

35 LIV REDDET

111 FARTØY BERGET

75 SØK ETTER SAVNEDE PERSONER OG FARTØY

ÅRSRAPPORT 2017

5 947 FARTØY ASSISTERT

1 411 DYKKEROPPDRAK

21 190 PERSONER ASSISTERT





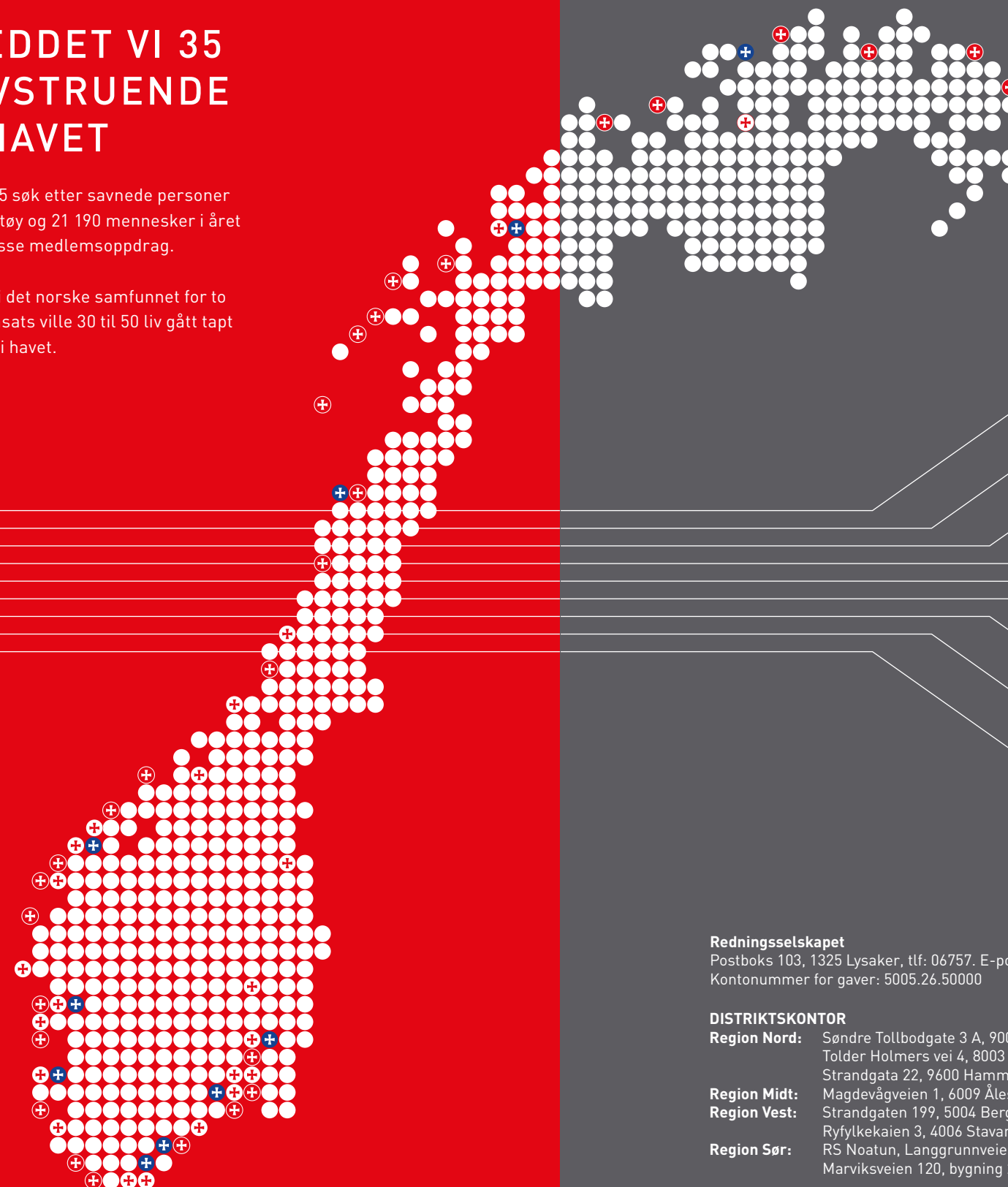
ÅRET SOM GIKK REDDET VI 35 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER PÅ HAVET

Vi berget 111 fartøy fra forlis og gjennomførte 75 søk etter savnede personer og fartøy. Våre mannskaper assisterte 5 947 fartøy og 21 190 mennesker i året som gikk. Av totalt 7 869 oppdrag var 43 % av disse medlemsoppdrag.

Redningsselskapet redder liv og berger verder i det norske samfunnet for to milliarder kroner hvert år. Uten vår redningsinnsats ville 30 til 50 liv gått tapt på sjøen hvert år, og 50 til 70 fartøy ville sunket i havet.

INNHold

-  Fast bemannede skøyter
-  Frivillige sjøredningskorps
-  Distriktskontor/regionskontor



FORORD	4
ÅRET I TALL	6
RS NOATUN	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	24
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	34
REGNSKAP	36
NOTER	40
REVISORS BERETNING	50
DRUKNINGSSTATISTIKK	52

Redningsselskapet

Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 06757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709.
Kontonummer for gaver: 5005.26.50000

DISTRIKTSKONTOR

Region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757

Region Midt: Magdevågveien 1, 6009 Ålesund, telefon: 06757

Region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757

Ryfylkekaia 3, 4006 Stavanger, telefon: 0675

Region Sør: RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757

Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757

Besøk oss på: www.redningsselskapet.no





FLERE REDNINGSSKØYTER ENN NOEN GANG TIDLIGERE

Aret 2017 har vært et nytt, godt år for Redningsselskapet. Et år hvor vi reddet 35 liv fra å drukne. Hvor vi utførte mer enn 7 500 oppdrag og hjalp flere mennesker enn noen gang før. Over 20 000 fedre og mødre, besteforeldre og barn mottok vår hjelp på sjøen i året som gikk. På grunn av oss kom de seg trygt hjem igjen.

Jeg er ikke et øyeblikk i tvil om at vår suksess og det at vi – år etter år – klarer å møte nye og stadig større utfordringer, skyldes alle dere, som enten er ansatt i Redningsselskapet eller som bruker av egen fritid på Redningsselskapet.

Om du har en kontorstol ute i distriktene eller på hovedkontoret. Om du jobber med forebyggende aktiviteter for barn og unge eller på en redningsskøyte. Hver eneste dag ser og hører jeg at dere representerer hele Redningsselskapet. Det gjør meg stolt.

I tillegg har vi i Redningsselskapet noen fantastiske samarbeidspartnere og støttespillere, som gjør oss i stand til å ha de ressursene vi trenger for å levere den beredskapen vi mener må til for å sikre folk som er glade i livet på sjøen den sikkerheten de trenger.

De årlige overføringene fra Samferdselsdepartementet og Norsk Tipping er helt sentrale for at vi skal kunne ta på oss denne oppgaven.

Våre tusenvis av rause og gavmilde givere – der noen kanskje gir mer enn andre, men der alle gir det de kan, og mange ganger mer enn det – gjør det mulig for oss å ta rollen som hovedleverandør av beredskap og sjøsikkerhet langs verdens nest lengste kyst.

Redningsselskapet har aldri levert en bedre beredskap langs Norges-kysten enn det vi gjør i dag. Vi har aldri hatt flere operative redningsskøyter og frivillige sjøredningskorps.

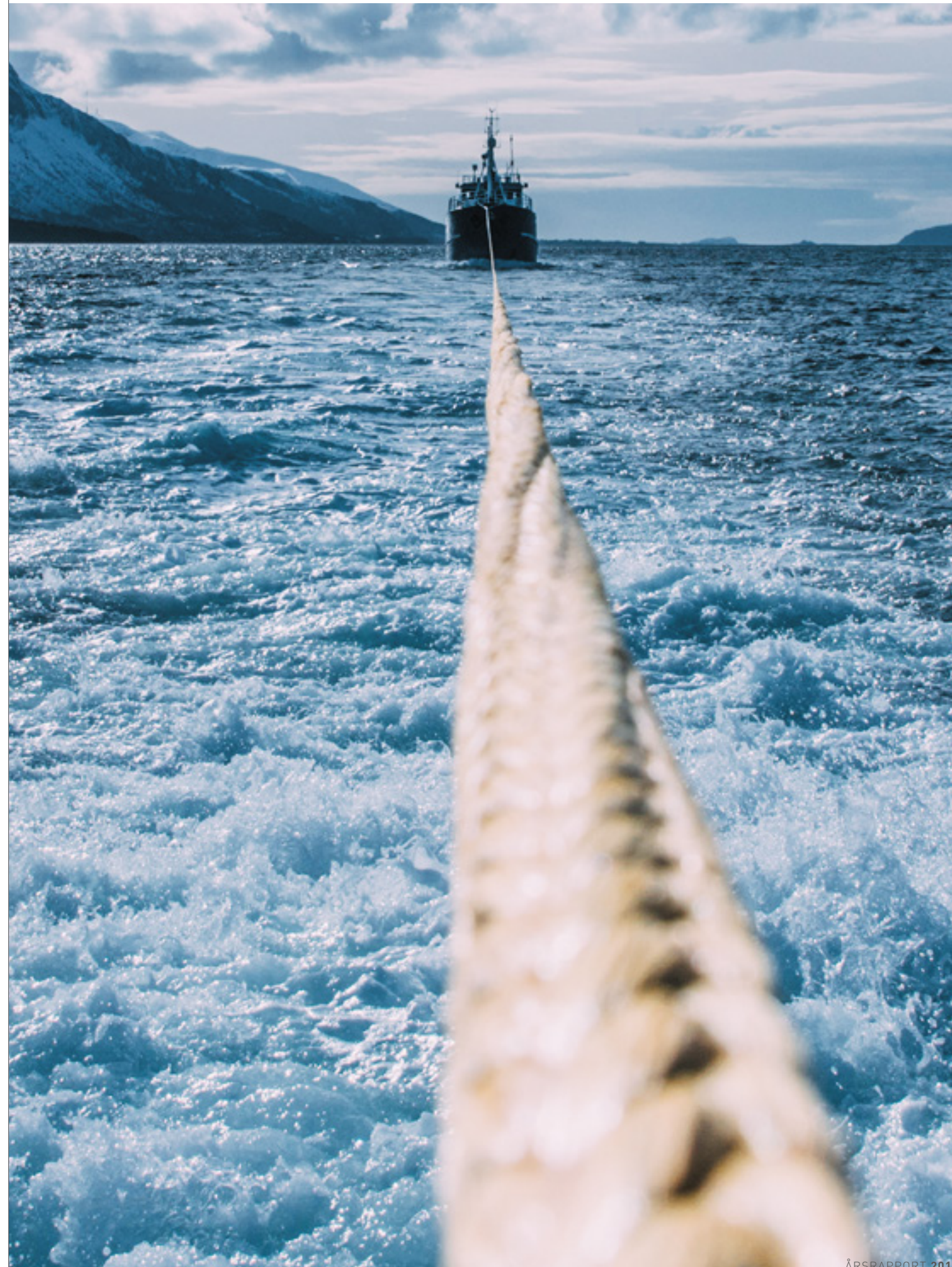
Vi har bygget RS Noatun med mål om å skape Europas ledende senter for sjøsikkerhet og sjøvett under ett og samme tak, for ytterligere å styrke vår kompetanse og kunnskap, i møte med de utfordringene vi vet venter i fremtiden.

For faktum er at stadig flere av oss bruker sjøen, som arbeidsplass og et sted for rekreasjon og fritid. Trafikken på sjøen øker og antallet hurtiggående båter stiger.

For oss betyr det flere oppdrag, flere mennesker som trenger vår hjelp og ikke minst nye, flere og andre utfordringer. Skal vi klare det må vi toppe innsatsen i 2017, et år hvor dere alle var sentrale i arbeidet med nå Redningsselskapets visjon om at «Ingen skal drukne».

Tusen takk, skal dere ha alle sammen!

RIKKE LIND
GENERALSEKRETÆR



35

LIV REDDET

Redningsselskapet har 51 operative redningsskøyter, som betjener 50 stasjoner langs hele vår 100 000 km lange kystlinje, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet over 6 400 menneskeliv.

21 190

PERSONER ASSISTERT

I 2017 fikk 21 190 personer assistanse fra Redningsselskapet. På 127 år har over 640 000 mennesker fått hjelp av oss.

94 000

MEDLEMSVEKST

Ved utgangen av 2017 hadde Redningsselskapet rundt 94 000 totalmedlemmer, noe som er en økning på 2 000 totalmedlemmer sett i forhold til 2016.

80 %

ANDEL AV HRS-OPPDRA

Redningsselskapet spiller en hovedrolle i Norsk sjøredningstjenesten. 80 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentrene i Bodø og på Sola i 2017 ble utført av Redningsselskapet.

