatte og én fra de sjøansatte. Sentralstyret velges annethvert år.

Dagens sentralstyre ble valgt på repre- sentantskapsmøtet i 2015, og både presi- denten, visepresidenten og resten av styret ble gjenvalgt for to år etter å ha fungert i to år. Sentralstyret består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Anders Gundersen, og sentralstyremedlemmene Eva Torill Strand, Per Hindenes og Fritz Fredriksen. Irene Valstad Simonsen er distriktsstyrenes representant. De ansattes styremedlemmer er Arild Braathen (landansattes represen- tant) og Torgeir Arntsen (sjøansattes repre- sentant).

Sentralstyret hadde seks ordinære møter og ett e-postmøte i 2015.

STRATEGIPROSESS

På representantskapsmøtet i 2015 ble det vedtatt en 10-års strategi for Redningssel- skapet, kalt RS2025. Strategien gir overord- nede føringer for hva vi som organisasjon skal prioritere i årene fremover, og skal være vårt felles referansepunkt for viktige strate- giske beslutninger frem mot 2025.

I strategien ligger blant annet vår nye visjon om at «Ingen skal drukne». Også Redningsselskapets formål – å redde liv, forebygge og berge verdier, verdiene våre – profesjonelle, til stede, kundeorienterte, modige og inspirerende – og etiske retnings- linjer er en del av strategien.

Strategiprosessen i seg selv var den mest omfattende interne prosessen gjennomført i Redningsselskapets historie. Alle ansatte og frivillige ble involvert i flere runder fra høsten 2014 og gjennom hele 2015. På den måten mener sentralstyret at strategipro- sessen også har vært en viktig kulturbygger på tvers av hele organisasjonen.

Ledelsen vil i 2016 ta i bruk styringspa- rametre (KPI'er), som skal gi indikasjoner på i hvilken grad Redningsselskapet oppnår de strategiske delmålene, og sikre effektiv styring og oppfølging.

ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i Redningsselskapet er generelt godt, og det er i 2015 gjennomført en rekke tiltak som har bidratt til å styrke samarbeid, trivsel og helse. En undersø- kelse blant alle ansatte i juni 2015 avdekket svært høy arbeidsglede, god trivsel og tillit til ledelsen.



RS-Magasinet når ut bredt, med et opplag på ca. 175 000 eksemplarer. Magasinet distribueres til alle medlemmer og ulike støttegrupper samt til kundene i Småbåtregisteret. Også politikere, nødetater og presse får magasinet.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig for å forbedre arbeidsmiljøet og gjennomfører jevnlig personalsamtaler og samlinger for de ansatte og deres tillitsvalgte.

Det er et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og de ansattes tillitsvalgte.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Det er etablert tilfredsstillende systemer for innrapportering, varsling og oppfølging av avvik for både den sjøbaserte og landbaserte virksomheten.

I den sjøbaserte virksomheten ble det i 2015 rapportert 8 arbeidsrelaterte uhell med eller med fare for personskade. I den landbaserte virksomheten er det ikke rapportert om arbeidsrelaterte skader eller ulykker.

Ansattes og frivilliges arbeid på våre redningsskøyter er regulert i fartøyshåndbøker, og det gjennomføres analyser av sikkerheten og oppfølging av den enkelte gjennom fastsatte rutiner.

Redningsselskapet har støtteprosedyrer for ansatte etter dramatiske hendelser, og vi arbeider kontinuerlig for å redusere risikoen for skader og ulykker i virksomheten.

BEMANNING

Redningsselskapet hadde ved utgangen av året totalt 291 ansatte (276 i 2014), herav 201 sjøansatte (201 årsverk) som bemanner 27 redningsskøyter og 4 ambulansebåter, samt 90 landansatte (86,8 årsverk). Til sammen utgjorde dette 288 årsverk i 2015 (274 i 2014).

Den maritime bemanningen er økt blant annet på grunn av deltagelse i oppdrag Poseidon i Middelhavet samt bemanning av den nye redningsskøyta RS Idar Ulstein. Våre sjøansatte er i hovedsak norske men vi har også noen fra Færøyene, Sverige, Finland, Island og Danmark.

DE 201 SJØANSATTE FORDELTE SEG SOM FØLGER:

- 176 stillinger som bemanner 20 stk. 3-manns skøyter, 5 stk. 4-manns skøyter og 4 stk. ambulansebåter med besetning på 2 personer
- 9 stillinger i tre tårn for bemanning av skøyte i Middelhavet under operasjon Poseidon
- 8 stillinger for å dekke opp for fravær i forbindelse med bl.a. kurs, kompetansehevende tiltak, sykdom, og permisjon
- 6 prosjektstillinger på nybygget RS «Idar Ulstein», som ved årsskifte ikke var satt i beredskap
- 2 lærlingplasser på skøyter

DE 90 LANDANSATTE FORDELTE SEG SOM FØLGER:

- 64 ved hovedkontoret på Sollerud (63,5 årsverk)
- 16 ved de 11 distriktskontorene (13,3 årsverk)
- 10 ved Småbåtregisteret i Trondheim (10 årsverk)

Avdeling for distrikt og forebyggende arbeid har i 2015 slått sammen 12 distrikter til 5 regioner. Avdelingen består nå av Region Nord med kontorer i Hammerfest, Tromsø og Bodø. I region Nord inngår distrikt 1,2 og 3. Videre har vi distrikt 4 og 5 som tilhører Region Midt-Norge og har kontor i Ålesund. Region Vest består av distrikt 6 og 7, og har kontor i Bergen. Region Sør består av distrikt 8 og 9, og har kontor i Stavanger, Kristiansand og Arendal. Region Øst har fremdeles kontorer i Tønsberg og ved Lysaker. Avdelingen har 5 årsverk tilknyttet hovedkontoret.

SYKEFRAVÆR

Redningsselskapet er en IA-bedrift, og følger opp sykemeldte i samarbeid med NAV og bedriftshelsetjenesten. Det er etablert hospiteringsordning som gjør det mulig for delvis sykemeldte sjøansatte å hospi-

tere i stillinger på land. Dette har fungert godt, og har virket positivt på samhandling og gjensidig forståelse av de ulike roller og oppgaver.

Blant landansatte var sykefraværet på 3,9 %, mot et IA-mål på 4 %. Blant sjøansatte var sykefraværet på 8,25 %, mot et IA-mål på 7 %. Det jobbes kontinuerlig for å holde sykefraværet lavt, og det er iverksatt tiltak for ytterligere reduksjon i 2016.

YTRE MILJØ

Redningsskøytenes driver aktivt miljøvern langs kysten, for eksempel ved å slepe havarister til land, eventuelt holde havaristen fra land inntil tilstrekkelig slepekapasitet er på plass.

I 2015 berget redningsskøytenes flere fartøyer med miljøfarlig last, tungolje og bunkers fra havari. Redningsselskapet disponerer miljølektere med oljelenser og annet utstyr som kan slepes i høy hastighet fram til skadested med oljeutslipp. Lekterne er stasjonert i Skjærhalden og i Kragerø.

Redningsselskapet samarbeider godt med Kystverket for å finne gode løsninger for redningsskøytenes deltakelse i oljevernberedskap. Blant annet har vi en samarbeidsavtale om beredskap og uttrykning med oljelenser (boom bag) i Rørvik, Bodø og Båtsfjord.

Norsk Oljevernforening For Operatørselskaps (NOFO) disponerer omfattende oljevernressurser for å redusere miljøskade ved eventuelle oljeutslipp fra petroleumsvirksomheten. NOFO har som formål å administrere og vedlikeholde en oljevernberedskap som inkluderer personell, utstyr og fartøy. For tiden har redningsselskapet 10 redningsskøyter tilknyttet NOFO-beredskapen.

ARBEID MOT MOBBING OG DISKRIMINERING I VIRKSOMHETEN

Redningsselskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål i virksomheten. Vi er opptatt av å bevisstgjøre hverandre på våre verdier

og etiske retningslinjer, og å ha respekt for hverandre uavhengig av kjønn, legning, etnisitet, religion eller kultur.

Det gjennomføres jevnlig medarbeiderundersøkelser i organisasjonen. I 2015 ble det, i tillegg til temaer som trivsel og medarbeiderskap, undersøkt opplevd mobbing blant de ansatte. Undersøkelsen viser et svært lavt antall mobbetilfeller blant de landansatte. Det er videre en positiv trend knyttet til opplevd mobbing og diskriminering blant de sjøansatte, og undersøkelsen viser at iverksatte tiltak virker. Tilbakemeldingene hva gjelder trivsel og medarbeiderskap var svært gode.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom ansatte kvinner og menn, og er fornøyd med å ha oppnådd en tilnærmet balanse mellom kjønnene i antall landansatte samt representasjon i organisasjonens ledergruppe. I 2015 besto ledelsen av 37 % kvinner, og vi hadde tre kvinnelige ansatte på redningsskøytenes. Det arbeides videre for å rekruttere flere.

SAMFUNNSANSVAR

Utover at Redningsselskapet i kraft av egen virksomhet tar samfunnsansvar, er vi engasjert i hvordan vi også kan utnytte ressursene våre for å inkludere mennesker med særskilte behov.

Redningsselskapet er godkjent som lærlingbedrift, og vi får våre lærlinger gjennom Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge, hvor Redningsselskapet er medlem. Vi har hvert år to førsteårslærlinger, som får sin opplæring på vår stasjon i Svolvær.

Redningsselskapet ønsker å bidra til et inkluderende arbeidsliv, og samarbeider med NAV om engasjement for personer med behov for arbeidstrening. Vi er opptatt av å kunne gi tilbud til personer som har behov for støtte og hjelp til de utfordringer man vil møte på en ordinær arbeidsplass etter langt fravær fra arbeidslivet. Etter en periode med

Redningsselskapet hadde ved utgangen av året 291 ansatte, hvorav 201 var sjøansatte og 90 landansatte.

arbeidstrening øker muligheten for annet arbeid eller overgang til ordninger med mindre støtteapparat, eller eventuelt å søke egen jobb.

I 2014 inngikk Redningsselskapet intensjonsavtale med organisasjonen Ung Oslo om å samarbeide om aktiviteter for barnevernsbarn. Avtalen innebærer at partene skal jobbe sammen for å fremme aktiviteter innenfor sjøvett og forebyggende arbeid for barnevernsbarn og -ungdom, og gjennom dette bidra til at disse får en positiv opplevelse. Dette har vi fulgt opp i 2015, og partene har blant annet hatt samarbeid med Elias-kjøring og deltakelse på flere arrangementer og messer i Oslo-området.

ØKONOMI

REGNSKAP

Redningsselskapet er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål, og årsregnskapet er satt opp etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene Norsk Kystvern AS, RS Sjøredningsskolen AS og RS Tunet AS.

Regnskapet for 2015 viser et positivt aktivitetsresultat på kr 15,7 millioner for foreningen og kr 16,2 millioner for konsernet. Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunderskudd på kr 16,8 millioner og kr 15,0 millioner for henholdsvis foreningen og konsernet.

Brutto anskaffede midler var kr 587,3 millioner og kr 639,1 millioner for konsernet.

