

31 LIV REDDET

90 FARTØY BERGET

3 070 FARTØY SLEPT

ÅRSRAPPORT 2020

5 965 FARTØY ASSISTERT

1 011 DYKKEROPPDRAG

16 412 PERSONER ASSISTERT

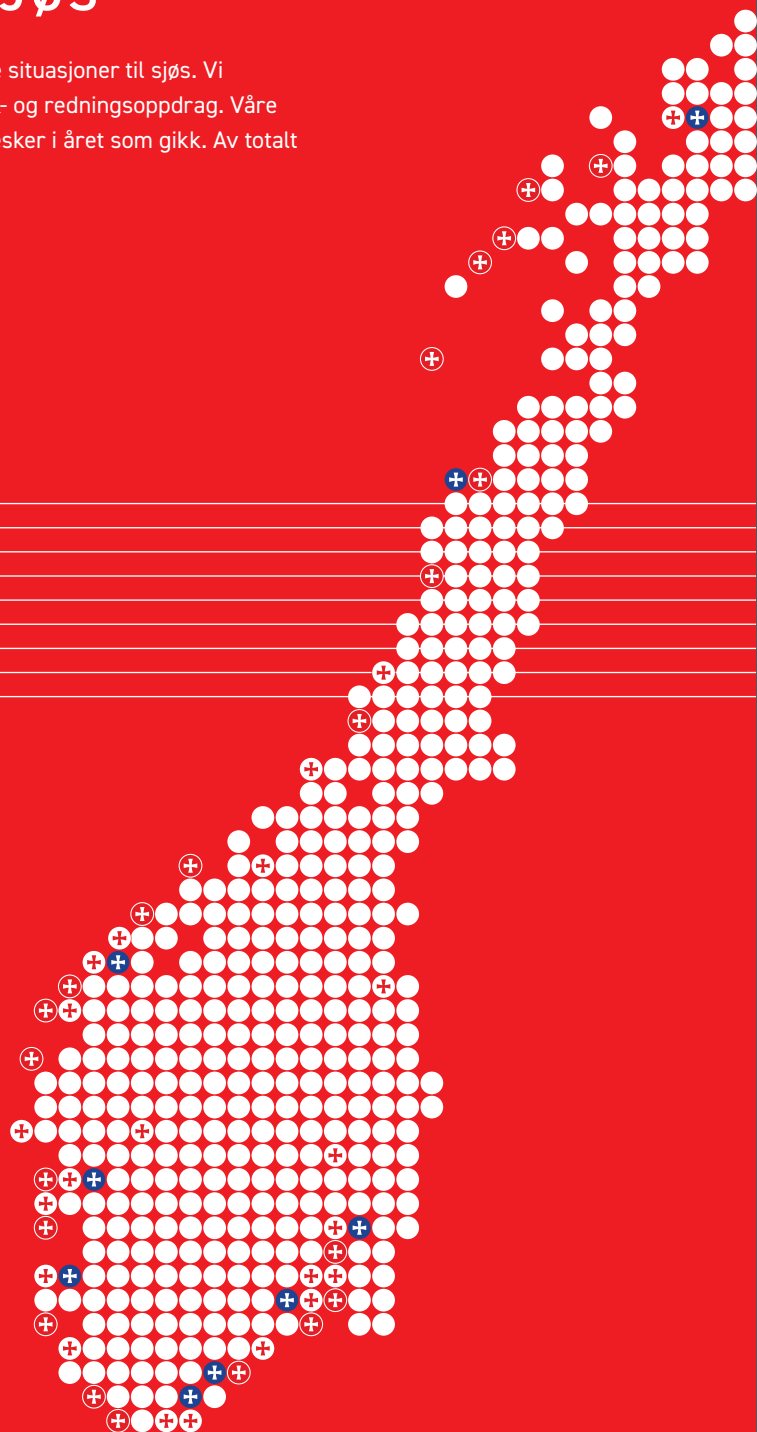


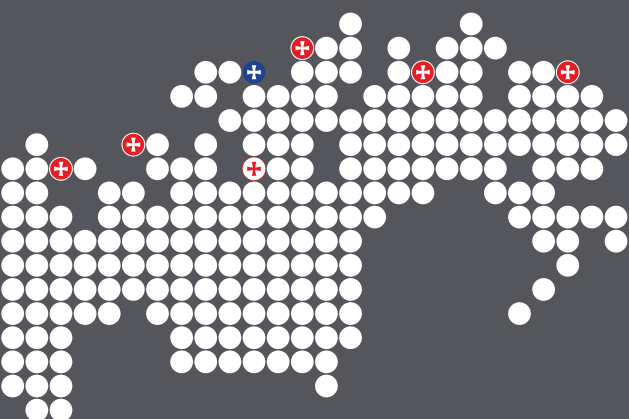
I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 31 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

I året som gikk reddet vi 31 personer fra livstruende situasjoner til sjøs. Vi berget 90 fartøy fra forlis og gjennomførte 1 647 søk- og redningsoppdrag. Våre mannskaper assisterte 5 965 fartøy og 16 412 mennesker i året som gikk. Av totalt 8 489 oppdrag var 48 % medlemsoppdrag.

INNHold

-  *Fast bemannede skøyter*
-  *Frivillige sjøredningskorps*
-  *Distriktskontor/regionskontor*





FORORD	4
ÅRET I TALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	26
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	42
REGNSKAP	44
NOTER	48
REVISORS BERETNING	58
STASJONER OG SKØYTER	60

Redningsselskapet

Redningsselskapet. Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 987 06 757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709.
Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

DISTRIKTSKONTOR**Region Nord:**

Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757

Region Vest:

Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757
Ryfylkekaiaen 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757
Magdevågeveien 1, 6021 Ålesund, telefon: 06757

Region Sør-øst:

RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757
Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 288, Lysaker 0283 Oslo, telefon: 06757

Besøk oss på: www.redningsselskapet.no





BEREDSKAP I USIKRE TIDER

Når vi en dag skal oppsummere våre liv, vil året 2020 være noe vi for alltid kommer til å huske. Redningsselskapet var som alle andre påvirket av covid-19. De første ukene handlet alt om å sikre beredskapen, tjenestene og mannskapene våre. Plutselig var mobiliteten rundt om i landet usikker, og det å koordinere mannskapsbytte på 26 redningsskøyter ble krevende. Til tross for de utfordringene vi har møtt, har vårt samfunnsansvar bestått, og alle våre redningsskøyter har vært i drift gjennom hele krisen.

Spørsmålene var mange 12. mars 2020. Kan vi opprettholde beredskapen vår til sjøs til tross for stengte grenser og inngripende smittevernstiltak? Kan vi fortsette å utvikle fartøy og utvide flåten vår? Kan vi drive frem prosjekter når fysiske møter er frarådet? Kan ansatte prestere på like høyt nivå på hjemmekontor?

Svaret var et rungende ja. Redningsselskapet er en beredskapsorganisasjon, og dette har vi vist å utnytte til fulle i 2020. Beredskapen er bedre enn noen gang, vi har utvidet flåten vår og digitalisering og bærekraft har vært viktige arbeidsområder inn mot målbildene våre. 2020 var en test, og vi har bestått.

Sjøen er åpen for alle. Så da landegrenser stengte fantes det ikke et bedre sted å være. Dette ble tidenes travleste sommer for redningsskøytene. Aldri før har vi utført flere oppdrag. Flere enn noen gang fikk i 2020 oppleve båtlivets gleder, og mange for første gang.

Om du har befunnet deg i en kajakk,

daycruiser eller seilbåt, så har redningsskøytene gjennom hele sommeren vært selve symbolet på trygghet til sjøs. Våre mannskap reddet blant annet 18 liv fra å drukne på sjøen. Og selv om fritidsbåtene legges opp for vinterlagring forblir vårt samfunnsoppdrag viktig.

Redningsselskapet har i de siste årene trappet opp kapasiteten i nordområdene. Og det var en stor dag da regjeringen høsten 2020 annonserte at de bevilger 15 millioner kroner årlig i ekstra statsstøtte til opprettelse av ny skøytestasjon i Vardø.

Redningsselskapet har lenge vært opptatt av å bedre sjøsikkerheten i dette området. Med disse midlene er vi sikret drift og investeringskostnader til et nytt fast bemannet fartøy og stasjon i Vardø. Her er det store avstander, og med økende aktivitet vil denne stasjonen redde liv og berge verdier i årene som kommer.

2020 har vært et år for innovasjon og nytenkning innen beredskap. Spesielt stolt er jeg over at vi for første gang i Norges historie satte luftputebåter i beredskapsinnsats for å berge liv og verdier.

