

27 LIV REDDET

81 FARTØY BERGET

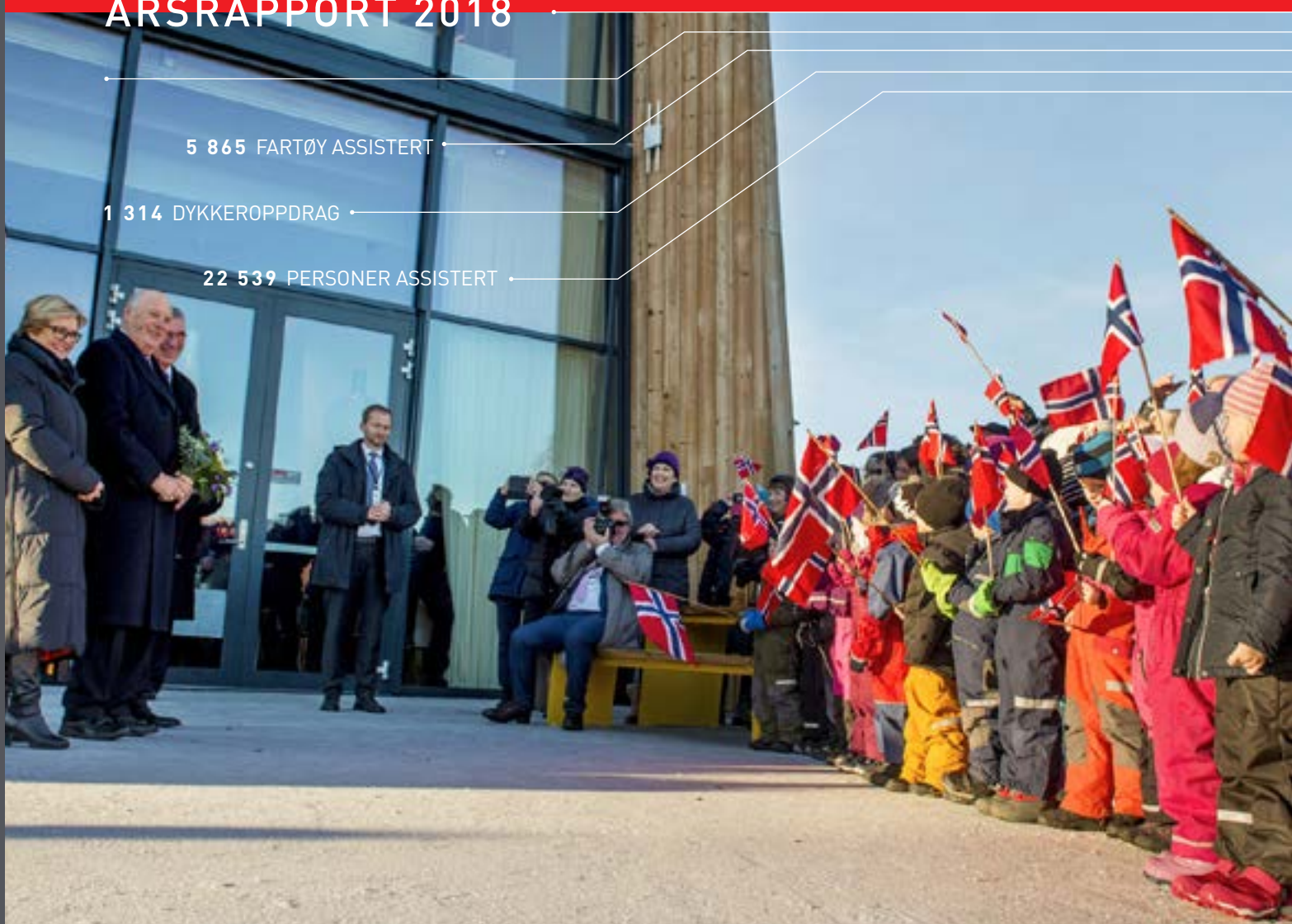
2 981 FARTØY SLEPT

ÅRSRAPPORT 2018

5 865 FARTØY ASSISTERT

1 314 DYKKEROPPDRAK

22 539 PERSONER ASSISTERT





INTERAKTIV PDF

Visse ikoner er klikkbare igjennom hele dokumentet

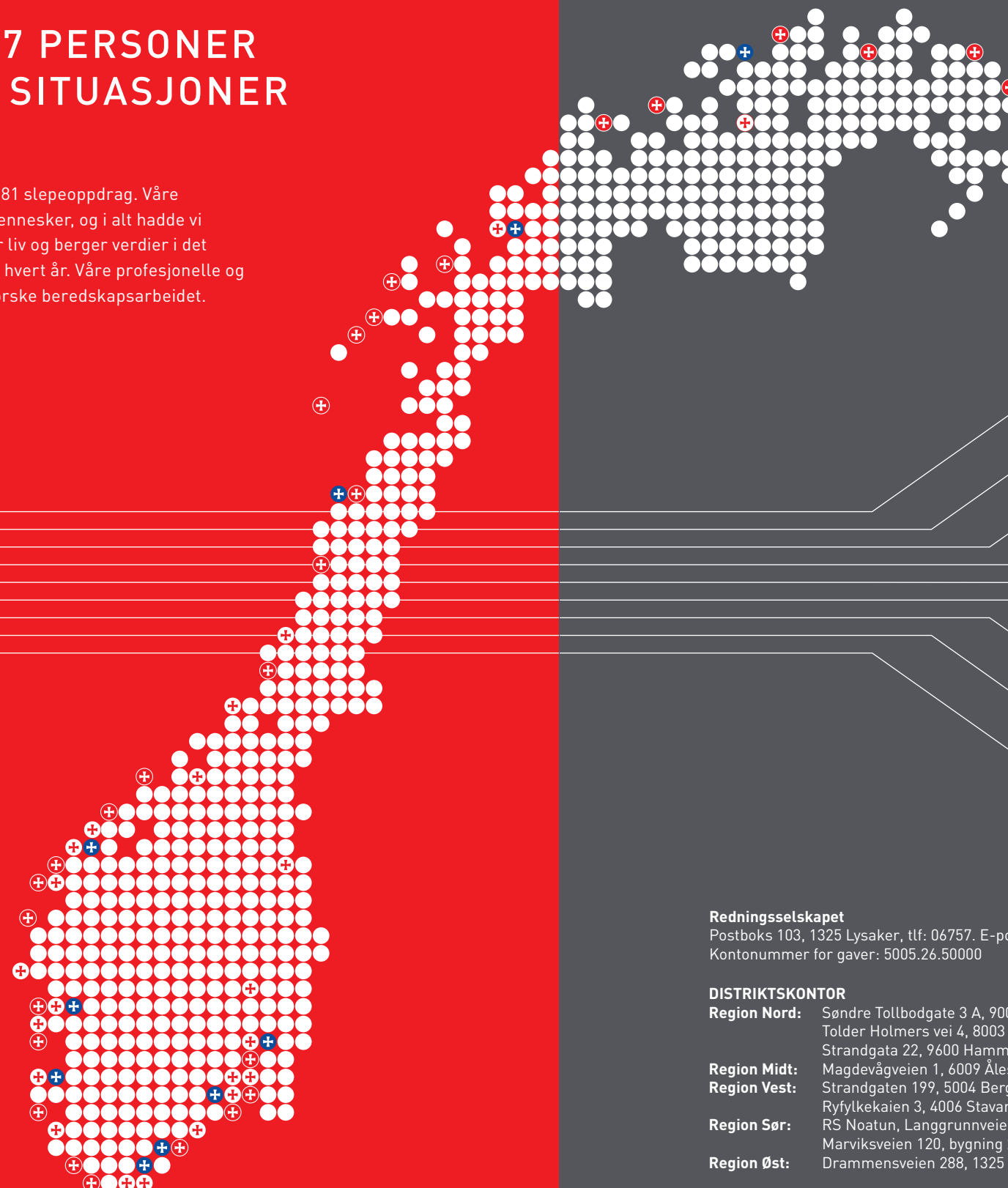


I 2018 REDDET VI 27 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER PÅ HAVET

Vi berget 81 fartøy fra forlis og gjennomførte 2 981 slepeoppdrag. Våre mannskaper assisterte 5 947 fartøy og 21 190 mennesker, og i alt hadde vi 8 371 oppdrag i 2018. Redningsselskapet redder liv og berger verdier i det norske samfunnet for rundt to milliarder kroner hvert år. Våre profesjonelle og frivillige mannskaper er et viktig innslag i det norske beredskapsarbeidet.

INNHold

-  Fast bemannede skøyter
-  Frivillige sjøredningskorps
-  Distriktskontor/regionskontor



FORORD	4
ÅRET I TALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	22
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	32
REGNSKAP	34
NOTER	38
REVISORS BERETNING	48
STASJONER OG SKØYTER	50

Redningsselskapet

Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 06757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709.
Kontonummer for gaver: 5005.26.50000

DISTRIKTSKONTOR

Region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757

Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757

Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757

Region Midt: Magdevågveien 1, 6009 Ålesund, telefon: 06757

Region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757

Ryfylkekaia 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757

Region Sør: RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757

Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757

Region Øst: Drammensveien 288, 1325 Lysaker, telefon: 06757

Besøk oss på: www.redningsselskapet.no





HVILKE VERDIER PÅVIRKER DINE VALG I LIVET?

Norge er som kjent et land fullt av årstider, og utfordringene og arbeidsoppgavene for Redningsselskapet varierer med vær og temperaturer. Men gjennom hele året arbeider vi systematisk med å bygge verdier, forbedre rutiner og utvikle fremtidens ledere i organisasjonen.

Den siste tiden har vi snakket mye om helse, miljø og sikkerhet (HMS). En av våre viktigste oppgaver er å ta sikkerheten til menneskene våre, som modig går inn i krevende situasjoner, på alvor. Vi har også startet et utviklingsprogram for lederne våre, hvor vi nøye ser på hvordan vi kan bli bedre og belyse hvilke områder vi mestrer godt.

Sist, men ikke minst, har vi brukt mye tid på å reflektere over verdiene som definerer Redningsselskapet. Verdier er viktige fordi de sier noe om hvem vi er, hva vi står for og hvor vi vil. Redningsselskapet er modig, profesjonelt, inspirerende, kundeorientert – og ikke minst til stede, og det skal gjennomsyre alt vårt arbeid og hele vårt engasjement. Disse verdiene skal vi synliggjøre – både for ansatte og frivillige, og for alle våre medlemmer. I disse fem ordene ligger det ikke bare en rettesnor, men også en

forventning om hva vi som en nasjonal beredskapsorganisasjon kan garantere.

Når medlemmer leser at Redningsselskapet er til stede, så er det en garanti om at vi går modig inn i tøffe omstendigheter for å redde liv. Når folk hører at vi er profesjonelle, så vet de at det er kvalitet i jobben vi gjør. Verdier er ikke til bare fordi de høres fine ut. De er også til fordi de forteller en historie og viser vei i vanskelige situasjoner. Jeg er sterk i troen på våre verdier og stolt over innsatsen til alle i Redningsselskapet. Jeg vet at når vi står samlet med tydelige verdier, så tar vi store steg mot å oppfylle visjonen vår om at «ingen skal drukne».

Så kjære deg som leser dette: Ta en titt på verdikartet du ser på siden til høyre, og vit at bak disse punktene står det mennesker som hver dag gjør sitt ytterste for at sjøen skal være et trygt sted å være. Og til alle frivillige, ansatte på land, og ikke minst menneskene våre: Jeg er stolt over innsatsen dere gjør!

RIKKE LIND
GENERALSEKRETÆR

MODIG Vi utfordrer hverandre for å kunne løse ulike og farlige oppdrag på en sikker og god måte. **TIL STEDE** Vi utfordrer hverandre for å kunne løse ulike og farlige oppdrag på en sikker og god måte. **INSPIRERENDE** Vi viser engasjement, glede og stolthet gjennom jobben vi gjør. **PROFESJONELL** Vi har kunnskapene, ferdighetene og de rette holdningene til å utføre våre oppdrag og tar lærdom av de erfaringer vi gjør oss. **KUNDEORIENTERT** Vi skaper trygghet for våre kunder gjennom en profesjonell, unik og fleksibel tjeneste.



Se verdifilmen

27**LIV REDDET**

Redningsselskapet har 51 operative redningsskøyter, som betjener 50 stasjoner langs hele vår 100 000 km lange kystlinje, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet over 6 400 menneskeliv.

22 539**PERSONER ASSISTERT**

I 2018 fikk 22 539 personer assistanse fra Redningsselskapet. På 128 år har over 660 000 mennesker fått hjelp av oss.

94 000**STABIL MEDLEMSMASSE**

Ved utgangen av 2018 hadde Redningsselskapet rundt 94 000 totalmedlemmer.

80 %**ANDEL AV HRS-OPPDRAK**

Redningsselskapet spiller en hovedrolle i norsk sjøredningstjeneste. Våre skøyter deltok i rundt 80 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentralene i Bodø og på Sola.