Årets tilskudd fra Samferdselsdepartementet var på samme nivå som året før, hvor det var en økning på kr 25 millioner. Nytt i 2015 var tilskudd fra Utenriksdepartementet knyttet til Redningsselskapets aktiviteter i Middelhavet, og tilskudd fra Justisdepartementet til dekning av kostnader ved bruk av Nødnett.

Inntekter fra donasjoner (Tilskudd – investeringsaktiviteter) gikk ned med kr 14 millioner, mens andre tilskudd og innsamlede midler økte med kr 3,3 millioner. Opera-

sjonelle inntekter økte med kr 10,1 millioner.

Forbruk av midler var kr 571,6 millioner, opp kr 25,3 millioner sammenlignet med 2014. For konsernet var forbruk av midler kr 622,9 millioner.

I 2015 er det brukt kr 449,6 millioner til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 78,6 prosent, mot 78,5 prosent året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt kr 39,7 millioner, som gir en administrasjonsprosent på 6,9. I 2014 var administrasjonsprosenten på 6,4.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre Redningsselskapet en trygg og forutsigbar økonomi ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Midlene i Sjøredningsfondet stammer i hovedsak fra den perioden Redningsselskapet hadde betydelige inntekter fra spilleautomatvirksomhet.

Ved utgangen av 2015 hadde Redningsselskapet kr 724 millioner kroner til forvaltning i Sjøredningsfondet. Disse midlene er organisasjonens «oljefond», og skal sikre et fast, årlig uttak til formålsaktiviteter. Avkastning fra Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer utgjorde i 2015 kr 32,6 millioner (79,1 millioner i 2014), som gir en avkastningsprosent på 4,22.

Midlene i fondet er investert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Videre skal foreningens verdier reflekteres i forvaltningen.

Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes.

Redningsselskapet benytter eksternt rådgiverkompetanse i plassering og overvåkning av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markeds-

baserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen søkes det å oppnå lav finansiell risiko.

UTFORDRINGER

EFTA-domstolens opphevelse av ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift som gjelder ambulerende virksomhet og arbeidsutleie får betydelige konsekvenser for RS. Beregninger viser at tilleggskostnaden knyttet til økt arbeidsgiveravgift i 2016 vil utgjøre ca. 9 millioner kr. Uten kompensasjon eller tilførsel av andre inntekter må denne tilleggskostnaden i sin helhet kompenseres for ved reduksjon av andre kostnader for å sikre et budsjett i balanse.

Det generelle driftskostnadsnivået i RS må være bærekraftig. RS har konstant søkelys på dette og bruken av midler fra Sjøredningsfondet til drift av redningsskøytene. Det er klare begrensninger ("handlingsregler") på hvor mye av fondets midler som kan benyttes til drift. I tillegg til uttak til drift innenfor disse rammene, benyttes

midler fra fondet til toppfinansiering av nye redningsskøyter og andre større investeringer. En svak utvikling i aksjemarkedet medfører et lavere avkastningsgrunnlag, slik at uttak i henhold til handlingsregelen i innværende og kommende år vil bli redusert fra dagens nivå.

Negativ kontantstrøm må kompenseres for gjennom høyere driftsinntekter og lavere driftskostnader.

For å sikre balanserte budsjetter for innværende og kommende år, og unngå redusert beredskap i fremtiden uten å måtte tære på basiskapitalen i Sjøredningsfondet, vil det være nødvendig med økning av inntektene og reduksjon av kostnadene.

FORTSATT DRIFT

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet for 2015, og det bekreftes at forutsetningen er til stede.

Etter sentralstyrets vurdering har det ikke inntruffet vesentlige forhold i 2016 som vil kunne påvirke vurderingen av årsregnskapet for 2015.

Hans Majestet Kong Harald V er Redningsselskapets høye beskytter.



Sentralstyret

SENTRALSTYRET TAKKER

Sentralstyret ønsker å rette en takk til Redningsselskapets høye beskytter H.M. Kong Harald V og Hans familie for den interessen de viser og for støtten de gir til Redningsselskapets arbeid.

Vi retter også en stor takk til alle våre ansatte og frivillige medarbeidere, som legger ned utallige timer for organisasjonen. En stort takk også til våre medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid.

En særlig takk rettes til donatorene som gjorde det mulig å bygge de tre nye redningsskøyene som ble døpt og satt i beredskap i 2015.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet. Særlig ønsker vi å takke de som har gitt oss uvurderlig økonomisk støtte for vårt oppdrag i Middelhavet.