2 000 000 000

SAMFUNNSNYTTE

Redningsselskapet berger liv og verdier for to milliarder kroner hvert år. Det er fire ganger så mye som organisasjonens driftskostnader.

1 300

ANTALL FRIVILLIGE

I dag har Redningsselskapet 1 300 frivillige redningsmannskaper som bemanner 25 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

196

ANTALL SJØANSATTE

Ved utgangen i 2017 hadde Redningsselskapet 196 sjøansatte. De bemanner 26 redningsskøyter, og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

7 869

ANTALL OPPDRAG

Av totalt 7 869 oppdrag var 43 % av disse oppdragene medlemsoppdrag.

485 000 000

MIDLER BRUKT TIL FORMÅL

Midler brukt til formål. Aktivitetsregnskapet for 2017 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og at beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver kroner vi bruker. I 2017 brukte Redningsselskapet 485,1 millioner kroner til formålsaktiviteter.

NORGES LEDENDE SENTER FOR SJØSIK- KERHET OG MARITIM KOMPETANSE

*Noatun var boligen til Njord,
guden for sjøfart og hav.
Nå har Redningsselskapet flyttet
til vikingfylket Vestfold, og gjør
RS Noatun til sitt nye hjem.*

Tekst: Eigil Andersen **Bilder:** Lars Kristian M. Enger, Eigil Andersen,
Kim H. Bertheussen og Trond Joelson, Byggeindustrien.

Kravet til god kompetanse og godt utdannede sjøfolk står sterkt i Redningsselskapet, og behovet for å samle opplæring og kursvirksomhet under ett tak ble etter hvert tydelig og nødvendig.

– For tre år siden hadde vi en drøm om å skape et felles hjem, et RS-senter for opplæring og trening av frivillige og ansatte skøytemannskaper, hvor barn og unge skal lære om sjøvett og ikke minst hvor alle i RS-familien kan møtes. I dag har denne drømmen blitt til virkelighet, sier Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet.

EN TRYGG OG GOD SEILAS

RS Noatun er lokalisert på Langgrunn utenfor Horten i Vestfold. Vi befinner oss i vikingland, bare et lite steinkast fra Borrehagene. Navnet Noatun er hentet fra norsk mytologi. Det var navnet på guden Njords egen havn og bolig. Njord var guden som rådde over vindens gang, og som kunne stille storm og slukke ild. Han var også guden man kunne ofre til for lykke på havet. For en god og trygg seilas.

ALL KUNNSKAP UNDER ETT TAK

RS Noatun består av i alt tre bygg, bygget rundt et indre basseng, som har tilgang til sjøen utenfor gjennom en kanal. På RS Noatun vil profesjonelle sjøfolk få tilgang på det seneste innenfor kompetanse og kunnskap. I tillegg får barn og unge muligheten til å tilegne seg viktig kunnskap om godt sjøvett, gjennom spennende aktiviteter i løpet av sommerhalvåret.

– Kunnskap er nøkkelen for å lykkes, også for Redningsselskapet. Kravene til kompetanse og kunnskap blir stadig større. Derfor har vi investert i dette senteret. Ambisjonen er å gjøre RS Noatun til et ledende senter innen sitt område i Europa. Alt ligger til rette her, ser Lind.



Forankret i fortiden. Med Borrehagene som nærmeste nabo har byggenes form en klar lokalhistorisk tråd til vikingtiden, noe som styrkes gjennom den liggende royalimpregnerte kledningen.



– ALDRI OPPLEVD NOE SÅ DRAMATISK

– Vi tenkte ikke så mye, men klarte å beholde roen. Båtfører på RS «Bjarne Kyrkjebø», Espen Johan Hole, jobber til daglig i Nordsjøen, men opplevde ett av sine mest dramatiske øyeblikk innerst i byfjorden i Bergen.

Tekst: Eigil Andersen

Foto: Tanja Krangnes, privat

RS «Bjarne Kyrkjebø» er midt i en vanlig onsdagsvakt da alt plutselig blir svært så dramatisk. Redningsskøyta befinner seg i nærheten av Sandviken da de ser helikopteret styrte i sjøen, bare noen hundre meter unna redningsskøyta.

– På noen få sekunder var situasjonen fullstendig forandret. Vi gjorde bare det vi er trent til å gjøre, sier Hole.

PÅ PLASS ETTER ET PAR MINUTTER

Da de kom fram lå helikopteret opp ned i sjøen, men pongtongene holdt det flytende. Og på de to oransje flyteelementene lå tre menn og holdt seg fast.

– De hadde klart å komme seg ut av helikopteret ved egen hjelp. Vi fikk dem inn i skøyta. To av dem hadde kommet relativt godt fra det og var tilsnakkende, forteller Hole.

Men dramatikken var langt fra over. Det ble tidlig klart at en av de tre mennene var hardt skadet, og nå fikk han hjertestans. Mens skipper Hole hadde radiokontakt med de øvrige nødetatene og styrte skøyta mot kai, utførte de to andre i mannskapet hjerte- og lungeredning på mannen.

STERKT MØTE MED REDNINGSMENNENE

Seks dager etter ulykken fikk helekopterpi-loten Quentin Smith (52) endelig sagt takk til de tre redningmennene som reddet Smith og to av hans venner. Quentin Smith er ingen hvem som helst. «Captain Q» har fløyet helikopter siden han var 17 år, han er tidligere verdensmester i helikopter-akrobatikk, og har fløyet jorden rundt.

– Det har vært helt fantastisk å få møte dem igjen. Du må bare ha stor respekt for

folk som velger å ta en jobb, hvor innsatsen de legger ned fort kan være forskjellen mellom liv og død, sier Smith.

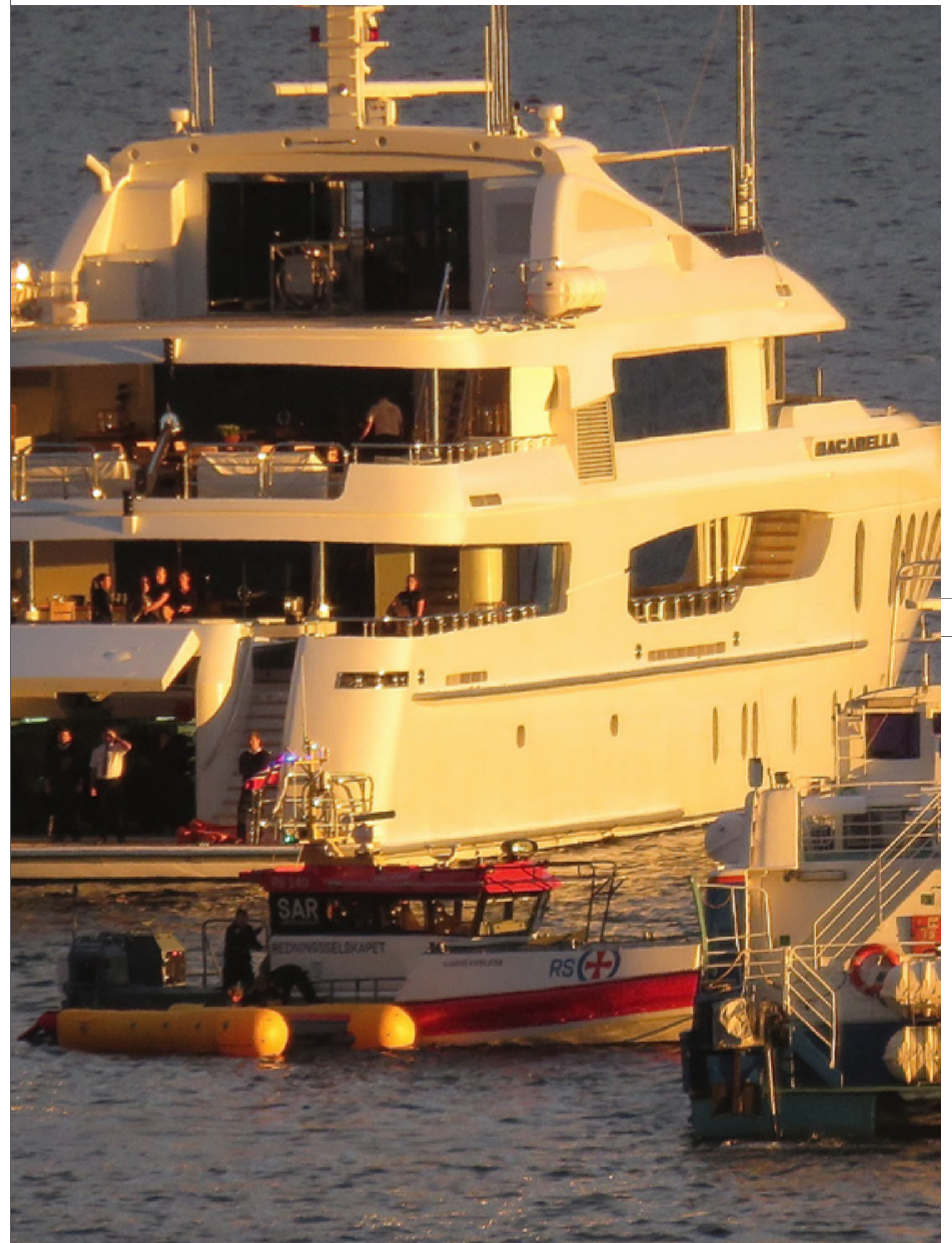
– Hva tenker du om at dette mannskapet er blant Redningsselskapets mange frivillige, som gjør dette på fritiden ved siden av annen jobb?

– Hva kan man egentlig si? Det finnes jo ikke ord for slikt. Dette er en historie med et godt utfall og en lykkelig slutt. Det er brilliant.

MILLIONER AV TAKK

Innsatsen til mannskapet på redningsskøyta «Bjarne Kyrkjebø» bidro til at Quinns kamerat, David Tang, overlevde hjertes-tansen. Fire måneder senere var han tilbake i Norge for å overrekke en sjekk på 2,8 millioner kroner til Redningsselskapet.

– Jeg er her på vegne av alle oss tre. Jeg kommer fordi vi ønsker å vise vår takknem-lighet. Hadde det ikke vært for innsatsen til disse menneskene, hadde jeg ikke vært i live i dag, sier Tang.



6 400 GRUNNER TIL Å VÆRE STOLT!

I juni 2017 avsluttet RS «Peter Henry von Koss» sin operasjon i Middelhavet. Etter to år hadde redningsskøyta reddet 6 400 liv i løpet av sine knappe 700 dager i internasjonal tjeneste.

Tekst: Eigil Andersen **Foto:** Redningsselskapet

Juni 2017, Lesbos. Det er tidlig onsdag morgen. Skipsfører Lars Solvik står på kaia i Mytilíni. Han har nettopp avsluttet nattens vakt. Redningsskøyta aller siste i Middelhavet. Sola skinner som på postkortene vi er vant til å få tilsendt fra ferierende slektninger. Kontrasten til første gang Solvik la redningsskøyta til kai i Mytilíni er stor.

Den gang var det daglige nyhetsbildet preget av flåter fylt til randen av mennesker på flukt. Med livet som innsats. Da redningsskøyta kom til Lesbos i juli 2015 hadde det, ifølge FNs flyktningråd, ankommet i undertakant av 70 000 migranter til Lesbos i løpet av årets seks første måneder.

– Da vi kom ned hit var det som å komme til den andre siden av jorda. Vi skulle ut på et oppdrag som var ekstremt spesielt. Vi visste mye, men det var kanskje enda mer vi ikke visste, sier Solvik.

FANTASTISK INNSATS

I løpet av de to årene som har gått siden den gang har Solvik lært det meste. Det har blitt flere turer til Middelhavet for den rutinerte skipsføreren, og da «Peter Henry von Koss» klappet til kai i Mytilíni for aller siste gang, satt han atter en gang i sjefsstolen.

Dagen før kunne han bokføre ytterligere 57 personer inn i sin håndskrevne logg. En logg som etter nesten to år inneholder over 6 400 liv. Menn, kvinner og barn. Hver og én ført opp som en enkel strek, i sirlige kolonner.

Generalsekretær Rikke Lind kaller det en fantastisk innsats, og ønsker å rekke en stor takk til alle i Redningsselskapet som har



Reddet over 6300 liv. På redningsskøytas nest siste vakt kunne ytterligere 57 liv føres inn i operasjonsloggen. Totalt har mannskapet på RS «Peter Henry von Koss» reddet 6 343 liv og tatt ombord 4 421 personer i løpet av sine 700 dager i Middelhavet.

deltatt under operasjonen i Middelhavet.

– Vi har skapt intern stolthet og vært med på å bidra som humanitær organisasjon i en av de største menneskeskapte krisene verden har stått overfor. Det var aldri tvil da vi sa ja. Og i dag er vi bare glade og stolte over jobben som er gjort. Det er jeg helt sikker på at våre grunnleggere også ville vært. Et liv er like mye verdt utenfor kysten av Hellas som langs Norskekysten, sier Lind.