2 000 000 000**SAMFUNNSNYTTE**

Redningsselskapet berger liv og verdier for to milliarder kroner hvert år. Det er fire ganger så mye som organisasjonens driftskostnader.

1 300**ANTALL FRIVILLIGE**

I dag har Redningsselskapet 1 300 frivillige redningsmannskaper som bemanner 25 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

202**ANTALL SJØANSATTE**

Ved utgangen i 2018 hadde Redningsselskapet 202 sjøansatte. De bemanner 26 redningsskøyter, og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

8 371**ANTALL OPPDRAG**

Totalt ble det utført 8 371 oppdrag i 2018.

494 000 000**MIDLER BRUKT TIL FORMÅL**

Aktivitetsregnskapet for 2018 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og at beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver krone vi bruker. I 2018 brukte Redningsselskapet 494,2 millioner kroner til formålsaktiviteter.

TIDENES TRAVLESTE SOMMER

Aldri før – i Redningsselskapets 127 år lang historie – har redningsskøytene hatt flere oppdrag enn i sommer. I Tønsberg har det frivillige sjøredningskorpset rykket ut på 260 oppdrag, og reddet to liv.

Tekst: Eigil Andersen **Bilder:** Redningsselskapet

8

TØNSBERG: Det er den andre tirsdagen i august, og roen har igjen senket seg over skjærgården utenfor Tønsberg. Båtfører i det frivillige sjøredningskorpset, Elin Mathiesen, speider ut over holmer og skjær. Riktignok ligger det fortsatt en god del båter i havna på Østre Bolærne, men forøvrig er det stille. Stille etter stormen. Etter en sommer som har vært hektisk. Tidvis kaotisk.

– Det har vært dager hvor det har gått i ett. På en enkel vakt har oppdragene stått butt i butt, sier Mathiesen.

Totalt har hun og de andre frivillige kollegaene i RSRK Tønsberg utført 260 oppdrag i mai, juni og juli. Det er mer enn 100 oppdrag flere enn i fjor sommer. I all hovedsak oppdrag rettet mot fritidsbåter.

OSLO: På Redningsselskapets hovedkontor på Lysaker ser beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen over tallene en siste gang før han skal presentere dem for media.

De er klare. Tydelige. Sammenlignet med fjoråret viser tallene en oppgang på 17 prosent. Aldri før i Redningsselskapets 127 år lang historie har redningsskøytene rykket ut så hyppig i løpet av en enkelt sommer, som sommeren 2018. En sommer preget av godt vær og høy aktivitet på sjøen over hele landet, noe som mannskapene på Rednings-selskapets 51 redningsskøyter har fått merke på kroppen

– Antall oppdrag har en klar sammenheng med hvordan tettheten av båter er fordelt langs kysten. Rundt Oslofjorden har det virkelig vært en krevende sommer med

mange oppdag, sier Jåsund-Pedersen og lar øynene hvile på en statistikk som blant annet viser at hele 251 fritidsbåter har hatt behov for hjelp for å komme seg av skjær i sjøen.

TØNSBERG: Redningsskøyta «Eivind Eckbo» passerer «hyttene» til båtfamiliene Wilhelmsen og Fredriksen før den sveiper innom Vrengensundet. Vannet er lavt denne tirsdagskvelden i august og grunnene på Tjøme-siden er godt synlige, noe som kanskje gir en slags forklaring på hvorfor Vestfold er på Norges-toppen når det gjelder grunnstøtinger denne sommeren.

Hele 53 båter har i løpet av mai, juni og juli grunnstøtt i den vestfoldske skjærgården. Nærmest på lista kommer kollegaene i Østfold, hvor 48 båter gikk på skjær og grunner.

– Jeg tror ikke jeg kommer opp med en enkelt årsak til hvorfor akkurat vi topper den statistikken, men det er selvsagt mye trafikk på denne strekningen. Det er mange som ferierer i Vestfold, og det er mange som reiser gjennom skjærgården i Vestfold på vei til ferie. Den største enkeltårsaken til økningen vi ser i antall grunnstøtinger, tror jeg skyldes at mange holder på med alt annet enn å bruke øynene og følge med, sier Mathiesen. Hun mener å ha sett en tendens til at folk på sjøen gjør som folk på land. De står der med nesa ned i mobiltelefonen.

– Når det er sagt, så har det heldigvis – til tross for mange grunnstøtinger – vært få alvorlig støtulykker. I alle fall her hos oss.



9



Redningen ved
Rødskjær



3 500 oppdrag har Redningsselskapets redningsskøyter rykket ut på denne sommeren. Her kommer redningsskøyta «Horn Stayer» en uheldig seiler til unnsetning.

OSLO: Beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen har tatt plass i kulissene. På gulvet foran ham står generalsekretær Rikke Lind og snakker til media om sommerens mange drukninger. Snart er det hans tur, og han har bestemt seg for å starte med noe som skjedde i løpet av natten.

For rundt klokken 02:00 kom det inn en melding om en alvorlig ulykke i indre Oslofjord. Redningsskøyta «Klaveness Marine» var første båt på stedet. Fire unge menn i en hurtiggående båt på vei hjem fra byen hadde – i stor fart – kjørt rett på en holme. Heldigvis for de unge herrene traff båten holmen på et sted hvor fjellsiden skrånet ned i vannet, med den følge at båten fortsatte ti meter opp fjellet før den traff en kant og hoppet fem til ti meter videre inn på holmen der den landet.

De fire guttene var kjempeheldige, og kom fra ulykken med mindre skader. Mannskapet på redningsskøyta kaller det «lottoflaks».

– Selv om vi denne sommeren stort sett har vært skånet for slike store, alvorlige støt-ulykker, så er dette en type hendelser som

fort kan få meget alvorlige følger. Hadde denne båten truffet holmen et annet sted enn der den gjorde, kunne vi stått her i dag med fire døde, unge menn, sier Jåsund-Pedersen.

TØNSBERG: Også Elin Mathiesen og kollegaene i sjøredningskorpset i Tønsberg har opplevd stor dramatikk på nært hold denne sommeren. To liv har de frivillige mannska-pene reddet. Elin var selv båtfører under den ene hendelsen, og også hun snakker om flaks.

Det er tidlig i juli og Elin og mannskapet er på vei hjem fra et oppdrag, med en liten motorbåt på slep. Idet de passerer Ravnø, utenfor Stokke, hører de plutselig svake rop om hjelp.

– Vi hadde problemer med aircondition og måtte kjøre med vinduene åpne. Plutselig hører vi svake roper om hjelp. Først tror vi det kommer fra slepet vi hadde bak oss, men så får vi øye på en mann som ligger midt ute i sjøen, langt fra land, og roper om hjelp.

De får ham opp i båten. Drillen sitter. Alt de har trent på fungerer, men mannen sliter med å gjøre rede for hva som har skjedd.

– Da vi fikk ham opp i båten var han forslått i ansiktet. Han var helt utslitt. Vi fikk brakt ham inn til Tønsberg der andre instanser tok over, men tenk å ha så flaks! At du faller i sjøen, slår deg kraftig, blir tatt av strømmen, og så kommer det tilfeldigvis en redningsskøyte forbi og plukker deg opp og redder livet ditt! For det gjorde vi. Det er jeg sikker på. Hadde ikke vi tilfeldigvis kommet forbi – og hatt vinduene åpne og hørt ham – så ville han ha druknet, sier Mathiesen.

OSLO: På hovedkontoret lyser et norgeskart opp den ene vegg i Redningsselskapets operasjonssentral. Det viser til enhver tid posisjonen til selskapets redningsskøyter.

I løpet av sommeren har disse 51 skøy-tene berget 41 båter fra forlis og deltatt i over 700 søk- og redningsoppdrag. Rundt 3 500 båter har fått hjelp og assistanse fra selska-pets mannskaper. 23 liv er reddet. Med 334 oppdrag er redningsskøyta på Skjærhalden i Østfold landets mest aktive redningsskøyte, med nesten fire oppdrag i snitt per dag siden



Båtfører Elin Mathiesen på redningsskøyta «Eivind Eckbo» speider ut over skjærgården ved Tønsberg.

Natt til 13.august rykket redningsskøyta «Klaveness Marine» ut på et oppdrag i indre Oslofjord. En båt hadde kjørt på et skjær i stor fart. De fire om bord kom utrolig nok fra ulykken uten alvorlige skader.

begynnelsen av mai.

I løpet av fjoråret satte Redningsselskapet inn to ekstra redningsskøyter i Oslofjorden. Denne sommeren har vist at det var en riktig beslutning.

– De nye redningsskøytene i Horten og Skjeberg har bistått med å ta unna på de mest hektiske dagene. Alene har disse to redningsskøytene løst 163 oppdrag i sommer, sier Jåsund-Pedersen, som mener denne sommeren for alvor har vist at vi alle må ta sjøsikkerheten på alvor.

– Det er viktig at den enkelte har et bevisst forhold til risiko og sikkerhet forbundet med det å ferdes på sjøen. Den enkelte må tilegne seg kunnskap om hvordan man ferdes på sjøen, og kjenne sin egen båt godt, for å unngå potensielt farlige situasjoner.



Beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen forteller media om en sommer som er tidenes travleste for Redningsselskapet.



Elin Mathiesen (f.h.), Terje Ulseth og Frank Bruarøy har lagt redningsskøyta «Eivind Eckbo» til kai, etter en rolig dag i skjærgården utenfor Tønsberg, i sterk kontrast til tidligere i sommer, hvor det frivillige redningskorpsset utførte 260 oppdrag og reddet to liv.



TØNSBERG: Solen er iferd med å forsvinne bak fjellene i vest, og det rødgule kveldslyset brer seg utover skjærgården. Svaberg og øyer ligget badet i gull. Sjøen er flat og blank, og det er færre båter enn skjær der vi skuer ut over horisonten. Elin Mathiesen og hennes mannskap – Frank Bruarøy og Terje Ulseth – har lagt redningsskøyta til kai for kvelden, etter en dag med trening, men ingen oppdrag.

– Hva sitter du igjen med etter en sommer som dette?

– Hvis du tenker på hendelsen vi snakket om tidligere, så sitter jeg igjen med en veldig god følelse. Vi bruker mye tid på å trene, og når du havner i en slik situasjon så skjønner du hvor viktig det er. Å trene på alle de små

tingene og rutinene, som må klaffe når det gjelder som mest. Den dagen står igjen som et bevis på at all denne treningen er gull verdt. Alt fungerte som det skulle. Alle elementene satt. Vi håndterte utstyret riktig. Vi kommuniserte godt. Vi fikk ham opp av vannet og reddet livet hans.

– Og når det gjelder sommeren for øvrig?

– At vi alle må bli litt flinkere til å være oppmerksomme. Ikke bare med tanke på vår egen sikkerhet, men også på de vi har rundt oss. Vet du hva? Det var noen som hadde sett mannen vi reddet, før vi så ham. De satt på land og så ham, men de trodde han bare svømte rundt og lekte. De trodde han badet. At han vinket. Men han vinket ikke, han holdt på å drukne.

27 LIV REDDET I 2018

I 2018 reddet mannskapet på redningsskøytene livet til 27 personer. Hele 13 av dem ble reddet i Indre og Ytre Oslofjord.



DATO	RS	STED	ANT.
17.01	Gjert Imhertsen	Hammerfest	1
17.02	Sigmund	Vassøykaien	1
05.04	Bendt R. Rasmussen	Isøst i Byfjorden	1
03.05	Erik Bye	Stangvikfjorden	2
04.05	Bendt R. Rasmussen	Byfjorden	1
09.04	Kaptein Skaugen	Utenfor Farsund	1
28.04	Eivind Eckbo	Tønsberg	1
02.07	Klavness Marie	Oscarsborg	1
03.07	Eivind Eckbo	Tønsberg	3
04.07	Erik Bye	Markessundet	1
08.07	Bendt R. Rasmussen	15 km fra land	4
10.07	Horn Rescue	Vest av Koster (Sverige)	3
10.07	Kystverketen	Fredrikstad	1
14.07	Bill	Hille	1
22.07	Horn Rescue	Hvaler	4
18.10	Inge Steensland	Utenfor Arendal	1
TOTALT ANTALL LIV REDDET I 2018			27

REDNINGSSKØYTENE HADDE
8 371 OPPDRAG I 2018
REDNINGSSKØYTENE ASSISTERTE
22 539 MENNESKER

102 PERSONER DRUKNET I 2018

81 menn og 21 kvinner døde av drukning i 2018. Det er ti prosent flere enn i 2017 da 93 omkom i drukningsulykker.

Det er særlig drukning i forbindelse med bading som bidrar til økningen i 2018 sammenlignet med 2017. I 2018 døde 18 personer av drukning i forbindelse med bading, mot tre året før. Ni av de omkomne var i 70- eller 80-årene, mens tre var barn mellom ni og 14 år.

– Det høye antallet er trolig et resultat av en uvanlig fin sommer med stor badeaktivitet. Flere av de omkomne har badet alene, og kanskje overvurdert egne ferdigheter, sier Tanja Krangnes, som leder den nyopprettede seksjonen for fagfeltet drukning i Redningsselskapet.

FÆRRE DRUKNET FRA BÅT

På den positive siden går antall drukningsdødsfall i forbindelse med bruk av fritidsbåt og vannsportaktiviteter ned. 17 av de omkomne personene druknet fra fritidsbåt, to fra kajakk/kano og én fra padle Brett. Året før druknet 26 personer fra fritidsbåt og to fra kajakk/kano. Fall fra land/brygge i sjø, innsjø eller elv sto for nærmere 50 prosent av alle drukningsdødsfall i 2018.

«Mer kunnskap og målrettede tiltak skal redusere drukninger i Norge».

– Denne kategorien omfatter alt fra folk som faller fra bryggen en sen nattetide til turister som går for nær en foss. Disse drukningene er blant det vi skal se nærmere på i år, for å kartlegge risiko og finne mulige forebyggende tiltak, sier Krangnes.

ULYKKER SOM ENDER GODT

Verdens helseorganisasjon definerer drukning som respirasjonssvikt som følge av at munn og nese kommer under vann eller annen væske. En drukningsulykke kan ha tre mulige utfall: Død, sykелighet eller ingen konsekvens.

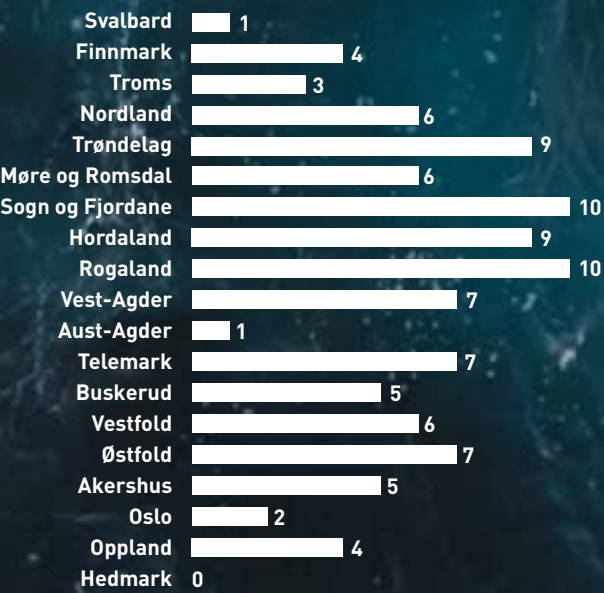
– I 2019 vil vi også studere ulykkene der folk overlever, for å få mer kunnskap om disse hendelsene og hvorfor det går bra, sier Krangnes, som ønsker et tett samarbeid med alle offentlige og private aktører som kan bidra til at færre drukner.

– Sammen kan vi jobbe for å få til en like stor nedgang i antall drukninger som det har vært i antall trafikkdrepte de siste årene, sier hun.

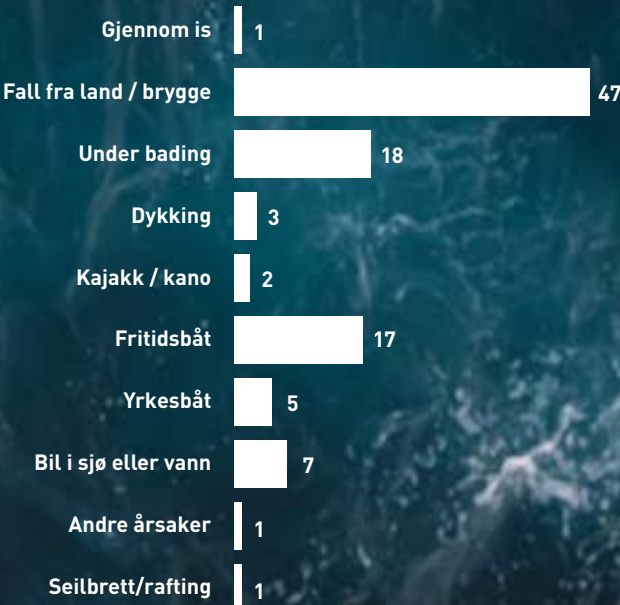


Tanja Krangnes er ansvarlig for fagfeltet drukning i Redningsselskapet.

DRUKNINGSULYKKER PER FYLKE

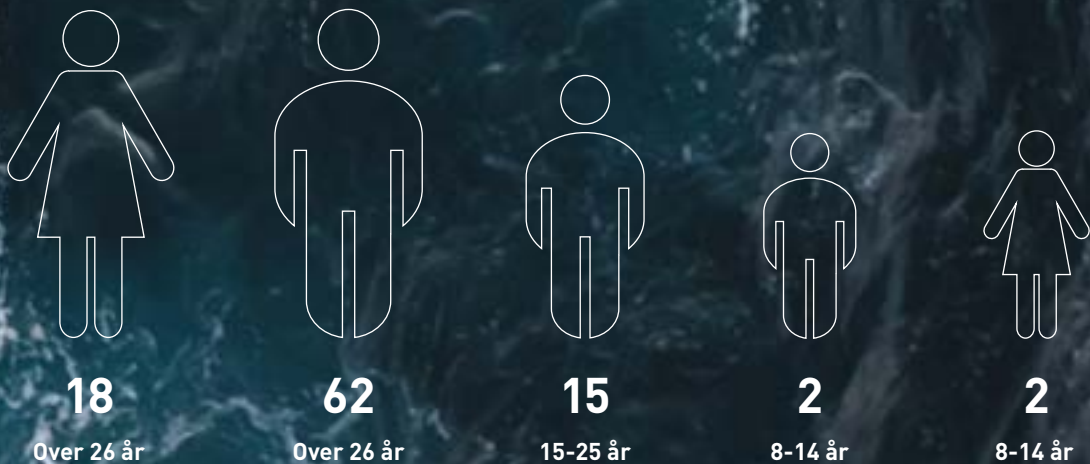


ÅRSAKER TIL DRUKNING



DRUKNINGSULYKKER PER ALDER OG KJØNN

Alder er ukjent for tre personer



GA REDNINGSSKØYTE – FIKK REDNINGSSKØYTE

Æresmedlem i Redningsselskapet, Hans Herman Horn, vet lite om hva som skal skje der han står i strålende sol ytterst på Bygdøy. Det er dåp av redningsskøyta RS 166 «Horn Stayer», den fjerde redningsskøyta Horn har gitt til Redningsselskapet.

Tekst: Eigil Andersen **Bilder:** Frode Pedersen og Tanja Krangnes



Denne gangen var det Redningsselskapet som overrasket hans Herman Horn.



Hans Herman Horn er så langt den enkeltpersonen som har donert flest skøyter til Redningsselskapet. Noe som får president Nicolai Jarlsby til å kalle ham en «seriedonator».

– Han fortjener heltestatus. Han er en av våre helter. Først og fremst fordi han viser omsorg for menneskene våre, og fordi han – med sin raushet – gjør oss i stand til å utstyre våre mannskaper med førsteklasses verktøy.

Dagens dåpsbarn er et slikt verktøy. En splitter ny redningsskøyte i Staff-klassen, som skal driftes av det frivillige sjøredningskorpset i Skjebergkilen, ikke langt fra stedet hvor Hans Herman Horn vokste opp, og hvor han fortsatt tilbringer hver eneste sommer. I Skjærhalden, på Hvaler.

– Davi som barn så losskøyta og redningsskøyta suse forbi, løp vi ned på brygga og sto og vinket og kauket. Det var mye trafikk til og fra Halden, så det er klart at det med sjøen var kjempeviktig, sier Horn, som er tydelig stolt idet dagens gudmor, Cornelia Bull – hans barnebarn – utfører dagens offisielle plikt.

100 PROSENT ØSTFOLD

Den nye redningsskøyta er designet av Bård Eker og utviklet og produsert av Hydrolift i Fredrikstad sammen med Redningsselskapet. Med hjemmehavn i Skjeberg snakker vi således om et 100 prosent Østfold-produkt!

– Det er mye følelser ute og går i dag. På vegne av sjøredningskorpset i Skjeberg må

jeg få lov til å takke. Det å starte opp og drive et frivillig sjøredningskorps krever mye «stayer»-vilje, og vi opplever skøyta som en fornyet tillitt til oss som korps, og til frivilligheten i Redningsselskapet. Vi gleder oss stort til å ta den i bruk. Den vil ikke bare øke beredskapen vår, men også inspirere oss betraktelig, sier korpsleder Geir Tore Kopperud, før han blir med resten av følget opp til Norsk Maritimt Museum og det som skal vise seg å bli dagens største overraskelse.

EN FORPLIKTELSE Å GI NOE TILBAKE

Hans Herman Horns historie kunne fort vært en helt annen. Hans mor ble enke allerede i en alder av 27 år, med to små barn.

– Hun var heldig og traff en utrolig person, Ragnar Platou. Jeg fikk en unik mulighet til å begynne i den bransjen som han drev. Det var jo kjempeflaks, det viser hvor tilfeldig livet kan være, sier Horn

Familiefirmaet R.S. Platou AS stod bak finansieringen av redningsskøyta «Ingeborg Platou» og senere også «R.S. Platou». Den første redningsskøyta Horn personlig donerte var RS 124 «Hvaler» – en skøyte i Simrad-klassen – i 2002. Siden den gang har han gitt ytterligere tre redningsskøyter. I 2009 donerte han RS 142 «Horn Flyer» og i 2014 bidro han med RS 160 «Horn Rescue», begge skøyter i Petter C. G. Sundt-klassen. I 2016, i forbindelse med Redningsselskapets 125-årsjubileum, overrasket han alle ved å donere sin fjerde redningsskøyte, RS 166 «Horn Stayer» – en skøyte i Staff-klassen.

Han sa den gang at man selvsagt ikke kommer i et bursdagsselskap uten å ha med en gave, og at hvis det har gått deg godt her i livet, så er det en forpliktelse å gi noe tilbake.

– Jeg ønsker ikke å fremstå som en idealist. Som 30-40 åring var jeg sikkert en egoist. Jeg prioriterte å gå på ski og løpe og jobbe. Men etter hvert som ting skjer rundt en, så kommer det liksom litt sigende. Har man muligheten, har man evnen til å yte noe som er til glede for andre, ja, så er det en forpliktelse å gjøre det.

85 menneskeliv er så langt reddet av skøytene gitt av skipsmeglerfirmaet R.S. Platou og Hans Herman Horn. Redningsskøytene gitt av Hans Herman Horn har alene hjulpet og assistert over 5 600 fartøy i vanskelige situasjoner til sjøs.

PÅ TIDE Å GI NOE TILBAKE

Tilbake på Norsk Maritimt Museum spises det lunsj. Horn sitter ved et bord midt i salen. Han vet fortsatt ikke hva som skal skje idet president i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby, reiser seg og ber om salens oppmerksomhet.

– Vi har mange tradisjoner i Redningsselskapet. En av dem er at donator får bestemme navnet på sin redningsskøyte. Nå har det

seg slik at den redningsskøyta som vi skal døpe i september, er en av svært få skøyter som vi finansierer selv. Konsekvensen av det er at vi selv kan bestemme navnet på denne skøyta, sier Jarlsby og ser direkte på Horn.

Etter at du har donert fire redningsskøyter i løpet av drøye 15 år, så er det i dag vår tur til å gi noe tilbake til deg. Vi har derfor bestemt at vår 168. redningsskøyte i Redningsselskapets 127 år lange historie skal bære ditt navn.

TYDELIG RØRT

Med denne avgjørelsen får Hans Herman Horn plass i et meget eksklusivt selskap. Kun ved noen få anledninger har Redningsselskapet hedret enkeltpersoner ved å bruke innsamlede midler til å bygge redningsskøyter, for så å gi dem navn som Colin Archer, Oscar Tybring og Erik Bye.

Nå er også Hans Herman Horn en del av denne stolte tradisjonen, som navnefar til redningsskøyta RS 168 «Hans Herman Horn».

– Det er klart man ikke kan unngå å bli litt rørt, det får man tåle i min alder. Det bør man ikke skjennes over. Det var overveldende. Skikkelig overveldende. Jeg må bare innrømme det, jeg ble tatt skikkelig på senga, sier Horn.



Se dåp av RS
«Horn Stayer»

FRA SKI TIL SKØYTER

Skidronning Marit Bjørgen var gudmor da redningsskøyta «Hans Herman Horn» ble døpt på Rådhuskaia i Oslo tidlig i september.

Tekst og bilde: Tanja Krangnes

Marit Bjørgen var både stolt og glad for å få være gudmor.

– Det var en stor ære for meg å døpe den nye redningsskøyta. Redningsselskapet gjør en ekstremt viktig jobb for sjøsikkerheten gjennom å skape trygghet for tusenvis av mennesker i hundrevis av lokalsamfunn kysten rundt, sier hun.

Dagens andre hovedperson var Hans Herman Horn, som redningsskøyta er kalt opp etter. Horn er Redningsselskapets viktigste bidragsyter og har med sitt sterke samfunnsengasjement gitt hele fire redningsskøyter de siste 16 årene: RS «Hvaler», RS «Horn Flyer», RS «Horn Rescue» og RS «Horn Stayer». RS 168 «Hans Herman Horn» er finansiert gjennom Redningsselskapets byggefond.

– Å få en skøyte oppkalt etter seg er utrolig. Det gjør meg stolt og ydmyk. Jeg må innrømme at jeg har hatt sommerfugler i magen i hele dag, sier Horn, som ble overrasket da han fikk nyheten av generalsekretæren i Redningsselskapet tidlig i sommer.

– Jeg ble helt satt ut, og begynte nesten å grine der og da, legger han til.

Generalsekretær Rikke Lind er glad for å få muligheten til å hedre Horn.

– Støtten fra Hans Herman Horn setter oss i stand til å redde flere liv og berge større verdier. Den nye skøyta er blant verdens mest moderne redningsfartøy i sin klasse, og vil være i beredskap i minst 20 år fremover, sier hun.



Fakta RS «Hans Herman Horn»

Skroglengde: 22 meter
Klasse: Ulstein
Største bredde: 6,26 meter
Dypgang: 1,2 meter
Framdrift: Rolls-Royce Vannjet
Motorer: To MTU, hver på 1 660 hk
Slepekraft: 12 tonn (bollard pull)
Toppfart: 38 knop
Byggemateriale: Aluminium
 Arbeidsdekk med slepevinj
 Brannkapasitet på 4 000 liter i minuttet



...OG NY SKØYTEBASE

Noen skipsdåp var det ikke, men det vanket både snorklipping, festivitas og taler i Mehamn i Finnmark i januar 2018. En ny, fast skøytebase ble åpnet, den betjenes av RS111 «Peter Henry von Koss». Bakgrunnen for å etablere den nye basen på 71 grader nord er sammensatt: Økt cruisetrafikk, økt petroleumsaktivitet og sjøtrafikk til og fra Asia. Miljøkonsekvensene ved ulykker i våre nordligste fylker er stor, og prognoser viser at tankskipstrafikken alene kan øke med 300 prosent i Finnmark i årene fram mot 2040. I dag har staten kun to slepebåter i området mellom Lofoten og grensen mot Russland. Med den ekstra redningsskøyta vil både slepebåtberedskapen og sjøredningstjenesten styrkes.



Det var god stemning da den nye skøytebasen i Mehamn ble åpnet.



Se film fra dåpen

ASKELOADDEN OG DE GODE HJELPERNE

«Jeg fant, jeg fant!» Sørlandets nye redningsskøyte bærer navnet «Askeladden» og har som hovedoppgave å finne deg, hvis du skulle havne i trøbbel på sjøen. Men visste du at «Askeladden» en gang var dekknavnet til en av våre aller største krigshelter?

Tekst: Eigil Andersen **Bilder:** Frode Pedersen og Tanja Krangnes

Lysaker brygge er pyntet med rednings-skøyter, norske flagg, blomster og rød løper idet det lokale korpset kommer marsjerende inn sammen med dagens hedersgjester. To dumpe slag på stortromma signaliserer at vi er fremme. Ved brygge-kanten.

Her ligger dagens dåpsbarn. Et 13 meter langt teknologisk beist. En hypermoderne, vannjetdrevet redningsskøyte utstyrt med blant annet slepekrok, to kartplottere, VHF, radar, varmesøkende kamera, og plass til Redningsselskapets spesialtilpassede vannscooter. Og ikke minst, to Rolls-Royce motorer under dekk, som tilsammen har 1000 hestekrefter og som tar skøyta opp i en toppfart på nærmere 45 knop.

STEENSLAND-FAMILIENS ANDRE REDNINGSSKØYTE

Den nye redningsskøyta i Staff-klassen er donert av Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet, og er den andre skøyta som Steensland-familien donerer til Redningsselskapet.

Noen få mil nord for Lillesand – hvor RS 165 «Askeladden» skal ha sitt tilholdssted som en naturlig del av sørlandsidyllens nye beredskapshavn – finner vi nemlig RS 147 «Inge Steensland». Redningsskøyta – som bærer Inge Steenslands navn – ble donert til Redningsselskapet i 2010 og holder til i Arendal. Den vil fungere som fadderskøyte til den nye redningsskøyta.

– Vi synes arbeidet Redningsselskapet gjør langs Norges kyst er veldig viktig og ser

behovet for flere redningsskøyter. RS «Inge Steensland» ble gitt til Redningsselskapet etter ønske fra Inge selv, som en markering av at det var 50 år siden han stiftet sitt skipsmeglerfirma Inge Steensland AS. Dette gledet ham veldig, og vi vet med sikkerhet at han ville satt stor pris på båt nummer to. Og så kan vi jo ikke legge skjul på at vi synes designet til Hydrolift er veldig kult, sier Melanie Tone Steensland Gotteberg, datter-datter til Inge Steensland og styreleder i Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet, som har donert millionskøyta til Rednings-selskapet.

CELEBERT SELSKAP

Det var i 2016 – i forbindelse med Rednings-selskapets 125 års jubileum – som Inge Steenslands barn og barnebarn bestemte seg for å donere nok en skøyte til Redningsselskapet. En avgjørelse som tar Steensland-familien inn i et meget celebrert selskap over personer og organisasjoner som har donert mer enn en redningsskøyte, og som gjør presidenten i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby både stolt og ydmyk.

– Hver gang vi døper en ny rednings-skøyte bringer det oss et lite stykke nærmere vår, kanskje uoppnåelige, men bokstavelig talt livsviktige, visjon som er at ingen skal drukne. Sånn har det vært i snart 127 år – og sånn kommer det alltid til å være, sier presidenten før han følger gudmor Tone Solberg bort for å døpe den 165. redningsskøyta i Redningsselskapets historie.

STOR SOMMERTRAFIKK

Med utgangspunkt i den nye beredskaps-havna i Lillesand vil Sørlandets nye redningsskøyte være en av fire rednings-skøyter med operasjonsområde på strekningen mellom Kragerø og Kristiansand. Dette er en av de mest trafikkerte streknin-gene sommerstid, hvor en strøm av fritids-båter i alle størrelser velger å tilbringe ferien langs en av Norges vakreste kyststrekninger. I fjor sommer hadde de to redningsskøytene i Kristiansand og Arendal alene tilsammen 315 oppdrag i dette området.

I likhet med halvparten av Rednings-selskapets totalt 51 redningsskøyter er RS 165 «Askeladden» en såkalt frivillig skøyte. Det vil si at den døgnet rundt, året rundt, er drevet av et frivillig sjøredningskorps. Lille-sands frivillige sjøredningskorps.

Cathrine Borgen er nyvalgt leder i det frivillige sjøredningskorpset i Lillesand og vet hva de skal gjøre med den nye rednings-skøyta når sommeren kommer.

– Vi skal hjelpe de som trenger hjelp, og vi har sagt at vi skal være rausere med de som trenger hjelp. Så de som i fremtiden møter oss i Blindleia, de skal få hjelp, lover Borgen.

DEKKNAVNET FRA KRIGEN

Så var det dette med navnet, eller rettere sagt: Dekknavnet.

– Vi har valgt å gi redningsskøyta navnet «Askeladden» fordi det var ett av Inge Steenslands mange dekknavn under krigen, sier Steensland Gotteberg, før hun forteller mer om bestefarens bravader mot tyskerne under krigen.

For Inge Steensland var bare 17 år da han reiste til England og meldte seg til tjeneste som motstandsmann. Han ble raskt en av lederne i Linge-kompaniet, og 21 år gammel planla og ledet han gjennomføringen av operasjon «Polar Bear», en av den norske okkupasjonshistoriens mest spektakulære aksjoner.



Dåp av RS 163 «Kristian Gerhard Jebsen II» i Bergen i april 2017.





SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

FLERE OPPDRAG ENN NOEN GANG

NYE FARTØY OG ØKT BEREDSKAP

GOD ØKONOMISK STYRING

ÅPNING AV RS NOATUN

STOR OMORGANISERING SKAL
SIKRE EFFEKTIVITET

22

23

Foto: Redningsselskapet

OPPDRAKSREKORD

2018 var et godt år for Redningsselskapet: Høy aktivitet, mange oppdrag og en vel-fungerende organisasjon. RS er en viktig og verdsett del av Norges beredskap. I hele selskapets historie har oppdragene aldri vært så mange; totalt 8 371. RS-fartøyer deltok i vel tre av fire sjøredningsoppdrag håndtert av hovedredningssentralene (HRS), et høyt og stabilt tall. Samarbeidet mellom RS og HRS er tett, både strategisk og operasjonelt.

FRIVILLIGHET OG ORGANISASJON

Med i alt 299 ansatte, fordelt på 97 ansatte på hovedkontoret i Oslo, RS Noatun og i de fem regionene, samt 202 faste mannskaper på 26 skøyter, er RS i dag en stor og slagkraftig organisasjon. Vår bærebjelke er likevel frivilligheten. Våre rundt 3 000 frivillige sørger for RS-nærvær landet rundt, av dem

deltar i rundt 1 300 i våre sjøredningskorps som sørger for drift og beredskap på 25 skøyter. 1 992 unge er medlemmer i RS Ung, 8 441 av de yngste deltar i Elias-klubbene. Med 94 231 Total-medlemmer og 14 930 faste givere ruver RS godt i det norske organisasjonslandskapet. RS arbeider både selv og sammen med andre med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge. Blant annet har RS vært en viktig bidragsyter i rapporten «De frivillige rednings- og beredskapsorganisasjonenes rolle i dagens samfunn» (utgitt av Nasjonalt Redningsfaglig Råd). RS, Norges Røde Kors og Norsk Folkehjelp blir nå garantert årlige statlige midler, noe som er en viktig anerkjennelse av frivilligheten og dens betydning for beredskapen.

FARTØYER

Tre nye fartøyer er tatt i bruk: RS 168 «Hans

Herman Horn», RS 167 «Horn Stayer» og RS 165 «Askeladden». RS 168 «Hans Herman Horn» er en skøyte i den store Ulstein-klassen, og den vil styrke RS' nærvær i den langstrakte Helgeland-regionen. Ved utgangen av 2018 var 26 fastbemannede skøyter i operasjon, og to var under bygging. 25 sjøredningskorps/frivillig bemannede skøyter var operative, og ytterligere to er under etablering.

NYE BASER

I februar 2018 ble også Mehamn åpnet som ny skøytebase (RS 111 «Peter Henry von Koss»), og den tøffe Finnmarkskysten har dermed fått økt beredskap. Levanger (Trøndelag) og Leikanger (Sogn) er to nye stasjoner for RS frivillige sjøredningskorps. RS-flåten består i tillegg av fire ambulanse-fartøyer og ett reservefartøy. En ny flåteplan og operativ plan ble vedtatt i 2018.

NYE AVTALER

En ny avtale mellom RS og Politidirektoratet skal sørge for å utnytte RS' ressurser til nytte for storsamfunnet: Politiet skal nå kunne benytte redningsskøytene til transport ved akuttoppdrag. Skøytene skal ikke ha politimyndighet. Også på helsesektoren arbeides det med å formalisere samarbeidet mellom helseforetak og RS. Målet er å forbedre akuttberedskapen, og bl.a. i Kragerø er en avtale om bruk av redningsskøyta iverksatt.

BEREDSKAPSØVELSER

Arbeidet med å øke og forbedre totalberedskapen har vært en viktig oppgave. Antallet øvelser med deltakelse av flere parter – redningshelikopter, kystvakt, politi, brann, helse – er økt, og RS har hatt en mer aktiv rolle i planlegging, gjennomføring og analyse av øvelsene. Samhandling er blitt

en integrert del av driften, og RS har ansatt fire regionale beredskapsrådgivere. Deres oppgave er å styrke den operative oppfølgingen mellom RS og øvrige aktører og etater i redningstjenesten, dessuten mellom hovedkontoret og skøytene.

KRISEHÅNDTERING/OPPLÆRING

Havariet med RS 158 «Idar Ulstein» 30. november 2018 ved Grytastranda understreket behovet for et godt arbeid med egen krisehåndtering, og at organisasjonen har nødvendige rutiner, utstyr og personell. Kvalitetskravene til frivillige mannskaper er økt gjennom nye opplæringsmetoder, ny håndbok og reviderte standarder. En «fler-årsmodell» i opplæringen (matros-dekksmann-båtfører) skal gi økte kvalifikasjoner og høy sikkerhet. Komplekse operasjoner og teknisk avanserte fartøyer øker behovet for opplæring og bruk av ressurser på dette.

INNOVASJON/FORBEDRINGER

I alt 19 rescue runnere (spesialbygde vannscootere) er nå blitt en viktig del av RS-flåten. De støtter oppunder skøytenes operasjonsevne (særlig på grunt vann) og kan også operere alene. Prosjekter for videre utvikling av utstyr/utrustning er i gang i Bergen og Kristiansand. En luftputebåt er kontrahert til bruk på Mjøsa og skal leveres i 2019. Med en fart på 70 knop på is og 25 knop på vann er den velegnet for helårsberedskap.

Også i de eksisterende skøytene arbeides det med tekniske forbedringer: Økt dataoverføring (bl.a. motordata) mellom fartøy og hovedkontor, videreutviklet oppdragssystem, dataanalyse (mulig å følge alle skøyters bevegelser i sanntid). Et system for maritim drift og vedlikehold er videreutviklet, med vekt på standardisering og reduksjon av kostnader.

Skipsteknisk innovasjon omfatter miljøvennlige løsninger i skøytenes fremdriftssystem, testing av sensoroptikk, varmesøkende kameraer og lys. Med sine svært sterke

lyskastere er skøytene i økende grad blitt «en plattform» for beredskap, og benyttes bl.a. ved skred.

OMORGANISERING

Et stort arbeid med å restrukturere RS-organisasjonen ble igangsatt og ferdigstilt i 2018. Resultatet ble en inndeling i syv avdelinger: Akademiet, Marked, Mennesker, Redaksjon, Sjø, Stab og Økonomi. All opplæringsvirksomhet er nå samlet i Akademiet, som er lokalisert på RS Noatun i Horten. De fem regionene (Nord, Øst, Vest, Midt, Sør) har fått endrede ansvarsområder, og regionlederne vil nå blant annet delta i den utvidede ledergruppen. Omorganiseringsarbeidet omfattet en stor grad av involvering, med bl.a. en egen referansegruppe av ansatte og frivillige.

Avdeling **Mennesker** er en ny avdeling i organisasjonen. Alt som angår personale; land, sjø, ansatte, frivillige (dvs. alt som ikke er opplæring) samles i én funksjon. Så mye som mulig skal være felles for ansatte og frivillige; like prosesser, utnytte ressursene osv. Det vil bli utarbeidet en overordnet HMS-strategi, og det skal satses på å videreutvikle RS-ledere. I tillegg skal rekrutteringsarbeidet styrkes.

ØKONOMI

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon, og har ikke økonomisk vinning som formål. Redningsselskapets årsregnskap er utarbeidet etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, RS Tunet AS, Securmark Scandinavia-konsernet AS og Norsk Kystvern AS.

Regnskapet for 2018 viser et positivt aktivitetsresultat på 12,9 MNOK for foreningen og på 6,2 MNOK for konsernet. Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsresultat på 22,7 MNOK og 18,5 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Brutto anskaffede midler ble redusert med 33,5 MNOK til 632,7 MNOK for foreningen. For konsernet var reduksjonen i anskaffede midler 41,2 MNOK til 682,4 MNOK.

Tilskudd fra Samferdselsdepartementet var på 103,5 MNOK, en økning på 10 MNOK fra året før. Denne økningen var et tilskudd for å øke beredskapen på Finnmarkskysten. I tilskuddet ligger også 10 MNOK som en direkte kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift for sjøansatte, som organisasjonen ble påført fra og med 2016.

I 2018 mottok Redningsselskapet, på samme måte som de siste årene, tilskudd fra Justisdepartementet til dekning av kostnader ved bruk av Nødnett.

Forbruk av midler var på 619,7 MNOK, opp 6,43 MNOK sammenlignet med 2017. For konsernet var forbruk av midler kr 676,2 MNOK, opp 2,2 MNOK fra 2017.

I 2018 er det brukt 494,2 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 79,8 %, mot 79,1 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 26,6 MNOK, som gir en administrasjonsprosent på 4,3 %, mot 3,9 % i 2017.

I 2018 endte foreningen med en negativ kontantstrøm på 40,0 MNOK, mot en positiv kontantstrøm i 2017 på 47,8 MNOK. For konsernet er tilsvarende tall minus 42,7 MNOK og pluss 55,6 MNOK.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre Redningsselskapet en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet. Fra tiden med spilleautomater hadde Redningsselskapet store inntekter som ble plassert i finansielle omløpsmidler i påvente av at automatvirksomheten skulle avvikles. Ved utgangen av året hadde Redningsselskapet 715,7 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2018 en negativ avkastning på 10,3 MNOK, tilsva-

rende en negativ avkastning på 1,52 %.

Avkastningen i Sjøredningsfondet skal utelukkende brukes til investeringer, primært oppgradering av eksisterende flåte og bygging av nye fartøy. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid.

Sjøredningsfondet er avgjørende for Redningsselskapets mulighet til å investere i og fornye sin flåte. Sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet er bundet formålskapital.

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåkning av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består i ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å hensynta kreditt- og renterisiko globalt. Alle renteinvesteringer er valutasikret.

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko i denne.

KUNDESENTER

En stor og viktig beslutning var igangsettingen av vårt eget kundesenter i januar 2018. Kundetjenestene, som i stor grad har

Totalt gjennomførte Redningsselskapet 8 371 oppdrag i løpet av 2018. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.

8 371

FISKEFARTØY 844

LASTEFARTØY 255

PASSASJERFARTØY 125

FRITIDSFARTØY 4 582

ANNET IKKE FARTØY 252

KAJAKK/KANO - SEILBRETT/KITE - VANNSCOOTER 42

IKKE ANGITT 2 271



vært outsourcet, skulle «bringes hjem», og all kundedialog ble samlet på ett sted. Målet er økt kunde- og givertilfredshet samt større kostnadseffektivitet. Ved å samle tjenestene bedres også kvaliteten på dem; alle kundebehandlere har full oversikt over hele RS-porteføljen: Givere, medlemmer, nettbutikk, Småbåtregisteret. Kundemassen består i dag av 259 009 faste kunder. Et eget «kundereise»-team er også etablert; det skal sørge for at gode/optimale prosedyrer møter kundene som henvender seg eller blir kontaktet av kundesenteret. Senteret er fysisk lagt til RS Noatun i Horten. Antallet ansatte er drøyt 15 og voksende.

GIVERE/TESTAMENTARISKE GAVER

Mange velger å tilgodese Redningsselskapet i sitt testamente, noe vi er svært takknemlige for. Det mottatte beløpet i 2018 må karakteriseres som høyt, og utviklingen de siste årene er gledelig. I 2018 mottok Redningsselskapet 11,5 MNOK i testamentariske gaver, en markant oppgang fra 2017 på 3,3 MNOK. Redningsselskapet mottok videre 38,1 MNOK fra sporadiske og faste givere, også det en solid oppgang fra 2017 da beløpet var 33,7 MNOK.

I 2018 mottok Redningsselskapet 11,5 MNOK i testamentariske gaver, en markant oppgang fra 2017 på 3,3 MNOK.

PARTNERSAMARBEID/NÆRINGSLIV

Giverordningen «Nautisk mil» innbrakte i 2018 5,5 MNOK, og hele 2 000 kunder bidro. Antallet partnere i næringslivet øker også stadig og var ved utgangen av 2018 mer enn 30. Det foregår også et langsiktig arbeid med å finne nye arbeidsformer og øke RS’ attraktivitet i dette markedet.

DONATORER

Også i 2018 bidro gode og generøse donatorer til at RS-flåten kunne fornyes og vokse. RS 167 «Horn Stayer» (finansiert av Hans Herman Horn) ble døpt i juni og stasjonert i Skjeberg, mens RS 165 «Askeladden» (finansiert av Stiftelsen Inge Steensland/Steenslandfondet) ble døpt i april 2018 og stasjonert i Lillesand. Et omfattende innsamlingsarbeid i organisasjonen Odd Fellow har resultert i byggingen av «Odd Fellow III», en ny skøyte i Ulstein-klassen. Båten er ferdigbygd og døpes i april 2019.

SMÅBÅTREGISTERET

Antallet registrerte båter er stabilt, tilvekst og frafall er omtrent like store. I 2018 var det registrert 134 640 hovedeiere fordelt på 152 252 båter. Registret er, i tråd med samlingen av kundesenteret, flyttet til RS Noatun i Horten. En ny nettløsning er også på plass.

REDAKSJONEN

Redaksjonen er en ny avdeling i Rednings-selskapet. Redaksjon skal produsere egne nyheter gjennom RS Magasinet, RS TV og sosiale medier. Gjennom nye kanaler og med nye arbeidsmåter skal vi løfte vår rolle som nyhetsformidler.

I 2018 ble RS-Magasinet gitt ut fire ganger med et opplag på ca. 120 000 eksemplarer og ca. 100 sider pr. utgave. RS-Magasinet distribueres til alle medlemmer, ulike støttegrupper, samt til kundene i Småbåtregisteret (en gang i året). Også politikere, nødetater og presse mottar RS-Magasinet.

I 2018 hadde Redningsselskapet 7848 medieoppslag, en økning fra 6699 i 2017. Annonseverdien av alle medieoppslagene ble av Retriever vurdert til 875 MNOK i 2018. Dette er en vesentlig økning siden målingene startet i 2013, da verdien var 80 MNOK.

DRUKNING

Siden januar 2017 har Redningsselskapet hatt jobben med å føre en nasjonal druk-



Kong Harald V klipper snoren og åpner RS Noatun i januar 2018.



Se verdifilmen

ningsstatistikk, en statistikk som både gir nyttig og verdifull dokumentasjon til vårt sjøsikkerhetsarbeid og økt medieoppmerksomhet rundt drukning. Etter den dramatiske ulykkessommeren 2018 ble det på høsten bestemt at Redningsselskapet skulle satse ytterligere på denne statistikken, og i forbindelse med omorganiseringen ble det opprettet en egen seksjon med ansvar for drukning.

RS NOATUN

Senteret, som har ambisjon om å bli landets ledende kurs- og kompetansesenter innen sjøsikkerhet og maritim virksomhet, ble offisielt åpnet 8. januar i nærvær av kong Harald V og en rekke spesielt inviterte gjester (barn, lokalpolitikere mm.). RS Noatun AS er et driftsselskap som eies 100 % av RS og som tilbyr kurs, konferanser mm.

Senteret har vært i drift siden høsten 2017, og har som leietakere det nye kundesenteret i RS, Småbåtregisteret, RS Sjøredningsskolen AS og RS Region Sør. Samlet har disse virksomhetene 35 ansatte. Noatun har 10 hotellrom og overnattingskapasitet for opptil 38 personer, en restaurant som

kan romme opptil 200 besøkende, en konferansesal med opptil 160 plasser, to store møterom og diverse klasserom.

LANGGRUNNVEIEN AS

Bygningsmassen og eiendommen på RS Noatun i Horten eies av selskapet Langgrunnveien AS som eies av Redningsselskapet (70%) og Horten Industripark AS (30%).

SJØREDNINGSSKOLEN

Akademiet er en ny avdeling som har ansvaret for all opplæring i RS, herunder RS Sjøredningsskolen AS som er et heleid datterselskap av Redningsselskapet og holder til på RS Noatun i Horten. Skolen leverer sikkerhetsopplæring til offshore og andre næringer, samt til RS’ egne mannskaper. RS Sjøredningsskolen AS vil dermed være en viktig del av Akademiet, samtidig som den er en egen juridisk enhet. Akademiet har, i tillegg til opplæring av faste mannskaper og frivillige, også ansvar for innovasjon, forskning, drukningsforebyggende arbeid og internasjonal virksomhet.

RS Sjøredningsskolen AS hadde i 2018

sitt første hele driftsår på RS Noatun. Tilværelsen i de moderne fasilitetene karakteriseres som et viktig løft, og samarbeidet med de andre RS-enhetene gir ekstra muligheter for å gjøre RS Noatun til et synlig og sentralt sted for sikkerhetsopplæring på sjøen.

Etter at 2017 var preget av en synkende kurs-etterspørsel fra oljeindustrien (i tråd med den generelle nedgangen i bransjen), var det forventninger om en bedring i resultatene i RS Sjøredningsskolen AS i 2018. Taktskiftet kom, men i mindre grad enn forventet.

Resultatforbedringen er dermed beskjedent, mens prognosene for 2019 er gode. Kursvirksomheten for RS-mannskapene var preget av arbeidet med å utforme et nytt utdanningsopplegg. En kompetansekartlegging (utført i 2017) viste et behov for økte kunnskaper og ferdigheter blant de frivillige, og resultatet er en «kompetansestige» i tre trinn som det nå undervises i. I tillegg er redningsmann-kurset oppgradert.

REGIONENE

De fem regionene Nord, Vest, Midt, Øst og Sør har en viktig rolle i RS’ daglige arbeid. Med sine fast ansatte regionledere og stab har de ansvaret for de frivillige i sitt område, det omfatter bl.a. barne- og ungdomsarbeidet i RS Ung, RS Land, etablering av sjøredningskorps og utadrettet virksomhet for å øke rekrutteringen. Kurs/eksamen i båtførerprøven tilbys. De fire nye stillingene som beredskapsrådgivere er lagt til regionene. Den store omorganiseringen i 2018 har bl.a. gitt regionlederne plass i den utvidede ledergruppen. Viktige innslag i regionenes arbeid i 2018 er følgende:

Nord: 58 Elias-arrangementer med ca. 9 000 barn, sommerskoler og ungdomsleire div. steder, ny skøytestasjon åpnet i Mehamn, etablering av RS Land i Hammerfest og Tromsø, besøk i 20 lokallag, forebyggende seilas mellom Brønnøysund og

Narvik med ca. 900 elever i 9 havner.

Sør: 19 uker sommerskole, 6 uker ungdomsseilas, 2 uker sjøleir, Elias-arrangementer (5 500 barn), forebyggende seilas 21 havner/2160 barn, sjøvettdag m/10 barnehager, skoleelever på arbeidsuke/hospitering redningsskøyte, 21 fritidsbåtkurs, foredrag, deltakelse på 9 festivaler/messer, arrangør av St. Hansfest og regatta på RS Noatun.

Midt: 97 Elias-arrangementer (med 1 520 barn), 250 båtførereksamener, forebyggende seilas 17 havner/1920 barn, VHF-kurs, 8 uker sommerskole (200 barn), 3 aktive redningsforeninger, 8 aktive RS Ung-lag, 2 Elias-klubber, instruktørbase, samarbeidspartner med fotballklubbene Aalesund og Rosenborg.

Øst: 6 uker sommerskole for barn, 2 uker ungdomsseilas, forebyggende seilas (300 unge), eget sommerkonto på Aker Brygge, 20 Elias-arrangementer, eget prosjekt i aktivitetsskolen Oslo kommune, div. kurs båtførerprøven og «Ta roret», deltakelse i 25-30 arrangementer/festivaler.

Vest: Etablering av RS Frivillig i Nordfjord, Florø, Stord, Haugesund og Stavanger, RS Ung-lag Svelgen, sjøredningskorps Leikanger. Forebyggende seilas 13 havner (1240 elever), sommerskoler 5 steder (ca. 200 barn), Trygg i Vann (syv runder for skoleklasser i Bergen), 88 Elias-arrangementer med 12 båter (i alt 17.000 barn), deltakelse på div. messer/arrangementer.

INTERNASJONALT ARBEID

RS er engasjert som aktivt medlem i International Maritime Rescue Federation (IMRF). Gjennom IMRF har RS i 2018 vært engasjert i Guineau-Bissau, der det blant annet har vært gitt grunnleggende opplæring innen førstehjelp og livredning. RS har videre hatt oppfølging av og inngått i et større prosjektsamarbeid med Hellenic Rescue Team (i Hellas). RS har bidratt med mindre redningsbåter og opplæring knyttet til bruken av disse.

MILJØ

En stadig økende oppdragsmengde langs hele norskekysten skaper økte utslipp fra RS-skøytene. Redningsselskapet ønsker å redusere alle former for forurensning, og jobber blant annet med forbedret motorteknologi. Vi satser også på holdningsskapende arbeid og engasjere oss i ulike fora og konferanser hvor miljøhensyn er tema. Redningsselskapet ser det som særlig viktig å få ryddet opp i og hindre tilførselen av plast i havet. Redningsselskapet har i 2018 deltatt på den årlige strandryddedagen, og har vært aktiv i den offentlige debatten knyttet til vrakpant på båt. Det er også gjort flere miljøbevisste tiltak i organisasjonen, blant annet er det besluttet å fase ut all unødig plast i organi-

sasjonen innen 2020. Det er videre laget en egen miljøstrategi for RS.

SAMFUNNSANSVAR

På alle Redningsselskapets sommerskoler tilbyr vi gratis plasser til barn i vanskeligstilte familier. Vi tar også samfunnsansvar ut over egen virksomhet, blant annet gjennom samarbeidet med Ung Oslo, som arbeider for å fremme positive aktiviteter for barnevernsbarn og -ungdom. Vi samarbeider også med Stiftelsen Fontenehuset, som driver arbeidsrettede rehabiliteringstilbud for mennesker med psykiske helseutfordringer.

ARBEIDSMILJØ/HMSK

Arbeidsmiljøet i Redningsselskapet er generelt godt. Det foretas årlig medarbeiderundersøkelser, som også i 2018 bekreftet høy arbeidsglede, trivsel og tillit til ledelsen. Det er et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og ansattes tillitsvalgte. Redningsselskapet har utviklet sin egen lederskapsplattform som definerer grunnlaget for godt lederskap med krav og forventninger til ledere om holdninger, atferd og utvikling.

Vi arbeider også systematisk med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet, noe som i 2018

For Redningsselskapet er det en viktig oppgave å fjerne plast i havet og i skjærgården. Her er redningsmann Kjetil Avset på redningsskøyta RS 150 «Odin» i aksjon på den årlige Strandryddedagen.



Foto: Morten Pedersen

resulterte i færre skader i operativ tjeneste. Et gjennomgående sikkerhetsfokus i hele organisasjonen innebærer blant annet at alle våre ansatte på sjø og land skal ha kompetanse innen førstehjelp, hjerte- og lungeredning, samt ha båtførerbevis, for å kunne bistå hvis nødvendig. Oppfølging av HMS gjennom vårt sikkerhetsstyrings-system setter oss i stand til å kunne identifisere risiko, analysere, tilrettelegge, utføre og å oppnå læring. I 2018 er det registrert 13 avvik med personskader, hvorav 10 resulterte i sykemelding, 11 av de registrerte avvikene gjaldt faste mannskaper, mens 2 avvik gjaldt frivillige.

SYKEFRAVÆR

Redningsselskapet er en IA-bedrift og samarbeider med NAV og bedriftshelsetjenesten. I 2018 har det vært jobbet ekstra med å redusere sykefraværet som endte på 4,7% og 8,6% for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2017 var 4,3% og 9,5%. Sjøansatte er mer utsatt for

uhell og skader, samt psykisk påkjenning ved redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og å legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Redningsselskapets mannskapsavdeling er i jevnlig dialog med den ansatte, og hjelper til med oppfølging overfor NAV eller forsikringsselskaper ved behov. Vi jobber aktivt med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten (Stamina). Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser om bord på skøyte, for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom ansatte kvinner og menn. Selskapet er fornøyd med å ha oppnådd en tilnærmet balanse mellom kjønnene i antall landansatte, og representasjon i organisasjonens ledergruppe. I 2018 var kvinneandelen i sentralstyret 40 %, i ledelsen 33 % og vi

hadde tre kvinnelige ansatte på redningsskøyte. Det arbeides videre for å rekruttere flere kvinner, spesielt blant sjøansatte og i ledende stillinger.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2018. Det har, etter styrets vurdering, ikke inntruffet forhold i 2018 som er av vesentlig betydning for organisasjonens stilling.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret består av ti representanter. Åtte velges av Representantskapet og to av de ansatte. Sentralstyret velges annet hvert år. Dagens sentralstyre ble valgt på representantskapsmøtet i 2017. Sentralstyret består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Hilde Myrberg, Lisbeth Berg-Hansen, Cato Dyb-Sandnes, Nils Petter Dyvik, Anders Gundersen, Per Hindenes,

Tom Kausandrød (sjøansattes representant), Tanja Krangnes (landansattes representant) og Simone Møkster. Sentralstyret har hatt fire ordinære møter i 2018. Sentralstyret ønsker å rette en takk til Redningsselskapets høye beskytter H.M. Kong Harald V og hans familie for den interessen de viser og for støtten de gir til Redningsselskapets arbeid. Vi retter også en stor takk til alle våre ansatte og frivillige medarbeidere, som legger ned utallige timer for organisasjonen. En stor takk også til våre medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid. En særlig takk rettes til donatorene, som gjorde det mulig å bygge de tre nye skøyte som ble døpt og satt i beredskap i 2018. Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.

Lysaker, 11. april 2019.




Anders Gundersen
Styremedlem


Nils P. Dypvik
Styremedlem

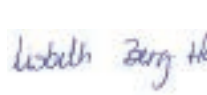

Cato Dyb-Sandnes
Distriktenes
representant

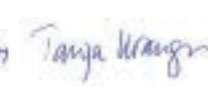

Simone Møkster
Styremedlem


Nicolai Jarlsby
President


Hilde Myrberg
Visepresident


Tom Kausandrød
Sjøansattes
representant


Lisbeth Berg-Hansen
Styremedlem


Tanja Krangnes
Landansattes
representant


Per Hindenes
Styremedlem

Regnskap 2018

Alle tall i 1000 kroner

BALANSE PR. 31.12 | AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP			Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	KONSERN		
2018	2017				Noter	2018	2017
97 086	96 582			Medlemsinntekter		97 086	96 582
120 900	106 927	2		Tilskudd - offentlig	2	120 900	106 926
154 920	132 548			Tilskudd - Norsk Tipping		154 920	132 547
19 400	22 100	3, 10		Donasjoner	3, 10	19 400	22 100
71 536	59 394	3		Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	71 536	59 394
				Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:			
71 938	72 731	4		Inntektsskapende aktiviteter	4	120 410	132 324
				Inntekter fra formålsaktiviteter:			
65 392	61 547			- redningsskøyter		65 392	61 547
36 350	37 955			- ambulansefartøy		36 350	37 955
4 712	3 966			- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		4 712	3 966
106 454	103 468			Sum inntekter fra formålsaktiviteter		106 454	103 468
-10 125	71 229			Finans- og investeringsinntekter		-10 181	67 933
547	1 199			Andre inntekter		1 860	2 277
632 656	666 178	24		SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		682 385	723 551
				FORBRUK AV MIDLER			
				Kostnader til anskaffelse av midler:			
23 996	25 353	5, 10		Kostnader til innsamling av midler	5, 10	23 996	25 353
74 847	79 214	6		Andre kostnader til anskaffelse av midler	6	132 877	151 246
98 843	104 567			Sum kostnader til anskaffelse av midler		156 873	176 599
				Kostnader til formålsaktiviteter:			
404 833	390 846			- drift av redningsskøyter		404 461	381 255
32 518	33 319			- drift av ambulansefartøy		32 518	33 319
56 889	60 916			- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		56 517	60 916
494 240	485 082	7, 8		Sum kostnader til formålsaktiviteter		493 496	475 490
26 624	23 692	9		Administrasjon	9	26 252	21 538
0	0			Skattekostnad	23	-422	336
619 707	613 341	12, 21, 22, 24		SUM FORBRUK AV MIDLER	12, 21, 22	676 199	673 963
12 949	52 836			AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		6 186	49 588
0	0			Minoritetsandel av aktivitetsresultat		-607	2 303
12 949	52 836			MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		6 793	47 285
				TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
-61 776	37 759	20		Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
12 081	-12 851	20		Formålskapital med ekstern restriksjon			
36 746	-77 744	20		Annen formålskapital			
-12 949	-52 836			SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP			KONSERN			
2018	2017	Noter	EIENDELER	Noter	2018	2017
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0		Utsatt skattefordel	23	4 726	4 003
1 416	7 961	11a	Andre immaterielle eiendeler	11b	17 213	24 198
1 416	7 961		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		21 939	28 201
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	11a	Uteområder, grøntareal	11b	7 200	7 200
12 398	12 104	11a	Eiendommer	11b	121 266	124 214
353 311	323 890	11a, 15	Redningsskøyter	11b, 15	353 311	323 891
42 565	39 596	11a	Fartøy under bygging	11b	42 565	39 596
29 389	33 328	11a	Ambulansefartøy	11b	29 389	33 328
17 711	18 847	11a	Inventar, simulator etc	11b	25 490	30 932
455 374	427 765		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		579 221	559 161
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
37 299	37 299	13	Investeringer i datterselskap		0	0
763	1 727	14, 24	Lån til datterselskap		0	0
2 028	2 100	14	Andre langsiktige fordringer	14	2 028	2 100
1	25	13	Andre investeringer	13	515	513
32 126	31 756	16	Pensjonsmidler	16	32 126	31 756
72 217	72 907		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		34 669	34 369
529 007	508 633		SUM ANLEGGSMIDLER		635 829	621 731
			OMLØPSMIDLER			
6 650	4 842	1	Lagervarer	1	7 076	5 215
6 650	4 842		SUM VARELAGER		7 076	5 215
13 741	15 762	17	Kundefordringer	17	13 028	21 548
43 812	31 427	24	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
36 173	50 409		Andre kortsiktige fordringer		38 411	51 534
93 726	97 598		SUM FORDRINGER		51 439	73 082
			INVESTERINGER			
715 655	676 092	15, 18	Markedsbaserte investeringer	15, 18	715 655	676 092
18 529	58 507	19	Kasse, bank	19	43 928	86 646
734 184	734 599		SUM INVESTERINGER		759 583	762 738
834 560	837 039		SUM OMLØPSMIDLER		818 098	841 035
1 363 568	1 345 672		SUM EIENDELER		1 453 927	1 462 766

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP			KONSERN			
2018	2017	Noter		Noter	2018	2017
			FORMÅLSKAPITAL OG GJELD			
			FORMÅLSKAPITAL			
736 564	674 788	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	736 564	674 788
5 404	17 485	20	Formålskapital med ekstern restriksjon	20	5 404	17 485
483 795	520 541	20	Fri formålskapital/annen egenkapital	20	465 512	508 408
1 225 763	1 212 814		SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		1 207 480	1 200 681
0	0		Minoritetsinteresse	20	9 195	9 803
			GJELD			
750	793	16	Netto pensjonsforpliktelser	16	950	1 016
0	0		Andre forpliktelser		897	533
750	793		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 847	1 549
			LANGSIKTIG GJELD			
22 000	26 000	14, 15	Pantelån	14, 15	124 000	131 000
22 000	26 000		SUM LANGSIKTIG GJELD		124 000	131 000
			KORTSIKTIG GJELD			
37 172	38 668	15	Gjeld kredittinstitusjoner	15	37 172	38 669
37 352	21 041	24	Leverandørgjeld		35 946	26 891
16 854	16 401	15	Skyldig off.trekk	15	18 750	22 153
13 477	19 756	15	Annen kortsiktig gjeld	15	17 315	24 143
0	0		Avsetning for forpliktelser		2 024	3 017
10 200	10 200	24	Gjeld til datterselskap		0	0
0	0		Avsatt utbytte		72	2 055
0	0		Betalbar skatt	23	127	2 806
115 055	106 066		SUM KORTSIKTIG GJELD		111 406	119 734
1 363 568	1 345 672		SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		1 453 927	1 462 766

Lysaker, 11. april 2019

Nicolai Jarlsby
President

Hilde Myrberg
Visepresident

Cato Dyb-Sandnes
Styremedlem

Anders Gundersen
Styremedlem

Per Arne Hindenes
Styremedlem

Tom Kausanrød
Styremedlem

Lisbeth Berg-Hansen
Styremedlem

Astrid Simone Møkster
Styremedlem

Nils Petter Dyvik
Styremedlem

Tanja Krangnes
Styremedlem

Rikke Lind
Generalsekretær

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP			KONSERN	
2018	2017		2018	2017
12 949	52 836	I Årets aktivitetsresultat	6 186	49 588
71 584	71 206	II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditetseffekt		
6 191	31	Ordinære avskrivninger	79 724	74 906
24	205	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler	6 754	31
-4 930	-3 202	Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	24	205
-413	-3 092	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-4 748	-3 179
		Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-436	-2 869
72 456	65 148	SUM	81 318	69 094
-98 838	-64 703	III Investeringer, avhendelser og finansiering		
4 930	3 304	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-99 740	-150 355
0	3 102	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	4 930	4 703
0	-24	Innbetalinger fra salg av anleggsaksjer	0	3 102
964	773	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	0	-209
72	-2 100	Innbetalinger - lån til datterselskap	0	0
0	0	Andre investeringer	46	-2 100
-4 000	0	Opptak av langsiktig finansiering	0	105 000
0	0	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-7 000	0
		Innbetaling av ny egenkapital	0	9 000
-96 872	-59 648	SUM	-101 764	-30 859
2 064	-42 434	IV Andre endringer		
8 989	13 111	Endring i fordringer og beholdninger	19 927	-19 885
-39 563	18 797	Endringer i leverandører og annen kortsiktig gjeld	-8 400	-31 478
0	0	Endring i markedsbaserte investeringer	-39 563	18 797
0	0	Skattekostnad	-422	336
		Posteringer mot egenkapital	0	0
-28 510	-10 526	SUM	-28 458	-32 230
-39 978	47 810	Sum likviditetsendringer gjennom året	-42 718	55 593
58 507	10 697	Likviditetsbeholdning 01.01	86 646	31 053
18 529	58 507	Likviditetsbeholdning 31.12	43 928	86 646

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden «God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner».

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning - Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, Langgrunnveien AS (70%), RS Noatun AS, Norsk Kystvern AS og Securmark Scandinavia AS (62,7%). Securmark Scandinavia AS eier datterselskapene Securmark Enhet AS (100 %), Securmark Enhet AB (33,5%), Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet.

Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12.

Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas.

Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene.

Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk knyttet til aktiviteten.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immate-rielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenestepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelse er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer.

For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2018	2017
Fra Samferdselsdepartementet	103 500	93 500
Fra Justisdepartementet	2 945	2 305
Fra LNU Frifond	1 803	1 213
Fra Sjøfartsdirektoratet	295	195
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 438	1 185
Fra Miljødirektoratet	500	0
Fra kommuner og fylkeskommuner	115	0
Momskompensasjon	10 303	8 528
SUM	120 900	106 927

Tilskudd fra Justisdepartementet er tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2018	2017
Giverkampanjer	13 543	11 574
Gaver	9 569	18 052
Støttemannskap	28 584	22 665
Foreningsbidrag	0	374
Testamentariske gaver	11 517	3 315
Rabatter humanitær organisasjon	8 323	3 414
SUM	71 536	59 394
Donasjoner	19 400	22 100
SUM	90 936	81 494

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Samarbeidsavtaler	5 259	3 270	5 259	3 270
Småbåtregisteret	31 362	30 393	31 362	30 393
Salg av artikler	16 713	11 652	45 140	45 934
Bingo	175	295	175	295
Annonsesalg	4 466	4 428	4 466	4 428
Lotteri	9 055	20 133	9 055	20 133
Andre aktiviteter	4 908	2 560	24 953	27 871
SUM	71 938	72 731	120 410	132 324

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER MORSELSKAP OG KONSERN

	MORSELSKAP	
	2018	2017
Kampanjekostnader	17 182	17 863
Andel admin. kostnader	4 461	5 306
Andre kostnader	2 353	2 184
SUM	23 996	25 353

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Medlemskostnader	6 559	8 701	6 559	8 701
Småbåtregisteret	13 700	16 058	13 700	16 058
Salg av artikler	14 359	9 821	15 716	9 821
Publikasjoner	1 549	1 603	1 549	1 603
Samarbeidsavtaler	0	173	0	173
Lotteri	7 470	16 625	7 470	16 625
Direkte admin. kostnader	16 400	16 955	73 074	88 987
Andel felleskostnader	5 502	4 367	5 501	4 367
Andre kostnader	9 308	4 911	9 308	4 911
SUM	74 847	79 214	132 877	151 246

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2018	2017	2016	2015	2015
Formålsprosent	79,8 %	79,1 %	79,4 %	79,1 %	78,4 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2018	2017
Generalsekretær / stab	16 913	12 008
Personal og administrasjon	15 013	15 205
IKT	11 268	11 821
Kommunikasjon og informasjon	5 315	5 708
Regnskap / lønn	11 373	9 849
SUM	59 882	54 591

Fordeling	2018	2017
Formål - redningsskøyter	41 050	37 122
Formål - ambulansefartøy	3 597	3 375
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	3 386	3 573
Anskaffelse av midler	5 502	4 367
Innsamlingsaktiviteter	846	993
Administrasjon	5 501	5 161
SUM	59 882	54 591

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til betemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2018	2017	2016	2015	2014
- administrasjonskostnader	21 123	18 531	23 612	22 728	20 154
- andel av felleskostnader	5 501	5 161	4 359	4 290	3 366
SUM	26 624	23 692	27 971	27 018	23 520

Administrasjonsprosent	4,3 %	3,9 %	4,5 %	4,6 %	4,1 %
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTE 10 A INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2018	2017	2016	2015	2014
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	90 936	81 494	69 821	88 379	99 123
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-23 996	-25 353	-28 189	-20 939	-18 330
Til formål	66 940	56 141	41 632	67 440	80 793
Innsamlingsprosent	73,6 %	68,9 %	59,6 %	76,3 %	81,5 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	19 400	22 100	14 850	37 430	51 544
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

NOTE 10 B INNSAMLINGSPROSENT MED INNTEKTSFØRING I HENHOLD TIL REGNSKAPSLOVENS ALMINNELIGE BESTEMMELSER

En betydelig andel av innsamlede midler er donasjoner som benyttes til investering i nye redningsskøyter. Disse avskrives over 12 år, ref. note 11a. Periodisering av donasjonsinntekter i henhold til regnskapslovens alminnelige regler ville gitt følgende talloppstilling:

	2018	2017	2016	2015	2014
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	95 525	84 085	81 629	74 583	69 389
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-23 996	-25 353	-28 189	-20 939	-18 330
Til formål	71 529	58 732	53 440	53 644	51 059
Innsamlingsprosent	74,9 %	69,8 %	65,5 %	71,9 %	73,6 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	23 989	24 691	26 089	23 634	21 804
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

NOTE 11 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	8 861	15 273	52 230	167 907	761 553	39 596	969 056	53 945	1 099 365
Tilgang	0	1 178	7 519	34 430	52 741	57 702	144 874	0	153 571
Avgang	7091	0	0	3 845	18 120	54 733	76 698	0	83 789
Anskaffelseskost 31.12	1 770	16 451	59 749	198 492	796 174	42 565	1 037 231	53 945	1 169 147
Akk.avskrivninger 31.12	-354	-4 053	-42 039	-121 573	-519 783	0	-641 356	-24 556	-712 358
Avskr., nedskr. og reverseringer	-354	-4 053	-42 039	-121 573	-519 783	0	-641 356	-24 556	-712 358
Bokført verdi 31.12	1 416	12 398	17 711	76 920	276 391	42 565	395 876	29 389	456 790
Årets avskrivninger	354	884	8 656	18 940	38 810	0	57 750	3 939	71 583
Årets nedskrivninger	6 191								6 191
Økonomisk levetid	5 - 10 år	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 11 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	26 806	134 880	80 889	929 460	39 596	969 056	59 295	1 292 093
Tilgang	0	1 000	1 522	7 078	87 171	57 702	144 873	0	154 473
Avgang	0	7 091	0	187	21 965	54 733	76 698	0	83 976
Anskaffelseskost 31.12	21 167	20 715	136 402	87 780	994 666	42 565	1 037 231	59 295	1 362 590
Akk.avskrivninger 31.12	-21 167	-3 502	-7 936	-59 756	-641 356	0	-641 356	-25 981	-759 698
Akk. nedskrivninger 31.12	0	0	0	-2 535	0	0	0	-3 925	-6 460
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-3 502	-7 936	-62 290	-641 356	0	-641 356	-29 906	-766 158
Bokført verdi 31.12	0	17 213	128 466	25 490	353 311	42 565	395 876	29 389	596 434
Årets avskrivninger	0	1 794	4 470	11 771	57 750	0	57 750	3 939	79 724
Årets nedskrivninger		6 191		563					6 754
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 12 LATENTE FORPLIKTELSE R MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2023. Øvrige kontrakter dekker distrikts- og regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2018 utgjør kr. 18 715 946.

NOTE 13 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
Norsk Kystvern AS	100,0 %	100,0 %	4 500	4 500	10 909	-161
RS Sjøredningsskolen AS	100,0 %	100,0 %	4 130	4 130	-2 822	716
Langgrunnveien AS	70,0 %	70,0 %	8 400	8 400	4 985	-2 101
RS Noatun AS	100,0 %	100,0 %	60	60	-2 418	-2 355
Securmark Scandinavia AS	62,7 %	62,7 %	20 209	20 209	20 056	-134

Andre investeringer						
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	1	121	-11

NOTE 14 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn ett år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Lån til datterselskap	763	1 727	0	0
Andre langsiktige fordringer	2 028	2 100	2 028	2 100
SUM	2 791	3 827	2 028	2 100

Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 000	6 000	89 000	10 000
SUM	2 000	6 000	89 000	10 000

NOTE 15 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	71 089	77 609	187 157	77 609
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	5 300	10 000	5 300	10 000
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Husleiegaranti	3 592	3 592	3 592	3 592

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for låneopptak i datterselskap Langgrunnveien AS og for datterselskap med negativ egenkapital. Note 13

NOTE 16 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSE R

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Årets pensjonsopptjening	4 107	4 187	1 506	1 675	0	0	2 601	2 512
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	637	628	0	0	23	26	614	602
Pensjonskostnad (brutto)	4 744	4 815	1 506	1 675	23	26	3 215	3 114
Avkastning på pensjonsmidlene	2 435	1 970	1 467	1 182	0	0	968	788
Pensjonskostnad (netto)	2 309	2 845	39	493	23	26	2 247	2 326
Administrasjons- og forvaltingskostnader	1 124	1 083	779	766	0	0	345	317
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	867	455	357	-59	145	121	365	393
Periodisert arbeidsgiveravgift	461	497	25	107	20	17	416	373
Pensjonskostnad	4 761	4 880	1 200	1 307	188	164	3 373	3 409
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-78 640	-78 174	-49 485	-50 579	-995	-1 065	-28 160	-26 530
Pensjonsmidler	91 497	88 803	66 310	65 515	0	0	25 187	23 288
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	12 857	10 629	16 825	14 936	-995	-1 065	-2 973	-3 242
Ikke resultatført actuarielt tap	17 606	19 701	8 929	10 654	245	272	8 432	8 775
Periodisert arbeidsgiveravgift	-1 052	-1 116	-633	-659	0	0	-419	-457
Balanseførte pensjonsmidler	30 161	30 007	25 121	24 931			5 040	5 076
Balanseført pensjonsforpliktelse	-750	-793			-750	-793		

Antall yrkesaktive	186	194	14	18	0	0	172	176
Antall pensjonister	83	83	38	38	5	5	38	40
Gjennomsnittsalder			56	56	91	90	45	44

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2018	2017
Avkastning på pensjonsmidler	4,30 %	4,10 %
Diskonteringsrente	2,60 %	2,40 %
Årlig lønnsvekst	2,75 %	2,50 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,50 %	2,25 %
Årlig regulering i pensjoner	0,80 %	0,50 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22. Selskapet har også tkr 1 965 i pensjonsfond knyttet til OTP. (I 2017 tkr. 1 749) I konsernselskap er det balanseført en pensjonsforpliktelse på tSEK 205. (I 2017 tSEK 223)

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Kundefordringer til pålydende	16 503	18 609	15 790	24 395
Avsetning til mulig tap	-2 762	-2 847	-2 762	-2 847
SUM	13 741	15 762	13 028	21 548

NOTE 18 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

	2018			2017		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	42 681	42 616	588	26 830	26 742	1 006
Aksjefond	258 821	276 500	-13 695	219 812	263 408	45 430
Obligasjonsfond	209 837	205 299	478	200 150	198 821	6 190
Eiendomsfond og -aksjer	77 123	87 446	5 168	73 624	82 483	7 151
Andre investeringer	112 379	103 794	-2 734	102 725	104 638	7 986
SUM	700 841	715 655	-10 195	623 141	676 092	67 763

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 006	925

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti.

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	520 540	674 788	17 485	1 212 813
Overført fra annen formålskapital til formålskapital m/ egen restriksjon	-61 776	61 776		0
Overført fra annen formålskapital til formålskapital m/ ekstern restriksjon	12 081		-12 081	0
Årets aktivitetsresultat	12 949			12 949
Formålskapital 31.12	483 795	736 564	5 404	1 225 763

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reserverasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern

	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	508 408	674 788	17 485	9 803	1 210 484
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med egen restriksjon	-61 776	61 776			0
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med ekstern restriksjon	12 081		-12 081		0
Omregningsdifferanser	6				6
Årets aktivitetsresultat	6 793			-607	6 186
Formålskapital 31.12	465 512	736 564	5 404	9 195	1 216 675

NOTE 21 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Lønninger	68 821	68 071	87 189	83 738
Hyrer sjø	129 261	124 758	129 261	124 758
Folketrygdavgift	32 901	31 614	35 287	33 884
Pensjonskostnader	17 384	15 595	18 263	16 596
Andre ytelser	30 920	29 074	31 758	29 901
SUM LØNNSKOSTNADER	279 287	269 112	301 758	288 877
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	288	287	317	312
Herav timelønnede instruktører			5	

Ytelser til ledende personer - morselskap

	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2018	2017	2018	2017
Lønn	1 791	1 673	1 624	1 520
Pensjonskostnader	197	117	61	62
Andre godtgjørelser	30	8	16	17
SUM	2 018	1 798	1 701	1 599

I pensjonskostnader for generalsekretær er en engangspremie på kr. 64 000 for tidligere ikke beregnet risikopremie. Styrehonorar for 2018 utgjør kr. 229 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor - honorar for revisjon og bistand 2018

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Revisjon og attestasjon	484 684	448 916	676 584	617 712
Teknisk bistand, utarbeidelse av årsregnskap	10 566	116 056	52 566	145 456
Annen bistand	35 832	52 236	495 912	62 684
SUM	531 082	617 208	1 225 062	825 852

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 22 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2018	2017	2018	2017
Inntekter	367 157	355 669	418 034	416 339
Offentlige tilskudd	275 820	239 279	275 820	239 279
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	642 977	594 948	693 854	655 618
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	77 084	82 602	77 084	82 602
Varekostnad	5 239	3 748	21 349	6 147
Lønns- og hyrekostnader	279 287	269 112	303 280	288 877
Avskrivninger	71 583	71 206	79 724	74 906
Ekstraordinær nedskrivning driftsmidler	6 191	0	6 754	0
Tap ved salg av finansielle anleggsmidler	24	0	24	0
Andre driftskostnader	180 887	186 575	187 110	219 092
SUM KOSTNADER	620 295	613 243	675 325	671 624
DRIFTSRESULTAT	22 682	-18 295	18 529	-16 006
Finansinntekter	10 053	69 001	10 184	69 283
Utbytte og renteinntekter fra konsernselskap	168	3 537	0	0
Finanskostnader	19 954	1 407	22 950	3 353
NETTO FINANSPOSTER	-9 733	71 131	-12 766	65 930
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	12 949	52 836	5 764	49 924
Skattekostnad	0	0	-422	336
ÅRSRESULTAT	12 949	52 836	6 186	49 588

NOTE 23 SKATTEKOSTNAD - KONSERN

Skattemessig resultat	2018	2017
Regnskapsmessig resultat før skatt	-4 623	-733
Endring midlertidige forskjeller	-887	-1 515
Permanente forskjeller	450	297
Skattemessig resultat	-5 060	-1 951
Grunnlag beregning betalbar skatt,23/24%	676	10 790
Betalbar skatt Norge	156	2 590
Betalbar skatt underkonsern/utland	-29	216
Betalbar skatt i balansen	127	2 806

Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	156	2 590
Skattekostnad underkonsern/utland	146	279
Endring utsatt skatt	-723	-2 533
Årets skattekostnad	-422	336

Midlertidige forskjeller består av:	2018	2017	Endring
Gevinst- og tapskonto	465	582	-117
Anleggsmidler	-7 554	-5 497	-2 057
Omløpsmidler	708	451	257
Avsetninger	2 024	3 017	-993
Sum midlertidige forskjeller	-4 357	-1 447	-2 910
Underskudd til fremføring	26 611	18 851	7 760
Grunnlag utsatt skatt	22 254	17 404	4 850

Balanseført utsatt skatt med 22/23%	4 726	4 003	723
-------------------------------------	-------	-------	-----

NOTE 24 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2018	2017
Fra datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	14 807	9 591
Fra datterselskap Langgrunnveien AS	0	2 154
Fra datterselskap RS Noatun AS	7 769	0
Fra datterselskap Securmark Scandinavia AS	1 531	1 799
Sum kjøp	24 107	13 544

Salg av varer og tjenester		
Til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 929	1 552
Til datterselskap Langgrunnveien AS	1 660	0
Til datterselskap RS Noatun AS	1 797	0
Til datterselskap Securmark Scandinavia AS	0	121
Sum salg	5 386	1 673

Mellomværende	2018	2017
Kortsiktig gjeld til datterselskap Norsk Kystvern AS	-10 200	-10 200
Langsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	763	1 727
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	4 722	2 589
Kortsiktig fordring på datterselskap Langgrunnveien AS	26 884	21 907
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Noatun AS	16 697	3 228
Kortsiktig fordring på datterselskap Securmark Scandinavia AS	0	3 455
SUM	38 866	22 706

Leverandørgjeld til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	-514	-46
Leverandørgjeld til datterselskap RS Noatun AS	-5 676	0
Leverandørgjeld til datterselskap Securmark Scandinavia AS	-31	-143

Revisors beretning

Deloitte AS
Drøning Sofies gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway
Tel.: +47 23 27 90 00
Fax: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til Kontrollkomiteen i Redningsselskapet – Norsk selskab til skibbrudnes redning

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Redningsselskapets årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 12 949 000 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 6 186 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømsopstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømsopstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Redningsselskapet per 31. desember 2018 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Redningsselskapet per 31. desember 2018 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (International Standards on Auditing (ISA-ene)). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i Årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL, and each of its member firms are legally separate and independent legal entities. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.
© Deloitte AS

Regnskap i Foreningsregnskapet
Medlemmer av den norske Redningsberedning
Organisasjonsnummer: NO2311382

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Redningsselskapet

Styrets og generalsekretærens ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretæren (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbering måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anser vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Redningsselskapet

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

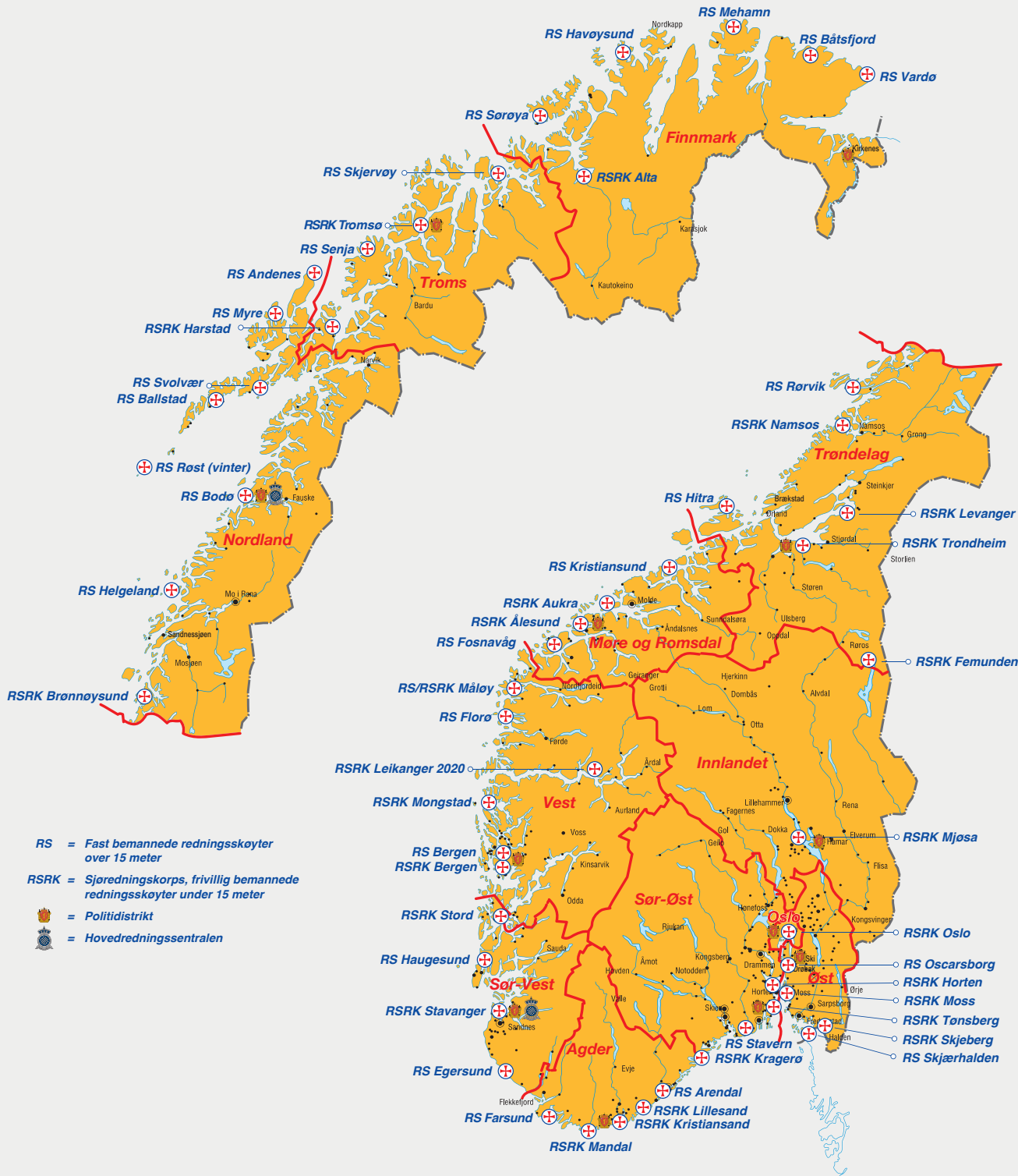
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 11. april 2019
Deloitte AS

Grete Elgøen
statsautorisert revisor

Våre stasjoner

Redningsselskapet har stasjoner langs hele Norges-kysten og på Mjøsa og Femunden.



Våre fartøy

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dyppgang/motor/lettbåt



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dyppgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dyppgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dyppgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dyppgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dyppgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dyppgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dyppgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 2 meter Zodiac



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dyppgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dyppgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



ANDRE KLASSE ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dyppgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VP D4 315 hk
Fart:	38 knop		

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 06757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