Arild Braathen

Arild Braathen
Styremedlem

Nicolay Jarlsby

Nicolay Jarlsby
President

Irene Valstad Simonsen

Irene Valstad Simonsen
Styremedlem

Fritz Fredriksen

Fritz Fredriksen
Styremedlem

Torgeir Arntsen

Torgeir Arntsen
Styremedlem

Per Hindenes

Per Hindenes
Styremedlem

Eva Torill Strand

Eva Torill Strand
Styremedlem

Anders Gundersen

Anders Gundersen
Visepresident

Regnskap 2015

Alle tall i 1000 kroner

MORSELSKAP						
2015	2014	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	KONSERN Noter	2015	2014
26 902	28 014		Medlemsinntekter		26 902	28 014
85 564	83 763	2	Tilskudd - offentlig	2	85 564	83 763
132 547	128 519		Tilskudd - kompensasjon fra Norsk Tipping		132 547	128 519
37 430	51 544	11	Tilskudd - donasjoner	11	37 430	51 544
50 949	47 579	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	50 949	47 579
			Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter fordelt på:			
161 959	149 981	4	- aktiviteter som oppfyller organisasjonens formål	4	161 959	149 981
50 102	51 935	5	- aktiviteter som skaper inntekt	5	102 309	89 616
33 668	78 604		Finans- og investeringsinntekter		33 186	78 100
8 182	7 059		Andre inntekter		8 281	6 669
587 303	626 998		SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		639 127	663 785
			FORBRUK AV MIDLER			
			Kostnader til anskaffelse av midler:			
20 747	18 239	6, 11	Kostnader til innsamling av midler	6, 11	20 747	18 239
61 520	63 985	7	Andre kostnader til anskaffelse av midler	7	112 020	99 853
449 599	429 032	8	Kostnader knyttet til aktiviteter som oppfyller selskapet formål	8	449 599	429 032
39 713	35 061	9, 10	Administrasjon	9, 10	39 713	35 061
0	0		Skattekostnad	24	818	859
571 579	546 317		SUM FORBRUK AV MIDLER		622 897	583 044
15 724	80 681		AKTIVITETSRESULTAT		16 230	80 741
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
3 558	8 751	21	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	21	3 558	8 751
-16 330	834	21	Formålskapital med ekstern restriksjon	21	-16 330	834
-2 952	-90 266	21	Annen formålskapital	21	-3 458	-90 326
-15 724	-80 681		SUM DISPONERT		-16 230	-80 741

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP						
2015	2014	Noter	EIENDELER	KONSERN Noter	2015	2014
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0	12	Andre immaterielle eiendeler	12b	9 873	521
0	0		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		9 873	521
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
11 407	11 118	12	Eiendommer	12b	14 437	20 766
334 926	266 989	12, 16	Rednings- og ambulansefartøy	12b, 16	339 289	272 032
32 430	47 466	12	Fartøy under bygging	12b	32 430	47 466
27 035	18 238	12	Inventar etc	12b	32 896	23 927
0	0	12	Simulator	12b	327	3 105
405 798	343 811		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		419 379	367 295
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
17 090	17 030	14	Investeringer i datterselskap		0	0
17 542	32 673	15, 25	Lån til datterselskap		0	0
250	250	14	Investeringer i tilknyttede selskap	14	250	250
8 131	9 031	14	Andre investeringer	14	8 400	61
24 838	27 374	17	Pensjonsmidler	17	24 838	27 374
67 851	86 358		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		33 488	27 685
473 649	430 169		SUM ANLEGGSMIDLER		462 740	395 502
			OMLØPSMIDLER			
3 356	3 493		Lagervarer		4 457	3 923
3 356	3 493		SUM VARELAGER		4 457	3 923
14 522	11 099	18	Kundefordringer	18	16 269	12 919
5 256	3 547	25	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
52 128	30 245		Andre kortsiktige fordringer		52 487	39 954
71 906	44 891		SUM FORDRINGER		68 756	52 874
			INVESTERINGER			
724 038	796 267	16, 19	Markedsbaserte investeringer	16, 19	724 038	796 267
14 874	8 765	20	Kasse, bank	20	34 991	41 431
738 912	805 032		SUM INVESTERINGER		759 029	837 698
814 174	853 416		SUM OMLØPSMIDLER		832 242	894 495
1 287 823	1 283 586		SUM EIENDELER		1 294 982	1 289 997

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP			KONSERN		
2015	2014	Noter	Noter	2015	2014
			FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		
			FORMÅLSKAPITAL		
22 653	26 211	21	21	22 653	26 211
21 938	5 608	21	21	21 938	5 608
1 106 316	1 103 364	21	21	1 100 309	1 096 827
1 150 907	1 135 183			1 144 901	1 128 647
			SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		
0	0	21		3 585	3 600
			GJELD		
948	1 078	17	17	948	1 078
0	0		24	432	709
0	0			150	138
948	1 078			1 530	1 925
			SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		
			LANGSIKTIG GJELD		
30 000	34 000	15	15	30 223	34 463
30 000	34 000			30 223	34 463
			KORTSIKTIG GJELD		
32 995	37 935			32 995	37 935
39 812	37 459	25		41 806	40 677
14 530	13 486			16 658	14 869
18 631	24 445	16	16	22 187	27 056
0	0		24	1 097	825
105 968	113 325			114 743	121 362
			SUM KORTSIKTIG GJELD		
1 287 823	1 283 586			1 294 982	1 289 997
			SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		

Oslo, 2. mai 2016

Nicolay Jarlsby
President

Anders Gundersen
Visepresident

Eva Torill Strand
Styremedlem

Per Hindenes
Styremedlem

Fritz Fredriksen
Styremedlem

Irene Valstad Simonsen
Styremedlem

Arild Braathen
Styremedlem

Torgeir Arntsen
Styremedlem

Rikke Lind
Generalsekretær

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP		KONSERN	
2015	2014	2015	2014
15 724	80 681	Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	
0	0	16 230	80 741
0	0	818	859
54 845	52 576	-825	-668
0	0	58 152	58 658
2 406	-2 333	Ekstraordinære nedskrivninger driftsmidler	1 972 0
-5 894	-4 755	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	2 406 -2 333
-933	20 638	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-5 894 -6 197
-22 909	-25 540	Endring i lager, kundefordringer og lev.gjeld	-2 755 22 531
	0	Endringer i andre omløpsmidler og kortsiktig gjeld	-15 613 -23 550
72 229	-28 439	Andre endringer	26 -21
115 468	92 828	Endring i markedsbaserte investeringer	72 229 -28 439
		Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	126 746 101 581
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	
93 701	45 110	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	103 349 42 908
-204 639	-155 004	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-219 016 -170 641
18 678	0	Innbetalinger - lån til datterselskap	0 0
0	-13 139	Utbetaling - lån til datterselskap	0 0
-8 100	0	Andre investeringer	-8 339 0
-60	-12 530	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	0 0
0	0	Posteringer mot egenkapital	0 3 600
-100 420	-135 563	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-124 006 -124 133
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	
-4 000	-4 000	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-4 240 -3 537
-4 000	-4 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-4 240 -3 537
11 048	-46 735	Netto endringer i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 500 -26 089
-29 170	17 565	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	3 496 29 585
-18 121	-29 170	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	1 996 3 496