EN STYRKET ORGANISASJON

Juni 2017, Lesbos. Tilbake på kaia i Mytilíni har skipsfører Solvik fått følge av flere prominente gjester. Representanter fra Frontex, Redningsselskapet, norsk politi, den greske kystvakten og Hellenic Rescue Team, er alle til stede. For å si takk. For innsatsen og for følget.

– I dag er også en spesiell dag. Vi har holdt på her i to år, lært mye og møtt veldig mye kjekke folk. Vi har hatt et fantastisk samarbeid med politiet og styrket båndene og samhandlingen mellom oss og dem, ikke bare her nede, men også hjemme. Flere titalls mannskaper har fått erfaring med å jobbe internasjonalt, under spesielle forhold. Det har uten tvil styrket oss som organisasjon, avslutter Solvik.



Først og sist. Lars Solvik var skipsfører på redningsskøytas første vakt i Middelhavet og satt også ved roret da RS «Peter Henry von Koss» klappet til kai i Mytilíni for aller siste gang.



Helt til det siste. Etter at avtalen mellom EU og Tyrkia kom på plass i mars 2016 har det kommet færre migranter over sundet mellom Tyrkia og Lesbos, men på redningsskøytas nest siste vakt i Middelhavet plukket man opp ytterligere 57 migranter.



Skipsfører Lars Solvik oppsummerer tiden i Middelhavet.

DÅP I SOL OG REGN

I et regntungt Trondheim ble RS 164 «Jens Bye» døpt i august. Allerede i april hadde RS 163 «Kristian Gerhard Jebsen II» fått sitt navn i Bergen. I strålende sol.

Tekst: Eigil Andersen

Foto: Ronny Rosenberg og Eigil Andersen

Jeg døper deg RS «Kristian Gerhard Jebsen II». Gudmor Alexandra Ford Jebsen må ta en ekstra titt ned på den lille huskelappen der det står: «Må hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning langs den norske kyst».

Det er en strålende aprildag i Bergen. Byen ligger badet i sol, idet hundrevis av mennesker stimler sammen på Bryggen i Bergen.

INTERNASJONAL OPPMERKSOMHET

Den nye redningsskøyta er et topp moderne fartøy i Peter C.G. Sundt-klassen. En skøyte som har vakt stor internasjonal oppmerksomhet.

— En ny og moderne redningsskøyte som denne øker vår kapasitet og gjør oss i stand til å befeste – og videreutvikle – Rednings-selskapets posisjon som ryggraden i norsk maritim beredskap. I dag er jeg først og fremst takknemlig, glad og ydmyk, sier president i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby.

HISTORIENS ANDRE «JEBSEN-SKØYTE»

Jebsen-familien har i mange år hatt et tett forhold til Redningsselskapet. Allerede i 2005 donerte Kristian Gerhard Jebsen Skips-rederi 32 millioner kroner til byggingen av redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen». Ti år senere tar Aud Jebsen initiativet til å hente en ny redningsskøyte til Bergensdis-triktet. Denne gang med Stiftelsen Kristian Gerhard Jebsen som hoved-donator.

— Redningsselskapet utfører en viktig samfunnsoppgave og stiftelsen er stolte av å kunne støtte Redningsselskapet i deres arbeid. Vi er glade for at redningsskøyta nå er levert og at den allerede har vært involvert i sin første redningsoperasjon, sier styre-leder i stiftelsen Hans Peter Jebsen, som sammen med initiativtager Aud Jebsen er de første som får komme om bord etter dåpen.



Dåp av RS 163
«Kristian Gerhard
Jebsen II» i Bergen
i april 2017.





I FARS NAVN

Tre måneder etter den solfylte dagen i Bergen er det nok en gang pyntet til dåp. Denne gang i Trondheim. Denne gangen i øs, pøsende regn.

Redningsskøyta som skal døpes er verdens raskeste redningsskøyte, og er den andre redningsskøyta i Staff-klassen som innlemmes i beredskapen langs Norskekysten. RS 164 er donert av Anna-Synnøve Bye, og bærer hennes fars navn, Jens Bye.

— Dette er familien Bye sin gave til Trondheim, Trondheimsfjorden og Trøndelagskysten som min far, Jens Bye, kjente som sin egen bukselomme. Ved å la hans navn leve videre i en sprek og topp moderne norskbygget redningsskøyte, føler jeg at vi hedrer det mangesidige mennesket han var, sier Anna-Synnøve Bye.

Jens Bye var grunnleggeren av Fosen Mekaniske Verksteder AS. Et livsverk han bygget opp sammen med resten av «Fosen-familien», og som hans datter Anna-Synnøve tok over og utviklet videre.

TOK SAKEN I EGNE HENDER

RS 164 «Jens Bye» ble, som alle andre skip fra Fosen Mekaniske Verksteder AS, velsignet av selskapets egen prest før gudmor og datterdatter til Jens Bye, Ann-Kristin Bye, ønsket skøyta hell og lykke.

Den tradisjonelle knusingen av en champagne-flaske bød imidlertid på litt dramatik, og kanskje – når sant skal sies – enda mer humor. For selv om gudmor gjentatte ganger sendte flasken mot skøyta skrog, så ville ikke flasken knuse.

Da tok Jens Byes barnebarn saken i egne hender, og viste en beslutsomhet som ville gjort morfaren stolt. Ikledd bunad skrittet hun resolutt om bord i redningsskøyta, grep champagne-flasken med sine egne hender og knuste flasken av full kraft mot skøyta med en slik kraft at champagnespruten stor over både gudmor, bunad mannskap og skøyte.



Dåp av RS 164 «Jens Bye» i Trondheim i august 2017

35 LIV REDDET I 2017

I 2017 reddet mannskapet på redningsskøytene livene til 34 menn og 1 kvinne. Hele 12 av livene ble reddet i Hordaland mellom februar og mai.

TEKST: Tanja Krangnes

FOTO: Redningsselskapet



REDNINGSSKØYTENE HADDE

7 823 OPPDRAG I 2017

REDNINGSSKØYTENE ASSISTERT

21 154 MENNESKER

1: 22. februar: RS «Simrad Færder» redder en nedkjølt, syk person i en båt som ligger ved kai utenfor Bergen.

2: 19. mars: RS «Ruth Opsahl» redder en person utenfor Bodø.

3: 26. mars: RS «Idar Ulstein» redder en person fra en grunnstøtt båt utenfor Hitra.

4-5-6: 28. mars: RS «Det Norske Veritas» redder tre personer fra en fiskebåt som tar inn vann i Moskenesstraumen.

7: 4. april: Mannskap fra sjøredningskorpset i Moss redder en person som har falt i kanalen.

8: 17. april: En redningsmann på RS «Knut Hoem» svømmer over til en havarist, og hjelper en person med å få på redningsdrakten. Hendelsen skjer vest for Myre.

9-10: 21. april: En redningsmann på RS «Horn Rescue» svømmer over til en båt med et eldre ektepar og en hund om bord for å feste sleper. Det er fire-fem meter sjø ved Færder/Skagerak under redningsaksjonen.

11-12-13-14: 22. april: RS «Simrad Færder» redder to menn, to kvinner og en hund fra en åpen båt med motorstans utenfor Blia.

15-16-17: 10. mai: RS «Bjarne Kyrkjebø» redder tre personer etter at et helikopter styrter i sjøen i Bergen.

18: 27. mai: RS «Uni Kragerø» redder en utmattet og noe nedkjølt brettseiler i Kragerøfjorden.

19-20-21-22: 28. mai: Tidlig på morgenen rykker RS «Kristian Gerhard Jebsen II» ut for å redde fire ungdommer som klamrer seg til en kantret båt i Bergen.

23: 29. mai: RS «Skuld» redder en person opp fra vannet i Bodø.

24: 6. juni: I siste liten finner RS «Bendt R. Rasmussen» en eldre mann som har falt i vannet under en fisketur. Mannen har redningsvest, og er svært nedkjølt etter over to timer i vannet i dårlig vær.

25: 21. juni: RS «Oscar Tybring» redder en person som har havnet i vannet etter at seilbåten grunnstøtte. Han blir funnet en kilometer fra båten.

26: 25. juni: RS «Elias» redder en person fra en båt ved Taralden. En annen har svømt i land.

27: 26. juli: RS «Harald V» redder en fisker i overlevelsedrakt etter at sjarken hans sank utenfor Leka.

28: 5. august: RS «Stormbull» redder en mann rett før båten hans går ned utenfor Svenner.

29: 19. august: RS «Klaveness Marine» bistår person med hjertestans i Indre Oslofjord.

30: 27. august: RS «Knut Hoem» redder en person opp fra vannet ved Sortland.

31: 23. september: RS «Oscar Tybring IV» redder en person som klamrer seg til en båt som er i ferd med å synke.

32-33: 18. november: RS «Horn Rescue» redder to personer fra en kullseilt katamaran utenfor Tangen.

34-35: 21. desember: RS «Det Norske Veritas II» redder to unge menn fra en fiskebåt som tar inn vann ved Dryna. Mørkt og dårlig vær.

FOREBYGGENDE ARBEID

Redningsselskapet har som mål å være ledende i Norge innen opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid for å gi bedre sikkerhet til sjøs.

Tekst og foto: Redningsselskapet

Redningsselskapet har som mål å være ledende i Norge innen opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid for å gi bedre sikkerhet til sjøs.

Ved inngangen til 2018 har Redningsselskapet 48 Elias-båter til disposisjon for å lære de yngste om viktigheten av bruk av vest.

Som tidligere år har vi også i 2017 gjennomført sommerskoler og ungdomsleirer på for barn og ungdom, med stor oppslutning og gode resultater. Samtidig har vi jobbet aktivt for å øke vår kursvirksomhet for voksne. Alle våre distriktskontorer er i dag teststasjoner, hvor medlemmer og eksterne kan avlegge eksamen i båtførerprøven, i tillegg til å gjennomføre praktiske og teoretiske kurs for fritidsbåtmarkedet.

I den forbindelse utviklet vi i løpet av 2017 et nytt konsept som har fått navnet «Camp Båtførerprøven», og som har vært en stor suksess i region Sør.

All forebyggende aktivitet organiseres via våre distriktskontorer, som er lokalisert i Hammerfest, Tromsø, Bodø, Ålesund, Bergen, Stavanger, Kristiansand, Horten og Oslo.



Passer på. Vestambassadør Alex Rosen passer på så barna og ung-laget i Namsos får en fin sjøvettdag.

AKTIVITET	2017	2016	2015
Elias-kjøring, antall barn	43 818	44 300	26 950
Elias-arrangementer	387	344	248
Elias-klubben	10 200	9 698	7 747
Sommerskole, antall uker	50	50	38
Sommerskole, antall deltagere	923	947	645
Ungdomsleir /-seilas, antall barn	160	114	141
Forebyggende seilas, antall barn	8 406	6 445	3 546
RS Ung, antall medlemmer	1 979	1 936	1 367
RS Ung, antall lokallag	36	35	28



Vest er best uansett alder. Barn som deltar på Redningsselskapets forebyggende sommerskoler skal alltid føle seg trygge.

Tidlig lille julaften 2017 grunnstøtte den 88 meter lange lastebåten Optimar. Da redningsskøyta "ErikBye" kom til havaristen stod den godt oppe i brenningene på Brakan, vest for Hestskjæret.

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

35 mennesker unngikk drukningsdøden i 2017 som følge av Redningsselskapets innsats. Vår visjon – og formålet med all vår aktivitet – er at ingen mennesker skal drukne.

24

Redningsselskapet utgjør i dag en viktig del av Norges totalberedskap, og våre ressurser er en del av førstelinjeberedskapen langs kysten, hvor de inngår i flere kommunale beredskapsplanverk. Ofte er våre redningsskøyter første og eneste ressurs til stede ved en hendelse.

Hovedredningssentralen (HRS) var også i 2017 redningsskøytenes viktigste oppdragsgiver, hvor våre skøyter var delaktig i nær 80 % av hendelsene til sjøs som ble koordinert av HRS.

Det er stor spredning på oppdragene våre. I sommerhalvåret er de konsentrert på Sør- og Østlandet, og i hovedsak rettet mot fritidsfartøy som må berges eller assisteres.

I vintermånedene er aktiviteten størst i de nordligste fylkene, og dominert av oppdrag rettet mot fiske- og lastefartøy.

I 2017 berget våre mannskaper og redningsskøyter 111 fartøy fra forlis, og gjen-

nomførte 75 søk etter personer og fartøy. De bistod og hjalp 5 947 fartøy og 21 190 mennesker, og utførte totalt 7 862 oppdrag, hvorav 40 % var medlemsoppdrag.

54 OPERATIVE FARTØY

Redningsselskapet hadde ved utgangen av 2017 totalt 192 sjøansatte og to lærlinger, som bemannet 26 redningsskøyter og fire ambulansebåter.

I løpet av 2017 ble det etablert ett nytt sjøredningskorps, noe som førte til at vi ved inngangen til 2018 hadde 24 frivillige, operative sjøredningskorps, som til sammen bemannet 25 redningsskøyter.

