

21 LIV REDDET

83 FARTØY BERGET

2 701 FARTØY SLEPT

ÅRSRAPPORT 2019

5 193 FARTØY ASSISTERT

1 205 DYKKEROPPDRAK

18 572 PERSONER ASSISTERT



ÅRET SOM GIKK REDDET VI 21 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER PÅ HAVET

Vi berget 83 fartøy fra forlis og gjennomførte 75 søk etter savnede personer og fartøy. Våre mannskaper assisterte 5 193 fartøy og 18 572 mennesker i året som gikk. Av totalt 7 786 oppdrag var 43 % av disse medlemsoppdrag.

Redningsselskapet redder liv og berger verder i det norske samfunnet for to milliarder kroner hvert år. Uten vår redningsinnsats ville 30 til 50 liv gått tapt på sjøen hvert år, og 50 til 70 fartøy ville sunket i havet.

INNHold

-  Fast bemannede skøyter
-  Frivillige sjøredningskorps
-  Distriktskontor/regionskontor

FORORD	4
ÅRET I TALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	22
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	32
REGNSKAP	34
NOTER	38
REVISORS BERETNING	48
STASJONER OG SKØYTER	50

Redningsselskapet

Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 06757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709.
Kontonummer for gaver: 5005.26.50000

DISTRIKTSKONTOR

Region Nord:

Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757

Region Midt-Norge:

Magdevågeveien 1, 6009 Ålesund, telefon: 06757

Region Vest:

Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757

Region Sør:

Ryfylkekaia 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757

Region Øst:

RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757
Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 290, Naustet 0283 Oslo, telefon: 06757

Besøk oss på: www.redningsselskapet.no





PÅ STØ KURS INN I FREMTIDEN

I skrivende stund har verden, Norge, og Redningsselskapet vært vitne til en pandemi. Covid-19 slo ned som en bølge over oss alle. Tross usikkerheten kunne krisen bekrefte at Redningsselskapet er robust, og at vi står sterkt sammen. Å stå samlet er noe vi har gjort i 129 år.

Gjennom hele 2019 har vi jobbet strategisk og langsiktig for å strebe etter best mulig beredskap til sjøs. Slikt bærer frukter, og har, blant annet, resultert i opprettelsen av to nye frivillige sjøredningskorps. Dermed kan vi kan gjøre enda mer for å oppnå vår visjon om at ingen skal drukne.

Å jobbe strategisk og langsiktig ligger i ryggmargen til Redningsselskapet. Sentralstyrets enighet i 2019 rundt målbilder 2030 er bevis på dette. Et samlet sentralstyret vedtok seks nye målbilder som representerer de prioriterte områdene for organisasjonens strategiske utvikling. Disse viser oss, og omverden, hvordan Redningsselskapet skal se ut i 2030.

Målbildene forteller oss ikke veien, men hvor vi skal ende opp. De kan listes i kartplotteren, men navigeringen blir opp til oss ansatte og frivillige. Så hvor skal kursen settes for Redningsselskapet mot 2030?

30 % reduksjon i antall drukning. Ved å holde fokuset på faktabaserte operative og forebyggende tiltak mot drukning når vi det første målbilde. Vi skal bli en nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning. Dette skal gjøres ved å ha en fremtidsrettet og faktabasert tilnærming til tiltak mot drukning.

Komplett leverandør av maritim sikkerhet. Målbilde to forteller at vi skal, i løpet av de ti neste årene, utvikle oss til å være en A til Å leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann, samt ta ansvar i beredskapen for disse gruppene. For å oppnå dette må vi utvikle en samlet tjenesteportefølje tilpasset behov for ulike medlems- og brukergrupper. Dette krever at vi er i forkant og til enhver tid tilbyr de beste løsningene og være i stand til å sikre nasjonal beredskap med trygge og robuste løsninger.

Innovativ og fremtidsrettet maritim beredskap. Vi skal være ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov for å oppnå målbilde tre. For å oppnå dette må vi innovere og utvikle nye løsninger som supplerer tradisjonell beredskap. Vi må være først ut, men samtidig ha et godt samarbeid med eksterne kompetansemiljø for å utvikle tjenestene våre.

Kompetente og motiverte ansatte. På ti år vil mye ha endret seg. En av suksessfaktorene i RS skal være at vi hele tiden er en attraktiv arbeidsplass med ansatte som skaffer seg relevant kompetanse og har omstillingsevne. På dette grunnlaget er målbilde fire ekstremt viktig. Vi skal fortsette å strebe etter å tilby meningsfylte arbeidsoppgaver på ulike kompetanse- og forpliktelsesnivå.

Kompetente og motiverte frivillige. Store deler av Redningsselskapets beredskap er også driftet på frivilligheten. Vi skal i 2030 ha en organisasjon hvor frivilligheten jobber sømløst med de ansatte, og målbilde fem er viktig for å oppnå dette. Vi skal kunne tilby svært mange



andre muligheter enn å være ombord på den tradisjonelle redningsskøyta, og skal målrettet jobbe for å gjøre det lettere for frivilligheten selv å drifte skøyten.

RS er bærekraftig. Siden FNs bærekraftsmål ble lansert i 2016 har mye skjedd, og målbilde seks gir oss en viktig dytt i riktig retning. Frem mot 2030 skal RS jobbe målrettet for å bli bærekraftig, med alt det favner om. Vi skal sørge for at bærekraft er en integrert rolle i alt vi gjør, og være en naturlig del av vår beslutningsprosess. Vi skal ovenfor våre medlemmer, kunder, og i alt vi gjør være en pådriver for utviklingen av bærekraftige maritime løsninger. Og når dagen hvor utslippsfrie redningsskøyter ikke går på kompromiss med ytelse og utrykningstid kommer skal vi være i bresjen for å tilegne oss dem.

Dette har vært et fantastisk år preget av godt strategisk og langsiktig arbeid. Med seks målbilder som ledestjerner for hvordan Redningsselskapet skal lykkes frem mot 2030 er vi på stø kurs inn i fremtiden. Dette med visshet om at beredskapen til sjøs aldri har vært bedre, men vi skal gjøre enda mer. Jeg vil si takk til Redningsselskapets ansatte og frivillige, som i 2019 har jobbet målrettet for visjonen vår – ingen skal drukne.

RIKKE LIND
GENERALSEKRETÆR

21**LIV REDDET**

Redningsselskapet har 52 operative redningsskøyter langs hele vår 100 000 km lange kystlinje, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet over 6 400 menneskeliv.

18 572**PERSONER ASSISTERT**

I 2019 fikk 18 572 personer assistanse fra Redningsselskapet. På 128 år har over 640 000 mennesker fått hjelp av oss.

125 000**BETALENDE MEDLEMMER**

Ved utgangen av 2019 hadde Redningsselskapet rundt 125 000 betalende medlemmer. Dette er tall som har holdt seg stabile fra 2018. Av disse er rundt 98 100 totalmedlemmer.

76 %**ANDEL AV HRS-OPPDRA**

Redningsselskapet spiller en hovedrolle i norsk sjøredningstjeneste. 76 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentrene i Bodø og på Sola i 2019, ble utført av Redningsselskapet.

2 000 000 000**SAMFUNNSNYTTE**

Redningsselskapet berger liv og verdier for to milliarder kroner hvert år. Det er fire ganger så mye som organisasjonens driftskostnader.

917**ANTALL OPERATIVE FRIVILLIGE**

I dag har Redningsselskapet 917 operative frivillige som bemanner 26 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

202**ANTALL SJØANSATTE**

Ved utgangen av 2019 hadde Redningsselskapet 202 sjøansatte. De bemanner 26 redningsskøyter og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

7 839**ANTALL OPPDRAG**

Av totalt 7 839 oppdrag var 43 prosent medlemsoppdrag.

533 800 000**MIDLER BRUKT TIL FORMÅL**

Aktivitetsregnskapet for 2019 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi, og at beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver krone vi bruker. I 2019 brukte Redningsselskapet 533,8 millioner kroner til formålsaktiviteter.

SPISSKOMPETANSE PÅ HØYHASTIGHET

Å kjøre båt i høy hastighet kan være utrolig gøy. Helt til det smeller. Skal du ut på sjøen med høyere risiko enn det som er vanlig, bør kompetansen stå i stil med utstyret.

Tekst og foto: Frode Pedersen

Pål Virik Nilsen har fått i oppgave å danne skole for hvordan båtfolk med mye bensin og adrenalin i blodet skal gjøre det på en riktig og sikker måte. Pål Virik Nilsen har minst 1 000 timer med erfaring i over 50 knop.

– Fart om bord i en båt er et relativt begrep. Det handler om hvem du spør og hvilken erfaring de har. For å beskrive dette bruker jeg ofte fire eksempler. Et barn, en eldre dame, en skipper på redningsskøyta og meg selv. For meg er 100 knop fort, for den eldre damen kan ti knop være mer enn fort nok. Det er alltid den som fører båten som plikter å vurdere situasjonen. Et stort ansvar, men også det ansvaret du skal ta som fører av en fritidsbåt, sier Pål Virik Nilsen.

HØYHASTIGHETSSERTIFIKAT?

Et av de tiltakene som mange har pekt på for å gjøre sjøen til et sikrere sted for alle, er å innføre det vi kan kalle et høyhastighetssertifikat. Det ble allerede foreslått i den store sikkerhetsrapporten som Sjøfartsdirektoratet, i samarbeid med Sakkyndig Råd for Fritidsfartøy, leverte til Stortinget i 2012. Nå har det igjen blitt aktualisert gjennom Statens Havarikommisjons ulykkesrapport som ble lagt frem i vår. Temaet ble også nevnt i den store Båtlivundersøkelsen fra i fjor.

Redningsselskapet skrev i 2017 brev til daværende næringsminister Monica Mæland med beskjed om at departementet måtte se på dette som et viktig ulykkesforebyggende tiltak. Foreløpig har det ikke skjedd mye. Men i den forbindelse har Redningsselskapet nå tatt eierskap i saken, og ansatt en av Norges beste racerbåtførere til å utvikle et eget kompetansekurs for førere av raske fritidsbåter. Pål Virik Nilsen er garantert kjent for mange i miljøet. Han har kjørt racerbåt siden han fant ut at han flyter bedre med redningsvest enn bleie. Arbeidsted og

fokus flyttes nå til Redningsselskapets nye akademi for maritim kunnskap og læring i Horten, RS Noatun.

YDMYK OG ÅPEN OM EGNE FEIL

– Jeg er så heldig at jeg har overlevd mange stygge ulykker i min sportsutøvelse. Så heldig har ikke alle mine kollegaer vært. Historien ovenfor får stå som et smertelig eksempel på hvor galt ting kan gå. Det er alltid noen som står igjen på brygga, det er de som er den lidende part når vi ikke tenker med hodet eller tar hensyn til egne ferdig-



Fart kan være både gøy og utfordrende så lenge det foregår i kontrollerte former og under forhold som er egnet for det. Alt for mange glemmer å tenke over hva de gjør når de slipper løs hestekreftene de har til rådighet, sier Virik Nilsen.

heter, sier Pål Virik Nilsen.

Med utviklingen som har vært på sjøen de siste ti årene, har også behovet for økt kunnskap og kompetanse meldt seg, mener Virik Nilsen. Han har de siste årene drevet høyhastighetskurs under eget navn og varemerke. Mange norske båtførere har allerede vært ute med læreren fra Sandefjord. Av og til får han også oppringning fra utlandet, og noen timer senere lander en privatjet på Torp med lærevillige som mener fornuften ligger i noen treningstimer med den aller beste. For det er veldig få racerbåtførere

på Virik Nilsens nivå som har gjort videre karriere på lærebøker og pedagogisk tilnærming til det noen vil kalle galematiaskjøring på sjøen. Men Pål Virik Nilsen ønsker ikke å dømme folks interesser. Han er genuint opptatt av at det aldri handler om båten eller antallet hestekrefter.

– Døde ting gjør sjelden noe galt før de kunnskapsløse menneskene tar over styringen.

Og det har han vel egentlig helt rett i.

WENCHE MYHRE SPRUDLET OM KAPP MED CHAMPAGNEN

Det ble folkefest ved Honnørbrygga i hovedstaden da redningsskøyta «Odd Fellow III» ble ønsket hell og lykke i sin videre gjerning av gudmor Wenche Myhre. Etter dåpen gjennomførte den en fantastisk signingsferd til 13 havner kysten rundt.

Tekst: Frode Pedersen og Lars Kristian Mosby Enger

Foto: Per Sveinung Larsen





RS (H)

Allerede som 11-åring laget jeg og venninnen min show til inntekt for Redningsselskapet. Jeg steppet og hun danset indisk dans med grønt hår husker jeg. Siden har jeg levd på og ved sjøen nesten hele livet, sier Wenche Myhre.

SIGNINGSFERDEN

I tillegg til dåpen besøkte Odd Fellow III 13 havner langs norskekysten på vei mot sin hjemmehavn i Bodø. Redningsselskapet og Odd Fellow ordenen kalte turen for «signingsferden». Hensikten med turen var at så mange som mulig av Odd Fellows logemedlemmer skulle få anledning til å se skøyta. Det ble rapportert om fulle kaier og stormende jubel da skøyta ankom de forskjellige byene og tettstedene den besøkte.

– Dette er den tredje redningsskøyta som bærer navnet Odd Fellow. De to andre reddet til sammen 111 liv og hjalp over 6 000 fartøy. Nå håper vi arven fra våre to tidligere skøyter skal videreføres i RS «Odd Fellow III». Redde liv, berge verdier og gjøre kysten tryggere for folkene som bor der, sier Stor Sire Morten Buan.

– Vi er utrolig takknemlige for den fantastiske jobben 22 000 medlemmer av Odd Fellow ordenen har bidratt med i de nesten tre årene innsamlingen har vart. Denne skøyten gjør oss i stand til å redde flere liv, samt å nå lengre og komme raskere frem, sier generalsekretær Rikke Lind i RS.

STORSTILT INNSAMLINGSAKSJON

Hvert sjettede år velger Odd Fellow en landssak, som er en landsdekkende innsamlingsdugnad til inntekt for veldedige formål. Odd Fellow startet innsamlingen til ny redningsskøyte høsten 2016. 22 000 medlemmer har bistått i innsamlingen. I april i 2019 ble skøyta døpt, som også var året for Odd Fellows 200-års jubileum.

TOPP MODERNE

«Odd Fellow III» er en topp moderne skøyte i Ulstein-klassen, med en prislapp på i overkant av 40 millioner kroner. Den vil være langt raskere på plass når noe skjer, og har derfor enda bedre forutsetninger for å redde liv og berge verdier enn våre eldre skøyter. De to første redningsskøytene i Ulstein-klassen har vist seg som meget effektive arbeidsverktøy med ekstreme kapasiteter. Blant annet har klassen skrog i aluminium som tåler en belastning på 6,5 G. Skøyta har redningsnett, vannscooter, radar og varmesøkende kamera.

TRE STORE BIDRAG TIL SJØSIKKERHETEN

Odd Fellow har tidligere donert midler til to redningsskøyter, RS «Odd Fellow» og RS «Odd Fellow II». Begge skøytene var i

Fakta om RS 169 «Odd Fellow III»

Klasse:	Ulstein
<u>Hoveddimensjoner:</u>	
Skroglengde:	22 meter
Største bredde:	6,26 meter
Dypgang:	1,2 meter
Framdrift:	Rolls-Royce Vannjet
Motorer:	To MTU (2x1 660 hk)
Slepekraft:	12 tonn (bollard pull)
Toppfart:	38 knop
Byggemateriale:	Aluminium
Arbeidsdekk med slepevinj	
Brannkapasitet på 4 000 liter i minuttet	

Wenche Myhre var en stolt gudmor.



tjeneste i 30 år, og var stasjonert flere steder langs kysten. Det er beregnet at også en ny skøyte i Ulstein-klassen vil kunne være et effektivt redningsverktøy i minst 30 år.

TOPPFART PÅ 40 KNOP

RS «Odd Fellow III» er 22 meter lang og har

en toppfart på nesten 40 knop, ved hjelp av to MTU-motorer som hver yter 1 660 hk. Skøyteklassen kombinerer både høy fart og stor slepekraft, samtidig som den er bygget for å gå ut i all slags vær.

FØRSTE SKIPPER FIKK KLEM AV WENCHE MYHRE



Fellow III», og fikk æren av å møte gudmor Wenche Myhre under et lite hjemmebesøk på Nesøya før skøyta la ut på sin signingsferd.

– Å, ja. Vi kjørte innom og besøkte Wenche Myhre. Hun kom om bord og jeg fikk en klem. Det er ikke dårlig det?

Asbjørnsen er nøye med at skøyta han var skipper på for mange år siden ikke skal hete nummer 1, men bare RS «Odd Fellow». Skipperen fra Hvaler var ansatt i Rednings-

selskapet i fem år, og han husker godt at de måtte bytte ut RS «Odd Fellow».

– Det var ikke lenge vi fikk beholde den, det tok bare en liten stund før den gikk til Bergen. Da overtok vi RS «Gustav Henriksen» – den tilhørte samme klasse som «Nanki Bergesen» og «Odd Fellow».

Han minnes hvor gild «Odd Fellow» var da den kom splitter ny fra verftet.

– Hva tenker du når du nå har fått oppleve denne skøyta, «Odd Fellow III»?

– Det er klart at dette er noe helt annet. Det vi hadde den gang var jo bare noen «småtasser» i forhold til dette her.

– Vi skjønner at denne turen, den aller første, kom som en liten overraskelse på deg?

– Ja, jeg ble helt paff da de ringe fra Odd Fellow ordenen og sa at jeg skulle få bli med på denne turen. Så sånn var det.

RS «PRINSESSE RAGNHILD»

Det er Erling Lorentzen, prinsesse Ragnhilds ektemann frem til hennes død i 2012, som donerte penger til den nye redningsskøyta. Dette gjorde han sammen med deres felles barn. Skøyta er stasjonert i Horten.

Tekst: Frode Pedersen. **Foto:** Redningsselskapet



Gudmor for den splitter nye rednings-skøyta var Ragnhild Lorentzen, datter av prinsesse Ragnhild. Hun ankom dåpen på en av Redningsselskapets rescuerunnere i full redningsdrakt og hjelm. Gudmor Lorentzen ønsket skøyta hell og lykke i sin ansvarsfulle gjerning før hun, tradisjonen tro, knuste champagneflaska mot skrogsiden av Vestfolds nye rednings-farkost.

Generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind takket ydmykt for den flotte gaven til sjøsikkerheten.

– Gleden er på vår side. Vi gir til en meget viktig oppgave, så takk for at vi får lov til det, svarte Erling Lorentzen.

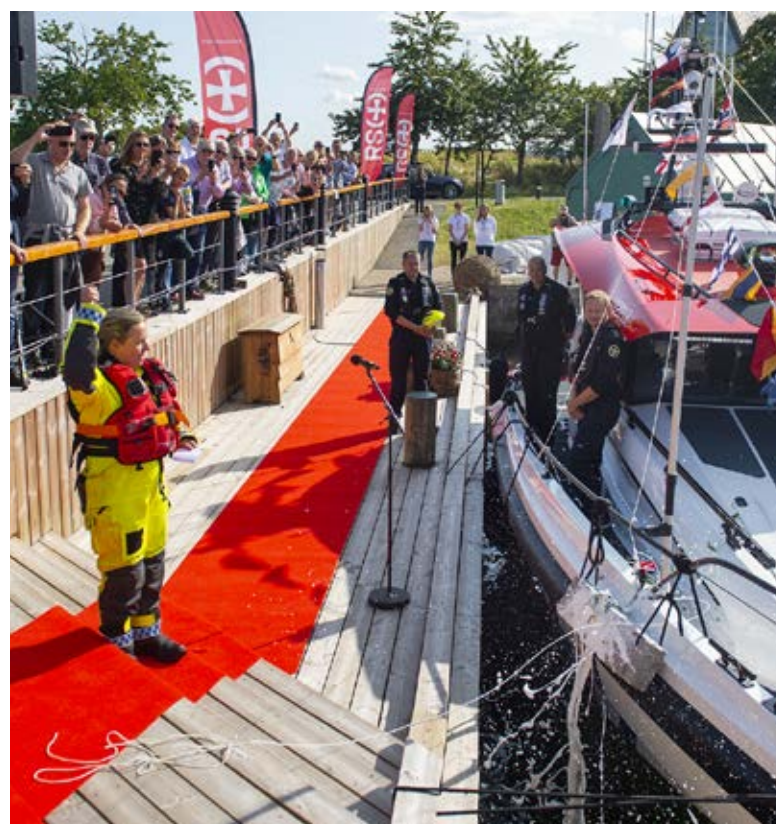
Til stede under dåpen var også prinsesse Astrid, fru Ferner. Hun satte stor pris på at hennes søster ble hedret på denne måten.

– Jeg synes dette var veldig koselig. Vi har vært veldig mye på sjøen. Både bestefar og far, Harald, jeg og Ragnhild var seilere, så sjøen står oss veldig nær, sa prinsesse Astrid, fru Ferner.

Kongefamilien har støttet Redningsselskapets arbeid helt siden Kong Oscar II personlig donerte 1 000 kroner ved stiftelsen i 1891.

BYGGET I ØSTFOLD – STASJONERES I VESTFOLD

RS «Prinsesse Ragnhild» er skøyte nummer



170 i Redningsselskapets historie. Den er bygget av Hydrolift i Fredrikstad, og er stasjonert i Horten. «Prinsesse Ragnhild» tilhører Staff-klassen og er en rask og allsidig redningsskøyte som passer til mange ulike oppdrag på sjøen. Med base i Horten har skøyta et stort aksjonsområde, og yter bistand til mange sjøfarende i Oslofjorden. Redningsselskapet har nå seks redningsskøyter i Staff-klassen. Dette er hurtiggående redningsfartøyer med utstyr som redningsnett, varmesøkende kamera, nødnett, VHF og slepekrok. Dens fremste egenskap er at den med sin toppfart på 47 knop kan komme hurtig til unnsetning der menneskeliv står på spill.

RS 170 betjenes av sjøredningskorpset i Horten og bemannes av en båtfører, en bestmann og en matros.

– Å få en redningsskøyte er som 17. mai, julaften og bursdag på samme dag. Denne skøyta fra Erling Lorentzen og hans barn vil bidra til at færre drukner, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

Vestfold fylkeskommune har også bidratt til finansieringen av den nye redningsskøyta.

Gudmor Lorentzen ønsket skøyta hell og lykke i sin ansvarsfulle gjerning før hun, tradisjonen tro, knuste champagneflaska mot skrogsiden av Vestfolds nye redningsfarkost.

RS «UNI SOGNEFJORD»

– Jeg er veldig glad og stolt over å få være gudmor for den nye redningsskøyta, seier gudmor til «UNI Sognefjord», Karen Reinholdsen.

Dette er den første redningsskøyta med base i Sognefjorden. Basen i Leikanger kan nå yte støtte for alle som ferdes på sjøen i den langstrakte fjorden.

– Arbeidet med å bygge opp sjøredningskorpset her i Leikanger har fått en ny dimensjon når en samtidig deltar i søket etter et savnet familiemedlem. En vet aldri når ulykken skjer, men vi kan alle yte en innsats for å være forberedt på å redde liv, sier Arne Inge Synnevåg, leder i RSRK Leikanger.



Lederen i korpset opplevde selv en tragedie sommeren 2019 da svogeren havnet i sjøen i Dalsfjorden på fisketur 18. juli.

RS «NORSK TIPPING I OG II»

Jeg er takknemlig og stolt over å kunne døpe denne redningsbåten, sier gudmor til «Norsk Tipping I», Helene Olafsen, programleder og snowboard-profil. I tillegg ble «Norsk Tipping II» døpt samtidig av gudmor Åsne Havnelid, adm. dir. i Norsk Tipping.

– Det er viktig for oss å bidra til Redningsselskapets beredskapsarbeid. Sjøsettingen av de nye redningsbåtene er et resultat av godt samarbeid mellom våre

to organisasjoner gjennom mange år, sier Havnelid.

De to redningsbåtene er de første av sin type nye fartøyer og er et viktig tilskudd til beredskapsflåten. Fra Norsk Tipping får Redningsselskapet hvert år midler gjennom spilleoverskuddet. I 2019 bidro spilleoverskuddet med 156 millioner, som utgjør 24 prosent av Redningsselskapets driftsinntekter.



86 PERSONER DRUKNET I 2019

Redningsselskapets drukningsstatistikk viser at 69 voksne menn, 13 voksne kvinner og fire barn under 15 år omkom i drukningsulykker i fjor. Det er en nedgang på 16 prosent fra 2018, da 102 personer druknet.

Drukning i forbindelse med bading og etter fall fra land eller brygge er ulykkestypene med størst nedgang. Fra fritidsbåt omkom derimot seks flere av drukning enn i 2018.

ALLE ULYKKER SKJEDDE UTENDØRS

Alle de registrerte drukningsulykkene i 2019 skjedde utendørs. 55 prosent druknet i sjøen, 35 prosent i innsjøer eller tjern og ni prosent i elver. Én ulykke skjedde i et privat plaskebasseng.

– I 2020 skal vi fortsette å bygge kunnskap om drukningsulykker for å forstå årsakssammenhenger, og optimalisere de forebyggende tiltakene. Vi ønsker at alle skal kunne ha glede av vannet og naturen enten de er i båt, bader eller går tur. For at opplevelsen skal bli trygg og god må vi vite hvilke farer vi skal være oppmerksom på, kjenne grensene våre og passe på hverandre, sier Tanja Krangnes, leder for fagområdet drukning i Redningsselskapet.

VOKSNE MENN DOMINERER STATISTIKKEN

Av de 86 som omkom av drukning i fjor, var 85 prosent menn og 15 prosent kvinner. 69 prosent var 41 år eller eldre.

– Både i Norge og sammenlignbare land i Europa er gutter i tenårene og voksne menn mest utsatt for drukningsulykker. Én forklaring kan være at flere menn er i båt alene. Internasjonal forskning viser også til at menn i større grad overvurderer egne ferdigheter og undervurderer risiko ved vannaktiviteter, sier Krangnes.

FIRE BARN OMKOM I BADEULYKKER

I fjor døde 40 personer av drukning i løpet av sommermånedene juni, juli og august. De fire barna som druknet i 2019 døde alle i forbindelse med bading.

– Statistikken for de siste tre årene viser at barn, ungdom og eldre over 70 år er særlig utsatt for slike ulykker, sier Krangnes.

33 personer døde av drukning etter å ha falt fra land eller brygge i 2019. Det er en nedgang på 30 prosent fra året før. Ulykkesbildet i denne kategorien er sammensatt:

– Dette omfatter blant annet fall fra kai eller brygge i forbindelse med uteliv, fall fra land under fiske og folk som er funnet i vann etter å ha blitt meldt savnet, sier Tanja Krangnes, som legger til at Redningsselskapet arbeider med å utelukke suicidale hendelser fra denne kategorien.

SJØVETT PÅ FERSKVANN

26 personer druknet i forbindelse med bruk av fritidsbåt i 2019, inkludert en ulykke fra kajakk og to fra kanoer. Det er seks flere enn året før. Alle som druknet fra båt var menn, og 78 prosent var 40 år eller eldre.

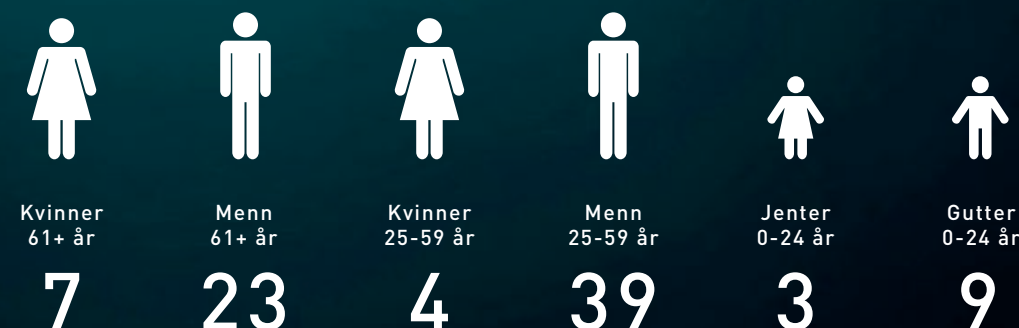
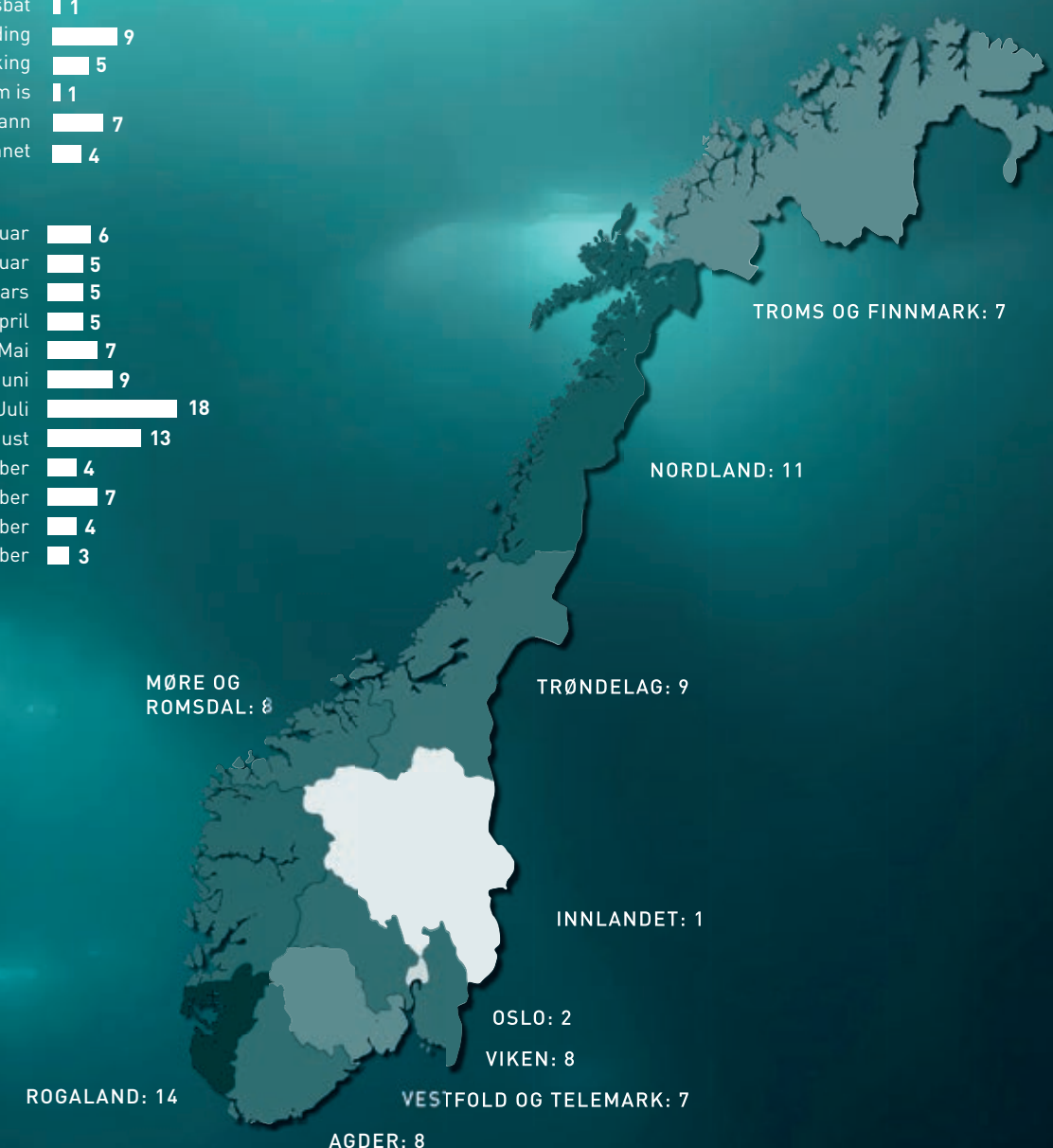
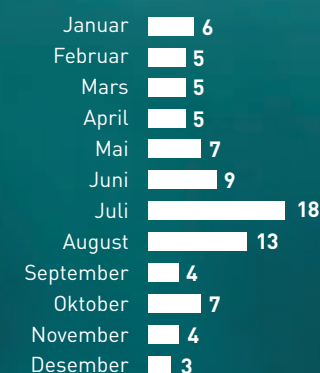
– Fire av ti ulykker skjedde på innsjøer eller elver. Kompetanse og «sjøvett» er like viktig for de som ferdes på ferskvann som på saltvann, sier Tanja Krangnes.

Følg drukningsstatistikken på www.rs.no/drukning



Tanja Krangnes er ansvarlig for fagfeltet drukning i Redningsselskapet.

DRUKNINGSULYKKER – ANTALL PERSONER



Ukjent: 1 person

HISTORISK AVTALE MED POLITIETS SJØTJENESTE

De prioriterer nærhet til publikum, men får refs for å være for lite på sjøen. Med rundt 900 000 fritidsbåter på vannet har sjøpolitiets tilstedeværelse aldri vært viktigere. Nå skal kystberedskapen styrkes med storsatsing på samhandling.

Tekst og foto: Sofi Lundin

En av politiets primære oppgaver er å være synlig og vise nærhet til publikum på sjøen. Det har politiet slitt med de siste årene. Mange av politidistriktene har ikke hatt mulighet til å løfte fagområdet høyt nok. At dette har gått utover sjøtjenesten er også lett å lese fra statistikken de siste årene, sier Ole Petter Parnemann, som er politiinspektør i Politidirektoratet (POD) med ansvar for blant annet sjøtjenesten.

HISTORISK AVTALE

Samtidig som politiet får ris for lav prioritering av sjøtjenesten, satser de stadig mer på samhandling. Redningstjenesten i Norge er basert på samarbeid mellom en rekke ulike instanser og politiet jobber tett sammen med mange, deriblant Kystvakten, ambulanse og Røde Kors. Politiet og Redningsselskapet har alltid støttet hverandre, men samarbeidet har aldri vært bedre enn i dag. En av grunnene til det er en historisk samarbeidsavtale som ble realitet i fjor. Med den nye avtalen kan politiet i dag bruke redningsskøyter til sine oppdrag, noe som øker beredskapen og reduserer responstiden ved kritiske hendelser. Via avtalen kan politiet blant annet få hjelp til transport av tjenestemenn der det ikke finnes politibåter tilstede.

– Vi har etablert et mye tettere samarbeid med Redningsselskapet i dag enn det vi hadde tidligere, både gjennom den nye samarbeidsavtalen, men også via flere andre samarbeidsflater, sier politiinspektør Parnemann. Avtalen gjelder i tre år med mulighet

til forlengelse.

– Når det gjelder politiets beredskap langs kysten er Redningsselskapet en vesentlig bidragsyter. Denne samarbeidsavtalen har styrket vår kystberedskap, og dette ser vi meget positivt på og ønsker å utvikle videre, sier Parnemann.

STØRRE OG RASKERE BÅTER

En båtlivsundersøkelse som ble utgitt av Kongelig Norsk Båtforbund i 2018, viser at det aldri har vært flere som ferdes på sjøen. I dag er det rundt 900 000 fritidsbåter i Norge, mot 750 000 for seks år siden, ifølge undersøkelsen.

Båtene blir både større og raskere, noe som skaper flere utfordringer for beredskapsstyrkene langs kysten. Da sjøpolitiet i Oslo fikk 50 foter «Vekteren» i 2014 var den siste skrik innen moderne teknologi på vannet. I 2018 kom en Goldfish M12 i havn. Med litt over tusen hestekrefter kjører den Oslo – Drøbak på rundt 12 minutter.

BÅTFOLKET ER FLINKE, MEN KAN BLI BEDRE

Politiet som patruljerer på Oslofjorden berømmer båtfolket som de mener er blitt bedre på mye.

– Folk på sjøen er generelt flinke til å følge regler og det hører sammen med at vi er godt synlige der ute. I dag vet folk at de blir tatt om de kjører for fort og det minsker antall ulykker, sier Øyvind Holm i havnepolitiet i Oslo.

Han ser økt kompetanse blant dagens båtfolk.

– Kravet om båtførerbevis og fritidsskip-



Sjøpolitiet fikk 50-foter «Vekteren» i 2014.

persertifikat for båt over 15 meter har gitt folk bedre kunnskap.

Men å drikke mindre alkohol på sjøen er noe folk må bli bedre til.

– Mange av dem vi kontrollerer har en promille på over 0,8. Folk må tenke over hvor mye de drikker og bli flinkere til å bedømme promillenivået, sier han.

– Vi møter sjelden båtfolk uten rednings-

vest og det er mye takket være den store satsingen på holdningsskapende arbeid. Unntaket er eldre menn som ligger langt etter den yngre generasjonen når det gjelder sikkerhetsbevissthet.

Vi samarbeider mye med Redningsselskapet, og fokus på forebyggende arbeid har vist gode resultater, sier Thue fra Vest politidistrikt.



Eva Brekke, politiførstebetjent og avsnittsleder for politiets sjøtjeneste i Oslo.

TRE LIV PÅ TRE UKER

Først redder mannskapet på RS «Horn Rescue» livet til to uheldige brødre i nyinnkjøpt båt på vei hjem fra Fredrikstad til Porsgrunn. Noen dager senere i Svolvær havn, ønsker en overmodig spansk turist å oppleve storheten i storhavets bølger på nært hold. Det kunne kostet ham livet, hadde det ikke vært for et meget snarrådig mannskap på RS «Sundt Flyer».

Tekst: Frode Pedersen Foto: Redningsselskapet og privat



– Mannskapet gjorde en strålende jobb, sier skipsfører Rune Pedersen. Redningsmann Jonas Johannesen, skipsfører Rune Pedersen, Bjarni Hentze og lærling Tim Børresen. Foto: Øystein Ingebrigtsen

20

På noen dager reddet havets helter tre liv. På fem år har de reddet livet til 156 mennesker. På 128 år har Redningsselskapet reddet 7 000 mennesker. Det blir mange familier, venner og arbeidskolleger som kan leve lykkelig videre med sine nærmeste trygt til stede i hverdagen.

– I oktober 2019 reddet Redningsselskapets mannskaper tre liv i spektakulære redningsaksjoner. Dette er jobben vår, det er dette som bygger glede og stolthet. Geografisk spredning av hendelser understreker at beredskap er viktig kysten rundt, hele året. Dette er også eksempler på at det er viktige å være til stede der folk eksponeres for drukningsfare, samtidig som det er viktig å ha de mest moderne og raskeste fartøyene, og sørge for at mannskapene er best mulig skikket ved å gi dem etterutdanning og tidsriktig kompetanse, sier generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet.

Med fingerspråk og fortrolige smil, møter turisten Alejandro Gonzalez Torres fra Mallaga kolleger av sine redningsmenn på redningsskøyta «Det Norske Veritas» i Ballstad. Han rakk ikke å møte sine egentlige redningsmenn før returen til Spania, fordi det hastet med fortsatt sykehusbehandling. Så det fikk bli et raskt besøk hos mannskapet på «Det Norske Veritas» i Ballstad i stedet for i Svolvær. To dager tidligere holdt han på å miste livet da han ble skylt av moloen i Svolvær etter å ha blitt truffet av en gigantisk bølge. Nå står han her og vil gjøre opp for seg, tilbyr både husrom i Spania og

kontante penger. Det siste avviser skipper Fred Hansen på «Det Norske Veritas» høflig. Men et nærmere bekjentskap under palmene i Spania, det kan han gjerne være med på å diskutere videre. For Torres legger igjen adressen sin med en invitasjon til sine redningsmenn.

– Sånt varmer hjertet til alle som driver med søk og redning. Ingen blir så profesjonelle at ikke det setter spor, sier Rune Pedersen, skipper på skøyta i Svolvær. Han ble informert over telefon om at kollegene i Ballstad hadde fått besøk.

Skipsfører Rune Pedersen på redningsskøyta «Sundt Flyer» i Svolvær kalte dette for en meget viktig redning. Selv hadde han tidligere samme høst opplevd den tragiske ulykken hvor en familie kjørte utfor kaia i Kabelvåg. De han var med å redde da, døde senere på sykehuset.

– Sånt setter spor, uansett utfall. Derfor er det ekstra godt å vite at denne gangen gikk det bra, og at vi i tillegg får både besøk og invitasjon, setter jo en ekstra spiss på hverdagen for alle om bord. Vi får vel sende styrmann Jonas Johannesen på en tur til Spania. Det var han som hoppet på havet og reddet den spanske turisten, sier skipsfører Rune Pedersen.

Rune Pedersen er en meget erfaren skipper med lang fartstid i Redningsselskapet. Han har også vært med på å redde atskillige liv i Middelhavet, da Redningsselskapet gjorde tjeneste for Frontex.

Denne redningen er viktig fordi vi reddet et liv, men det var også viktig for oss fordi vi fikk bekreftet at det å øve og hele tiden ha redningsmenn som har god trening og opplæring, gjør oss særdeles rustet, sier Pedersen.

Alejandro Gonzalez Torres fra Mallaga lever fortsatt takket være et dyktig mannskap på redningsskøyta «Sundt Flyer».



SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

NYE FARTØY

ØKT BEREDSKAP

STØRRE FOKUS PÅ SAMHANDLINGSAVTALER

SOLID AVKASTNING I SJØREDNINGSFONDET

FOKUS PÅ FOREBYGGENDE ARBEID

22

23

OPPDRA

2019 var et godt år for Redningsselskapet med høy aktivitet, mange oppdrag og en velfungerende organisasjon. RS er en viktig og verdsett del av beredskapen i Norge. Redningsskøyteene var ute på totalt 7 839 oppdrag. Det er et høyt og stabilt tall, som understreker Redningsselskapets rolle i norsk sjøredning. Den marginale nedgangen fra 8 371 oppdrag året før skyldes i hovedsak at godværsommeren 2018 medførte rekordmange fritidsbåtoppdrag.

Redningsskøyteene deltok i om lag tre av fire sjøredningsoppdrag håndtert av Hovedredningssentralen (HRS). Samarbeidet mellom RS og HRS er tett, både strategisk og operasjonelt.

FARTØYER

Fem nye fartøyer ble tatt i bruk i 2019; RS 169 «Odd Fellow III», RS 170 «Prinsesse

Ragnhild», RS 801 «Norsk Tipping 1», RS 802 «Norsk Tipping 2» og «Isvekeren». RS 169 «Odd Fellow III» er en skøyte i den store Ulstein-klassen, som styrker vårt nærvær i den langstrakte Helgeland-regionen. «Isvekeren», vår nye hovercraft-farkost, utgjør sammen med «Mjøsvekeren» helårsberedskapen på Mjøsa.

Ved utgangen av 2019 var 26 fastbemannede skøyter i operasjon, og to var under bygging. 26 sjøredningskorps (RSRK) er etablert, hvorav to (Levanger og Leikanger) er under opptrening. Begge korpsene er forventet operative våren 2020.

STASJONER OG STASJONERING

Stasjoneringsplan revideres hvert år. Målet er å gi de faste og frivillige mannskapene på redningsskøyteene samt lokalsamfunnene forutsigbarhet med tanke på Redningssel-

skapets beredskap til enhver tid.

Stasjoneringsplanen danner også grunnlaget for Redningsselskapets årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører langs kysten. I tillegg til redningsskøyteene består RS-flåten av fire ambulanse-fartøyer, 2 støtte-fartøy, ett reserve-fartøy og et hovercraft-fartøy.

BEREDSKAPSØVELSER

I januar 2019 ble det ansatt fire nye beredskapsrådgivere i seksjon Operasjon og Beredskap. Rådgiverne er plassert i RS-regionene, og jobber aktivt med beredskap og samhandling på lokalt og regionalt nivå.

RS har kapasitet til å planlegge, gjennomføre og evaluere fullskalaøvelser for våre samarbeidspartnere innen maritim sjøredning. At Redningsselskapet kan tilrettelegge hele spekteret innen beredskapsøvelser har

gitt oss en klar, tydelig ledende posisjon i det norske maritime beredskapsmiljøet. Vi kan i tillegg påta seg viktige gruppelederfunksjoner, noe som bl.a. var tilfellet i de store øvelsene «Øvelse Barents» og «Øvelse Nord». Gjennom hele 2019 har RS ivaretatt lederrollen i planleggingen av den største maritime samhandlingsøvelsen mellom nødetatene i indre Oslofjord.

Vi har utviklet en «RS standard» for øvelsesplanlegging, som skal brukes av faste og frivillige skøyter. RS-standarden vil ytterligere forenkle og profesjonalisere hvordan vi samhandler med våre samarbeidspartnere. I tillegg har vi inngått nye avtaler med bl.a. brannvesenet og flytjenesten, som vil danne grunnlag for enda bedre samvirke framover.

KRISEHÅNDTERING OG OPPLÆRING

RS har i 2019 fortsatt arbeidet med å styrke vår krisehåndteringskapasitet. Opplæ-

ring og øvelser er gjennomført for nytilsatt personell i organisasjonen.

Komplekse operasjoner og teknisk avanserte fartøyer tydeliggjør viktigheten av at operative mannskaper er godt opplært. Derfor har kompetanseheving blant operative frivillige hatt fokus også i 2019. Dette vil igjen bidra til bedre beredskap, økt sikkerhet for eget personell og gode holdninger.

INNOVASJON OG FORBEDRINGER

Redningsselskapet har i 2019 faset inn to 8-meter støttefartøy (SF). Det ene fartøyet disponeres av sjøredningskorpset i Levanger, og vil fungere som en selvstendig ressurs i området. Det andre fartøyet er stasjonert i Stavern, og vil fungere som en tilleggsressurs til den ordinære redningsskøyta. Fartøyet vil særlig støtte opp under stasjonens operasjonsevne på grunt vann.

Disse fartøyene gir RS et nytt redskap i verktøykassen. De gir mulighet til effektive og kostnadseffektive utrykninger til enkelte redningsoppdrag, og bidrar til å redusere drivstoff-forbruk og vedlikeholdskostnader. I desember 2019 fikk Redningsselskapet overlevert en hovercraft (IH-6) til bruk på Mjøsa. Arbeidet med å utvikle operasjonskonsept og utdanne personell er i henhold til plan for innfasing av RS Isvekeren. Vi forventer at fartøyet er operativ høst/vinter 2020/2021.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig med tekniske forbedringer på skøyten og utvikling av redningsteknisk utstyr. Maritim IKT som understøtter kjernevirksomheten er et av fokusområdene i avdeling Sjø. Vi arbeider med løsninger knyttet til vedlikeholdssystemer, avviksrapporteringer, videreutvikling av oppdragssystemer og bedre systemer for utkalling av vaktlag i de frivillige korpse.

Redningsselskapet har i 2019 startet et samarbeid med DNV/GL for å videreutvikle eksisterende system for gransking av nestenulykker og ulykker. Hensikten med samarbeidet er å implementere en metodisk saksbehandling som sikrer at erfaringer

tilflyter riktig nivå til riktig tid.

NYE AVTALER

Redningsselskapet har videreført eksisterende beredskapsavtaler med lokale helseforetak, Politidirektoratet og øvrige aktører – herunder NOFO og Kystverket.

RS har også gjennomført et pilotprosjekt om å stille med akutthjelpere i Vestfold, som fortsetter i 2020. Redningsselskapet er for øvrig i nær dialog med helsemyndighetene for å få en større rolle inn mot helse generelt.

I 2019 startet et samarbeid mellom Redningsselskapet og KS Bedrift brann og redning. Målet er å utarbeide en nasjonal veileder for samarbeid mellom RS og Brann- og redningstjenesten i skjærgården med fokus på fagområdene akuttforurensning, brann på sjø, brann på land og dykking.

ØKONOMI

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål: Redningsselskapets formål er å redde liv og berge verdier i norske og utenlandske farvann, og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs. Årsregnskapet er utarbeidet etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS, Securmark Scandinavia-konsernet og RS Holdingselskap AS.

Regnskapet for 2019 viser et positivt aktivitetsresultat på 119,2 MNOK for foreningen og på 119,0 MNOK for konsernet. Det positive resultatet skyldes svært positiv avkastning i Sjøredningsfondet og rekordstore donasjoner, som begge deler er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsresultat på 26,3 MNOK og 28,8 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet. Brutto anskaffede midler økte med 135,2 MNOK til 767,8 MNOK for foreningen. For konsernet var økningen i anskaffede midler 131,7 MNOK til 814,0 MNOK.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 106,2 MNOK. I tilskuddet ligger dekning av Redningsselskapets bruk av Nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler var på 648,7 MNOK, opp 29,0 MNOK sammenlignet med 2018. For konsernet var forbruk av midler 695,1 MNOK, opp 18,9 NOK fra 2018. I 2019 ble det brukt 533,8 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 82,3 %, mot 79,8 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 30,8 MNOK, som gir en administrasjonsprosent på 4,7 %, mot 4,3 % året før. I 2019 endte foreningen opp med en negativ kontantstrøm på 6,2 MNOK. Tilsvarende for 2018 var negativ med 40 MNOK. For konsernet er tilsvarende tall negative med henholdsvis 0,3 MNOK og 42,7 MNOK for 2019 og 2018.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Fra tiden med spilleautomater hadde RS store inntekter som ble plassert i finansielle omløpsmidler i påvente av at automatvirksomheten skulle avvikles. Ved utgangen av 2019 hadde Redningsselskapet 731,9 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2019 en positiv avkastning på 91,9 MNOK (13,3 %).

I tråd med Redningsselskapets sentralstyret beslutning skal avkastningen i Sjøredningsfondet brukes til investeringer, primært til oppgradering av eksisterende flåte og bygging av nye fartøyer. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid.



Foto: Frode Pedersen



Sjøredningsfondet er avgjørende for Redningsselskapets mulighet til å investere i og fornye flåten. Sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet er bundet formålskapital. Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består i ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Alle renteinvesteringer er valutasikret.

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

DONATORER

Takket være donasjoner fra generøse givere kunne Redningsselskapet utvide sin flåte i 2019. Hele fem nye redningsfartøy ble satt inn i tjenesten i løpet av året.

RS 169 «Odd Fellow III» i Ulstein-klassen ble døpt i april. Medlemmene i Odd Fellow Ordenen samlet inn til denne rednings-

skøyta gjennom sin Landssak for perioden 2016 til 2019.

I juni ble redningsbåtene «Norsk Tipping I» og «Norsk Tipping II» døpt. Disse er finansiert av midler fra Norsk Tipping, som er Redningsselskapets største bidragsyter.

RS 170 «Prinsesse Ragnhild», som har Erling Lorentzen som hoveddonator, ble døpt ved Norsk Maritimt Museum i august. Vestfold fylkeskommune bidro også med finansiering. Redningsskøyta tilhører Staff-klassen og bemannes av frivillige.

I slutten av august ble RS 167 «UNI Sognefjord», også den i Staff-klassen, døpt i Leikanger. Redningsskøyta er hovedfinansiert av Stiftelsen UNI, som tidligere har bidratt med midler til flere redningsskøyter. Sparebankstiftinga Sogn og Fjordane, Sogn og Fjordane fylkeskommune og andre lokale givere ga også støtte.

Donasjoner er helt avgjørende for å anskaffe fartøy. RS takker alle som i 2019 har bidratt til fornyelse av sjøsikkerheten gjennom gaver og donasjoner til Redningsselskapet.

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Mange velger å tilgodese Redningsselskapet i sitt testamente. Det er vi er svært takknemlige for. I 2019 mottok Redningsselskapet 5,9 MNOK i testamentariske gaver. Videre mottok vi gaver på rundt 47,6 MNOK fra faste givere og engangsstøtte.

PARTNERSAMARBEID OG NÆRINGSLIV

Giverordningen «Nautisk mil» innbrakte 5 MNOK fra nærmere 2 000 kunder i 2019. Antallet partnere i næringslivet øker og nye avtaler ble signert i 2019. Det langsiktige arbeidet med å øke Redningsselskapets attraktivitet i markedet fortsetter.

REGIONER

De fem RS-regionene Nord, Sør, Midt, Øst og Vest har en viktig rolle i det daglige arbeidet i organisasjonen. Regionledere og stab har ansvaret for de frivillige i sitt

Ved utgangen av 2019 hadde Redningsselskapet 731,9 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2019 en positiv avkastning på 91,9 MNOK (13,3 %).

Totalt gjennomførte Redningsselskapet 7 839 oppdrag i løpet av 2019. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte- og passasjerfartøy.

7 839



FISKEFARTØY 756

LASTE FARTØY 200

PASSASJERFARTØY 113

FRITIDSFARTØY 4 112

ANNET IKKE FARTØY 182

KAJAKK/KANO - SEILBRETT/KITE - VANNSCOOTER 18

IKKE ANGITT 2 458

område. Det omfatter blant annet barne- og ungdomsarbeidet i RS Ung, RS Land, etablering av sjøredningskorps og utadrettet virksomhet for å øke rekrutteringen av frivillige. Kurs og eksamen i båtførerprøven og annen kursvirksomhet tilbys også regionalt.

Viktige innslag i regionenes arbeid i 2019 er følgende:

NORD

Regionen har fem ansatte, 12 faste bemanvende skøyter, fire ambulansebåter, fire sjøredningskorps og fire aktive Ung-lag, i tillegg til 30 redningsforeninger og to Frivillig land-lag.

I 2019 hadde regionen 59 Elias-arrangementer for ca. 7 000 deltakende barn, 64 sjøvettdager og åpne publikumsarrangementer med over 6 000 deltakere. Det ble også gjennomført ett VHF-kurs, to båtførerkurs og to «Ta roret jenter»-kurs med 18 deltakere. 29 personer tok båtførerprøven hos RS. På sjekk vesten-dagen gjennomførte regionen seks arrangementer med totalt 228 deltakere.

MIDT

Regionen har to ansatte, fire faste skøyter, seks sjøredningskorps, sju RS Ung-lag, tre aktive redningsforeninger, to Elias-klubber og to Frivillig land-lag.

I 2019 ble det gjennomført 90 Elias-arrangementer for ca. 14 000 barn i regionen, samt syv uker sommerskole med ca. 190 barn. Det ble også arrangert en ungdomsleir, forebyggende seilas i 17 havner med 1920 barn, 250 båtførerprøve eksamener, 15 båtførerkurs og flere VHF-kurs. Regionen har videre egen instruktørbase, er samarbeidspartner med fotballklubben Aalesund og har hatt stand på flere messer.

VEST

Regionen har fire ansatte, fire faste skøyter, seks sjøredningskorps, fem RS Ung-lag, fire redningsforeninger, to Elias-klubber og seks Frivillig land-lag.

Regionens Frivillig land-lag har hatt stor aktivitet og fått flere medlemmer. I 2019 var det 59 Elias-arrangementer med ca. 1 500 barn, åtte uker sommerskole med rundt 250 barn, åtte Trygg i Vann-kurs med ca. 200 ungdomsskole elever og Forebyggende seilas i 15 havner med ca. 1 400 elever. Regionen har også arrangert 11 båtførerkurs, to «Ta roret»-kurs og fire VHF-kurs. 210 personer har gjennomført båtførerprøve-eksamen, noe som er ny rekord. Utover dette har regionen deltatt på diverse messer og arrangementer.

SØR

Regionen har tre ansatte (inkludert nasjonal ansvarlig for RS Ung), fire faste skøyter, åtte sjøredningskorps, åtte RS Ung-lag og fire Frivillig land-lag.

Det er avholdt 45 Elias-arrangementer med ca. 5 715 deltakende barn, 16 uker sommerskole med 304 barn, to uker ungdomsseilas med 24 deltakere og tre uker sjøleir med 90 deltakere. Regionen har holdt 11 båtførerkurs, to VHF-kurs, fire «Ta roret, jenter»-kurs med 48 deltakere, to livredningskurs, flere foredrag og deltatt på 14 festivaler og messer. Forebyggende seilas har vært innom 26 havner og involvert 1 797 barn. Videre har regionen hatt sjøvettdag med barnehager, arrangert distriktmesterskap i sjøredning for frivillige i sjøredningskorpset, og «Trygg Havn» sammen med Blåkors og RS Noatun.

ØST

Regionen har to ansatte, en fast skøyte, to sjøredningskorps, to RS Ung-lag og ett Frivillig land-lag.

RSRK Mjøsa har i 2019 hatt stor utvikling med blant annet 20 nye frivillige. RS Ung Drammen har egne lokaler og har i 2019 fått nytt styre og flere nye medlemmer. Regionen fikk i 2019 egne, nye lokaler og har startet arbeidet med å revitalisere RS Ung-lag Oslo, samt startet et nytt Frivillig land-lag. RSRK-basen i Oslo er vesentlig oppgradert



både innvendig og utvendig. Det har vært 20 Elias-arrangement, seks uker sommerskole for barn, to uker ungdomsseilas, «Ta roret, jenter»-kurs, 150 båtførerprøve-eksamener og regionen har deltatt på 16 arrangementer og festivaler. Forebyggende seilas ble arrangert for 800 deltakere, regionen hadde sommerkontor på Aker Brygge og eget prosjekt i aktivitetsskolen i Oslo kommune.

RS UNG

Båtinteresserte ungdommer er fremtidens båteiere som vil registrere båt i småbåtsregisteret, bli totalmedlem og ikke minst bli frivillig på land eller redningsskøyte. Ungdommen er viktig for RS og det er nå ansatt en nasjonal ansvarlig for RS Ung.

Gode holdninger er forebyggende, og sjøvettkunnskap er noe ungdommene får gjennom medlemskapet. I tillegg blir de gode ambassadører på sjøen blant barn og unge. Det er 22 aktive RS Ung-lag med medlemmer mellom 13 og 26 år, fra Hammerfest i nord

til Mandal i sør. I 2019 hadde vi regionale og nasjonale samlinger for Ung-medlemmene. Lagene har blant annet drevet med strandrydding, trygg båtkjøring, levende lokalsamfunn, opplæring i livredning og svømming og hatt sosiale samlinger.

RS NOATUN

Redningsselskapets kurs- og konferansesenter i Horten, RS Noatun, ble offisielt åpnet i januar 2018. Senteret har ambisjon om å bli Norges ledende kurs- og konferansesenter innen sjøsikkerhet og maritim virksomhet.

LANGGRUNNVEIEN AS

Anleggene på RS Noatun eies av Langgrunnveien AS, et eiendomsselskap som eies av Redningsselskapet (70 %) og Horten Industripark (30 %). I 2019 hadde selskapet leieinntekter på omtrent 9 MNOK og et resultat før skatt på – 0,9 MNOK.

RS NOATUN AS

Anleggene ved senteret driftes av RS Noatun AS, som er et heleiet datterselskap av Redningsselskapet.

RS Noatun har ti hotellrom med overnattingskapasitet for opptil 38 personer, en restaurant som kan romme opptil 200 spisegjester, en konferansesal med opptil 160 plasser, to store møterom samt en rekke klasserom.

I 2019 hadde RS Noatun over 10 000 kurs- og konferansegjester på besøk, gjennomførte ferietilbud for vanskeligstilte familier, arrangerte sjøleir for barn og etablerte en barneskulpturpark.

Omsetningen i 2019 var på 20 MNOK, med et resultat før skatt på – 2,4 MNOK.

Redningsselskapetskundesenter, Småbåtregisteret, Redningsselskapets kompetanse- og undervisningsselskap RS Sjøredningsskolen AS og RS Region Sør er leietakere på RS Noatun AS. Samlet har disse virksomhetene 35 ansatte.

KUNDESENTER

2019 var det første hele driftsåret for kundesenteret på RS Noatun i Horten. I løpet av året har flere nye oppgaver blitt håndtert her. Etableringen av kundesenteret på RS Noatun har gitt store driftsfordeler. Kundesenteret bidrar til at flere oppgaver knyttet til innsamling, salg og medlemskontakt ivaretas uten bruk av innleide selskap. Kompetanseutvikling på tvers av fagfelt er gjennomført for å øke kundetilfredsheten og effektiviteten. Kontakten ut mot resten av organisasjonen både på land og sjø har også økt.

Deltagelse på messer, arrangementer og forhandlerbesøk rundt om i landet gir oss erfaring, innsikt og kunnskap som vi tar med oss inn i det nye året. Avviklingen av de siste arbeidsplassene som var igjen fra Småbåtregisteret i Trondheim ble gjennomført mot slutten av året, og alle funksjoner er nå samlet på RS Noatun. Vi har også testet et nytt medlemskap i 2019, RS Aktiv. Medlemskapet er rettet mot myke trafikanter på

sjøen som eks. padlere, roere, kitere og surfere.

SMÅBÅTREGISTERET

Antallet registrerte båter er stabilt, der tilvekst og frafall er omtrent like stort. I 2019 var det registrert 136 985 hovedeiere fordelt på 154 564 båter. Vi har iverksatt tiltak for vekst i registeret, og regner med en positiv utvikling i antall hovedeiere og båter i 2020.

At fritidsbåter er registrert har stor verdi for både Redningsselskapet og andre redningsaktører på sjøen. Er båten registrert er det enkelt å finne eiere, dersom noen kommer over en tom båt.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS er et heleid datterselskap av RS, som tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. I 2019 ble det avholdt en rekke sikkerhetskurs rettet mot skip- og offshore næringen, med en omsetning på rundt 42 MNOK og et overskudd på rundt 0,7 MNOK.

Utvikling av et nytt system for fritidsbåtkurs er igangsatt og forventes klart i 2020. I 2019 har vi utviklet og gjennomført et eget høyhastighetskurs. Kurset er møtt med interesse fra profesjonelle småbåtsbrukere, herunder nevnes spesielt fra politiet. Planer om større endringer i vår tilnærming til egne kurs for fritidsbåtmarkedet tar form, og det vil være mye ny aktivitet knyttet til dette i 2020.

Generell markedsindikatorer (oljepriser og skipssikkerhetskurs syklus) har gått opp for 2020 og 2021, og de økonomiske utsiktene for de neste to årene er beskjedent optimistiske.

RS AKADEMIET

RS Akademiet er en avdeling i Redningsselskapets med ansvar for all kurs og opplæring i organisasjonen. Avdelingen sikrer en kvalitetsmessig høy og tilpasset opplæring, som er standardisert for RS sitt mannskap og operative frivillige for å sikre en best



mulig beredskap til sjøs på våre rednings-skøyter. Redningsselskapets læringsplatt-form omfatter bruk av mobile treningsteam, digital læring, læring av kollegaer og læring gjennom samlinger på RS Noatun. Det er nå årlig krav om Periodisk Utsjekk Matros (PUM) og 12 pilot-korps er plukket ut for testing av Periodisk Utsjekk Bestmann (PUB).

DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

Redningsselskapet har ført nasjonal druknings-statistikk i siden 2016. I januar 2019 opprettet RS en egen seksjon med ansvar for fagområdet drukning, underlagt RS Akademiet.

I året som gikk har seksjonen blant annet jobbet med virkeutvikling av drukningssta-tistikk- og analyse, formidling av kunnskap om drukning og drukningsforebygging, samfunnskontakt og forskerkontakt. Kunnskap om drukningsulykker er avgjørende for å kunne utvikle treffsikre tiltak relatert til RS mål om å redusere antall druknings-ulykker i Norge med 30 prosent eller mer fram mot 2030.

INTERNASJONALT ARBEID

Redningsselskapet er aktivt medlem i International Maritime Rescue Federation (IMRF). RS har i 2019 videre hatt oppføl-ging av og inngått i et større prosjektsam-arbeid med Hellenic Rescue Team (HRT) i Hellas, der vi tidligere har bidratt med mindre redningsbåter og opplæring knyttet til bruken av disse. Vi har også pågående internasjonale aktiviteter i Marokko og Guinea-Bissau, der det blant annet blir gitt grunnleggende opplæring innen førstehjelp og livredning, samt praktisk trening om bord i redningsfartøylene.

FRIVILLIGHET OG ORGANISASJON

Våre ansatte og frivillige bidrar til å gjøre RS til en slagkraftig organisasjon. I 2019 hadde Redningsselskapet i alt 308 ansatte. Av disse jobber 110 personer på hovedkontoret i Oslo, RS Noatun og i de fem regionene,

mens vi har 202 faste mannskaper på 26 av redningsskøytene.

Dette bidrar til at Redningsselskapet har stor rednings- og beredskapskapasitet langs norskekysten og på utvalgte innsjøer. Av disse er 917 frivillige i 26 sjøredningskorps, som sørger for kontinuerlig drift og bered-skap av like mange redningsskøyter.

2 100 unge er medlemmer i RS Ung, mens 8 200 barn er medlem i Elias-klubben. Med 98 120 Total-medlemmer og 12 400 faste givere er RS en stor og viktig organisasjon som betyr mye for mange.

RS er medlem i Frivillig Norge, og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge. Redningsselskapet, Norges Røde Kors og Norsk Folkehjelp er sentrale ideelle orga-nisasjoner i norsk beredskap, som mottar årlige statlige midler. Det er en viktig aner-kjennelse av frivilligheten og dens betyd-ning for beredskapen.

KOMMUNIKASJON OG BÆREKRAFT

Avdelingen endret navn fra Redaksjonen til Kommunikasjon og bærekraft i 2019. Avdelingen har fått et utvidet mandat for å tydeliggjøre bærekraft som et strategisk mål for RS.

Avdelingen har ansvar for konsern-kommunikasjon og strategiske utspill, utformer og publiserer nyheter og produ-serer video-innhold til organisasjonens kommunikasjonsflater. Avdelingen har videre ansvar for RS-Magasinet som utgis fire ganger i året, med et opplag på rundt 110 000 eksemplarer. Magasinet trykkes på miljøvennlig papir, og pakkes inn i biofilm i stedet for plast.

Avdelingen har en 24 timers medievak-tordning. I 2019 hadde Redningsselskapet 8 168 medieoppslag i eksterne medier. Omtalen bidrar både til å synliggjøre orga-nisasjonen i det offentlige rom ved å frem-heve viktigheten av sikkerhet til sjøs.

Økt satsing på internkommunikasjon har vært et viktig bidrag til å bygge kultur,

forbedre intern involvering og informa-sjonsdeling i organisasjonen.

Redningsselskapets sentralstyret vedtok i 2019 seks målbilder for selskapet inn mot 2030, hvorav det ene omhandler bærekraft. Dette underbygger selskapets satsning på området de neste ti årene. Flere prosjekter er igangsatt, og en ny bærekraftstrategi full-føres i 2020.

En stadig økende oppdragsmengde langs hele norskekysten skaper økte utslipp fra redningsskøytene. Redningsselskapet ønsker å redusere alle former for forurensning på sjøen, og jobber blant annet med forbedret motorteknologi for å redusere miljøavtrykk av vår virksomhet. Vi ser det også som særlig viktig å få ryddet opp og hindret tilførsel av plast i havet. RS deltok i 2019 i den årlige strandryddedagen, og var aktiv i den offent-lige debatten knyttet til vrakpant på båt. Vi fokuserer også på holdningsskapende arbeid og engasjerer oss i ulike fora og konferanser hvor bærekraft er tema.

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Arbeidsmiljøet i Redningsselskapet er gene-relt godt. Vi har årlige medarbeiderundersø-kelser, som i 2019 viste stor grad av stolthet og fellesskap blant ansatte. Undersøkelsen påpekte også områder som kan forbedres og som det skal jobbes aktivt med i 2020.

Det er et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og tillits-valgte. Redningsselskapet har fokus på kontinuerlig utvikling av ledere og medar-beidere gjennom opplæringstilbud tilpasset målgruppene. Ledere på alle nivåer i landor-ganisasjonen var på ny, egenutviklet leder-skole i 2019 der bl.a. strategi, holdninger og lederatferd var tema.

Det er gjennomført kultursamlinger for alle avdelingene i landorganisasjonen, og et kompetanseløft for sjøansatte som vil bli videreutviklet i 2020.

RS arbeider systematisk med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Det resulterte i færre skader i operativ tjeneste i 2019. Et gjen-

nomgående sikkerhetsfokus i hele organi-sasjonen er et viktig bidrag i forbedrings-arbeidet. Alle våre ansatte på land skal ha kompetanse innen førstehjelp, hjerte- og lungeredning og ha båtførerbevis.

Den første HMS-strategien og ny HMS håndbok ble utformet i 2019. Arbeidet viste godt internt samvirke i organisasjonen. Oppfølging av HMS gjennom vårt sikker-hetsstyringssystem setter oss i stand til å kunne identifisere risiko, analysere, tilret-telegge, utføre og oppnå læring. I 2019 er det registrert 11 avvik med personskader, hvorav tre resulterte i sykemelding. HMSK og vår bedriftshelsetjenestepartner Stamina utførte 33 oppfølginger på 109 personer etter hendelser i 2019.

Nytt fra 2019 er 25 nye verneombud i den fast bemannede flåten. De vil forsterke HMS-arbeidet, være gode rollemodeller og viktige bidragsyttere i å forbedre HMS-ar-beidet.

SYKEFRAVÆR

I 2019 endte sykefraværet på 6,1 % og 9,4 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsva-rende tall for 2018 var 4,7 % og 8,6 %. Sjøan-satte er mer utsatt for uhell og skader, samt psykisk påkjenninger ved redningsopera-sjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø.

Seksjon mannskap er i jevnlig dialog med ansatte og hjelper til med oppfølging overfor NAV og forsikringsselskaper ved behov. Vi jobber aktivt med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedrifts-helsetjenesten (Stamina). Bedriftshelsetje-nesten benyttes ved alle alvorlige/trauma-tiske hendelser om bord på skøytene, for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen ansatte kvinner og menn. I

organisasjonens ledergruppe har vi oppnådd en tilnærmet balanse mellom kjønnene. I 2019 var kvinneandelen i sentralstyret 40 %, i ledelsen 33 %, i RSRK 12 % og vi hadde fire kvinnelige ansatte på redningsskøyene. Vi arbeider målrettet for å rekruttere flere kvinner, spesielt blant sjøansatte og i ledende stillinger.

SAMFUNNSANSVAR

RS hadde i 2019 mange aktiviteter og tiltak rettet mot barn og unge, herunder deltok over 40 000 barn og ungdom på ulike kursaktiviteter. På alle Redningsselskapets sommerskoler tilbyr vi gratis plasser til barn fra vanskeligstilte familier. Vi tar også samfunnsansvar ut over egen virksomhet, blant annet gjennom samarbeidet med Ung Oslo, som arbeider for å fremme positive aktiviteter for barnevernsbarn og -ungdom.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fort-

satt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2019. Det har, etter styrets vurdering, ikke inntruffet forhold i 2019 som er av vesentlig betydning for organisasjonens stilling.

COVID-19

I mars 2020 stengte store deler av Norge ned på grunn av Covid-19-pandemien, noe som også påvirket Redningsselskapet. For å håndtere situasjonen etablerte RS en kriseledelse 12. mars. Denne var aktiv fram til 5. mai.

For å sikre beredskapen langs kysten ble en rekke smitteverntiltak og nye rutiner innført.

Effekten av de tiltakene som ble iverksatt av regjeringen har hatt en viss betydning for Redningsselskapet. Særlig knyttet til det forebyggende arbeidet hvor alle aktiviteter ble kansellert.

Opprettholdelse av beredskapen har vært prioritert, og ingen fartøyer er tatt ut av beredskapen på grunn av Covid-19 viruset.

Tiltakene fra regjeringen har medført en økning i reisekostnadene for å kunne bemanne fartøyene.

Økonomisk står Redningsselskapet sterkt, og har tilstrekkelige ressurser og likviditet til å stå gjennom pandemien. Driftsmessig har det ikke blitt gjennomført spesielle kostnadsreducerende tiltak, men operasjonelt har enkelte ansatte blitt omdisponert til andre oppgaver. Videre har Sentralstyret valgt å stanse utvalgte utviklingsprosjekter til situasjonen er mer oversiktlig.

Langsiktig er det usikkert hvorvidt Covid-19-pandemien vil kunne slå ut på Redningsselskapets rammebetingelser.

SENTRALSTYRET

Sentralstyret består av ti representanter. Åtte velges av Representantskapet og to av de ansatte. Sentralstyret velges annet hvert år. Dagens sentralstyre ble valgt på representantskapsmøtet i 2019, og består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Jon Rysst, samt styremedlemmene Per Arne Hindenes,

Nils Petter Dyvik, Astrid Simone Møkster, Siren Sundby, Camilla Halleraker, Per Ørnulf Dæhli, Per Morten Børstad (sjøansattes representant) og Tanja Krangnes (landansattes representant). Sentralstyret har hatt seks ordinære møter i 2019.

Sentralstyret ønsker å rette en takk til Redningsselskapets høye beskytter H.M. Kong Harald V og hans familie for den interessen de viser og for støtten de gir til Redningsselskapets arbeid.

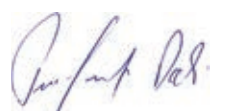
Vi takker også alle våre ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen. En stor takk gis også til medlemmer, givere og andre som støtter arbeidet vårt.

En særlig takk rettes til donatorene, som gjorde det mulig å bygge de tre nye skøyene og de to nye redningsbåtene som ble døpt og satt i beredskap i 2019.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.

Lysaker, 11. juni 2020

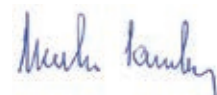



Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem –
distriktsrepresentant

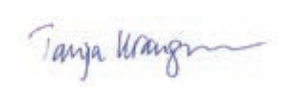

Nils P. Dyvik
Styremedlem


Simone Møkster
Styremedlem


Siren Sundby
Styremedlem


Nicolai Jarlsby
President


Jon Rysst
Visepresident


Tanja Krangnes
Styremedlem –
ansattrepresentant land


Per Hindenes
Styremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Per Børstad
Styremedlem –
ansattrepresentant sjø

Regnskap 2019

Alle tall i 1000 kroner

BALANSE PR. 31.12 | AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP			ANSKAFFELSE AV MIDLER	KONSERN		
2019	2018	Noter		Noter	2019	2018
99 048	97 086		Medlemsinntekter		99 048	97 086
121 116	120 900	2	Tilskudd - offentlig	2	121 116	120 900
156 933	154 920		Tilskudd - Norsk Tipping		156 933	154 920
52 835	19 400	3, 10	Donasjoner	3, 10	52 835	19 400
64 933	71 536	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	64 933	71 536
71 753	71 938	4	Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter: Inntektsskapende aktiviteter	4	117 730	120 410
64 208	65 392		Inntekter fra formålsaktiviteter: - redningsskøyter		64 208	65 392
39 514	36 350		- ambulansefartøy		39 514	36 350
5 104	4 712		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		5 104	4 712
108 826	106 454		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		108 826	106 454
92 023	-10 125		Finans- og investeringsinntekter		92 246	-10 181
377	547		Andre inntekter		377	1 860
767 844	632 656	24	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		814 044	682 385
			FORBRUK AV MIDLER			
			Kostnader til anskaffelse av midler:			
14 098	23 996	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	14 098	23 996
69 955	74 847	6	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6	116 959	132 877
84 053	98 843		Sum kostnader til anskaffelse av midler		131 057	156 873
			Kostnader til formålsaktiviteter:			
444 550	404 833		- drift av redningsskøyter		444 550	404 461
34 637	32 518		- drift av ambulansefartøy		34 637	32 518
54 637	56 889		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		54 637	56 517
533 824	494 240	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		533 824	493 496
30 799	26 624	9	Administrasjon	9	30 337	26 252
0	0		Skattekostnad	23	-156	-422
648 676	619 707	12, 21, 22, 24	SUM FORBRUK AV MIDLER	12, 21, 22	695 062	676 199
119 168	12 949		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		118 982	6 186
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat		-123	-607
119 168	12 949		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		119 105	6 793
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
-25 596	-61 776	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
6 053	12 081	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
-99 625	36 746	20	Annen formålskapital			
-119 168	-12 949		SUM DISPONERT			

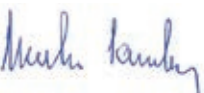
BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

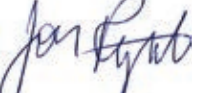
MORSELSKAP			EIENDELER	KONSERN		
2019	2018	Noter		Noter	2019	2018
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0		Utsatt skattefordel	23	5 219	4 726
1 062	1 416	11a	Andre immaterielle eiendeler	11b	14 203	17 213
1 062	1 416		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		19 422	21 939
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	11a	Uteområder, grøntareal	11b	7 200	7 200
17 113	12 398	11a	Eiendommer	11b	122 858	121 266
375 855	353 311	11a, 15	Redningsskøyter	11b, 15	375 855	353 311
37 382	42 565	11a	Fartøy under bygging	11b	37 382	42 565
25 450	29 389	11a	Ambulansefartøy	11b	25 450	29 389
19 807	17 711	11a	Inventar, simulator etc	11b	26 016	25 490
475 607	455 374		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		594 761	579 221
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
48 279	37 299	13	Investeringer i datterselskap		0	0
463	763	14, 24	Lån til datterselskap		0	0
1 250	2 028	14	Andre langsiktige fordringer	14	1 250	2 028
1	1	13	Andre investeringer	13	510	515
28 410	32 126	16	Pensjonsmidler	16	28 410	32 126
78 403	72 217		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		30 170	34 669
555 072	529 007		SUM ANLEGGSMIDLER		644 353	635 829
			OMLØPSMIDLER			
7 086	6 650	1	Lagervarer	1	7 774	7 076
7 086	6 650		SUM VARELAGER		7 774	7 076
14 244	13 741	17	Kundefordringer	17	14 825	13 028
50 639	43 812	24	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
63 959	36 173		Andre kortsiktige fordringer		67 476	38 411
128 842	93 726		SUM FORDRINGER		82 301	51 439
			INVESTERINGER			
731 934	715 655	15, 18	Markedsbaserte investeringer	15, 18	731 934	715 655
12 342	18 529	19	Kasse, bank	19	43 666	43 928
744 276	734 184		SUM INVESTERINGER		775 600	759 583
880 204	834 560		SUM OMLØPSMIDLER		865 675	818 098
1 435 277	1 363 568		SUM EIENDELER		1 510 028	1 453 927

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP			Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	KONSERN		
2019	2018				Noter	2019	2018
				FORMÅLSKAPITAL			
730 511	736 564	20		Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	730 511	736 564
31 000	5 404	20		Formålskapital med ekstern restriksjon	20	31 000	5 404
583 420	483 795	20		Fri formålskapital/annen egenkapital	20	561 381	465 512
1 344 931	1 225 763			SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		1 322 892	1 207 480
0	0			Minoritetsinteresse	20	1 551	9 195
				GJELD			
688	750	16		Netto pensjonsforpliktelser	16	829	950
0	0			Andre forpliktelser		474	897
688	750			SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 303	1 847
				LANGSIKTIG GJELD			
18 000	22 000	14, 15		Pantelån	14, 15	117 000	124 000
930	0			Andre langsiktige lån		930	0
18 930	22 000			SUM LANGSIKTIG GJELD		117 930	124 000
				KORTSIKTIG GJELD			
0	37 172	15		Gjeld kredittinstitusjoner	15	0	37 172
24 819	37 352	24		Leverandørgjeld		22 812	35 946
18 731	16 854	15		Skyldig off.trekk	15	20 938	18 750
0	0	15		Avsetning for forpliktelser	15	941	2 024
10 200	10 200			Gjeld til datterselskap		0	0
0	0	24		Avsatt utbytte		71	72
0	0			Betalbar skatt		160	127
16 978	13 477			Annen kortsiktig gjeld	23	21 431	17 315
70 728	115 055			SUM KORTSIKTIG GJELD		66 353	111 406
1 435 277	1 363 568			SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		1 510 028	1 453 927

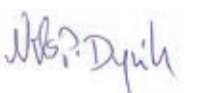
Lysaker, 11. juni 2020


Nicolai Jarlsby
President

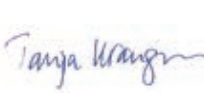

Jon Rysst
Visepresident


Simone Møkster
Styremedlem


Siren Sundby
Styremedlem


Nils P. Dypvik
Styremedlem


Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem


Tanja Krangnes
Landansattes
representant


Per Hindenes
Styremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Per Børstad
Styremedlem

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP		KONSERN	
2019	2018	2019	2018
119 168	12 949		
		I Årets aktivitetsresultat	118 982 6 186
		II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditetseffekt	
80 088	71 584	Ordinære avskrivninger	88 165 79 724
0	6 191	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler	144 6 754
0	24	Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0 24
-2 336	-4 930	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-4 248 -4 748
3 654	-413	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	3 595 -436
81 406	72 456	SUM	87 656 81 318
		III Investeringer, avhendelser og finansiering	
-164 941	-98 838	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-169 092 -99 740
67 311	4 930	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	71 702 4 930
-10 980	0	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	-10 980 0
300	964	Innbetalinger - lån til datterselskap	0 0
778	72	Andre investeringer	783 46
930	0	Opptak av langsiktig finansiering	930 0
-4 000	-4 000	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-7 000 -7 000
0	0	Andre forpliktelser	-423 0
-110 602	-96 872	SUM	-114 080 -101 764
		IV Andre endringer	
-35 552	2 064	Endring i fordringer og beholdninger	-31 560 19 927
-44 327	8 989	Endringer i leverandører og annen kortsiktig gjeld	-45 125 -8 400
-16 279	-39 563	Endring i markedsbaserte investeringer	-16 279 -39 563
0	0	Skattekostnad	-156 -422
0	0	Posteringer mot egenkapital	300 0
-96 158	-28 510	SUM	-92 820 -28 458
-6 187	-39 978	Sum likviditetsendringer gjennom året	-262 -42 718
18 529	58 507	Likviditetsbeholdning 01.01	43 928 86 646
12 342	18 529	Likviditetsbeholdning 31.12	43 666 43 928

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden «God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner».

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapene RS Sjøredningsskolen AS, Langgrunnveien AS (70%), RS Noatun AS, RS Holdingselskap AS og Securmark Scandinavia AS.

Securmark Scandinavia AS eier datterselskapet Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%). Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk knyttet til aktiviteten.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av

Eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenestepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler.

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2019	2018
Fra Justis- og beredskapsdept. / Samferdselsdept. – grunntilskudd	103 600	103 500
Fra Justis- og beredskapsdepartementet - nødnett og frivillig beredskap	2 632	2 945
Fra LNU Frifond	2 473	1 803
Fra Sjøfartsdirektoratet	1 165	295
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 769	1 438
Fra Kystverket	800	0
Fra Miljødirektoratet	-500	500
Fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet	53	0
Fra kommuner og fylkeskommuner	140	115
Momskompensasjon	8 984	10 303
SUM	121 116	120 900

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2019	2018
Giverkampanjer	14 545	13 543
Gaver	8 771	9 569
Støttemannskap	24 243	28 584
Testamentariske gaver	5 908	11 517
Rabatter humanitær organisasjon	11 466	8 323
SUM	64 933	71 536
Donasjoner	52 835	19 400
SUM	117 768	90 936

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Samarbeidsavtaler	4 523	5 259	4 523	5 259
Småbåtregisteret	30 745	31 362	30 745	31 362
Salg av artikler	18 439	16 713	37 572	45 140
Bingo	90	175	90	175
Annonsealg	4 201	4 466	4 201	4 466
Lotteri	9 964	9 055	9 964	9 055
Andre aktiviteter	3 791	4 908	30 635	24 953
SUM	71 753	71 938	117 730	120 410

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER MORSELSKAP OG KONSERN

	MORSELSKAP	
	2019	2018
Kampanjekostnader	6 278	17 182
Andel admin. kostnader	5 260	4 461
Andre kostnader	2 560	2 353
SUM	14 098	23 996

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Medlemskostnader	5 084	6 559	5 084	6 559
Småbåtregisteret	12 661	13 700	11 192	13 700
Salg av artikler	16 042	14 359	18 097	15 716
Publikasjoner	1 517	1 549	1 517	1 549
Lotteri	7 178	7 470	7 178	7 470
Direkte admin. kostnader	13 093	16 400	59 511	73 074
Andel felleskostnader	5 953	5 502	5 953	5 501
Andre kostnader	8 427	9 308	8 427	9 308
SUM	69 955	74 847	116 959	132 877

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2019	2018	2017	2016	2015
Formålsprosent	82,3 %	79,8 %	79,1 %	79,4 %	79,1 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2019	2018
Generalsekretær / stab	17 048	16 913
Personal og administrasjon	24 322	15 013
IKT	6 209	11 268
Kommunikasjon og informasjon	3 760	5 315
Regnskap / lønn	15 203	11 373
SUM	66 542	59 882

Fordeling	2019	2018
Formål - redningsskøyter	44 220	41 050
Formål - ambulansefartøy	3 614	3 597
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	4 039	3 386
Anskaffelse av midler	5 953	5 502
Innsamlingsaktiviteter	1 488	846
Administrasjon	7 228	5 501
SUM	66 542	59 882

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til betemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2019	2018	2017	2016	2015
- administrasjonskostnader	14 909	21 123	18 531	23 612	22 728
- andel av felleskostnader	15 890	5 501	5 161	4 359	4 290
SUM	30 799	26 624	23 692	27 971	27 018

Administrasjonsprosent	4,7 %	4,3 %	3,9 %	4,5 %	4,6 %
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTE 10 A INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2019	2018	2017	2016	2015
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	117 768	90 936	81 494	69 821	88 379
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-14 098	-23 996	-25 353	-28 189	-20 939
Til formål	103 670	66 940	56 141	41 632	67 440
Innsamlingsprosent	88,0 %	73,6 %	68,9 %	59,6 %	76,3 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	52 835	19 400	22 100	14 850	37 430
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

NOTE 10 B INNSAMLINGSPROSENT MED INNTEKTSFØRING I HENHOLD TIL REGNSKAPSLOVENS ALMINNELIGE BESTEMMELSER

En betydelig andel av innsamlede midler er donasjoner som benyttes til investering i nye redningsskøyter. Disse avskrives over 12 år, ref. note 12a. Periodisering av donasjonsinntekter i henhold til regnskapslovens alminnelige regler ville gitt følgende talloppstilling:

	2019	2018	2017	2016	2015
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	89 517	95 525	84 085	81 629	74 583
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-14 098	-23 996	-25 353	-28 189	-20 939
Til formål	75 419	71 529	58 732	53 440	53 644
Innsamlingsprosent	84,3 %	74,9 %	69,8 %	65,5 %	71,9 %

Inntektsførte donasjoner utgjør	24 583	23 989	24 691	26 089	23 634
---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

NOTE 11 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	1 770	16 451	59 750	198 492	796 174	42 565	1 037 231	53 945	1 169 147
Tilgang	0	6 361	8 249	26 036	65 241	59 053	150 331	0	164 941
Avgang	0	767	87	11 047	912	64 236	76 195	0	77 049
Anskaffelseskost 31.12	1 770	22 045	67 912	213 481	860 503	37 382	1 111 366	53 945	1 257 039
Akk.avskrivninger 31.12	-708	-4 933	-48 105	-135 473	-562 656	0	-698 129	-28 495	-780 370
Avskr., nedskr. og reverseringer	-708	-4 933	-48 105	-135 473	-562 656	0	-698 129	-28 495	-780 370
Bokført verdi 31.12	1 062	17 112	19 807	78 008	297 847	37 382	413 237	25 450	476 668
Årets avskrivninger	354	996	6 066	24 947	43 786	0	68 733	3 939	80 088
Økonomisk levetid	5 - 10 år	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 11 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	20 715	136 402	87 780	994 666	42 565	1 037 231	59 295	1 362 590
Tilgang	0	1 950	6 851	9 961	91 277	59 053	150 330	0	169 092
Avgang	0	3 282	767	319	11 959	64 236	76 195	0	80 563
Anskaffelseskost 31.12	21 167	19 383	142 486	97 422	1 073 984	37 382	1 111 366	59 295	1 451 119
					0				
Akk.avskrivninger 31.12	-21 167	-5 180	-12 429	-68 729	-698 129	0	-698 129	-29 920	-835 554
Akk. nedskrivninger 31.12	0	0	0	-2 679	0	0	0	-3 925	-6 604
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-5 180	-12 429	-71 407	-698 129	0	-698 129	-33 845	-842 158
					0				
Bokført verdi 31.12	0	14 203	130 057	26 015	375 856	37 382	413 238	25 450	608 963
					0				
Årets avskrivninger	0	1 678	4 609	9 206	68 733	0	68 733	3 939	88 165
Årets nedskrivninger				144					144
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 12 LATENTE FORPLIKTELSE R - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2023. Øvrige kontrakter dekker distrikts- og regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2019 utgjør kr. 21 046 391.

NOTE 13 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
RS Holdingselskap AS	100,0 %	100,0 %	4 500	4 500	10 899	-10
RS Sjøredningsskolen AS	100,0 %	100,0 %	4 130	4 130	-2 219	603
Langgrunnveien AS	70,0 %	70,0 %	8 400	8 400	4 267	-718
RS Noatun AS	100,0 %	100,0 %	60	60	-4 271	-1 852
Securmark Scandinavia AS	100,0 %	100,0 %	31 189	31 189	21 171	1 114

Andre investeringer						
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	1	121	-11

NOTE 14 FORDRINGER OG GJELD

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Lån til datterselskap	463	763	0	0
Andre langsiktige fordringer	1 250	2 028	1 250	2 028
SUM	1 713	2 791	1 250	2 028

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	2 000	84 000	89 000
SUM	0	2 000	84 000	89 000

NOTE 15 PANTSTILLELSE R OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	72 281	71 089	185 137	187 157
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	6 264	5 300	6 264	5 300
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Husleigaranti	3 592	3 592	3 592	3 592

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for låneopptak i datterselskap Langgrunnveien AS og for datterselskap med negativ egenkapital. Note 13.

NOTE 16 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSE R

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Årets pensjonsopptjening	4 283	4 107	1 584	1 506	0	0	2 699	2 601
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	722	637			23	23	699	614
Pensjonskostnad (brutto)	5 005	4 744	1 584	1 506	23	23	3 398	3 215
Avkastning på pensjonsmidlene	2 660	2 435	1 577	1 467	0	0	1 083	968
Pensjonskostnad (netto)	2 345	2 309	7	39	23	23	2 315	2 247
Administrasjons- og forvaltingskostnader	1 166	1 124	806	779	0	0	360	345
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	675	867	171	357	127	145	377	365
Periodisert arbeidsgiveravgift	3 384	461	14	25	18	20	3 352	416
Pensjonskostnad	7 570	4 761	998	1 200	168	188	6 404	3 373
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-63 746	-78 640	-48 063	-49 485	-623	-995	-15 060	-28 160
Pensjonsmidler	81 061	91 497	67 503	66 310	0	0	13 558	25 187
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	17 315	12 857	19 440	16 825	-623	-995	-1 502	-2 973
Ikke resultatført actuarielt tap	11 188	17 606	7 637	8 929	-65	245	3 616	8 432
Periodisert arbeidsgiveravgift	-831	-1 052	-619	-633	0	0	-212	-419
Balanseførte pensjonsmidler	28 360	30 161	26 458	25 121			1 902	5 040
Balanseført pensjonsforpliktelse	-688	-750			-688	-750		

Antall yrkesaktive	66	186	13	14	0	0	53	172
Antall pensjonister	81	81	37	38	4	5	38	38
Gjennomsnittsalder			56	56	92	90	55	44

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2019	2018
Avkastning på pensjonsmidler	3,80 %	4,30 %
Diskonteringsrente	2,30 %	2,60 %
Årlig lønnsvekst	2,25 %	2,75 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,00 %	2,50 %
Årlig regulering i pensjoner	0,50 %	0,80 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22. For sjøansatte er forut-satt at ansatte yngre enn 1. januar 1970 pr. 1. januar 2020 inngår i ny Pensjonstrygd for sjøansatte. Selskapet har også kr 50 000 i pensjonsfond knyttet til OTP. (I 2018 tkr. 1 965) I konsernselskap er det balanseført en pensjonsforpliktelse på tSEK 149. (I 2018 tSEK 205).

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	15 705	16 503	16 316	15 790
Avsetning til mulig tap	-1 461	-2 762	-1 491	-2 762
SUM	14 244	13 741	14 825	13 028

NOTE 18 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

	2019			2018		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	40 654	40 650	876	42 681	42 616	588
Aksjefond	209 706	271 987	62 453	258 821	276 500	-13 695
Obligasjonsfond	203 944	207 187	10 212	209 837	205 299	478
Eiendomsfond og -aksjer	79 842	92 322	1 417	77 123	87 446	5 168
Andre investeringer	103 786	119 787	16 904	112 379	103 794	-2 734
SUM	637 932	731 934	91 862	700 841	715 655	-10 195

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	949	1 006

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	483 795	736 564	5 404	1 225 763
Årets aktivitetsresultat	99 625	-6 053	25 596	119 168
Formålskapital 31.12	583 420	730 511	31 000	1 344 931

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reserverasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger bygge-prosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	465 511	736 564	5 404	9 195	1 216 675
Årets aktivitetsresultat	99 562	-6 053	25 596	-123	118 982
Omregningsdifferanser og andre korrigeringer	-121			-40	-161
Utbytte til minoritetseiere	-71				-71
Kjøp av minoritetsaksjer	-3 499			-7 481	-10 980
Formålskapital 31.12	561 381	730 511	31 000	1 551	1 324 443

NOTE 21 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Lønninger	82 097	68 821	105 668	87 189
Hyrer sjø	134 460	129 261	134 460	129 261
Folketrygdavgift	34 845	32 901	37 844	35 287
Pensjonskostnader	21 967	17 384	23 086	18 263
Andre ytelser	31 550	30 920	32 337	31 758
SUM LØNNSKOSTNADER	304 919	279 287	333 395	301 758
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	308	288	338	317
Herav timelønnede instruktører			6	5

Ytelser til ledende personer - morselskap	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2019	2018	2019	2018
Lønn	1 803	1 791	1 633	1 624
Pensjonskostnader	141	197	88	61
Andre godtgjørelser	16	30	46	16
SUM	1 960	2 018	1 767	1 701

I pensjonskostnader for generalsekretær I 2018 er en engangspremie på kr. 64 000 for tidligere ikke beregnet risikopremie. Styrehonorar for 2019 utgjør kr. 261 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor – honorar for revisjon og bistand 2019	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Revisjon og attestasjon	524 844	484 684	869 884	676 584
Rådgivning, teknisk bistand	150 146	10 566	222 146	52 566
Annen bistand	205 107	35 832	301 930	495 912
SUM	880 097	531 082	1 393 960	1 225 062

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 22 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2019	2018	2019	2018
Inntekter	396 781	367 157	442 758	418 034
Offentlige tilskudd	278 049	275 820	278 049	275 820
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	674 830	642 977	720 807	693 854
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	77 007	77 084	77 007	77 084
Varekostnad	5 388	5 239	19 987	21 349
Lønns- og hyrekostnader	304 919	279 287	333 395	301 758
Avskrivninger	80 088	71 583	88 165	79 724
Ekstraordinær nedskrivning driftsmidler	0	6 191	144	6 754
Tap ved salg av finansielle anleggsmidler	0	24	0	24
Andre driftskostnader	181 113	180 887	173 355	188 632
SUM KOSTNADER	648 515	620 295	692 053	675 325
DRIFTSRESULTAT	26 315	22 682	28 754	18 529
Finansinntekter	93 655	10 053	93 891	10 184
Utbytte og renteinntekter fra konsernselskap	13	168	0	0
Finanskostnader	815	19 954	3 819	22 950
NETTO FINANSPOSTER	92 853	-9 733	90 072	-12 766
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	119 168	12 949	118 826	5 764
Skattekostnad	0	0	-155	-422
ÅRSRESULTAT	119 168	12 949	118 982	6 186

NOTE 23 SKATTEKOSTNAD - KONSERN

Skattemessig resultat	2019	2018	
Regnskapsmessig resultat før skatt	-1 586	-4 623	
Endring midlertidige forskjeller	-1 308	-887	
Permanente forskjeller	44	450	
Skattemessig resultat	-2 850	-5 060	
Fremførbart underskudd	0	0	
Grunnlag beregning betalbar skatt,22 %	712	676	
Betalbar skatt Norge	157	156	
Betalbar skatt underkonsern/utland	3	-29	
Betalbar skatt i balansen	160	127	
Årets skattekostnad består av:			
Betalbar skatt	160	156	
Betalt skatt for tidligere år	15	0	
Skattekostnad underkonsern/utland	163	146	
Endring utsatt skatt	-493	-723	
Årets skattekostnad	-156	-422	
Midlertidige forskjeller består av:	2019	2018	Endring
Gevinst- og tapskonto	372	465	-93
Anleggsmidler	-6 396	-7 554	1 158
Omløpsmidler	463	708	-245
Avsetninger	941	2 024	-1 083
Sum midlertidige forskjeller	-4 620	-4 357	-263
Underskudd til fremføring	29 104	26 611	2 493
Grunnlag utsatt skatt	24 484	22 254	2 230
Balanseført utsatt skatt	5 219	4 726	493

NOTE 24 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2019	2018
Fra datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	15 530	14 807
Fra datterselskap RS Noatun AS	10 570	7 769
Fra datterselskap Securmark Scandinavia AS	1 469	1 531
Sum kjøp	27 569	24 107
Salg av varer og tjenester		
Til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 770	1 929
Til datterselskap Langgrunnveien AS	676	1 660
Til datterselskap RS Noatun AS	1 983	1 797
Sum salg	4 429	5 386
Mellomværende	2019	2018
Kortsiktig gjeld til datterselskap RS Holdingselskap AS	-10 200	-10 200
Langsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	463	763
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	6 810	4 722
Kortsiktig fordring på datterselskap Langgrunnveien AS	29 145	26 884
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Noatun AS	17 019	16 697
SUM	43 237	38 866
Leverandørgjeld til datterselskap RS Sjøredningsskolen AS	-1 918	-514
Leverandørgjeld til datterselskap RS Noatun AS	-1 181	-5 676
Leverandørgjeld til datterselskap Securmark Scandinavia AS	-25	-31

NOTE 25 HENDELSER ETTER REGNSKAPSÅRETS UTGANG

Covid-19 virus
Effekten av de tiltakene som ble iverkssatt av regjeringen for å forhindre en ukontrollert spredning av Covid-19 viruset har hatt en viss betydning for Redningsselskapet, og særlig da knyttet til det forebyggende arbeidet. Opprettholdelse av beredskapen har vært prioritert, og ingen fartøyer er tatt ut av beredskapen på grunn av Covid-19 viruset. Tiltakene fra regjeringen har medført en økning i reisekostnadene for å kunne bemanne fartøyene.

Økonomisk står Redningsselskapet sterkt, og har tilstrekkelige ressurser og likviditet til å stå gjennom pandemien. Det har ikke blitt gjennomført spesielle kostnadsreduserende tiltak, men operasjonelt har enkelte ansatte blitt omdisponert til andre oppgaver. Langsiktig er det usikkert hvorvidt Covid-19 pandemien vil kunne slå ut på Redningsselskapets rammebetingelser.

Revisors beretning

Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway
Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til kontrollkomiteen i Redningselskapet - Norsk selskab til skibbrudnes redning
UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet
Konklusjon
Vi har revidert Redningsselskapets årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 119 168 000 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 118 982 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av Redningsselskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet
Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Forrettingsregisteret Hordaland
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Redningselskapet - Norsk selskab til
skibbrudnes redning

kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Redningselskapet - Norsk selskab til
skibbrudnes redning

Konklusjon om registrering og dokumentasjon
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 11. juni 2020
Deloitte AS

Grete Elgøy

Grete Elgøy
statsautorisert revisor

Redningsselskapets stasjoner



Redningsselskapets fartøy



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



8-METER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	7,99 m	Dypgang:	0,4 m
Bredde:	2,7 m	Framdrift:	Rolls-Royce FF270 vannjet
Fart:	35 knop	Motor:	NanniT8V.370



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 7

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



ANDRE KLASSEN ANT: 5

Lengde:	6,05-8,4 m
Bredde:	2,35-2,7 m
Fart:	35-38 knop



AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Dypgang:	0,8 m
Bredde:	4,65 m	Motor:	Volvo IPS 1050
Fart:	40 knop		



STAFF-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



ISVEKEREN ANT: 1

Lengde:	5,4 m	Motor:	Ford 1,6 (110 hk)
Bredde:	2,4 m		
Fart (i/s/sjø)	34/24 knop		

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 06757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