Noter

Alle tall i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og foreløpig regnskapsstandard 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning - Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, RS TUNET AS (75%) og Norsk Kystvern AS. Det er Securmark Scandinavia AS som eier datterselskapene Securmark AB (70%) og Securmark Finland OY (100%). Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, statstilskudd og automatkompensasjon fra Norsk Tipping regnskapsføres når de mottas og periodiseres over kalenderåret. Innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Kostnader til fordeling på aktiviteter fordeles ut fra fordelingsnøkler knyttet til aktivitetene. Fordelingsnøklerne er satt opp på basis av tidsbruken de respektive avdelinger bruker knyttet til aktivitetene.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte, og disse tilfredsstiller lov om tjenstepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Netto pensjonsforpliktelser balanseføres som langsiktig gjeld etter korrigering for estimatavvik. Pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader.

Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 25% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

NOTE 2 Tilskudd - morselskap og konsern

Offentlige	2015	2014
Tilskudd fra Samferdselsdepartementet	81 170	81 170
Tilskudd fra Justisdepartementet	1 988	1 202
Tilskudd fra Utenriksdepartementet	1 500	0
Fra andre offentlige etater	906	1 391
SUM	85 564	83 763

Tilskudd fra Justisdepartementet er tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

NOTE 3 Innsamlede midler, gaver m.v. - morselskap og konsern

	2015	2014
Giverkampanjer	13 019	13 844
Gaver	20 165	16 300
Støttemannskap	13 273	12 075
Foreningsbidrag	325	550
Testamentariske gaver	4 167	4 810
SUM	50 949	47 579

NOTE 4 Inntekter som oppfyller organisasjonens formål - morselskap og konsern

	2015	2014
Fra rednings- og ambulansefartøy	107 471	103 461
Fra forebyggende arbeid	6 099	7 264
Fra medlemsaktiviteter	48 389	39 256
SUM	161 959	149 981

NOTE 5 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Samarbeidsavtaler	2 021	3 416	2 021	3 416
Småbåtregisteret	26 462	26 364	26 462	26 364
Salg av artikler	9 853	9 245	21 003	22 210
Bingo	275	491	275	491
Annonsealg	4 956	4 714	4 956	4 714
Lotteri	3 978	6 221	3 978	6 221
Andre aktiviteter	2 557	1 484	43 614	26 200
SUM	50 102	51 935	102 309	89 616

NOTE 6 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER

	MORSELSKAP	
	2015	2014
Kampanjekostnader	13 145	10 764
Andel admin. kostnader	1 855	1 697
Andre kostnader	5 747	5 778
SUM	20 747	18 239

NOTE 7 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Medlemskostnader	9 110	8 029	9 110	8 029
Småbåtregisteret	14 622	15 712	14 622	15 712
Salg av artikler	8 348	8 787	9 360	15 353
Publikasjoner	2 539	1 957	2 539	1 957
Samarbeidsavtaler	0	422	0	422
Lotteri	3	8	3	8
Direkte admin. kostnader	7 427	11 318	55 963	40 621
Andel felleskostnader	10 506	9 404	10 506	9 404
Andre kostnader	8 965	8 348	9 177	8 348
SUM	61 520	63 985	111 279	99 854

NOTE 8 KOSTNADER ANVENDT TIL ORGANISASJONENS FORMÅL

	MORSELSKAP	
	2015	2014
Drift av rednings- og ambulansefartøy	385 725	370 899
Forebyggende sjøsikkerhets- og opplysningsarbeid	45 132	42 051
Fordeling av felleskostnader	18 742	16 082
SUM	449 599	429 032

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålkostnadene utgjør av totalt forbruk av midler

	2015	2014	2013	2012	2011
Formålsprosent	78,6 %	78,5 %	77,7 %	75,5 %	73,6 %

NOTE 9 FELLESKOSTNADER

	MORSELSKAP	
	2015	2014
Generalsekretær / stab	8 214	8 891
Personal og administrasjon	11 774	9 316
IKT	10 572	8 034
Kommunikasjon og informasjon	6 317	5 692
Regnskap / lønn	9 357	8 461
SUM	46 234	40 394

Fordeling	General- sekretær	Personal- og admin	IKT	Komm. og informasjon	Regnskap/ lønn	SUM	
Formålsaktiviteter	2 739	3 531	4 174	3 790	4 508	18 742	40,5 %
Inntektsbringende aktiviteter	2 739	1 177	3 524	1 263	1 803	10 506	22,7 %
Generell administrasjon	2 736	7 066	2 874	1 264	3 046	16 986	36,7 %
SUM	8 214	11 774	10 572	6 317	9 357	46 234	100,0 %

Kostnadene er fordelt ut fra beregnet antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 10 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter.

Administrasjonskostnader omfatter:	2015	2014	2013	2012	2011
- kostnader knyttet til medlems- og organisasjonsarbeid,					
lands- og distriktsmøter, samfunnskontakt	22 728	20 154	12 425	18 340	19 635
- andel av felleskostnader	16 986	14 907	15 611	19 095	20 555
SUM	39 714	35 061	28 036	37 435	40 190
- omstillingskostnader	0	0	9 699	18 678	0
SUM	39 714	35 061	37 735	56 113	40 190

Administrasjonsprosent	6,9 %	6,4 %	7,8 %	10,9 %	9,2 %
Administrasjonsprosent uten omstillingskostnader	6,9 %	6,4 %	5,5 %	7,3 %	9,2 %

NOTE 11 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet

	2015	2014	2013	2012	2011
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	88 379	99 123	49 827	44 770	61 380
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-20 747	-18 239	-13 852	-14 184	-12 133
Til formål	67 632	80 884	35 975	30 586	49 247
Innsamlingsprosent	76,5 %	81,6 %	72,2 %	68,3 %	80,2 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	37 430	51 544	13 550	4 055	23 099
---------------------------------	--------	--------	--------	-------	--------

NOTE 12 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Fartøy	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	12 065	29 088	116 565	657 210	47 466	821 242	862 395
Tilgang	1 090	13 914	25 940	90 923	72 771	189 635	204 639
Avgang	143	65	3 200	25 287	87 807	116 295	116 503
Anskaffelseskost 31.12	13 012	42 937	139 305	722 846	32 430	894 583	950 531
Akk.avskrivninger 31.12	-1 605	-15 902	-93 253	-433 973		-527 226	-544 733
Avskr., nedskr. og reverseringer	-1 605	-15 902	-93 253	-433 973	0	-527 226	-544 733
Bokført verdi 31.12	11 407	27 035	46 053	288 873	32 430	367 356	405 798
Årets avskrivninger	802	5 117	9 769	39 157	0	48 926	54 845
Økonomisk levetid	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.
Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 12 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Simulator	Fartøy	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	550	21 713	39 498	6 671	780 575	47 466	828 041	917 640
Tilgang	0	9 648	4 120	15 613	0	116 863	72 771	189 634	219 015
Avgang	0	0	9 791	65	0	28 486	87 807	116 293	126 149
Anskaffelseskost 31.12	21 167	10 198	16 042	55 046	6 671	868 952	32 430	901 382	1 010 506
Akk.avskrivninger 31.12	-21 167	-325	-1 606	-22 149	-6 344	-529 663	0	-529 663	-581 254
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-325	-1 606	-22 149	-6 344	-529 663	0	-529 663	-581 254
Bokført verdi 31.12	0	9 873	14 436	32 897	327	339 289	32 430	371 719	429 252
Årets avskrivninger	0	296	802	6 643	2 777	49 606	0	49 606	60 124
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	10 år	12 år			

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 13 LATENTE FORPLIKTELSE - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2023. Øvrige kontrakter dekker distriktskontorene, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2015 utgjør kr. 11 043 797.

NOTE 14 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
Norsk Kystvern AS	100,0 %	100,0 %	4 500	4 500	11 848	-138
RS Sjøredningsskolen AS	100,0 %	100,0 %	4 130	4 130	4 654	157
RS Tunet AS	70,0 %	70,0 %	8 400	8 400	11 155	-825
RS Marine AS	100,0 %	100,0 %	60	60	30	0
SUM			17 090	17 090	27 687	-806

Tilknyttet selskap					
ArtPlant AS, Oslo	34,9 %	40,0 %	15 008	250	4 626
SUM			15 008	250	4 626

Andre investeringer					
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	32	155
Investering i prosjekt Elias-film			8 100	8 100	
SUM			8 132	8 132	155

NOTE 15 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn ett år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Lån til datterselskap	17 542	20 924	0	0
SUM	17 542	20 924	0	0

Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Gjeld til kredittinstitusjoner	14 000	18 000	14 000	18 000
SUM	14 000	18 000	14 000	18 000

NOTE 16 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	101 428	92 252	101 428	92 252
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	10 000	6 000	10 000	6 000
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Tollkreditt	1 000	1 000	1 000	1 000
Husleiegaranti	2 657	2 657	2 657	2 657

NOTE 17 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSE

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Årets pensjonsopptjening	4 964	5 424	2 446	3 137	0	0	2 518	2 287
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	504	701		0	27	52	477	649
Pensjonskostnad (brutto)	5 468	6 125	2 446	3 137	27	52	2 995	2 936
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1 448	1 555	901	895	0	0	547	660
Pensjonskostnad (netto)	4 020	4 570	1 545	2 242	27	52	2 448	2 276
Administrasjonskostnader	1 267	1 462	902	865	0	0	365	597
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	1 101	593	390	0	0	0	711	593
Periodisert arbeidsgiveravgift	436	363	30	0	9	0	397	363
Pensjonskostnad	6 824	6 988	2 867	3 107	36	52	3 921	3 829
Pensjonsforpliktelse (PBO)	76 373	87 105	54 821	64 611	1 179	1 280	20 373	21 214
Pensjonsmidler	-89 309	-91 184	-70 790	-74 610	0	0	-18 519	-16 574
Estimert underdekning (overdekning) 31.12	-12 936	-4 079	-15 969	-9 999	1 179	1 280	1 854	4 640
Ikke resultatført planendringer, estimatendringer og avvik	-11 215	-22 871	-4 011	-11 244	-231	-202	-6 973	-11 425
Periodisert arbeidsgiveravgift	261	654	0	0	0	0	261	654
Balanseførte pensjonsmidler	-24 838	-27 374	-19 980	-21 243			-4 858	-6 131
Balanseført pensjonsforpliktelse	948	1 078			948	1 078		

Antall yrkesaktive	187	159	25	32	0	0	162	127
Antall pensjonister	82	77	37	36	5	5	40	36
Gjennomsnittsalder			55	56	88	87	44	44

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2015	2014
Avkastning på pensjonsmidler	3,30 %	3,20 %
Diskonteringsrente	2,70 %	2,30 %
Årlig lønnsvekst	2,50 %	2,75 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,25 %	2,50 %
Årlig regulering i pensjoner	0,00 %	0,00 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22.

NOTE 18 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Kundefordringer til pålydende	16 767	13 478	18 621	15 343
Avsetning til mulig tap	-2 245	-2 379	-2 352	-2 424
SUM	14 522	11 099	16 269	12 919

NOTE 19 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

	2015			2014	
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Bokført verdiendr	Ansk. kost	Bal.ført verdi
Humanfond	500	1 038	90	500	948
Pengemarkedsfond	66 961	66 728	843	78 553	78 597
Aksjefond	147 997	220 809	24 261	168 893	248 700
Obligasjonsfond	356 550	363 456	4 508	382 977	396 811
Eiendomsfond og -aksjer	77 232	72 007	-1 563	98 095	71 211
SUM	649 240	724 038	28 139	729 018	796 267

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 20 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 087	803

Redningsselskapets skattetreksforpliktelse er sikret med bankgaranti

NOTE 21 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Egenkapital 01.01	1 103 364	26 211	5 608	1 135 183
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ egen restriksjon	3 558	-3 558		0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ ekstern restriksjon	-16 330		16 330	0
Årets aktivitetsresultat	15 724			15 724
Egenkapital 31.12	1 106 316	22 653	21 938	1 150 907

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern

	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Egenkapital 01.01	1 096 165	26 211	5 608	4262	1 132 246
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ egen restriksjon	3 558	-3 558			0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ ekstern restriksjon	-16 330		16 330		0
Andre endringer	9				9
Årets aktivitetsresultat	15 748			482	16 230
Korrigerings av tidligere års minoritet	1 159			-1159	0
Egenkapital 31.12	1 100 309	22 653	21 938	3 585	1 148 485

NOTE 22 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Lønninger	58 739	63 737	76 686	75 349
Hyrer sjø	128 461	122 617	128 461	122 617
Folketrygdavgift	21 744	21 854	24 330	23 764
Pensjonskostnader	17 838	16 554	18 609	17 555
Andre ytelser	26 877	19 840	27 603	20 062
SUM LØNNSKOSTNADER	253 659	244 602	275 689	259 347
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	291	274	316	296

Ytelser til ledende personer - morselskap	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2015	2014	2015	2014
Lønn	1 485	1 418	1 563	1 517
Pensjonskostnader	73	50	149	129
Andre godtgjørelser	32	14	19	33
SUM	1 590	1 482	1 731	1 679

Styrehonorar for 2015 utgjør kr. 275 000.

	MORSELSKAP	KONSERN
Revisjon og attestasjon	612 500	807 500
Teknisk bistand, utarbeidelse av årsregnskap	40 000	90 250
Verdifastsettelse, regnskapsbistand, avstemminger etc.	139 211	175 723
SUM	791 711	1 073 473

Av konsernhonoraret er kr. 997 331 inklusiv merverdiavgift.

NOTE 23 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2015	2014	2015	2014
Inntekter	468 072	464 663	520 378	504 833
Offentlige tilskudd	85 564	83 763	85 564	83 763
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	553 636	548 426	605 942	588 596
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	87 528	89 412	87 528	89 412
Varekostnad	7 759	8 218	15 258	12 267
Lønns- og hyrekostnader	253 659	244 602	275 689	259 347
Avskrivninger	54 845	52 576	58 152	58 658
Ekstraordinær nedskrivning driftsmidler	0	0	1 972	0
Andre driftskostnader	166 686	151 509	182 321	165 438
SUM KOSTNADER	570 477	546 317	620 920	585 121
DRIFTSRESULTAT	-16 841	2 109	-14 978	3 475
Finansinntekter	34 238	80 248	34 386	80 542
Renteinntekter fra datterselskap	686	738	0	0
Finanskostnader	2 359	2 414	2 360	2 417
NETTO FINANSPOSTER	32 565	78 572	32 026	78 125
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	15 724	80 681	17 048	81 600
Skattekostnad	0	0	818	859
ÅRSRESULTAT	15 724	80 681	16 230	80 741

NOTE 24 SKATTEKOSTNAD

Skattemessig resultat	2015	2014
Regnskapsmessig resultat før skatt	3 118	2 962
Endring midlertidige forskjeller	1 082	-1 503
Permanente forskjeller	-139	230
Skattemessig resultat	4 061	1 689
Fremførbart underskudd	0	-1 366
Grunnlag beregning betalbar skatt, 27%	4 061	3 055
Betalbar skatt i balansen	1 097	825

Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	1 097	825
Endring utsatt skatt	-279	34
Årets skattekostnad	818	859

Midlertidige forskjeller består av:	2015	2014	Endring
Gevinst- og tapskonto	1 361	1 701	340
Anleggsmidler	1 955	-4	1 959
Omløpsmidler	-126	2 575	-2 701
Sum midlertidige forskjeller	3 190	4 272	-402
Underskudd til fremføring	-1 462	-1 646	0
Grunnlag utsatt skatt	1 728	2 626	-402

Balanseført utsatt skatt med 25/27%	432	709	277
-------------------------------------	-----	-----	-----

NOTE 25 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap. Redningsselskapet har kjøpt tjenester fra datterselskap for kr. 7 387 555 og underliggende selskap for kr. 1 614 500.

Mellomværende	2015	2014
Langsiktig fordring på datterselskap Norsk Kystvern AS	14 517	20 310
Kortsiktig fordring på datterselskap Norsk Kystvern AS	4 103	2 051
Langsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	3 025	3 561
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	525	650
Langsiktig fordring på datterselskap RS Tunet AS	0	9 648
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Tunet AS	628	0
SUM	22 798	36 220

Leverandørgjeld til datterselskap Norsk Kystvern AS	0	562
Leverandørgjeld til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	1341	122

Revisors beretning

Tlf: 22 11 11 00
Fax: 22 11 11 01
www.bdo.no

Kontoradressen AS
Postboks 108 Yke
0121 Oslo

Til generalforsamlingen i Redningselskapet

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Redningselskapet som viser et positivt aktivitetsresultat på tusen kroner 15 724 og konsernregnskap som viser et positivt aktivitetsresultat på tusen kroner 16 230. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, aktivitetsregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteplysninger.

Styret og daglig leder ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisjon skjema, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsipperne er hensiktsmessige og om regnskapsprinsippene utførte av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

BDO AS er et handelselskap, er medlem i BDO International Limited, et angitt selskap med begrenset ansvar, og er BDO i de internasjonale BDO-nettverket, som består av uavhengige medlemmer i de enkelte land. Forbedlingsprogrammet: BDO AS 2015-2016.

Revisors beretning - 2015 - Redningselskapet, side 2

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapet og konsernet Redningselskapet finansielle stilling per 31. desember 2015 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISA 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon" mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversikkelig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Oslo, 2. juni 2016

BDO AS

Steinar Andersen
Statsautorisert revisor

BDO AS er et handelselskap, er medlem i BDO International Limited, et angitt selskap med begrenset ansvar, og er BDO i de internasjonale BDO-nettverket, som består av uavhengige medlemmer i de enkelte land. Forbedlingsprogrammet: BDO AS 2015-2016.



30 LIV REDDET

24 menn og 6 kvinner
reddet av redningsskøytene
i 2015. Det er fem flere enn i fjor.



Stein Holter og sønnen Carsten (12) var på fisketur i Lofoten når en bølge som er flere ganger høyere enn båten er på vei mot dem. I neste øyeblikk slås båten rundt, og Carsten kastes i sjøen. Da han kommer opp igjen, ligger båten opp-ned, og faren hans er inne i styrehuset. Carsten klatrer opp på båtthvettet og prøver å få kontakt med andre båter. Samtidig streyer Stein med å finne en vei ut av det vannfylte styrehuset. Et lite luftrom har dannet seg oppe ved taket, og han strekker seg for å få luft. Det er 12 grader i luften er vannet veldig kaldt. Vel ute av styrehuset krabber Stein opp på båtthvettet og drar en klissvåt mobil opp fra lomma. Skjermen blinker idet han slår nummeret til politiet, og han håper at mobilen ikke skal dø før han får bedt om hjelp. Politiet videreformidler oppdraget til Hovedredningssentralen, og snart er redningsskøyta «Sundt Flyer» på vei.

1-2-3: HUSTADVIKA 17. JANUAR

Totalt ni berget da tre fiskere ble plukket opp av redningsskøyta. De seks andre ble tatt om bord i båten Fosna.

4-5: SVOLVÆR 9. MARS

34 fots sjark sank med far og sønn om bord. En på skjær og en reddet i vannet av redningsmannskapet.

6: DYRNESODDEN 15. APRIL

Kvinne i vannet etter at båten kantret. Berget seg halvveis på land før hun ble reddet av redningsskøyta.

7-8-9: STEILENE 3. MAI

Grunnstøting. Tre personer over bord, hvorav to uten vest. Funnet sterkt nedkjølt.

10-11-12: AVERØY 17. MAI

Grunnstøting. Tre personer over bord, hvorav to uten vest. Funnet sterkt nedkjølt.

13: SVOLVÆR 25. JUNI

Jente falt i sjøen i havnebassenget. Bevistløs da hun ble funnet.

14: SALTNES 20. JULI

Båt veltet 800 meter fra land. Mann funnet nedkjølt og medtatt.

15: LARVIK 29. JULI

Kvinne falt i sjøen. Reddet av mannskap på RescueRunner i samarbeide med brannvesenet.

16-17: MANNEFJORDEN 7. AUGUST

Laserjolle kantret med to unge personer om bord. En plukket opp av redningsskøyta – en av andre.

18-19: LILLE MOLLA 11. AUGUST

Båt kantret med voksen og ett barn ombord. Fraktet til legevakt av redningsmenn med bil.

20-21: LØPSHAVN 14. SEPTEMBER

Dobbelkajakk med mann og kvinne kantret. Begge reddet – mannen sterkt nedkjølt.

22-23: LØPSHAVN 14. SEPTEMBER

To par funnet på skjær etter uhell med padlebrett. Funnet i mørke nedkjølte og slitne.

24: ÅLESUND 29. SEPTEMBER

Ulykke på bropilar da en kiter ble reddet. Han var kraftig nedkjølt etter fem timer i vannet.

25: DRØBAK 24. OKTOBER

Brettseiler kom ikke opp på brettet. Reddet i skipsleia etter 30 minutter i vannet.

26-27: ALTA 27. OKTOBER

Dramatisk da to tynnkledde menn ble reddet i båt. Minusgrader – varslet med lommelykt.

28-29: VESTERGAPET 29. NOVEMBER

Eldre ektepar reddet i liten båt i stor sjø. Slept i sikkerhet av redningsskøyta.

30: FLEKKERØYA 29. NOVEMBER

Mann over bord i høy sjø. En av redningsmannskapet falt også i sjøen da han ble reddet sterkt nedkjølt.

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 06757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