Totalt bestod Redningsselskapets flåte ved årsskifte av 54 fartøyer fordelt på 12 klasser, utstyrt med blant annet utstyrt varmesøkende kamera, brannpumper, lyskastere og moderne kommunikasjons- og navigasjonsutstyr.

LIV REDDET	35
FARTØY BERGET	111
SØK ETTER SAVNEDE PERSONER OG FARTØY	75
FARTØY ASSISTERT	5 947
FARTØY SLEPT	2 736
DYKKEROPPDAG	1 411
SYKETRANSPORTER	180
SKYSS AV LOS	1 563
PERSONER ASSISTERT	21 190

25

Slepekraften til de store redningsskøytene våre er spesielt viktig for å håndtere fartøy i drift, og på den måten hindre at hendelser får utvikle seg til noe langt mer dramatisk.

OPPGRADERING OG INNOVASJON

I Redningsselskapet arbeider vi kontinuerlig med oppgradering og innovasjon av skøyter og utstyr.

I 2017 har vi testet ut nye arbeidsdrakter for alle operative mannskaper. Målet med de nye arbeidsdraktene er at de skal fungere bedre sammen med det øvrige utstyret på skøyten, enn det dagens drakter gjør. Draktene skal tas i bruk i løpet av 2018.

Redningsselskapets prosjekt for å støtte innovasjon i en tidlig fase, kalt «Prøveskudd», ble for tredje året på rad gjennomført i 2017. Målet med dette prosjektet er å få frem enda bedre hjelpemidler, enten

tekniske eller organisatoriske, for å søke etter og redde folk til sjøs.

Et av prosjektene som ble gjennomført i 2017 var testing av en svevebåt, til vinterberedskapen på Mjøsa. Testingen ble gjort i regi av sjøredningskorpset på Mjøsa, som konkluderte med at dette er et godt verktøy å ha beredskapen vinterstid. Redningsselskapet har derfor besluttet å etablere permanent beredskap med svevebåt i området, samt å bruke 2017/ 2018 til å finansiere og anskaffe fartøyet.

I forbindelse med bruk av varmesøkende kamera og navigasjon har Rednings-selskapet testet ut bruken av VR (virtual reality) og AR (augmented reality).

ØVELSE

Redningsselskapet har direkte påvirkning på redningstjenesten i Norge, gjennom vår faste plass i kollektiv redningsledelse ved

Hovedredningssentralene, samt i Nasjonalt Redningsfaglig råd.

Å øve er en viktig del av beredskapen, og i 2017 gjennomførte vi fire store øvelser i indre Oslofjord.

Redningsselskapet har også deltatt på øvelser og samlinger, herunder den store Barentsøvelsen og International Maritime Rescue Federation (IMRF) «Mass Rescue Conference», som ble holdt i Gøteborg.

NORGES MEST MODERNE MARITIME SENTER

15. september overtok Redningsselskapet sine nye lokaler – RS Noatun – på Langgrunn utenfor Horten, i tråd med fremdriftsplan og under budsjett.

RS Noatun er Norges ledende senter for sjøsikkerhet og maritim kompetanse, og er den største enkeltinvesteringen i Rednings-selskapets historie med en kostnadsramme på 120 millioner.

Lokalene ble umiddelbart tatt i bruk, og ved inngangen til 2018 hadde RS Sjøredningsskolen AS, Småbåtregisteret, kunde-service og vårt regionskontor for Østfold, Vestfold, Buskerud, Telemark og Agder-fylkene alle funnet sin plass i senteret.

RS Noatun tilbyr en rekke kurs til det profesjonelle markedet og til Rednings-selskapets mannskaper gjennom RS Sjøredningsskolen AS, og vil legge stor vekt på å tilby kurs og opplæring av høy faglig og pedagogisk kvalitet. Senterets fasiliteter legger også til rette for fullskala-øvelser innenfor redningsoperasjoner til havs, samt sjøvett-aktiviteter for barn og unge.

I tillegg ønsker vi i Redningsselskapet å invitere med oss allmenheten ved å by på flotte uteområder, konferansesal og festlokal-er. Vårt mål er å gjøre RS Noatun til et samlingspunkt for hele Vestfold.

RS Noatun AS eies 100 % av Rednings-selskapet. Bygningsmassen eies av RS TUNET AS, et aksjeselskap som eies 70 % av Redningsselskapet og 30 % av Horten Næringspark.

8. januar 2018 stod H.M. Kong Harald for den offisielle åpningen av RS Noatun.

Helt siden Kong Oscar 2. personlig donerte 1000 kroner til stiftelsen av Redningsselskapet

i 1891 har vi hatt Norges Konge som vår høye beskytter.

OPPDRAK I MIDDELHAVET AVSLUTTET

Redningsselskapets internasjonale enga-sjement har blitt lagt merke til. De av våre mannskaper som deltok i vårt oppdrag i Middelhavet, mottok i 2017 «Politiets Fortje-nestemedalje» for sin innsats i Frontex-ope-rasjonen «Poseidon». I tillegg ble skipsfører Lars Solvik tidelt en internasjonal pris for sin innsats samme sted.

Redningsskøyta «Peter Henry von Koss» ble trukket ut av greske farvann i juni 2017.

Etter to og et halvt års tjeneste i Opera-sjon Poseidon har redningsskøyta bidratt til å redde over 6 400 mennesker.

En annen milepæl i dette arbeidet ble nådd allerede i april, da fire redningsbåter, finansiert gjennom midler fra norsk UD, ble overrakt vår greske søsterorganisasjon (HRT) under en seremoni i Thessaloniki.

Samtidig som vi forlot Middelhavet ble det satt i gang arbeid for å sette den hjem-

PERSONASSISTANSE PER FYLKE	
Finnmark	942
Troms	1 046
Nordland	1 950
Trøndelag	1 220
Møre og Romsdal	3 065
Hordaland	769
Sogn og Fjordane	497
Rogaland	4 986
Agder	1 186
Telemark, Vestfold, Østfold	3 514
Buskerud, Akershus og Oslo	1 927
Hedmark og Oppland	88
Sum	21 190

vendte skøyta inn i beredskapen langs norskekysten. Etter at staten sa ja til å gå inn med finansiering av en ny base i Finnmark, ble det besluttet å stasjonere «RS Peter Henry von Koss» i Mehamn fra januar 2018.

Arbeidet i IMRF, der generalsekretær Rikke Lind er styremedlem, er av stor inter-nasjonal betydning for Redningsselskapet.

TO NYE SKØYTER DØPT

Redningsselskapet kunne i 2017 sette to nye redningsskøyter inn i operativ tjeneste, takket være betydelige donasjoner fra gode givere.

RS 163 «Kristian Gerhard Jebsen II»

Redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen II», donert av Stiftelsen Kristian Gerhard Jebsen, ble døpt i Bergen 28. april. Denne redningsskøyta, i Petter C. G. Sundt-klassen, bemannes av faste ansatte og erstatter «Kristian Gerard Jebsen», som ble flyttet til Egersund.

RS «Kristian Gerard Jebsen II» har aluminiumsskrog, toppfart på 40 knop, er 17 meter lang og har slepekraft på seks tonn. Dette er den sjuende redningsskøyta i Petter C.G. Sundt-klassen.

RS 164 «Jens Bye»

Redningsselskapet mottok i 2015 en donasjon til en skøyte i Staff-klassen fra Anna-Synnøve Bye og hennes familie. Anna-Synnøves far, Jens Bye, var eier og

administrerende direktør for Fosen Meka-niske Verksteder, og den nye skøyta bærer i dag hans navn.

RS «Jens Bye» ble døpt i Trondheim 19. august 2017, med Jens Byes barnebarn,

Ann-Kristin Bye, som gudmor.

Dette er den andre redningsskøyta i Staff-klassen og er bygget for rask/hurtig respons, med en toppfart på opptil 48 knop. Den er 12 meter lang, og har en slepekraft på 2,5 tonn.

Redningsselskapet kontraherte fem nye redningsskøyter i 2017. Redningsselskapet er svært takknemlig for de mange og betyde-lige donasjonene som gjør den nødvendige fornyelsen og utvidelsen av redningsflåten mulig.

KUNNSKAP REDDER LIV

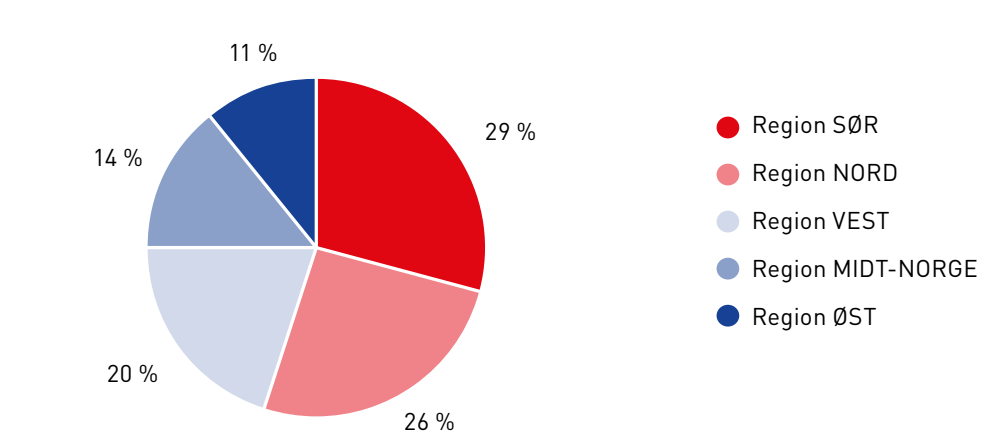
Redningsselskapet er ledende i Norge innen opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid for å gi bedre sikkerhet til sjøs. Målgruppene strekker seg fra de aller yngste til voksne som bruker sjøen som rekreasjonsområde, eller arbeidsplass.

Som et ledd i arbeidet med å lære de aller yngste viktigheten av å bruke vest har

43 818 barn i løpet av året vært om bord i en Elias-båt, fordelt på 387 arrangementer.

«Forebyggende seilas» for 5. til 7. klas-setrinn har i 2017 oppnådd rekord med 8 406 deltakere. Med økonomisk støtte fra Sjøfartsdirektoratet, lokalt samarbeid med brann, politi, AMK og andre aktører, har vi økt tilbudet om en dag med sjøvett/regler,

SAR-hendelser RS etter Region



Totalt gjennomførte Redningsselskapet 7 869 oppdrag i løpet av 2017. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte- og passasjerfartøy.

7 529

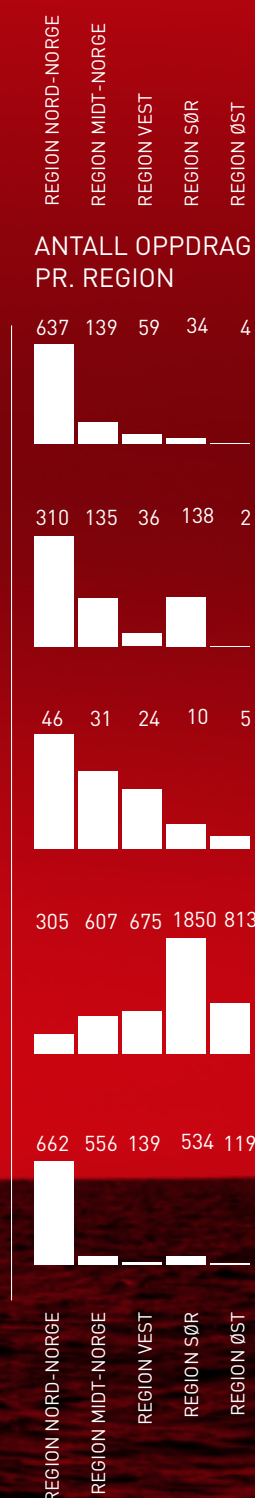
FISKEFARTØY 873 11%

LASTEFARTØY 621 8%

PASSASJERFARTØY 115 2%

FRITIDSFARTØY 4 232 54%

ANNET 1 199 25%



brannkunnskap og førstehjelp.

Som tidligere år har vi også i 2017 gjennomført sommerskoler og ungdomsleirer på land og til sjøs, med stor oppslutning og gode resultater. 1 093 barn og unge deltok på disse aktivitetene i året som har gått.

For første gang hadde vi også et samarbeidsprosjekt med Norges Livredningsselskapet.

Redningsselskapet mottar støtte fra «Frifond», og og nasjonal grunnstøtte fra Fordelingsutvalget, til det forebyggende arbeidet.

FRIVILLIGHETEN

Rundt 3 500 frivillige utgjør en stor og viktig del av Redningsselskapet samlede ressurser. Rundt 1 200 frivillige, fordelt på 24 sjøredningskorps, deltar i operativt beredskapsarbeid. 300 mennesker jobber frivillig for Redningsselskapet på land, mens 2 000 ungdommer i alderen 13 – 26 år er medlem i Redningsselskapets ungdomsorganisasjon RS Ung, fordelt på 36 Ung-lag.