Redningsselskapets nyeste og helt unike fartøy er et spesialfartøy for transport over is og vann i høy fart. Den svever bokstavelig talt 30 cm over bakken ved hjelp av en løftemotor og en fremdriftsmotor som gir en hastighet på nærmere 35 knop.

Dette nye verktøyet gir oss en helt annen fremkommelighet, både på is og i vann. Fartøyet som bærer navnet «Isvekeren» er stasjonert på Gjøvik og blir et viktig bidrag til helårsberedskapen på Mjøsa.

Vår visjon, ingen skal drukne, preger



alt vi gjør. Om det gjelder forberedelser i forkant av tidenes båtsommer, investeringer til økt beredskap i Øst-Finnmark eller innovasjoner som luftputefarøy, digitalisering og bærekraft. Vi jobber alltid for å ha best mulig utgangspunkt for å berge liv og verdier, sommer som vinter.

I året som har vært har Redningsselskapet vist at vi er en organisasjon som

kan tåle sterk påkjenning. At vi er preget av kraft og styrke. Redningsselskapet er robust. Vi går ut når andre går inn. Selv ikke en pandemi kan stoppe det.

RIKKE LIND
GENERALSEKRETÆR

31

LIV REDDET

Redningsselskapet har 52 operative redningsskøyter, som betjener 52 stasjoner langs hele vår 100 000 km lange kystlinje, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet 5 777 menneskeliv.

16 412

PERSONER ASSISTERT

I 2020 fikk 16 412 personer assistanse fra Redningsselskapet. På 129 år har over 690 000 mennesker fått hjelp av oss.

1 141

ANTALL OPERATIVT FRIVILLIGE

I utgangen av 2020 hadde Redningsselskapet 1 141 operativt frivillige som bemanner 26 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

197

ANTALL SJØANSATTE

Ved utgangen av 2020 hadde Redningsselskapet 197 sjøansatte. De bemanner 26 redningsskøyter, og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.



196 829

AKTIVE KUNDER

Ved utgangen av 2020 hadde Redningsselskapet rundt 196 829 aktive faste kunder.

75 %

ANDEL AV HRS-OPPDRAG

Redningsselskapet spiller en hovedrolle i den norske sjøredningstjenesten. Rundt 75 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentralene i Bodø og på Sola i 2020 ble utført av Redningsselskapet.

2 000 000 000

SAMFUNNSNYTTE

Redningsselskapet berger liv og verdier for to milliarder kroner hvert år. Det er fire ganger så mye som organisasjonens driftskostnader.

8 489

ANTALL OPPDRAG

Totalt ble det utført 8 489 oppdrag i 2020. 48 prosent av disse var medlemsoppdrag.

551 700 000

MIDLER BRUKT TIL FORMÅL

Aktivitetsregnskapet for 2020 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og at beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver kroner vi bruker. I 2020 brukte Redningsselskapet 551,7 MNOK til formålsaktiviteter.

BÅTSOMMEREN 2020 BLE TIDENES TRAVLESTE

Sommeren 2020 ble tidenes travleste for Redningsselskapet. 4 600 oppdrag totalt, og i samme periode reddet selskapet 18 mennesker fra å drukne på sjøen.

Tekst: Frode Pedersen

Foto: Jan Øyvind Gabrielsen

Fra mai til midten av august hadde Redningsselskapets 52 redningsskøyter utført over 4 600 oppdrag. Størst var økningen i antall oppdrag mot fritidsbåter, hvor statistikken viser en økning på landsbasis på over 30 % i forhold til året før.

HISTORISK MYE TRAFIKK I OSLOFJORDEN

Allerede i begynnelsen av mai kunne Redningsselskapets mannskaper melde om oppdragstill som lå 3–4 uker forut for det som var vanlig. En måned senere førte sol og rekordvarme til at trafikken på sjøen økte ytterligere. I juni opplevde redningsskøytene i Oslofjorden en økning i antall oppdrag på 80 % sett i forhold til året før.

Koronapandemien førte ikke bare til stor trafikk på sjøen. Den flyttet også trafikk fra øst til vest i den aktive Oslofjorden. Noe som førte til oppdragsøkning for de fleste redningsskøytene på vestsiden av fjorden, sett i forhold til året før. I Kragerø hadde redningsskøyta hele 130 oppdrag i juli. Og i Arendal, hos skipsfører Torjus Sundsdal på redningsskøyta «Inge Steensland», var det tidvis tett mellom båtene.

