

RS(+) TOTALMEDLEM
PLUSS

2018



MER SIKKERHET
FLERE FORDELER

A hand holds an orange membership card in front of a boat on the water. The card has the RS logo and text. The background shows a boat on the water under a cloudy sky.

RS

Totalmedlem Pluss 2018

Ola Normann

087819

MEDELEMSNUMMER
GYLDIG TIL

Rettigheter

til fri
på

INNHOOLD

- SIDE 4 SERVICETELEFON 02016
- SIDE 7 TOTALMEDLEM - MEDLEMSFORDELER
- SIDE 10 TILLEGGSINFORMASJON
- SIDE 13 TOTALMEDLEM - MEDLEMSBETINGELSER
- SIDE 15 TOTALMEDLEM - TAKSTER - TILLEGGSTJENESTER
- SIDE 16 OFTE STILTE SPØRSMÅL
- SIDE 19 NOEN PRAKTISKE BÅTTIPS

Nyttige telefonnummer



NØDANROP MED TELEFON - HELE DØGNET

Kystradioen **120**

Politiet **112**

NØDANROP MED RADIO - HELE DØGNET

VHF Kanal **16**

REDNINGSSKAPET

Ved assistanse (Servicetelefonen) **02016**

Assistanse i havn (Falck) **815 70 411**

Kundeservice (administrasjon) **06757**

Småbåtregisteret **815 44 055**

VHF gir bedre trygghet til sjøs. Mobiltelefon har begrenset dekning langs kysten. Vi anbefaler at du har VHF-radio tilgjengelig.



ER DU I NØD? TA KONTAKT MED
KYSTRADIOSTASJONENE PÅ VHF,
KANAL 16 ELLER TELEFON 120.

RS(+) SERVICETELEFONEN
02016

DETTE SKAL DU OPPLYSE OM:

- * HVEM DU ER
- * HVOR DU ER
- * HVOR MANGE SOM ER OM BORD
- * BÅTTYPE MED KALLESIGNAL
ELLER REGISTRERINGSNUMMER
- * HVILKEN HJELP DU TRENGER

Flere fordeler. Mer sikkerhet.

Totalmedlem Pluss

Som Totalmedlem Pluss har du rett til inntil 6 timer fri assistanse fra redningsskøyene på sjøen og i uthavn i kyststrekningen Vest Agder til svenskegrensen. Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter pr. husstand. (Husk å registrere disse på medlemskapet). Du får også hjelp fra Sjøredningstjeneste i Sverige og Finland til gjeldende medlemsvilkår i de respektive land. I tillegg har du rett til fri assistanse fra våre samarbeidspartnere mens du ligger i havn i Norge, Sverige og Danmark.

Redningsselskapet Servicetelefon – 02016

Våre servicefolk hjelper tusenvis av fritidsbåtkbrukere med gode råd som forebygger at mindre problemer utvikler seg til noe mye verre. Våre folk på servicetelefonen besvarer mange ulike forespørsler fra fritidsbåtfolk langs hele kysten året rundt. Særlig i høysesongen er

det travelt, ofte flere hundre spørsmål hver dag – om vær og bølgehøyde, hvor nærmeste redningsskøyte befinner seg i Norge eller Sverige, kontaktinformasjon til våre nærmeste samarbeidspartnere. Noen ringer for å få seilingsråd, andre har kanskje et teknisk problem. Når du ringer Redningsselskapets servicetelefon kommer du automatisk til nærmeste kystradiostasjon. Våre operatører har lokalkunnskap om det området du befinner deg i.

Trenger du gode råd, eller har trøbbel med båt eller utstyr – ring **02016**

Alle spørsmål kan naturligvis ikke løses med én gang på servicetelefonen, som for eksempel mer avanserte motorproblemer, men vi har som ambisjon å finne nærmeste person eller bedrift som kan hjelpe til.



RS(H) TOTALMEDLEM PLUSS 2018

HUSK!
GYLDIG MEDLEMSMERKE PÅ BÅTEN.
HA BÅTEN FORSIKRET OG REGISTRERT.



Medlemsfordeler

Fri assistanse ved driftsstans på sjøen og i uthavn

Assistanse inntil 6 timer totalt
(inkl. kjøring med redningsskøyta tur/retur
skøytestasjon) i kyststrekningen
Vest Agder til svenskegrensen.

- › Slep til nærmeste havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse eller ønsket havn der det er mulig.
- › Hjelp og dykkerassistanse ved driftsstans og når hovedanker sitter fast (se medlemsbetingelser).
- › Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter i din husstand. (Husk å registrere disse på medlemskapet.)

Fri assistanse ved driftsstans i havn med offentlig veiforbindelse

Assistanse inntil tre timer totalt (inkl.
kjøring servicebil tur/retur Falck-stasjon)
i Norge, Sverige og Danmark.

Ring 815 70 411 for:

- › Starthjelp.
- › Lensing av båt.
(Gjelder ikke feilfylling.)
- › Nødfylling av drivstoff.
- › Hjemtransport av mannskap
ved totalhavari.

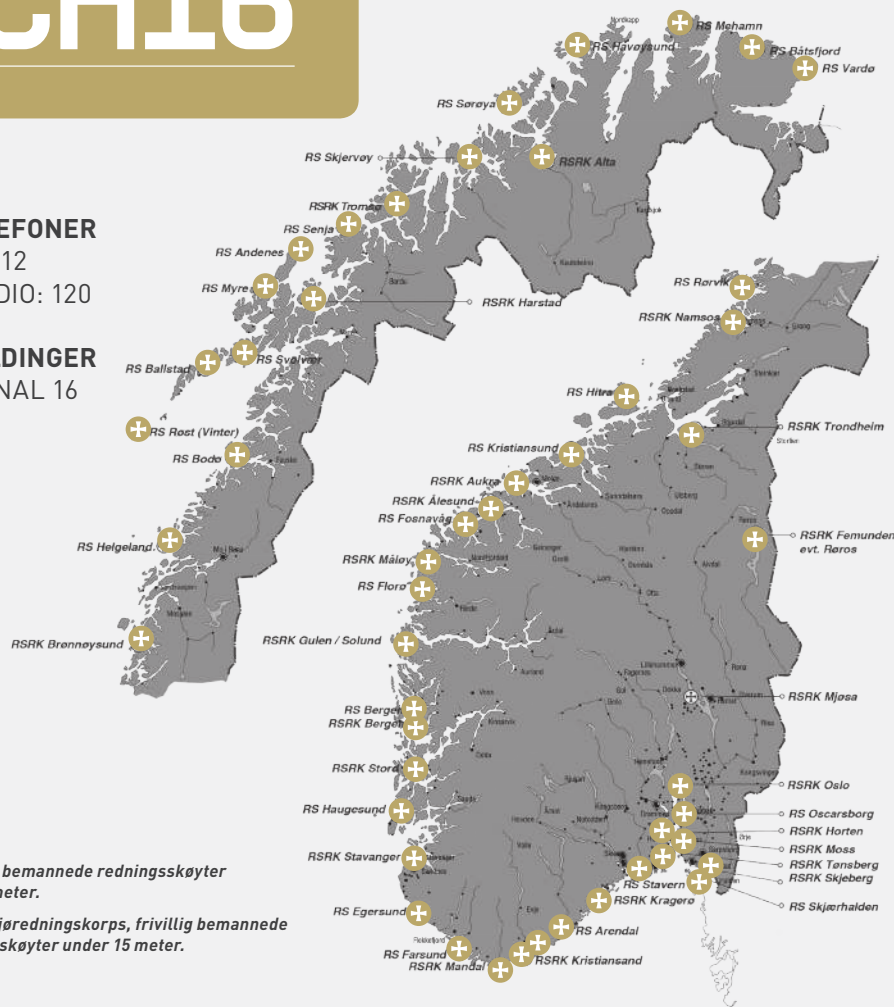
Andre fordeler

- › Ingen egenandel.
- › RS Magasinet fire ganger pr. år.
- › Rabatterte RS-produkter
(rs.no/nettbutikk)
- › Dykking utenom driftsstans
til medlemstakst.
- › Hjelp fra Sjøredningstjeneste i
Sverige og Finland med tilsvarende
medlemsvilkår i de respektive land.
- › Mulighet til å delta på skippermøter
med skøytemannskap hvor du får
veiledning og hjelp til å krysse utsatte
havstrekninger. Ta kontakt.
- › Servicetelefon 02016, ved behov for
gode råd eller assistanse.
- › Gratis app RS Safe Trx.

**Alle som trenger det skal få hjelp på sjøen,
men er du ikke medlem får man en regning
i etterkant på minimum 5000 kr.**



NØDMELDINGER
VHF: KANAL 16



-  **RS - Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter.**
-  **RSRK - Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.**

Den nye appen gjør det enkelt å melde fra om man havner i en nødsituasjon, samtidig som den inneholder nyttig info om havner, værmelding og nærmeste redningsskøyte.

Last ned gratis på Google Play
Store eller Apple App Store.



Tilleggsinformasjon

Assistanse til Totalmedlem Pluss

Driftsstans

Redningsselskapets mannskaper kan utføre enkle tekniske undersøkelser og nødutbedringer. Redningsskøyta har ikke reservedeler om bord.

Dykking i Norge

Dykkertjeneste tilbys når redningsskøyta har dykker om bord. Ingen dykk dypere enn 20 meters dybde. Når hovedanker sitter fast, avgjør skipper/dykker om dykking kan gjennomføres ut fra en sikkerhetsvurdering av de lokale forhold.

Falck og Sjøredningskorpene tilbyr ikke dykkertjeneste.

Slep

Ved behov sleper redningsskøyta båten til ønsket havn/verksted med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse der det er mulig. **Det må påregnes at slepet kan utføres i flere etapper.** Hvis redningsskøyta har anledning til det, kan slepet forlenges ut over 6 timer, da til medlemstakst.

Assistanse fra Redningsselskapet

Nødsituasjoner har alltid høyeste prioritet for redningsskøyta.

Hvis redningsskøyta er opptatt med søk og/eller redning, ta kontakt med Redningsselskapets Servicetelefon 02016, en annen redningsskøyte eller en av våre samarbeidspartnere.

Sjöräddningssällskapet

Ved assistanse i Sverige eller Finland, har du som medlem i Redningsselskapet de samme medlemsfordelene som Sjöräddningssällskapetets egne medlemmer. Vis gyldig medlemsbevis. Se også www.sjoraddning.se og www.meripelastus.fi.

Starthjelp

Teknisk kyndig personell evaluerer problemet og gjør – om mulig – en nødreparasjon.

Lensing av båt

Nødlensing av båt utføres gratis i inntil 6 timer inklusiv kjøretid. Ytterligere pumpetimer belastes etter Redningsselskapets takster. Gjelder ikke feilfyllding.

Nødfylling av drivstoff i havn med offentlig veiforbindelse

Vår samarbeidspartner Falck forsyner deg med nok drivstoff (bensin/diesel) til at du kan nå nærmeste bunkringssted.

Hjemtransport

Hvis fritidsbåten har søkt havn på grunn av totalhavari, ytes transport av besetning på inntil fem personer til hjemsted eller felles bestemmelsessted i Norge. Maksimal beløpsgrense er kr 7500 (maks én gang pr. medlemsår). Det anvendes offentlig transportmiddel, leiebil eller bil etter Redningsselskapets valg. **Hjemtransport skal avtales med Falck ☎ 815 70 411**

Videreformidling

Dersom Redningsselskapet eller samarbeidspartner ikke kan utbedre skaden/problem, vil vi så langt som mulig hjelpe deg med å kontakte nærmeste forhandler/verksted.

RS(+) TOTALMEDLEM
PLUSS 2018



RS(H) TOTALMEDLEM PLUSS 2018

SØK OG REDNINGSARBEID HAR
ALLTID FØRSTEPRIORITET FOR
REDNINGSSKAPETS SKØYTER.



Medlemsbetingelser Totalmedlem Pluss

- › Vi vil alltid hjelpe deg, men dersom du har utvist særskilt uaktsomhet kan hele eller deler av assistansekostnaden bli belastet deg.
- › Du har rett til assistanse i alle farvann som er tilgjengelig for den lokale redningsskøyta, Falck eller svenske Sjöredningsselskapet. Assistanse vil bli gitt med de til enhver tid tilgjengelige ressurser.
- › Kun våre fast bemannede skøyter har dykker om bord. Dykking dekkes av medlemskapet, men kun når redningsskøyta ikke har andre høyere prioriterte oppdrag eller når dykkerens lovpålagte sikkerhetsbestemmelser medfører at dykk ikke kan gjennomføres.
- › Heving av forlist båt omfattes ikke av medlemsfordelene.
- › Vi hjelper deg, men forutsetter at båten din er i forsvarlig og sjødyktig stand.
- › Har båten din en skroglengde på under 24 meter, dekker Totalmedlemskapet ditt assistansen.
- › Totalmedlemskapet dekker ikke båter som brukes i kommersiell virksomhet.
- › Nødfylling av drivstoff og materiell som er innkjøpt for bruk ved assistansen, dekkes ikke av medlemskapet og betales ved levering.
- › Medlemskapet gjelder fra innmeldingsdato til 1. mars det påfølgende året.
- › Assistanse utført av andre fartøyer/selskaper dekkes ikke av medlemskapet, med mindre annet er avtalt.
- › Ved hendelser utenfor vår kontroll (force majeure) som medfører at vi ikke kan hjelpe deg, er verken vi eller våre samarbeidspartnere ansvarlig eller erstatningspliktig.
- › For assistanse gitt av redningsskøytene, er Redningsselskapet uten ansvar for skade, kollisjon, brekkasje, forsinkelse eller uforutsette opphold som påføres assistert fartøy eller dets besetning i forbindelse med oppdraget, selv om feil eller forsømmelse er begått av redningsmannskapene, jf. Scandinavian Tugowners standardvilkår av 1959, revidert 1974 og 1985. Ved landbasert assistanse fra Falck-bil, påtar Redningsselskapet og Falck seg ikke garanti- eller erstatningsansvar utover eventuell grov eller forsettlig uaktsomhet utvist av Redningsselskapet eller ansatte i Falck. Redningsselskapets ansvar er i slike tilfeller dekket av samarbeidspartner Falcks ansvarsforsikring. Redningsselskapets samlede erstatningsansvar for person- og tingskade er i alle tilfeller begrenset oppad til 5 000 000 per kalenderår.
- › Redningsselskapet forbeholder seg retten til å endre medlemskontingenten og/eller de generelle medlemsvilkårene uten forutgående varsel.
- › Assistanserettighetene dekkes fra det tidspunkt innmeldingen finner sted.
- › Totalmedlem – Retten til fri assistanse følger båten din. (Båten skal være registrert på medlemskapet). Medlemskapet er personlig.
- › Totalmedlem Pluss – Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter i din husstand. Båten(e) skal være registrert på medlemskapet.

Vi behandler alle personopplysninger i henhold til personopplysningsloven og i samsvar med Redningsselskapets formål.

RS(H) TOTALMEDLEM PLUSS 2018

NB! SJEKK MED DITT
FORSIKRINGSSKAP OM
ASSISTANSEN ELLER SKADEN
BLIR DEKKET AV FORSIKRINGEN.



Tilleggstjenester Totalmedlem Pluss

Pris pr. påbegynt time er

1.995 kr eks.mva. og gjelder:

- › Assistanse ut over seks timer tur/retur fra skøytestasjon.
- › Dykking og assistanse ved driftsstans ut over medlemsfordeler.
- › Assistanse ved driftsstans ut over medlemsfordeler.

Takster for assistanse fra Falck:

Assistanse ut over tre timer fra

Falck stasjon er: **1.995 kr eks.mva.**

Kilometerkostnad ut over medlems-
betingelser pr. km. **17,10 kr eks.mva.**

Bom- og ferjeavgifter dekkes i henhold
til faktiske utgifter.

Båteier faktureres

- › Ved slep fra havn til havn, i henhold til medlemstakster.
- › Ved assistanse til medlem der kontingent ikke er betalt.
- › Ved assistanse som ikke dekkes av medlemskapet.

Dette belastes til medlemstakst pluss evt.
ferje, bomvei og kilometergodtgjørelse.

Eventuelle reklamasjoner vedrørende
utført assistanse/oppdrag sendes
skriftlig til:

Redningsselskapet

PB 3, 3199 Borre

eller e-post: post@rs.no

Ofte stilte spørsmål

Hvem kan benytte assistanse på sjøen og i havn?

Assistanserettighetene er knyttet til alle fritidsbåtene som eies i husstanden. Medlemskapets rettigheter gjelder også når du som Totalmedlem Pluss låner en annen båt. NB! Husk å knytte båtene dine opp mot medlemskapet.

Hva menes med driftsstans?

Driftsstans defineres som stans hvor det ikke er mulig å komme videre uten hjelp. Det vil si motorstans, grunnstøting, feil på ror og styringssystem.

Har du glemt å fylle drivstoff regnes ikke dette som driftsstans.

Dekker medlemskapet motorstans på grunn av tom drivstofftank?

Hvis du ligger i havn med offentlig veiforbindelse, og ikke kommer deg til nærmeste bunkringssted, dekker medlemskapet tilkjøring av drivstoff (inntil tre timers kjøring tur/retur fra Falck stasjon).

Hvordan kan jeg få assistanse når jeg trenger det?

Ring Redningsselskapets servicetelefon, tlf: **02016**. I Sverige (se side 8). Er du i havn med veiforbindelse i Danmark ringer du vårt nummer til Falck, se side 11. Våre mannskaper er i døgnberedskap for å hjelpe, men trenger også hvile. På nattetid vil nødsituasjoner bli prioritert.

*Ved nød: Ring **120**, eller kall opp Kystradioen på VHF, kanal **16**.*

Hva skjer hvis jeg glemmer å betale medlemskontingenten?

- › Retten til fri assistanse gjelder kun når medlemskontingenten er betalt.
- › Hvis medlemskapet ikke er betalt ved forfall, faktureres assistanse som er gitt til Redningsselskapets takster.
- › Tegning av medlemskap har ikke tilbakevirkende kraft.
- › Båteier er selv ansvarlig for at medlemskapet til enhver tid er betalt.

Hva om jeg mister briller, lommebok, nøkler eller liknende?

Dette defineres ikke som driftsstans og inngår ikke i assistanserettighetene. Dykking etter personlige eiendeler er ikke en prioritert oppgave for redningsskøyten. Slik hjelp ytes kun når det er dykker om bord i redningsskøyta og mannskapene har kapasitet til dette, til medlemstakst (se side 17).

Hva betyr slep til nærmeste havn?

Som hovedregel hjelper vi deg til nærmeste havn med mulighet for videre assistanse. Ved ledig kapasitet kan slep til annen havn ytes.

Kan eier av yrkesfartøy melde seg inn som medlem?

Fartøy som får assistanse mens de benyttes i næring, blir fakturert etter Redningsselskapets takster.



SPØR GJERNE MANNSKAPET OM BORD. VI ER HER FOR Å HJELPE



RS(T) TOTALMEDLEM
PLUSS 2018

HUSK REDNINGSVEST
(FLYTEMIDDEL) TIL
ALLE OM BORD

Bestill RS-vest på
rs.no/nettbutikk



Noen praktiske båttips

Sjekk at følgende er om bord i båten

- › Redningsvest (flytemiddel) til alle om bord. Oppblåsbare vester skal sjekkes minimum én gang pr. år.
- › Nødutstyr: Øsekar, årer, drivanker, dregg med lang line, kompass, nødraketter, førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat.
- › Kommunikasjonsutstyr: VHF, mobil og lader.
- › Kart og kompass, lær å bruke det – kartplotteren kan svikte.
- › Vanntett lommelykt til søk og signalisering.
- › Varme, tørre klær. Blir du våt, blir du fort nedkjølt.
- › Rikelig med tau og fendere til fortøyning og slep.
- › Verktøy: Stjernetrekker, skrutrekker, skiftenøkkel, fastnøkkel til lufteskrue, liten hammer, kniv og filtertang.
- › Reserve-/slidedeler: Impeller, drivstoffilter, sjøvannsfiler, reimer, sikringer.
- › Drivstoff på reservekanne.

Godt sjømannskap

Godt sjømannskap utvises når båt og

utstyr er ivaretatt og når du som båtfører er skikket til å føre båten, viser hensyn og omtanke for de som er om bord, andre sjøfarende og de som oppholder seg ved sjøen. Her er en sjekkliste. Gjør deg kjent med din egen båt og motor (kraner for drivstoff og vanninntak, oljenivå, impeller, hovedstrømbrytere, sikringsboks).

Sjekk

- › Alle lensepumper.
- › Alle skroggjennomføringer og at ventilene fungerer.
- › At slanger ikke er skadet eller morkne.
- › Gassrør og slanger. (gasslange er datomerket.)
- › Vannutskiller.
- › Sjøvannsfileret på motor. (dersom du har det.)
- › Drivstofffilteret, lær å lufte dieselmotor.
- › Batteriene.

Sjøklart skip?

Det betyr blant annet at det er ryddig om bord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses – en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken.

RS BLAATRØIE GENSER

Opprinnelig laget for fiskere og sjøfolk på skøyte.

RS-blaatrøia fra Devold er en varm og tradisjonsrik genser av 100 % ren ny ull. For å gi den mykhet og fasong er den forvasket.

Opprinnelig ble den laget for fiskere og for sjøfolkene på Redningsselskapets skøyter, som brukte disse som mannskapsgensere fram til 1960-tallet. I dag har den blitt et populært mellom- eller ytterplagg i kaldt vær, og brukes ofte av de som seiler i ekstremt klima.

Kjøp den i nettbutikken:
www.rs.no/nettbutikk