RS Ung driver aktiviteter for barn og unge som er interessert i sjø og båtliv. I 2017 ble det etablert et nasjonalt utvalg i RS Ung. Utvalget er et demokratisk valgt styre for ungdomsorganisasjonen.

SALGS- OG MARKEDSARBEID

Størsteparten av Redningsselskapets inntekter kommer fra gaver- og donoasjoner, innsamlingsaktiviteter og medlemskap. Innsamlingsarbeidet rettes både mot næringsliv og det private givermarkedet.

I 2017 ble ca 5,6 millioner kroner samlet inn fra næringslivet gjennom tiltaket «Nautisk mil».

Antall faste givere økte i 2017 fra cirka 12 000 ved inngangen i 2017, til cirka 20 000 faste givere ved utgangen av året. Inntektene fra faste givere økte fra 17,5 i 2016 til 22,6

Antall faste givere økte fra cirka 12 000 ved inngangen i 2017, til cirka 20 000 faste givere ved utgangen av året.

millioner kroner i 2017.

I tillegg til en betydelig økning i antall nye faste givere, opplevde vi i 2017 også økning i de øvrige medlemstallene. Antall totalmedlemmer økte med cirka 2 000 nye medlemmer. Ved utgangen av 2017 hadde Redningsselskapet cirka 94 000 totalmedlemmer.

Totalt hadde Redningsselskapet 113 527 betalende medlemmer ved utgangen av 2017, fordelt på medlemmer, totalmedlemmer, Total Pluss medlemmer, RS Ung medlemmer og medlemmer i Eliasklubben.

KOMMUNIKASJON OG OMDØMME

RS-Magasinet, som utgis fire ganger i året, når bredt med et opplag på ca. 120 000 eksemplarer og cirka 100 sider. RS-Magasinet distribueres til alle medlemmer og ulike støttegrupper samt til kundene i Småbåtregisteret en gang i året. Også politikere, nødetater og presse får magasinet.

I 2017 hadde Redningsselskapet 6 699 medieoppslag mot 4 319 i 2016. Vi har god profil i sosiale medier og bruker blant annet Twitter aktivt for å nå ut med informasjon om oppdrag redningsskøytene gjennomfører.

Fra januar 2017 fører Redningsselskapet nasjonal drukningsstatistikk, basert på presseklippanalyse levert av Retriever. Drukningstatistikken gir både nyttig dokumentasjon til vårt sjøsikkerhetsarbeid og økt oppmerksomhet rundt drukning i media.

MILJØ

Redningsselskapet ønsker å redusere forurensning, blant annet ved holdningsskapende arbeid og ved å engasjere oss i ulike fora og konferanser hvor miljøhensyn er tema.

I 2017 har vi som en del av dette engasjementet gjennomført analyser for bygging av mer miljøvennlige redningsskøyter, herunder hybride fremdriftsløsninger og nye løsninger for reduksjon av støy.

SAMFUNNSANSVAR

På alle Redningsselskapets sommerskoler

tilbyr vi gratis plasser til barn i vanskeligstilte familier.

I tillegg tar vi også samfunnsansvar ut over egen virksomhet, blant annet gjennom samarbeidet med Ung Oslo, som arbeider for å fremme positive aktiviteter for barnevernsbarn- og ungdom.

Vi samarbeider også med Stiftelsen Fontentehuset, som driver arbeidsrettede rehabiliteringstilbud for mennesker med psykiske helseutfordringer.

ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i Redningsselskapet er generelt godt. Det foretas årlig medarbeiderundersøkelser, som også i 2017 bekreftet høy arbeidsglede, trivsel og tillit til ledelsen.

Det er et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og ansattes tillitsvalgte.Redningsselskapet har utviklet sin egen lederskapsplattform som definerer grunnlaget for godt lederskap med krav og forventninger til ledere hva gjelder holdninger, atferd og utvikling. Denne utgjør vår lederskapsvisjon og vil bli operasjonalisert gjennom ulike tiltak i kommende periode.

Det ble i 2017 implementert nye kommunikasjons- og informasjonsplattformer for bedre samhandling og informasjonsutveksling på tvers av organisasjonen

HMS

I Redningsselskapet arbeider vi systematisk med helse, miljø og sikkerhet. Et arbeid som i 2017 resulterte i færre skader i operativ tjeneste.

Et gjennomgående sikkerhetsfokus i hele organisasjonen innebærer blant annet at alle våre ansatte på sjø og land skal ha kompetanse innen førstehjelp, hjerte- og lungeredning, samt båtførerskap, for å kunne bistå hvis nødvendig.

Oppfølging av HMS gjennom vårt sikkerhetsstyringssystem setter oss i større grad enn tidligere i stand til å kunne identifisere risiko, analysere, tilrettelegge, utføre og å oppnå læring.

I 2017 er det registrert i alt 175 avvik. Av disse var 15 med personskader, hvorav sju resulterte i sykemelding. De registrerte avvikene omfattet skader på hode, rygg, lår, ribben, arm, skulder, hånd og finger, samt øre og mage, som følge av bl.a. slag og klem-skade, kontakt med kokende vann og kjemikalier, samt høy lyd.

De registrerte avvikene resulterte i fravær i fire av ni tilfeller for de ansatte, og i to av seks tilfeller for de frivillige.

I 2017 har vi økt innsatsen for å komme enda tidligere inn med riktig kompetanse ved hendelser som har potensielt store psykiske påkjenninger for selskapets ansatte og frivillige.

Varslingsrutinene for Redningsselskapet som gjelder ansatte og innleide, samt frivilligheten, ble i 2017 oppdatert i samarbeid med de tillitsvalgte. Varslingsrutinen er tilgjengelig på intranett, digitale personal- og hms-håndbøker, og i obligatoriske e-læringskurs.

SYKEFRAVÆR

Redningsselskapet er en IA-bedrift og samarbeider med NAV og bedriftshelsetjenesten. I 2017 har det vært høyt fokus på å redusere sykefraværet som endte på 4,3 % og 9,5 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2016 var henholdsvis 3,5 % og 8,4 %.

Sjøansatte er mer utsatt for risiko for uhell og skader, samt psykisk påkjenning ved redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og å legge til rette for et godt arbeidsmiljø.

Redningsselskapets mannskapsavdeling er i jevnlig dialog med den ansatte, og hjelper til med oppfølging overfor NAV eller forsikringsselskaper hvis det er behov for det.

Vi jobber aktivt med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten (Stamina). Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige / traumatiske hendelser om bord på skøytene, for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte.

MOBBING OG TRAKASSERING

I Redningsselskapet jobber vi aktivt med å implementere våre verdier og etiske retningslinjer, som skal fremme et godt arbeidsmiljø med lik behandling og respekt på tvers av kjønn, legning, etnisitet, religion og kultur.

Forebyggende arbeid mot mobbing og trakassering ble også i 2017 et fokusområde hvor vi bl.a. igangsatte en intern holdningskampanje med etablering av nye prosedyrer for varsling og melding av avvik, samt RS lederskapsplattform som definerer godt lederskap.

I forbindelse med #metoo-kampanjen er det iverksatt særskilte tiltak i organisasjonen for å avdekke og forebygge seksuell trakassering, øke bevisstheten og tydeliggjøre grensene for hva som er akseptabel og uakseptabel atferd.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom ansatte kvinner og menn. Selskapet er fornøyd med å ha oppnådd en tilnærmet balanse mellom kjønnene i antall landansatte, og representasjon i organisasjonens ledergruppe.

I 2017 var kvinneandelen i sentralstyret 40 %, i ledelsen 33 % og vi hadde tre kvinnelige ansatte på redningsskøytene. Det arbeides videre for å rekruttere flere kvinner, spesielt blant sjøansatte og i ledende stillinger.

FEM REGIONER

I 2017 har Redningsselskapet organisert sin lokale aktivitet til fem regioner. Nord, Midt, Vest, Sør og Øst. Den regionale aktiviteten i 2017 har vært preget av lokal synliggjøring, stor frivillighet, dåp av nye skøyter og forebyggende aktiviteter for barn og unge.

REPRESENTANTSKAPET

Redningsselskapets øverste organ er Representantskapet. Det består av de 12 distrikts-styrelederne pluss én representant fra hvert av distriktene, to representanter valgt av og blant de ansatte, og 12 personer

oppnevnt av eksterne organisasjoner.

Følgende eksterne organisasjoner er representert: Norges Rederiforbund, Rede-rienes Landsforening, Fraktefartøyenes Rederiforening, Kongelig Norsk Båtforbund, Norges Fiskarlag, Finansnæringens Hovedorganisasjon, Det Norske Veritas, Norges Kystfiskarlag, Norsk Luftambulanse, Forbundet Kysten og Norsk Havneforening. Norges Fiskarlag har to representanter, de andre organisasjonene har én hver.

Representantskapsmøtet i 2017 ble avholdt på Gardermoen 10. juni.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret består av ti representanter. Åtte velges av Representantskapet og to av de ansatte. Sentralstyret velges annet hvert år. Dagens sentralstyre ble valgt på representantskapsmøtet i 2017.

Sentralstyret består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Hilde Myrberg, Lisbeth Berg-Hansen, Cato Dyb-Sandnes, Nils Petter Dyvik, Anders Gundersen, Per Hindenes, Tom Kausanrød (sjøansattes representant), Tanja Krangnes (landansattes representant) og Simone Møkster. Sentralstyret har hatt fem ordinære møter i 2017.

REGNSKAP

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon som har til formål å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å bedre sikkerheten for de som ferdes på sjøen. Redningsselskapet har følgelig ikke økonomisk vinning som formål. Redningsselskapets årsregnskap er utarbeidet etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner.

Redningsselskapet er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål, og årsregnskapet er utarbeidet etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapen RS Sjørednings-skolen AS, RS Noatun AS, RS Tunet AS, Securemark-konsernet og Norsk Kystvern AS.

Regnskapet for 2017 viser et positivt akti-

vitetsresultat på 52,8 MNOK for foreningen og på 49,6 MNOK for konsernet. Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet driftsun-derskudd på - 18,3 MNOK og - 16,0 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Brutto anskaffede midler økte med 29,1 MNOK til 666,2 MNOK for foreningen. For konsernet økte anskaffede midler med 28,3 MNOK til 723,6 MNOK.

Tilskuddet fra Samferdselsdepartementet var på 93,5 MNOK, og var dermed uendret fra 2016. Herav var kr ti millioner en direkte kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift for sjøansatte, som organisasjonen ble påført fra og med 2016.

I 2017 mottok Redningsselskapet, på samme måte som i 2016, tilskudd fra Uten-riksdepartementet knyttet til Redningssel-skapets aktiviteter i Middelhavet og tilskudd fra Justisdepartementet til dekning av kostnader ved bruk av Nødnett.

Forbruk av midler var på 613,3 MNOK, ned 14,7 MNOK sammenlignet med 2016. For konsernet var forbruk av midler kr 674,0 MNOK, ned 14,6 MNOK fra 2016.

I 2017 er det brukt 485,1 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 79,1 %, mot 79,4 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 23,7 MNOK, som gir en administrasjonsprosent på 3,9 %. I 2016 var administrasjonsprosenten på 4,5 %.

2017 endte foreningen med en positiv kontantstrøm på 47,8 MNOK, mot en negativ kontantstrøm i 2016 på -4,2 MNOK. For konsernet er tilsvarende tall 55,6 MNOK og -4,0 MNOK.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre Redningsselskapet en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselska-pets Sjøredningsfond opprettet. Fra tiden med spilleautomater hadde Redningssel-skapet store inntekter som ble plassert i finansielle omløpsmidler i påvente av at automatvirksomheten skulle avvikles. Ved

utgangen av året hadde Redningsselskapet 676,1 MNOK til forvaltning i Sjørednings-fondet. Avkastning fra Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer utgjorde i 2017 71,2 MNOK, tilsvarende en avkastning på 9,77 %. Det gode resultatet i fondet sammenfaller med en generell oppgang i finansmarkedene i 2017. Den særskilte positive utviklingen i fondets avkastning for inneværende år bør i så måte sees i den sammenheng, og ikke som en forventet avkastning i årene som kommer.

Avkastningen i Sjøredningsfondet skal utelukkende brukes til investeringer, primært oppgradering av eksisterende flåte og bygging av nye fartøy. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid.

Sjøredningsfondet er avgjørende for at Redningsselskapets mulighet til å investere og fornye sin flåte. Formålet med fondet er å bygge opp kapital for kunne gjøre større uttak til slike investeringer. Sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet er bundet formålskapital.

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåkning av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsba-serte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Inves-teringene består i ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å hensynta kreditt- og renterisiko globalt.

Alle renteinvesteringer er valutasikret.

Globale aksjeinvesteringer i utviklede markeder er valutasikret etter en dynamisk valutasikringsstrategi.

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko i denne.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2017.