– Trafikken har økt betraktelig. Tidligere var det enten fullt i havnene eller ute på sjøen, hvor folk var i transitt. I år har havnene vært stappfulle, med trafikk som på en motorvei mellom byene her nede på Sørlandet. I år har det vært båter over alt, og det er spesielt, sa Sundsdal.

GRUNNSTØTINGER, BRANN OG MANGLENDE KUNNSKAP

Den økte mengden med oppdrag rettet mot fritidsbåter gjaldt først og fremst for Oslofjorden. Men også i resten av landet var det stor aktivitet på sjøen.

Den største enkeltstående ulykkesårsaken var grunnstøtinger. Brannrelaterte oppdrag fortsatte å øke, men det som økte

mest var fremdriftshavarier.

– Det kan virke som om mange har skaffet seg båt for første gang, men ikke tatt seg tid til å sette seg inn i grunnleggende sjøveis- og vikepliktsregler på sjøen. Ut fra hva vi har observert, så vil jeg si at det er flaks at vi ikke har hatt flere alvorlige hendelser i sommer, sa Torjus Sundsdal, skipsfører på redningsskøyta i Arendal

18 LIV REDDET – OVER 10 000 HJULPET

Redningsselskapets mannskaper reddet 18 mennesker fra å omkomme på sjøen sommeren 2020. Det er åtte flere personer enn i samme periode året før. Åtte av disse personene ble reddet utenfor Skjærhalden av redningsskøyta RS «Horn Stayer» i begynnelsen av juli.

I tillegg fikk over 10 000 mennesker den assistansen og hjelpen de trengte, via Redningsselskapets servicetelefon – 02016 – og i møte med Redningsselskapets frivillige og fast ansatt mannskaper.

– Vi visste tidlig at dette kom til å bli tidenes båtsommer. Vi hadde forberedt oss godt og var klar over at rekordmange ville benytte sjøen til ferie og fritid denne sommeren. En god del for aller første gang. I så måte var det utrolig tilfredsstillende at vi unngikk mange av de aller alvorligste ulykene. Det sier også noe om gode holdninger hos båtfolket, sier Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet.

OPPDRAK RETTET MOT FRITIDSBÅTER FRA 1. MAI TIL 17. AUGUST

	2020	2019	% endring
Brann	52	26	100 %
Fremdriftshavari	2 289	1 728	32 %
Grunnstøting	289	268	8 %
Lekkasje	103	93	11 %
Mann over bord	13	18	-28 %
Totalt antall oppdrag	2 746	2 133	29 %



TESTAMENTET SOM BLE EN BÅT

Dora Elsebeth Ruud døde i 2019, men hennes minne tas godt vare på: Redningsbåten «Dora Elsebeth» vil trygge livet på sjøen i mange år – takket være en testamentarisk gave.

Tekst: Lars-Ludvig Røed **Foto:** Redningsselskapet

Sol, vind og champagne er ikke uvanlig når en ny redningsskøyte døpes. Men denne septemberdagen i Stavern handlet det også om en krans. En blomsterkrans som forsiktig og verdig ble løftet ned på vannet, et flytende minne om Dora Elsebeth

Ruud som døde i 2019.

Da Ruuds testamente ble åpnet, inneholdt det hennes ønske om å støtte Redningsselskapets arbeid. Resultatet var et beløp som langt på vei finansierte den nye båten, et såkalt støttfartøy i RS-flåten.

– Det er en fantastisk testamentarisk gave, og takket være den har vi fått midler til dette støttfartøyet ved redningsstasjonen vår her i Stavern som i sommer hadde over 200 oppdrag, sa generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind, i sin tale da båten ble døpt. Det var Dora Elsebeth Ruuds nære venninne, Ellen Ur, som fikk æren av å være gudmor. Ruud hadde en fritidsbolig i Nevlunghavn og var nært knyttet til området og kysten her før hun ble kreftsyk. Ruud hadde også ønsket asken spredt på havet, og det skjedde fra redningsskøyta «Stormbull» i juni. I testamentet var det tydelig formulert at pengene skulle gå til en redningsskøyte.

AVHENGIG AV GAVER

– Vi er svært glade for denne typen gaver. