RS

Totalmedlem PLUSS 2021

LOGGEN

Av alle. For alle.
Redningsselskapet er en frivillig, humanitær organisasjon som **redder liv**, **berger verdier**, og **gjør sjøvett til allemannseie**. Organisasjonen utfører ca. 80% av alle sjøredningsoppdrag som kanaliseres gjennom landets to hovedredningssentraler.

Redningsselskapet er deg og meg.
Siden 1891 har vi vært et spleiselag mellom givere, medlemmer og støttespillere. **Når det står om sekunder er din hjelp avgjørende**. Gi et bidrag til det livreddende arbeidet i dag, og les mer på **www.rs.no**

Innholdsfortegnelse
TotalPluss-loggen

SIDE 5 VÅRE MEDLEMSKAP
SIDE 6 TOTALPLUSS – MEDLEMSFORDELER
SIDE 12 MEDLEMSBETINGELSER
SIDE 14 TILLEGGSINFORMASJON
SIDE 16 OFTE STILTE SPØRSMÅL
SIDE 19 SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET I SVERIGE
SIDE 22 REDNINGSELSKAPETS EKSEMPLER PÅ SLEP
SIDE 26 NOEN PRAKTISKE BÅTTIPS
SIDE 28 LOGG
SIDE 32 DRIVSTOFFREGNSKAP

1. utg. 2021

Loggen - din veileder om bord i båten

Én type medlemskap med assistanse

Takk for at du er Totalmedlem PLUSS. Som PLUSS-medlem har du rett til inntil 4 timer fri assistanse fra redingsskøytene på sjøen og i uthavn (inkl. kjøring med skøyta tur/retur skøytestasjon). Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter pr. husstand. (Husk å registrere disse på medlemskapet). Du får også hjelp fra sjøredningstjeneste i Sverige og Finland til gjeldende medlemsvilkår i de respektive land. I tillegg har du rett til fri assistanse fra våre samarbeidspartnere mens du ligger i havn i Norge, Sverige og Danmark.

Ved behov for assistanse

Dersom du har behov for assistanse, ta kontakt med oss på telefon 02016. Når du ringer 02016 kommer du automatisk til nærmeste kystradiostasjon, som besvarer mange ulike forespørsler fra fritidsbåtfolk langs kysten året rundt. Personellet som bemanner 02016 tilbyr god hjelp, og har til enhver tid oversikt over hvor nærmeste redningsskøyte befinner seg.

ER DU **I NØD?**
Ta kontakt med Kystradioen på **VHF kanal 16** eller **telefon 120.**

DETTE SKAL DU OPPLYSE OM:

- **Hvem** du er
- **Hvor** du er
- **Hvor mange** som er om bord
- **Båttype** med **kallesignal** eller **registreringsnummer**
- **Hvilken hjelp** du trenger

Totalmedlem **PLUSS**

- Inntil 4 timer fri assistanse.
- Assistanserettigheter kan knyttes til inntil fem båter i hustanden.
- I tillegg følger assistanserettighetene deg personlig.
- Gunstige medlemsrabatter.

Totalmedlem

- Inntil 3 timer fri assistanse.
- Assistanserettigheter er knyttet til én båt.
- Gunstige medlemsrabatter.

RS Aktiv

- Inntil 3 timer fri assistanse.
- Et medlemskap for deg som er myk trafikant på sjøen, f.eks, padlere og surfere.
- Assistanserettigheter følger deg personlig.
- Gunstige medlemsrabatter.

Les mer om våre medlemskap på **rs.no/medlemskap**

Ønsker du å endre ditt medlemskap? Gå til **rs.no/minside**
Du kan også ta kontakt på telefon **987 06 757** eller **post@rs.no** så hjelper vi deg.

Medlemsfordeler for deg som **Pluss**medlem

Fri assistanse ved driftsstans på sjøen og i uthavn
Assistanse inntil 4 timer totalt, 4 ganger pr. medlemsår (inkl. kjøring med redningsskøyta tur/retur skøytestasjon) i Norge og Sverige.

- Slep til nærmeste havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse eller verksted der det er mulig.
- Slep til valgfri havn innenfor fire timer, så lenge redningsskøyta har kapasitet. (Se ofte stilte spørsmål)
- Hjelp og dykkerassistanse ved driftsstans og når hovedanker sitter fast (se medlemsbetingelser).

Fri assistanse ved driftsstans i havn med offentlig veiforbindelse
Assistanse inntil fire timer totalt (inkl. kjøring servicebil tur/retur Falck-stasjon) i Norge, Sverige og Danmark.

Hjelp og dykkerassistanse
Slep til valgfri havn innenfor fire timer, så lenge redningsskøyta har kapasitet. (Se ofte stilte spørsmål

Starthjelp
Gjelder i sjø og uthavn. I havn utføres dette av Falck.

Lensing
Gjelder vanninntrenging. I havn utføres dette av Falck.

Nødfylling
Gjelder i sjø eller uthavn. Drivstoff betales ved levering.

Medlemstakster
Øvrige tjenester/oppdrag, slik som assistanse utover 4 timer, dykking etter eiendeler, slep til ønsket havn utføres til medlemstakst.

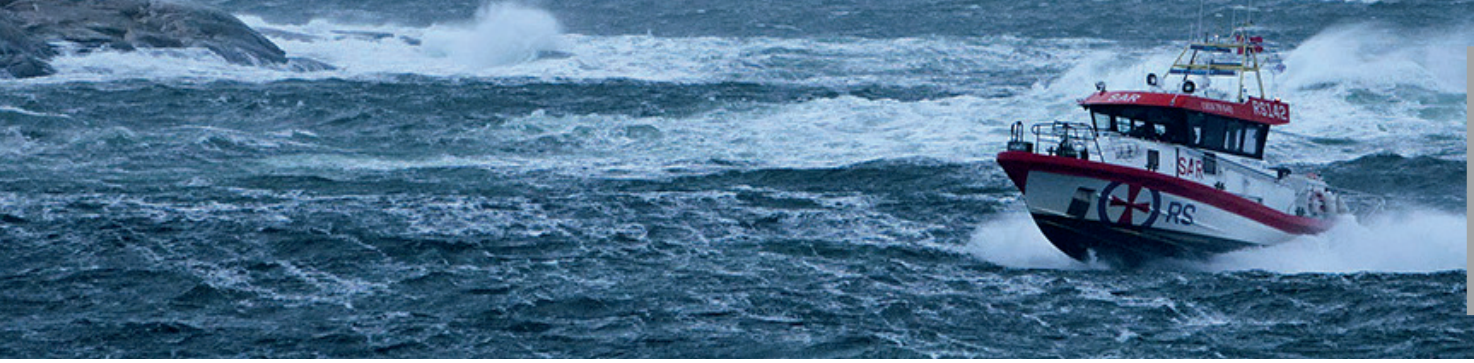
Assistanse fra Falck
Assistanse inntil fire timer totalt (inkl. kjøring servicebil tur/retur Falck-stasjon) utføres i havn med offentlig veiforbindelse i Norge, Sverige og Danmark.

- Starthjelp.
- Nødfylling av drivstoff.
- Hjemtransport av mannskap ved totalhavari.
- Lensing av båt (gjelder vanninntrenging).
- Lensing av tank ved feilfylling (Falcks egne takster).

Ring Falck på tlf. **815 70 411** for å lage en avtale.

Øvrige medlemsfordeler
- Ingen egenandel.
- Gratis ny-/omregistrering i Småbåtregisteret.
- Digitalt medlemskort.
- RS Magasinet inntil 4 ganger per år.
- Hjelp fra Sjøredningstjenesten i Sverige og Finland til gjeldende medlemsvilkår i de respektive land.
- Døgnåpen servicetelefon 02016 ved behov for assistanse.
- Gratis app RS SafeTrx.

HUSK! GYLDIG MEDLEMSMERKE PÅ BÅTEN. HA BÅTEN FORSIKRET OG REGISTRERT.



Rabatter og tilleggstjenester

Rabatter

- 50% rabatt på årsgebyret for båt registrert i Småbåtregisteret
- Rabatt på båtforsikring hos mange forsikringsselskaper
- Rabatt på hotellovernatting gjennom Thon (rs.no/thon)
- Rabatt på kurs og arrangementer i regi av Redningsselskapet (rs.no/kurs)
- Rabatt på abonnement på båtmagasinet Båtliv og SEILmagasinet
- Medlemskampanjer hos nettbutikken Marineshop (marineshop.no/rs)
- 10% rabatt hos Flaggfabrikken (flagg.no)
- 12% rabatt på kalesjer hos Hansen Protection (hansenprotection.no)
- 15% rabatt på RS-produkter i nettbutikken (rs.no/nettbutikk)

Oppdaterte fordeler og betingelser finner du til enhver tid på rs.no/medlem

Tilleggstjenester ytes til medlemstakst, kr 2495 pr påbegynte time, som en ekstra service, der det er forsvarlig i henhold til beredskap.

Båteier faktureres ved, og begrenses ikke til

- Assistanse utover medlemsfordeler og/eller betingelser.
- Assistanse til medlem der kontingent ikke er betalt, faktureres til Redningsselskapets ordinære takster og vilkår.
- Medlemskap tegnet etter eventuell assistanse har ikke tilbakevirkende kraft

Reklamasjon/klage vedrørende utført assistanse/oppdrag sendes:

Epost: assistanse@rs.no

Brev: Redningsselskapet, PB 3, 3188 Borre. Merk «Assistanse»

Oppdrag som ikke er inkludert i medlemskapet

- Lensing av tank ved feilfylling av drivstoff, fylling av drivstoff på vanntank, eller vann på drivstofftank inkluderes ikke i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved feilfylling. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.

- Heving av forlist båt inkluderes ikke i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved forlist båt. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.

- Lensing av båt ved drivstofflekkasje er ikke inkludert i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck kan tilby assistanse ved drivstofflekkasje. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon, og assistanse, til Falcks egne takster.

- Assistanse utført av RS dersom medlemskap ikke er gyldig, belastes til Redningsselskapets ordinære takster (ikke medlemstakst).

HUSK! GYLDIG MEDLEMSMERKE PÅ BÅTEN. HA BÅTEN FORSIKRET OG REGISTRERT.

Fordeler og tilleggstjenester oppsummert

FORDELER	INKL.	FORKLARING
4 TIMER FRI ASSISTANSE	✓	Inntil 4 assistanser pr. medlemsår. Inkl. tur/retur
SLEP	✓	Slep til **nærmeste** havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse/verksted.
SLEP - til valgfri havn	✓	Slep til **ønsket** havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse/verksted innefor 4 timer.
NØDFYLLING - drivstoff	✓	Utføres av redningsskøyta i sjø og uthavn, og av Falck i havn.Drivstoff betales ved levering.
DYKKING - driftsstans - fast hovedanker	✓	Utføres av fast bemannende skøyter. Se medlemsbetingelser.
STARTHJELP	✓	Utføres av redningsskøyta i uthavn og av Falck i havn
ASSISTANSE - slitt fortøyning	✓	Utføres av Redningsskøyta.
LENSING - av båt	✓	Gjelder vanninntrenging. Utføres av Falck i havn. Se medlemsbetingelser
ASSISTANSE - utover 4 timer	Medl.takst	Utover 4 timer tur/retur skøytestasjon. Gjelder også forlenget slep.
SLEP - havn til havn	Medl.takst	Ved slep til valgfri havn.
DYKKING - driftstans i havn - eiendeler	Medl.takst	Som f.eks. nøkler, briller, lommebok eller lignende.

Oppdaterte fordeler og betingelser finner du til enhver tid på **rs.no/medlem**

ANDRE OPPDRAG		FORKLARING
LENSING - av tank	Ikke inkl.	Ved feilfylling av drivstoff, fylling av drivstoff på vanntank, eller vann på drivstofftank. Kan utføres av Falck i havn. Ikke medlemstakst.
HEVING - forlist båt	Ikke inkl.	Kan utføres av Falck. Ikke medlemstakst.
ASSISTANSE - båter brukt i kommersiell virksomhet	Ikke inkl.	Dekkes ikke.
LENSING - av båt	Ikke inkl.	Ved drivstofflekkasje. Kan utføres av Falck i havn. Ikke medlemstakst.
ASSISTANSE - forfalt medlemskap	Ikke inkl.	Assistanserett medfølger medlemskapet, men er ikke gyldig før det er betalt. Belastes av RS til Redningsselskapets ordinære takster.

Livet kler deg!

Våre redningsmenn og -kvinner er i full beredskap døgnet rundt og jobber for at alle på sjøen skal komme trygt hjem. Når du kjøper et produkt fra oss, bidrar du samtidig til å redde liv. Alt overskuddet går til vårt livreddende arbeid.

RS SeaSafe er en automatisk oppblåsbar redningsvest med vest-trekk i slitesterk nylon, u tviklet av vår egen fagavdeling og Hansen Protection. Finnes i fargene navy, sennepsgul, antrasittgrå, sort, lime, oransje, blå, rosa og neongul.

Besøk nettbutikken på **rs.no/nettbutikk**

Medlemsbetingelser for Plussmedlem

(a) Medlemskapet gjelder fra det er betalt til 1. mars det påfølgende år.

(b) Medlemskapet dekker ikke båter som brukes i kommersiell virksomhet, f.eks båtutleie eller fiskerinæring. Det dekker heller ikke båter som har en skroglengde på 24 meter eller mer.

(c) Retten til fri assistanse betinger at medlemsskapet er betalt. Retten til fri assistanse gjelder kun en -1- båt. Båten skal være registrert på medlemskapet. Dersom båten går over til ny eier, opphører retten til assistanse. Du må derfor gi beskjed dersom du ønsker annen båt registrert på ditt medlemskap.

(d) Du har rett til assistanse i alle farvann som er tilgjengelig for den lokale redningsskøyta, Falck eller det svenske Sjöräddningssällskapet. Assistanse vil bli gitt med de til enhver tid tilgjengelige ressurser.

(e) Dersom du har utvist særskilt uaktsomhet kan hele eller deler av assistansekostnaden bli belastet deg. Vi forutsetter at båten din er i forsvarlig og sjødyktig stand.

(f) Du har rett til inntil 4 gratis assistanser, hver på 4 timer, innenfor hvert medlemsår. Assistansene kan utføres av RS, av Falck eller en kombinasjon. Ytterligere assistanser vil bli fakturert til medlemstakst per påbegynte time.

Assistanserettighetene gjelder for deg personlig, og inntil 5 båter i din husstand. Båten(e) skal være registrert på medlemskapet. Assistanse ut over fire timer faktureres til medlemstakst

(g) Dykking utover fordeler kan dekkes til medlemstakst. Dykking tilbys kun fra fast bemannede redningsskøyter. Avvik kan forekomme. Redningsselskapet står fritt til å velge høyere prioriterte oppdrag, fremfor dykking, som f.eks. SAR og nød, eller når dykkerens lovpålagte sikkerhetsbestemmelser medfører at dykk ikke kan gjennomføres.

Redningsselskapet utfører ikke arbeidsdykking i form av fortøyningsarbeid, anleggsdykking, skrog- og propellvask, dykk i oppdrettsanlegg samt kabel- og rørarbeid.

Fartøyene i sjøredningskorpsene tilbyr ikke dykketjenester. Dykketjenester tilbys heller ikke når du seiler i Sverige.

(h) Heving av forlist båt omfattes ikke av medlemsfordelene. Heving av forlist båt, kan dersom ressurser er tilgjengelig, utføres til Redningsselskapets ordinære takster.
(i) Nødfylling av drivstoff og materiell som er innkjøpt for bruk ved assistansen, dekkes ikke av medlemskapet og betales ved levering.

(j) Assistanse utført av andre fartøyer/selskaper dekkes ikke av medlemskapet, med mindre annet er avtalt. Dersom Redningsselskapet ikke har mulighet til å hjelpe deg, vil ikke RS dekke bistand fra andre aktører.

(k) Vi fraskriver oss alt ansvar for tap av enhver art som følge av skade på det fartøy som assisteres, på dets besetning eller passasjerer eller for øvrig i forbindelse med assistansen, uansett årsak og selv om Redningsselskapet eller redningsskøyta kan klandres for skaden. Ansvarsfraskrivelsen gjelder også for den eller de vi eventuelt samarbeider med i forbindelse med assistansen. Redningsselskapet er uten ansvar for krav fra tredjemann mot den assisterte og den assisterte skal holde Redningsselskapet skadesløs for eventuelle krav mot Redningsselskapet fra tredjemann.

(l) Dersom Redningsselskapet formidler kontakt med samarbeidspartnere eller andre, er vi uten ansvar for eventuelle feil eller forsømmelser fra disse.
(m) Ved hendelser utenfor vår kontroll (force majeure) som medfører at vi ikke kan hjelpe deg, er vi uansett ikke ansvarlig eller erstatningspliktig.

Redningsselskapetes håndtering av personvern og personopplysninger

Redningsselskapet har utarbeidet en personvernhåndbok som har til formål å sikre at enhver behandling av personopplysninger skjer i samsvar med gjeldende lovkrav, og slik at personvernhensyn ivaretas på en god måte. Håndboken kan leses på **rs.no/personvern.**

Når det gjelder Redningsselskapets behandling av personopplysninger for våre medlemmer følger dette av Personvernhåndboken bilag 3 , Informasjon til våre medlemmer, som kan leses på rs.no/personvern. Redningsselskapet forbeholder seg retten til å endre medlemskontingenten og/eller de generelle medlemsvilkårene uten forutgående varsel. Oppdaterte fordeler og betingelser finner du til enhver tid på **rs.no/medlem.**

Tilleggsinformasjon - medlemsassistanse

Driftsstans
Redningsselskapets mannskaper kan utføre enkle tekniske undersøkelser og nødutbedringer. Redningsskøyta har ikke reservedeler om bord.

Dykking i Norge
Dykkertjenester tilbys kun fra våre redningsskøyter som er bemannet med dykkere. Maks dybde på dykk er 8 meter. Dersom det skal frigjøres anker avgjør skipsfører/dykkere om dykking kan gjennomføres ut fra en sikkerhetsvurdering om bord.

Falck og de frivillige sjøredningskorpsene (RSRK) tilbyr ikke dykkertjeneste.

Slep
Ved behov sleper redningsskøyta båten til nærmeste havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse eller verksted der det er mulig.

Hvis redningsskøyta har anledning til det, kan slepet forlenges til valgfri/ønsket havn.

Assistanse fra Redningsselskapet
Nødsituasjoner har alltid høyeste prioritet for redningsskøyta.

Hvis redningsskøyta er opptatt med søk og/eller redning vil ikke assistanse prioriteres, men tas når SAR-oppdrag er avsluttet. Dersom situasjonen endrer seg, ta kontakt på telefon 02016, eller en av våre samarbeidspartnere.

Sjöräddningssällskapet
Ved assistanse i Sverige eller Finland, har du som medlem i Redningsselskapet de samme medlemsfordelene som Sjöräddningssällskapets egne medlemmer. Vis gyldig medlemsbevis.

Se også **www.sjoraddning.se** og **www.meripelastus.fi**.

Starthjelp
Vi yter inntil 4 timers starthjelp, inkl. kjøretid. Teknisk kyndig personell evaluerer problemet og gjør – om mulig – en nødreparasjon. Starthjelp utføres av Redningsselskapet eller av vår samarbeidspartner Falck i havn.

Lensing av båt
Nødlensing av båt utføres gratis i inntil 4 timer inklusiv kjøretid. Ytterligere pumpetimer belastes etter Redningsselskapets takster. Gjelder ved vanninntrenging, og ikke feilfylling

Nødfylling av drivstoff i havn med offentlig veiforbindelse
Vår samarbeidspartner Falck forsyner deg med nok drivstoff (bensin/diesel) til at du kan nå nærmeste bunkringssted. Drivstoffet betales ved levering.

Hjemtransport
Hvis fritidsbåten har søkt havn på grunn av totalhavari, ytes transport av besetning på inntil fem personer til hjemsted eller felles bestemmelsessted i Norge. Maksimal beløpsgrense er kr 7500 (maks én gang pr. medlemsår). Det anvendes offentlige transportmiddel, leiebil eller bil etter Redningsselskapets valg. Hjemtransport med Falck avtales på forhånd 815 70 411.

Videreformidling
Dersom Redningsselskapet eller samarbeidspartner ikke kan utbedre skaden/problemet, vil vi så langt som mulig hjelpe deg med å kontakte nærmeste forhandler/verksted.

Feilfylling
Dekkes ikke av medlemskapet. Med feilfylling menes her feilfylling av drivstoff, fylling av vann på drivstofftank, eller drivstoff på vanntank. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved feilfylling. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.

Ofte stilte spørsmål av våre medlemmer

Hvem kan benytte assistanseretten på sjøen og i havn?
Assistanserettighetene er knyttet til fritidsbåten(e). Medlemskapets assistanserettigheter gjelder for deg personlig og inntil 5 båter knyttet til medlemskapet. Det er derfor viktig at du knytter båtene dine opp til medlemskapet

Trenger du hjelp til å knytte de andre båtene til medlemskapet, ta kontakt med oss på e-post post@rs.no, eller telefon **987 06 757,** så hjelper vi deg.

Hvordan kan jeg få assistanse?
Ring Redningsselskapets servicetelefon, tlf: 02016. For hjelp i Sverige, se side 19.

Er du i havn med veiforbindelse i Danmark ringer du Falck på **+47 815 70 411**.
Våre mannskaper er i døgnberedskap for å hjelpe, men trenger også hvile. På nattestid vil nødsituasjoner bli prioritert.

Hva menes med driftsstans?
Driftsstans defineres som stans hvor det ikke er mulig å komme videre uten hjelp. Det vil si motorstans, grunnstøting, feil på ror og styringssystem.

Har du glemt å fylle drivstoff regnes ikke dette som driftsstans.

Dekker medlemskapet motorstans på grunn av tom drivstofftank?
Dersom du ligger i havn med offentlig veiforbindelse, og ikke kommer deg til nærmeste bunkringssted, dekker medlemskapet tilkjøring av drivstoff (inntil fire timers kjøring tur/retur fra Falck stasjon).

Hva betyr slep til nærmeste havn?
Som hovedregel hjelper vi deg til nærmeste havn med mulighet for videre assistanse. Ved ledig kapasitet ytes slep til valgfri havn gratis innenfor dine 4 timer fri assistansetid. Utover 4 timer ytes dette til medlemstakst.

VED NØD: RING 120, ELLER KALL OPP KYSTRADIOEN PÅ VHF, KANAL 16.

Hva om jeg mister briller, lommebok, nøkler eller liknende?
Dette defineres ikke som driftsstans og inngår ikke i assistanserettighetene. Dykking etter personlige eiendeler er ikke en prioritert oppgave for redningsskøytene. Slik hjelp ytes til medlemstakst, men kun når det er dykker om bord i redningsskøyta og mannskapene har kapasitet til dette.

Kan eier av yrkesfartøy melde seg inn som Plussmedlem?
Fartøy som får assistanse mens de benyttes i næring, blir fakturert etter Redningsselskapets ordinære takster.

Hvordan kan jeg bli frivillig i RS?
Våre frivillige bidrar med en stor andel av beredskapen vi leverer. Du kan bli frivillig både på redningsskøyte og på land. Les mer på www.rs.no/frivillig

Hva skjer hvis jeg glemmer å betale medlemskontingenten?

- Retten til fri assistanse gjelder kun når medlemskontingenten er betalt.
- Hvis medlemskapet ikke er betalt faktureres assistanse som er gitt til Redningsselskapets takster.
- Tegning av medlemskap har ikke tilbakevirkende kraft.
- Båteier er selv ansvarlig for at medlemskapet til enhver tid er betalt.

Fant du ikke svar på det du lurte på her? Ring oss, skriv til oss - eller spør gjerne mannskapet om bord på redningsskøyta. Vi er alle her for å hjelpe deg.

Stasjonskart
i Norge og Sverige

Redningsselskapets stasjonsplan

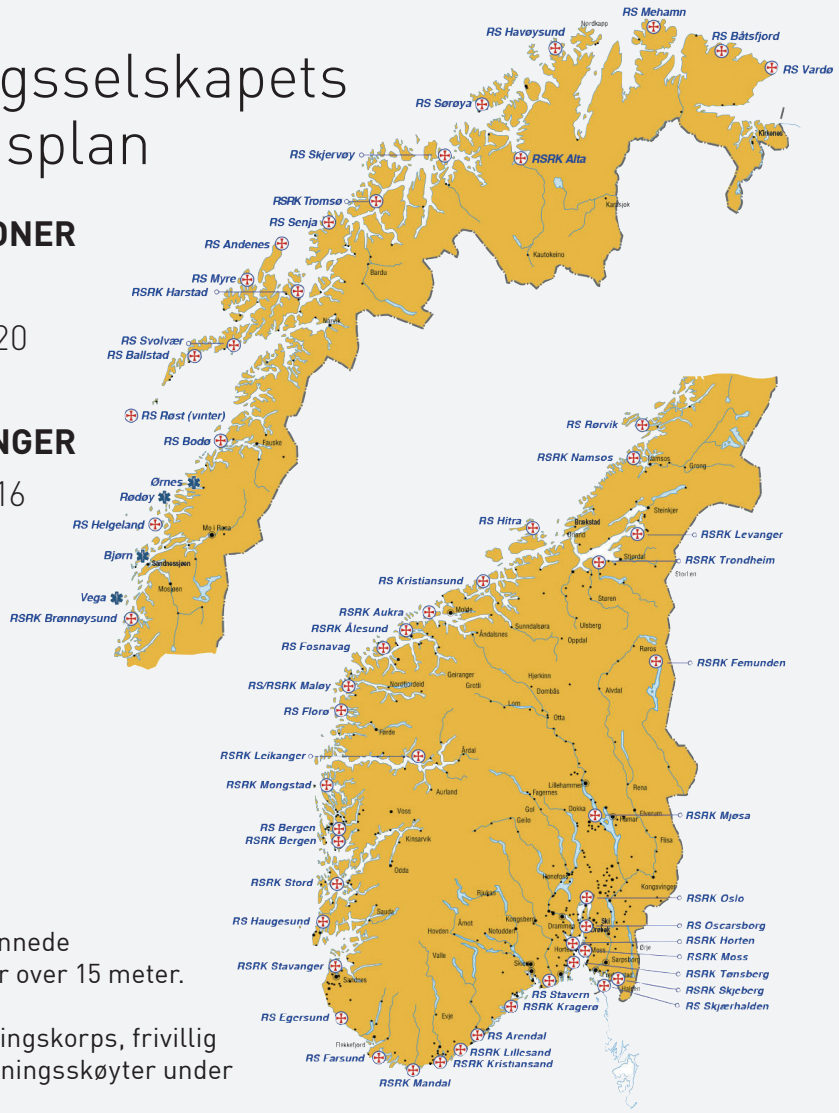
NØDTELEFONER

Politi: 112

Kystradio: 120

NØDMELDINGER

VHF: Kanal 16



RS - Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter.

RSRK - Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.

Sjöräddningssällskapet i Sverige

Nyttige telefonnummer i Sverige:

SVENSKE SJØREDNINGSSELSKAPET

Assistanse: +46 317 613 999

Hvis du ligger i Sverige: 0200-29 00 90

NØDNUMMER

Kystradio: 120

Ved fare for liv: 112

NØDMELDINGER

VHF: Kanal 16

EN REGISTRERT BÅT ER EN IDENTIFISERBAR BÅT!

Registrer båten din og sikre verdiene dine.

- Båten er søkbar for Redningsselskapet og andre nødetater under redningsaksjoner.
- Registeret er et offentlig døgnåpent verktøy, som gjør at du kan bli kontaktet dersom båten står i fare for å bli skadet eller forlist.
- Småbåtregisteret gir deg som kjøper eller selger av båt en ekstra trygghet.
- Sliter fortøyningene minimeres sjansen for at din båt kan ende opp som søppel på havet.

La oss bruke tid på å redde liv, ikke på unødvendige personsøk.
Registrer båten og les mer på sbr.rs.no

HOVEDREGEL:
Bruk alltid redningssvest!

Redningsselskapets eksempler på slep

Når ulykken er ute er det visse forholdsregler man bør følge.
Her følger en beskrivelse på hva havarister må ha klart, og hva man må forberede seg på før redningsskøyta kommer. Samt hva man skal gjøre under selve assistansen.

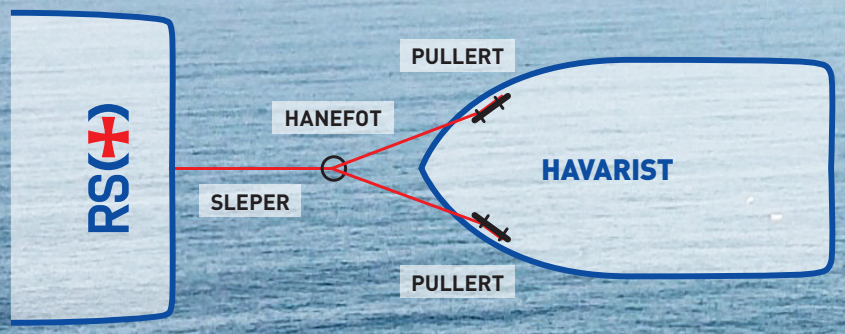
GENERELT:

- Dersom du har VHF - ha den påslått på kanal 16 og prøv å kontakte redningsskøyta når du ser den komme.
- Når du ser skøyta - prøv å gjøre deg til kjenne (det kan være mange båter i samme farvann og da er det Ikke alltid like lett for oss å lokalisere havarist).
- Gi beskjed om egne begrensninger (f.eks eventuelle skader, sykdom, fysiske begrensninger osv) og status på utstyr om bord (f.eks ødelagt pullert, mangler redningsvest osv). Dette er **veldig viktig**!

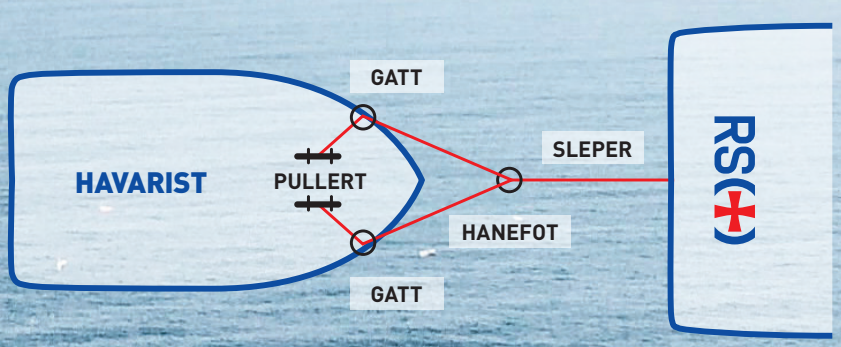
Spesielt for slep:

- Sørg for at pullert er fri for egne fortøyninger.
- Skøyta har eget slepeutstyr.
- Ofte får du først en hiveline - dra den inn til du får hanefoten om bord. Hanefoten består av to liner.
- Har du to pullerter skal det en line på hver pullert. Se tegning til venstre.
- Har du en båt med gatt trer du hanefoten gjennom gattet/gattene og setter den på pullerten. Se tegning til høyre.
- Ikke ta opp ankret før mannskapet på skøyta gir beskjed om det.
- Når sleper er festet - gi tegn til skøyta og trekk deg bakover i båten.
- Om det oppstår noe underveis - kontakt skøyta umiddelbart!

SLEP - KUN PULLERT



SLEP - GATT OG PULLERT



RS SAFETRX ER GRATIS
- både å laste ned og bruke!

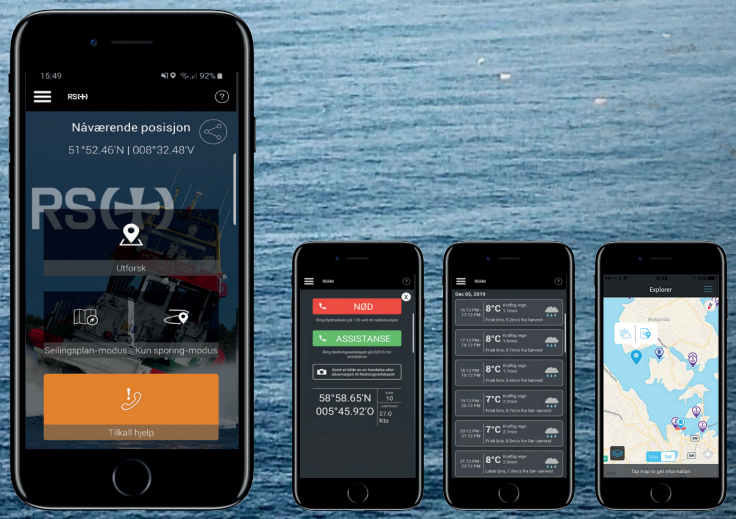
GOD TUR - vi finner deg dersom du trenger oss!

Appen gjør det enkelt å melde fra om man havner i en nødsituasjon eller om du trenger assistanse. Samtidig inneholder den nyttig info som havneinformasjon, bunkers, værmelding og nærmeste redningsskøyte. Du kan også lage en seilingsplan, og dersom du overskrider denne, så blir det sendt ut en tekst-melding til de du har satt som kontaktperson(er).

Appen gir deg også mulighet til å dele din posisjon med venner slik at man har oversikt over hvor de ulike båtene i reiseølge befinner seg.

Appen har både ASSISTANSE- og NØDKNAPP.
Disse setter deg over til riktig instans og din posisjon sendes automatisk over.

SAFETRX



RS(+)

Last ned fra App Store

TILGJENGELIG PÅ Google Play

Praktiske båttips
ved ferdsel på sjøen

Sjekk at følgende er om bord i båten

- Redningsvest (flytemiddel) til alle om bord. Oppblåsbare vester skal sjekkes hvert år!
- Nødutstyr: Øsekar, årer, drivanker, dregg med lang line, kompass, nødraketter, førstehjelpsutstyr og brannslukning-sapparat.
- Kommunikasjonsutstyr: VHF, mobil + lader.
- Kart og kompass - og lær å bruke det.
- Vanntett lommelykt til søk og signalisering.
- Varme, tørre klær. Våt blir du fort nedkjølt!
- Tau og fendere til fortøyning og slep.
- Verktøy: Stjernetrekker, skrutrekker, skiftenøkkel, fastnøkkel til lufteskrue, liten hammer, kniv og filtertang.
- Reserve-/slitedeler: Impeller, drivstoffilter, sjøvannsfilter, reimer, sikringer.
- Drivstoff på reservekanne.

Sjøklar båt?

Det betyr blant annet at det er ryddig om bord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses – en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken.

Godt sjømannskap

Godt sjømannskap utvises når båt og utstyr er ivaretatt og når du som båtfører er skikket til å føre båten, viser hensyn og omtanke for de som er om bord, andre sjøfarende og de som oppholder seg ved sjøen. Her er en sjekkliste. Gjør deg kjent med din egen båt og motor (kraner for drivstoff og vanninntak, oljenivå, impeller, hovedstrøm-brytere, sikringsboks).

Sjekk

- Alle lensepumper.
- Alle skroggjennomføringer og at ventilene fungerer som de skal.
- At slanger ikke er skadet eller morkne.
- Gassrør og slanger (gasslange datomerkes).
- Vannutskiller.
- Sjøvannsfilteret på motor (dersom du har det).
- Batteriene
- Drivstoffilteret, lær å lufte dieselmotor.

HUSK REDNINGSVEST TIL ALLE OM BORD
Bestill RS-vest på **rs.no/nettbutikk**

Logg

Dato	Kl.	Posisjon/Sted	Været	Temp		Vind		Logg		Notater
			KLART/TÅKE/REGN	LUFT	VANN	RETNING	STYRKE	SUM N.M	DIST. N.M	

Logg

Dato	Kl.	Posisjon/Sted	Været	Temp		Vind		Logg		Notater
			KLART/TÅKE/REGN	LUFT	VANN	RETNING	STYRKE	SUM N.M	DIST. N.M	

Drivstoffregnskap

					Timeteller	PR .TIME Forbruk	PR. NAUTISK MIL Forbruk	Notater

Data om båt og motor

Båtens navn: _____
Registreringsnr.: _____
VHF-kallesignal: _____
Hjemmehavn: _____
Båttype: _____
Konstruktør: _____
Verft/båtprodusent: _____

Byggeår: _____
Byggested: _____

Lengde: m _____
Bredde: m _____
Dyptgående: m _____
Høyde over vannflaten: m _____
Deplasement (vekt): kg _____
Motor (fabrikat og type): _____
Motornr.: _____
Motorolje: Liter (type) _____
Propelldiameter/stigning: (type) _____
Drivstofftank: Liter _____
Vanntank: Liter _____
Septiktank: Liter _____

Utenbordsmotor ◯ **Innenbordsmotor** ◯
Ytelse: _____
Drivstoff: _____

Andre data: _____
_____

Ingen skal drukne

RS(+) aktiv

Gjennom våre medlemmer har vi i **Redningsselskapet** reddet liv og berget verdier til sjøs siden 1891. De siste seks årene har antallet kajakker i Norge doblet seg – fra 80 000 til 170 000. Samtidig øker antallet utøvere av andre vannsportaktiviteter – som for eksempel kiting, SUP, windsurfing og surfing.

Det gleder oss at flere og flere bruker sjøen som en arena for sport og fritid. Gjennom RS Aktiv tar vi sjøens myke trafikanter på alvor, slik at vi kan være til stede for alle på sjøen og sørge for at ingen skal drukne.

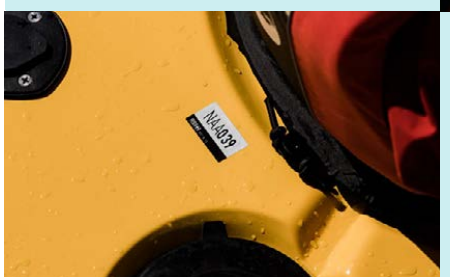
Les mer på rsaktiv.no

Medlemskap

Padlere, kitere og surfere utgjør nå en stor del av trafikken på sjøen. Gjennom et RS Aktiv Medlemskap kan du selv bidra til økt trygghet for alle. Som medlem får du gratis assistanse på sjøen og muligheten til å kjøpe RS Aktiv Nødknapp.

Nødknapp

Mobiltelefon eller VHF-radio kan være vanskelig å bruke i en nødsituasjon. Vi har utviklet et tilleggsprodukt som skal gi økt sikkerhet for sjøens myke trafikanter. Det er enkelt å trykke på nødknappen og du får bekreftelse på at nødsignalet er mottatt.



Utstyrsregistrering

Hvert år iverksettes mange redning-saksjoner fordi det blir funnet tomme kajakker eller andre fartøy uten noen form for merking. Redningsselskapet ønsker at alle fartøy – også de uten motor – merkes godt. På denne måten unngås unødvendige redningsaksjoner.

Nyttige telefonnummer

Nødanrop med telefon - hele døgnet

Kystradioen **telefon 120**

Politiet **telefon 112**

Nødanrop med radio - hele døgnet

VHF **kanal 16**

GMDSS **kanal 70** (DSC)

Redningsselskapet

Ved behov for assistanse: **02016**

Assistanse i havn (Falck): **815 70 411**

Kundeservice (administrasjon) **987 06 757**

Småbåtregisteret **22 50 80 00**

VHF gir bedre trygghet til sjøs. Mobiltelefon har begrenset dekning langs kysten.
Vi anbefaler at du har VHF-radio tilgjengelig. Les mer på **kystradio.no**