Det har, etter styrets vurdering, ikke inntruffet forhold i 2017 som er av vesentlig betydning for organisasjonens stilling.

DATTERSELSKAPER MED AKTIVT EIERSKAP I 2017

Securmark Scandinavia AS er et datterselskap som er eid 62,7 % av Rednings-

selskapet. Securmark Scandinavia AS har siden 1988 tyverimerket verdigjenstander, primært båter og motorer. I 2017 ble virksomheten utvidet til tyverimerking av sykler, etter at selskapet kjøpte opp Falck sitt sykkelregister.

Bedriften arbeider aktivt sammen med politi, redningstjenesten og forsikringsbransjen for å hindre tyverier, samt sikre og tilbakeføre verdier. Med et velutprøvd tyverimerkingssystem, og en aktiv internasjonal database jobbes det med å utvide virksomheten i til andre produkter og områder.

RS Sjøredningsskolen AS er heleid av Redningsselskapet og lokalisert i Horten. RS Sjøredningsskolen leverer sikkerhetsopplæring til offshoreindustrien, skipsindustrien og landbasert virksomhet, samt til Redningsselskapets mannskaper.

2017 var et år der det knyttet seg stor spenning til utviklingen gitt nedgang i oljevirksomhet og at volumet forårsaket av oppgradering av skipssertifikater gikk ned. Markedet og omsetningen for RS Sjøred-

ningsskolen AS gikk også ned i forhold til året før. Redningsselskapet økte sitt volum med økt fokus på opplæring av faste og frivillige mannskaper.

Det var en milepæl for RS Sjøredningsskolen AS å flytte store deler av virksomheten til nye lokaler på RS Noatun på Langgrunn.

RS Sjøredningsskolen har i 2017 utgiftsført kostnader forbundet med eksisterende og tidligere leieavtaler. Året endte med underskudd, men skolen forventer bedring i resultatene i 2018.

RS TUNET AS er et datterselskap som eies 70 % av Redningsselskapet. 15. september 2017 overtok selskapet, som planlagt, det ferdige anlegget på Langgrunn i Horten. Prosjektet holdt både tid og budsjett, og leietakerne startet innflytting og prøvedrift høsten 2017. RS TUNET AS endret navn til Langgrunnveien AS den 30. mai 2018.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret ønsker å rette en takk til Redningsselskapets høye beskytter H.M. Kong Harald V og Hans familie for den interessen de viser og for støtten de gir til Redningsselskapets arbeid.

Vi retter også en stor takk til alle våre ansatte og frivillige medarbeidere, som legger ned utallige timer for organisasjonen. En stor takk også til våre medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid.

En særlig takk rettes til donatorene, som gjorde det mulig å bygge de to nye skøytene som ble døpt og satt i beredskap i 2017.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet. Særlig ønsker vi å takke de som har gitt oss uvurderlig økonomisk støtte for vårt oppdrag i Middelhavet.

Horten, 7. juni 2018



Anders Gundersen
Visepresident

Nils P. Dypvik
Styremedlem

Cato Dyb-Sandnes
Distriktenes
representant

Simone Møkster
Styremedlem

Nicolay Jarlsby
President

Hilde Myrberg
Nestleder

Tom Kausandrud
Sjøansattes
representant

Lisbeth Berg-Hansen
Styremedlem

Tanja Krangnes
Landansattes
representant

Per Hindenes
Styremedlem

Regnskap 2017

Alle tall i 1000 kroner

BALANSE PR. 31.12 | AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP			KONSERN			
2017	2016	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	2017	2016
96 582	85 259		Medlemsinntekter		96 582	85 259
106 927	117 940	2	Tilskudd - offentlig	2	106 926	117 940
132 547	132 547		Tilskudd - Norsk Tipping		132 547	132 547
22 100	14 850	10	Donasjoner	10	22 100	14 850
59 394	54 971	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	59 394	54 971
			Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:			
72 731	67 134	4	Inntektsskapende aktiviteter	4	132 324	125 898
			Inntekter fra formålsaktiviteter:			
61 547	76 870		- redningsskøyter		61 547	76 870
37 955	40 840		- ambulansefartøy		37 955	40 840
3 966	3 961		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		3 966	3 961
103 468	121 671		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		103 468	121 671
71 229	42 304		Finans- og investeringsinntekter		67 933	37 684
1 199	411		Andre inntekter		2 277	1 474
666 177	637 087		SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		723 551	692 294
			FORBRUK AV MIDLER			
			Kostnader til anskaffelse av midler:			
25 353	28 189	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	25 353	28 189
79 214	73 365	6	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6	151 246	139 372
104 567	101 554		Sum kostnader til anskaffelse av midler		176 599	167 561
			Kostnader til formålsaktiviteter:			
390 846	393 204		- drift av redningsskøyter		381 255	386 243
33 319	36 732		- drift av ambulansefartøy		33 319	36 230
60 916	68 556		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		60 916	68 556
485 081	498 492	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		475 490	491 029
23 692	27 971	9	Administrasjon	9	21 538	30 795
0	0		Skattekostnad	23	336	-790
613 340	628 017	12, 21, 22	SUM FORBRUK AV MIDLER	12, 21, 22	673 963	688 595
52 836	9 070		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		49 588	3 699
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat		2 303	-875
52 836	9 070		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		47 285	4 574
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
37 759	3 842	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
-12 851	17 304	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
-77 744	-30 216	20	Annen formålskapital			
-52 836	-9 070		SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP			KONSERN			
2017	2016	Noter	EIENDELER	Noter	2017	2016
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0		Utsatt skattefordel	23	4 003	1 470
7 961	0	11a	Andre immaterielle eiendeler	11b	24 198	10 034
7 961	0		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		28 201	11 504
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	11a	Uteområder, grøntareal	11b	7 200	0
12 104	11 780	11a	Eiendommer	11b	124 214	67 400
323 890	316 566	11a, 15	Redningsskøyter	11b, 15	323 891	316 566
39 596	44 098	11a	Fartøy under bygging	11b	39 596	44 098
33 328	37 253	11a	Ambulansefartøy	11b	33 328	37 253
18 847	25 543	11a	Inventar, simulator etc	11b	30 932	31 768
427 765	435 240		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		559 161	497 085
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
37 299	40 357	13	Investeringer i datterselskap		0	0
1 727	2 500	14	Lån til datterselskap		0	0
2 100	0		Andre langsiktige fordringer		2 100	0
0	250	13	Investeringer i tilknyttede selskap	13	0	250
25	7 122	13	Andre investeringer	13	513	7 493
31 756	28 730	16	Pensjonsmidler	16	31 756	28 730
72 907	78 959		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		34 369	36 473
508 633	514 199		SUM ANLEGGSMIDLER		621 731	545 062
			OMLØPSMIDLER			
4 842	4 637	1	Lagervarer	1	5 215	6 103
4 842	4 637		SUM VARELAGER		5 215	6 103
15 762	13 563	17	Kundefordringer	17	21 548	15 997
31 427	12 020	24	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
50 409	29 786		Andre kortsiktige fordringer		51 534	36 312
97 598	55 369		SUM FORDRINGER		73 082	52 309
			INVESTERINGER			
676 092	694 889	15, 18	Markedsbaserte investeringer	15, 18	676 092	694 889
58 507	10 697	19	Kasse, bank	19	86 646	31 053
734 599	705 586		SUM INVESTERINGER		762 738	725 942
837 039	765 592		SUM OMLØPSMIDLER		841 035	784 354
1 345 672	1 279 791		SUM EIENDELER		1 462 766	1 329 416

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP			KONSERN		
2017	2016	Noter	Noter	2017	2016
			FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		
			FORMÅLSKAPITAL		
674 788	712 547	20	20	674 788	712 547
17 485	4 634	20	20	17 485	4 634
520 540	442 796	20	20	508 408	431 017
1 212 813	1 159 977			1 200 681	1 148 198
0	0		20	9 803	2 953
			GJELD		
793	859	16	16	1 016	859
0	0		23	0	0
0	0			533	194
793	859			1 549	1 053
			LANGSIKTIG GJELD		
26 000	26 000	14, 15	14, 15	131 000	26 000
26 000	26 000			131 000	26 000
			KORTSIKTIG GJELD		
38 668	25 039	15	15	38 669	74 779
21 041	25 664	24		26 891	28 147
16 401	15 138	15	15	22 153	17 135
19 756	17 998	15	15	24 143	29 827
0	0			3 017	0
10 200	9 116	24		0	0
0	0			2 055	0
0	0		23	2 806	1 324
106 066	92 955			119 734	151 212
			SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		
1 345 672	1 279 791			1 462 766	1 329 416

Horten, 7. juni 2018


Nicolay Jarlsby
President


Hilde Myrberg
Visepresident


Irene Valstad Simonsen
Styremedlem


Siren Sundby
Styremedlem

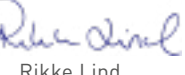

Nils Petter Dyvik
Styremedlem


Per Arne Hindenes
Styremedlem


Tanja Krangnes
Styremedlem


Tom Kausanrød
Styremedlem


Birgit Marie Liødden
Varamedlem


Rikke Lind
Generalsekretær

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP		KONSERN	
2017	2016	2017	2016
52 836	9 070	I Årets aktivitetsresultat	49 588
		II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditets effekt	
71 206	65 603	Ordinære avskrivninger	74 906
31	0	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler	31
205	0	Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	205
-3 202	-11	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-3 179
-3 092	-3 981	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-2 869
65 148	61 611	SUM	69 094
		III Investeringer, avhendelser og finansiering	
-64 703	-95 044	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-150 355
3 304	11	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	4 703
3 102	0	Innbetalinger fra salg av anleggsaksjer	3 102
-24	-23 267	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	-209
773	15 042	Innbetalinger - lån til datterselskap	0
-2 100	1 009	Andre investeringer	-2 100
0	0	Opptak av langsiktig finansiering	105 000
0	0	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	0
0	0	Innbetaling av ny egenkapital	9 000
-59 648	-102 249	SUM	-30 859
		IV Andre endringer	
-42 434	-14 470	Endring i fordringer og beholdninger	-19 885
13 111	12 712	Endringer i leverandører og annen kortsiktig gjeld	-31 478
18 797	29 149	Endring i markedsbaserte investeringer	18 797
0	0	Skattekostnad	336
0	0	Posteringer mot egenkapital	0
-10 526	27 391	SUM	-32 230
		Sum likviditetsendringer gjennom året	
47 810	-4 177	Likviditetsbeholdning 01.01	55 593
10 697	14 874	Likviditetsbeholdning 31.12	31 053
58 507	10 697		86 646

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'. Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning - Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, RS Tunet AS (70%), RS Noatun AS, Norsk Kystvern AS og Securmark Scandinavia AS (62,7%). Securmark Scandinavia AS eier datterselskapene Securmark Enhet AS (100 %), Securmark Enhet AB (33,5%), Securmark AB (70%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader
Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter
Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk knyttet til aktiviteten. Det er i 2017 foretatt justeringer i fordelingsnøkkelene for å gi en mer korrekt fordeling av

disse kostnadene opp mot den totale ressursbruken disse kostnadene dekker. Disse endringene er også beregnet for tidligere år for å vise sammenlignbare nøkkeltall siste 5 år.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko i knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenestepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler.

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 23% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Reklassifiseringer

Det er i 2017 foretatt enkelte reklassifiseringer i regnskapsoppstillingen. Tilsvarende er gjort for 2016 for å vise sammenlignbare tall.

NOTE 2 TILSKUDD - MORSELSKAP OG KONSERN

Offentlige	2017	2016
Tilskudd fra Samferdselsdepartementet	93 500	93 500
Tilskudd fra Justisdepartementet	2 305	2 480
Tilskudd fra Utenriksdepartementet	0	11 500
Tilskudd fra Fordelingsutvalget	1 213	1 411
Tilskudd fra Sjøfartsdirektoratet	195	0
Nasjonal grunnstøtte	1 185	1 121
Momskompensasjon	8 528	7 928
SUM	106 927	117 940

Tilskudd fra Justisdepartementet er tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2017	2016
Giverkampanjer	11 574	14 134
Gaver	18 052	18 246
Støttemannskap	22 665	17 536
Foreningsbidrag	374	390
Testamentariske gaver	3 315	4 665
Rabatter humanitær organisasjon	3 414	0
SUM	59 394	54 971

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Samarbeidsavtaler	3 270	2 423	3 270	2 423
Småbåtregisteret	30 393	30 207	30 393	30 207
Salg av artikler	11 652	5 987	45 934	25 139
Bingo	295	334	295	334
Annonsealg	4 428	4 713	4 428	4 713
Lotteri	20 133	22 414	20 133	22 414
Andre aktiviteter	2 560	1 056	27 871	40 668
SUM	72 731	67 134	132 324	125 898

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER

	MORSELSKAP	
	2017	2016
Kampanjekostnader	17 863	18 569
Andel admin. kostnader	5 306	4 209
Andre kostnader	2 184	5 411
SUM	25 353	28 189

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Medlemskostnader	8 701	8 017	8 701	8 017
Småbåtregisteret	16 058	15 239	16 058	15 239
Salg av artikler	9 821	5 211	9 821	5 211
Publikasjoner	1 603	2 262	1 603	2 262
Samarbeidsavtaler	173	11	173	11
Lotteri	16 625	17 928	16 625	17 928
Direkte admin. kostnader	16 955	17 205	88 987	74 475
Andel felleskostnader	4 367	3 662	4 367	9 974
Andre kostnader	4 911	3 830	4 911	6 255
SUM	79 214	73 365	151 246	139 372

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2017	2016	2015	2014	2013
Formålsprosent	79,1 %	79,4 %	79,1 %	78,4 %	77,3 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler

Endring av fordelingsnøkkel for felleskostnader i 2017 øker formålskostnadene med omtrent kr 20 000. Fordelingsnøkkelen er også endret tilbake i tid for å vise sammenlignbare tall.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER

	MORSELSKAP	
	2017	2016
Generalsekretær / stab	12 008	7 685
Personal og administrasjon	15 205	12 946
IKT	11 821	13 134
Kommunikasjon og informasjon	5 708	5 861
Regnskap / lønn	9 849	9 547
SUM	54 591	49 173

Fordeling	2017	2016
Formål - redningsskøyter	37 122	33 828
Formål - ambulansefartøy	3 375	2 964
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	3 573	3 488
Anskaffelse av midler	4 367	3 662
Innsamlingsaktiviteter	993	872
Administrasjon	5 161	4 359
SUM	54 591	49 173

Endring av fordelingsnøkkel i 2017 reduserer kostnader til administrasjon med kr 12 136 som er fordelt ut på de øvrige aktivitetene. Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til betemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt

	2017	2016	2015	2014	2013
Administrasjonskostnader omfatter:					
- administrasjonskostnader	18 531	23 612	22 728	20 154	22 124
- andel av felleskostnader	5 161	4 359	4 290	3 366	2 968
SUM	23 692	27 971	27 018	23 520	25 092
- omstillingskostnader	0	0	0	0	0
SUM	23 692	27 971	27 018	23 520	25 092

Administrasjonsprosent	3,9 %	4,5 %	4,6 %	4,1 %	4,8 %
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Fordelingsnøkkelen er også endret tilbake i tid for å vise sammenlignbare tall.

NOTE 10 A INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet

	2017	2016	2015	2014	2013
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	81 494	69 821	88 379	99 123	49 827
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-25 353	-28 189	-20 939	-18 330	-13 852
Til formål	56 141	41 632	67 440	80 793	35 975
Innsamlingsprosent	68,9 %	59,6 %	76,3 %	81,5 %	72,2 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	22 100	14 850	37 430	51 544	13 550
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Endring av fordelingsnøkkel for felleskostnader medfører at innsamlingskostnadene øker med omtrent kr. 1 000. Fordelingsnøkkelen er også endret tilbake i tid for å vise sammenlignbare tall.

NOTE 10 B INNSAMLINGSPROSENT MED INNTEKTSFØRING I HENHOLD TIL REGNSKAPSLOVENS ALMINNELIGE BESTEMMELSER

En betydelig andel av innsamlede midler er donasjoner som benyttes til investering i nye redningsskøyter. Disse avskrives over 12 år, ref. note 12a. Periodisering av donasjonsinntekter i henhold til regnskapslovens alminnelige regler ville gitt følgende talloppstilling:

	2017	2016	2015	2014	2013
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	84 085	81 629	74 583	69 389	55 702
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-25 353	-28 189	-20 939	-18 330	-13 852
Til formål	58 732	53 440	53 644	51 059	41 850
Innsamlingsprosent	69,8 %	65,5 %	71,9 %	73,6 %	75,1 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	24 691	26 089	23 634	21 804	19 425
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

NOTE 11 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Immaterielle eiendeler *)	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	7 091	14 141	50 004	158 003	716 988	44 098	919 089	53 945	1 044 270
Tilgang	1 770	1 132	2 860	23 585	45 165	40 642	109 393	0	115 155
Avgang	0	0	634	13 681	600	45 144	59 425	0	60 059
Anskaffelseskost 31.12	8 861	15 273	52 230	167 907	761 553	39 596	969 056	53 945	1 099 366
Akk.avskrivninger 31.12	-900	-3 169	-33 383	-106 478	-499 093	0	-605 571	-20 617	-663 640
Avskr., nedskr. og reverseringer	-900	-3 169	-33 383	-106 478	-499 093	0	-605 571	-20 617	-663 640
Bokført verdi 31.12	7 961	12 104	18 847	61 430	262 460	39 596	363 486	33 328	435 726
Årets avskrivninger	900	808	9 555	16 274	39 743	0	56 017	3 925	71 205
Økonomisk levetid	5 - 10 år	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			15 år	

*) Immaterielle eiendeler 01.01 er reklassifisert fra 'Andre investeringer' i 2016-regnskapet Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 11 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	17 789	69 761	70 554	874 991	44 098	919 089	59 295	1 157 655
Tilgang	0	9 925	185 038	11 063	68 750	40 642	109 392	0	315 418
Avgang	0	908	119 919	728	14 281	45 144	59 425	0	180 980
Anskaffelseskost 31.12	21 167	26 806	134 880	80 889	929 460	39 596	969 056	59 295	1 292 093
Akk.avskrivninger 31.12	-21 167	-2 608	-3 466	-47 985	-605 571	0	-605 571	-22 042	-702 839
Akk. nedskrivninger 31.12	0	0	0	-1 972	0	0	0	-3 925	-5 897
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-2 608	-3 466	-49 957	-605 571	0	-605 571	-25 967	-708 736
Bokført verdi 31.12	0	24 198	131 414	30 932	323 890	39 596	363 486	33 328	583 358
Årets avskrivninger	0	1 959	1 105	11 900	56 017	0	56 017	3 925	74 906
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 12 LATENTE FORPLIKTELSE R - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2023. Øvrige kontrakter dekker distrikts- og regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2017 utgjør kr. 15 874 067.

NOTE 13 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
Norsk Kystvern AS	100,0 %	100,0 %	4 500	4 500	11 070	-10
RS Sjøredningsskolen AS	100,0 %	100,0 %	4 130	4 130	-3 538	-6 758
RS Tunet AS	70,0 %	70,0 %	8 400	8 400	7 085	-1 629
RS Noatun AS	100,0 %	100,0 %	60	60	-63	-88
Securmark Scandinavia AS	62,7 %	62,7 %	20 209	20 209	20 191	7 830
Andre investeringer						
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	1	132	-12
Route 66 AS	60,0 %	60,0 %	24	24		

NOTE 14 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn ett år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Lån til datterselskap	1 727	2 500	0	0
Andre langsiktige fordringer	850	0		
SUM	2 577	2 500	0	0

Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 000	10 000	10 000	10 000
SUM	6 000	10 000	10 000	10 000

NOTE 15 PANTSTILLELSE R OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	77 609	92 166	77 609	92 166
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	10 000	10 000	10 000	10 000
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Tollkreditt	0	1 000	0	1 000
Husleiegaranti	3 592	3 467	3 592	3 467

NOTE 16 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSE R

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Årets pensjonsopptjening	4 187	4 603	1 675	2 285	0	0	2 512	2 318
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	628	565			26	29	602	536
Pensjonskostnad (brutto)	4 815	5 168	1 675	2 285	26	29	3 114	2 854
Avkastning på pensjonsmidlene	1 970	1 556	1 182	909	0	0	788	647
Pensjonskostnad (netto)	2 845	3 612	493	1 376	26	29	2 326	2 207
Administrasjons- og forvaltingskostnader	1 083	1 249	766	844	0	0	317	405
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	455	301	-59	-148	121	99	393	350
Periodisert arbeidsgiveravgift	497	402	107	20	17	14	373	368
Pensjonskostnad	4 880	5 564	1 307	2 092	164	142	3 409	3 330
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-78 174	-72 238	-50 579	-47 254	-1 065	-1 108	-26 530	-23 876
Pensjonsmidler	88 803	87 817	65 515	66 269	0	0	23 288	21 548
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	10 629	15 579	14 936	19 015	-1 065	-1 108	-3 242	-2 328
Ikke resultatført actuarielt tap	19 701	13 386	10 654	4 816	272	249	8 775	8 321
Periodisert arbeidsgiveravgift	-1 116	-1 094	-659	-766	0	0	-457	-328
Balanseførte pensjonsmidler	30 007	28 730	24 931	23 065			5 076	5 665
Balanseført pensjonsforpliktelse	-793	-859			-793	-859		

Antall yrkesaktive	190	195	18	19	0	0	172	176
Antall pensjonister	81	86	38	41	5	5	38	40
Gjennomsnittsalder			56	55	90	89	45	44

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2017	2016
Avkastning på pensjonsmidler	4,10 %	3,60 %
Diskonteringsrente	2,40 %	2,60 %
Årlig lønnsvekst	2,50 %	2,50 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,25 %	2,25 %
Årlig regulering i pensjoner	0,50 %	0,00 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22.

Selskapet har også kr 1 749 i pensjonsfond knyttet til OTP.

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Kundefordringer til pålydende	18 609	16 488	24 395	18 922
Avsetning til mulig tap	-2 847	-2 925	-2 847	-2 925
SUM	15 762	13 563	21 548	15 997

NOTE 18 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

	2017			2016		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	26 830	26 742	1 006	99 341	99 255	1 282
Aksjefond	219 812	263 408	45 430	223 833	248 064	19 592
Obligasjonsfond	200 150	198 821	6 190	196 394	195 977	14 231
Eiendomsfond og -aksjer	73 624	82 483	7 151	79 164	77 600	2 952
Andre investeringer	102 725	104 638	7 986	75 432	73 993	2 317
SUM	623 141	676 092	67 763	674 164	694 889	40 374

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	925	980

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Egenkapital 01.01	442 796	712 547	4 634	1 159 977
Overført fra annen formålskapital til formålskapital m/ egen restriksjon	37 759	-37 759		0
Overført fra annen formålskapital til formålskapital m/ ekstern restriksjon	-12 851		12 851	0
Årets aktivitetsresultat	52 836			52 836
Egenkapital 31.12	520 540	674 788	17 485	1 212 813

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern

	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Egenkapital 01.01	431 016	712 547	4 634	2 953	1 151 150
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med egen restriksjon	37 759	-37 759			0
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med ekstern restriksjon	-12 851		12 851		0
Utbytte til eksterne eiere	-2 055				-2 055
Omregningsdifferanser	72				72
Årets aktivitetsresultat	47 286			2 303	49 589
Korrigering av tidligere års minoritet	152			-152	0
Salg av minoritet	7 030			4 699	11 729
Formålskapital 31.12	508 409	674 788	17 485	9 803	1 210 485

NOTE 21 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Lønninger	68 071	63 968	83 738	86 840
Hyrer sjø	124 758	132 404	124 758	132 404
Folketrygdavgift	31 614	31 909	33 884	35 281
Pensjonskostnader	15 595	16 064	16 596	17 316
Andre ytelser	29 074	25 322	29 901	25 949
SUM LØNNSKOSTNADER	269 112	269 667	288 877	297 790
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	287	278	312	296

Ytelser til ledende personer - morselskap	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2017	2016	2017	2016
Lønn	1 673	1 518	1 520	1 446
Pensjonskostnader	117	113	62	57
Andre godtgjørelser	8	23	17	46
SUM	1 798	1 654	1 599	1 549

Styrehonorar for 2017 utgjør kr. 209 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor - honorar for revisjon og bistand 2017	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Revisjon og attestasjon	448 916	553 750	617 712	767 940
Teknisk bistand, utarbeidelse av årsregnskap	116 056	85 000	145 456	150 413
Annen bistand	52 236	100 737	62 684	126 810
SUM	617 208	739 487	825 852	1 045 163

Av konsernhonoraret er kr. 102 110 inklusiv merverdiavgift.

NOTE 22 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2017	2016	2017	2016
Inntekter	355 669	344 296	416 339	404 123
Offentlige tilskudd	239 279	250 487	239 279	250 487
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	594 948	594 783	655 618	654 610
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	82 602	89 216	82 602	89 216
Varekostnad	3 748	4 168	6 147	12 698
Lønns- og hyrekostnader	269 112	269 667	288 877	297 790
Avskrivninger	71 206	65 603	74 906	74 490
Ekstraordinær nedskrivning driftsmidler	0	0	0	2 233
Andre driftskostnader	186 575	201 027	219 092	210 080
SUM KOSTNADER	613 243	629 681	671 624	686 507
DRIFTSRESULTAT	-18 295	-34 898	-16 006	-31 897
Finansinntekter	69 001	41 477	69 283	37 371
Utbytte og renteinntekter fra konsernselskap	3 537	4 659	0	0
Finanskostnader	1 407	2 168	3 353	2 565
NETTO FINANSPOSTER	71 131	43 968	65 930	34 806
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	52 836	9 070	49 924	2 909
Skattekostnad	0	0	336	-790
ÅRSRESULTAT	52 836	9 070	49 588	3 699

NOTE 23 SKATTEKOSTNAD - KONSERN

	2017	2016
Skattemessig resultat		
Regnskapsmessig resultat før skatt	-733	-1 561
Endring midlertidige forskjeller	-1 515	3 258
Permanente forskjeller	297	-959
Avgitt konsernbidrag	0	-737
Skattemessig resultat	-1 951	1
Fremførbart underskudd	0	0
Grunnlag beregning betalbar skatt,24/25%	10 790	4 420
Betalbar skatt Norge	2 590	1 105
Betalbar skatt underkonsern/utland	216	219
Betalbar skatt i balansen	2 806	1 324

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	2 590	1 105
Skattekostnad underkonsern/utland	279	8
Endring utsatt skatt	-2 533	-1 903
Årets skattekostnad	336	-790

Midlertidige forskjeller består av:

	2017	2016	Endring
Gevinst- og tapskonto	-582	-727	145
Anleggsmidler	5 497	759	4 738
Omløpsmidler	-451	-100	-351
Avsetninger	-3 017	0	-3 017
Sum midlertidige forskjeller	1 447	-68	1 515
Underskudd til fremføring	-18 851	-6 059	-12 792
Grunnlag utsatt skatt	-17 404	-6 127	-11 277

Balanseført utsatt skatt med 23/24%	-4 003	-1 470	-2 533
-------------------------------------	--------	--------	--------

NOTE 24 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2017	2016
Fra datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	9 591	9 769
Fra datterselskap RS Tunet AS	2 154	0
Fra datterselskap Securmark Scandinavia AS	1 799	1 838
Fra datterselskap Norsk Kystvern AS	0	994
Sum kjøp	13 544	12 601

Salg av varer og tjenester

Til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 552	1 898
Til datterselskap Securmark Scandinavia AS	121	0
Til datterselskap Norsk Kystvern AS	0	25
Sum salg	1 673	1 923

Mellomværende

	2017	2016
Kortsiktig gjeld til datterselskap Norsk Kystvern AS	-10 200	-9 116
Langsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 975	2 500
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	2 589	525
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Tunet AS	21 907	7 295
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Noatun AS	3 228	0
Kortsiktig fordring på datterselskap Securmark Scandinavia AS		4 200
Kortsiktig fordring på datterselskap Securmark Scandinavia AS	19 499	5 404
SUM	5 404	22 798

Leverandørgjeld til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	-46	-285
Leverandørgjeld til datterselskap Securmark Scandinavia AS	-143	-104

Revisors beretning



94 PERSONER DRUKNET I 2017

82 menn og 12 kvinner døde
som følge av drukning i 2017.
Blant disse var to barn under
åtte år, viser Redningsselskapets
drukningstatistikk.

Drukningstallet var omtrent på
samme nivå som i 2016 da 91
personer døde i drukningsulykker.
Møre og Romsdal toppet den dystre statis-
tikken med 15 drukninger i løpet av fjoråret,
foran Telemark med 13 drukninger og Roga-
land med 12.

De fleste drukningene skyldtes ulykker
i forbindelse med fall fra land og brygge,
etterfulgt av ulykker som følge av bruk av
båt og kajakk.

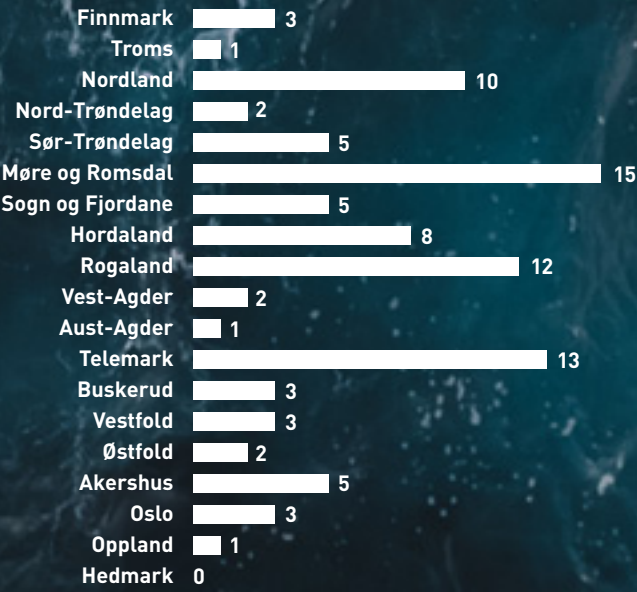
Menn over 60 år var også i 2017 kraftig
overrepresentert i drukningsstatistikken.
36 % av de som omkom som følge av druk-
ning i fjor tilhørte denne aldersgruppen.

Vi må tilbake til 2012 sist gang et barn under
åtte år druknet i Norge. I fjor druknet to.

Redningsselskapet overtok ansvaret for
den norske drukningsstatistikken fra og
med januar 2017.

Av alle drukningsulykker i Norge var 87 %
menn, der 36 % av dem var over 61 år.

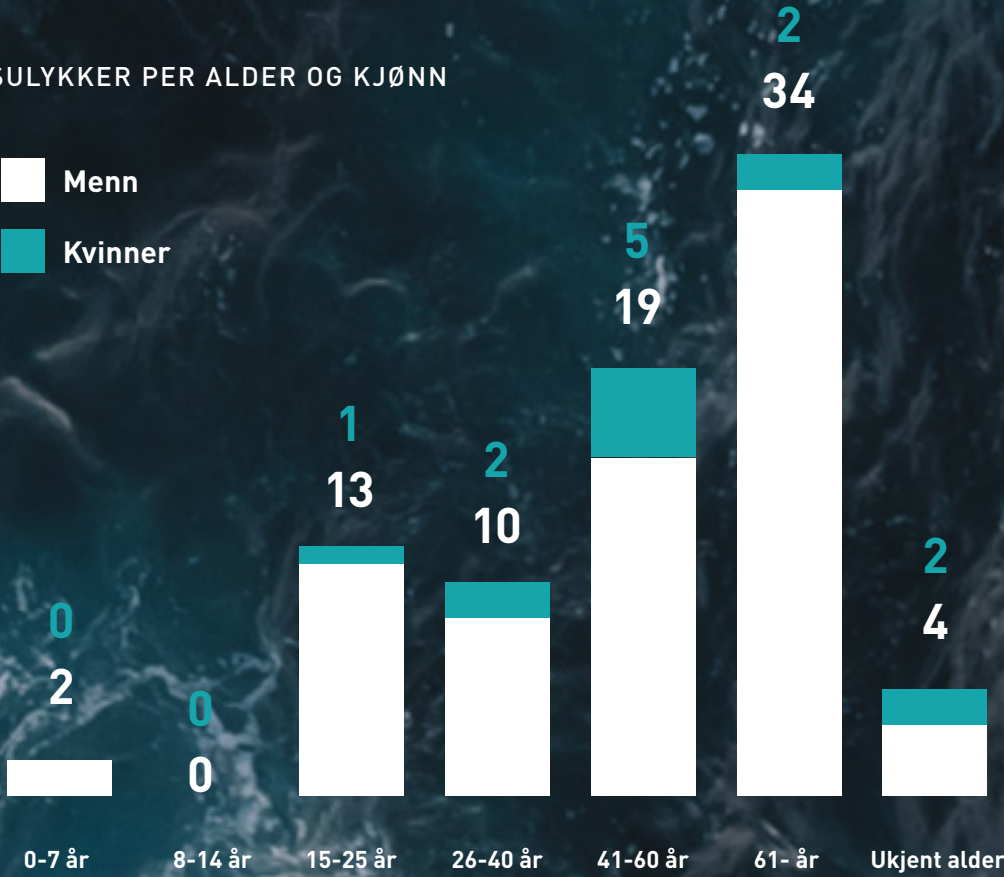
DRUKNINGSULYKKER PER FYLKE



ÅRSAKER TIL DRUKNING

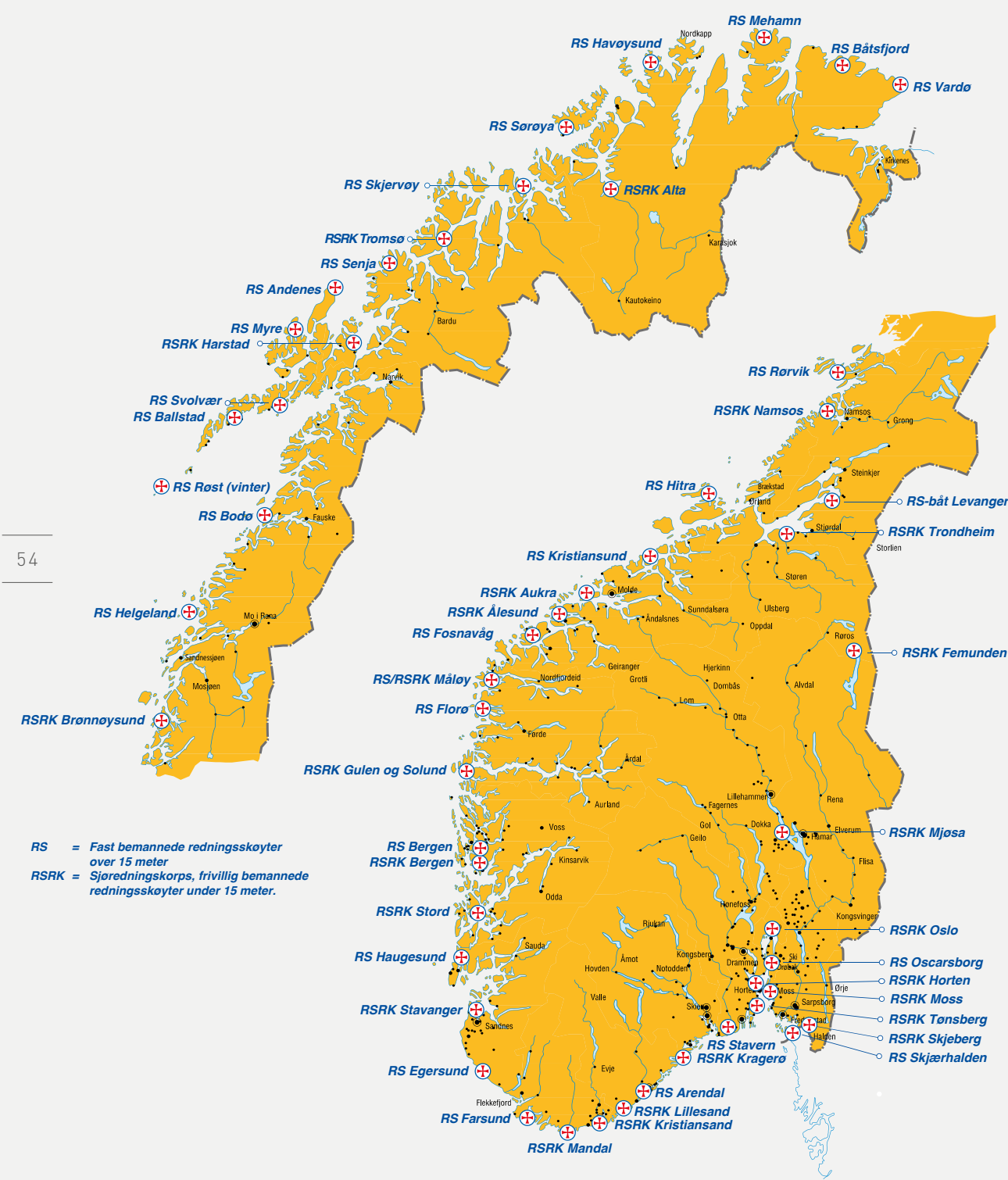


DRUKNINGSULYKKER PER ALDER OG KJØNN



Våre stasjoner

Redningsselskapet har stasjoner langs hele Norges-kysten og på Mjøsa og Femunden.



Våre fartøy

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dyppgang/motor/lettbåt



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dyppgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dyppgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac



STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dyppgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



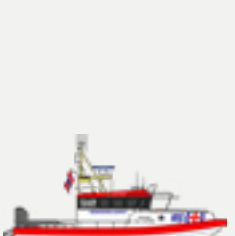
VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dyppgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dyppgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



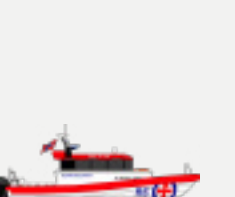
ULSTEIN-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dyppgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dyppgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 2 meter Zodiac



VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dyppgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



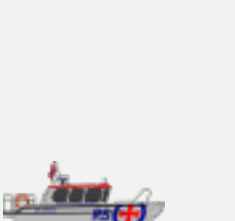
EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dyppgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



ANDRE KLASSEN ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dyppgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VP D4 315 hk
Fart:	38 knop		

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 06757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

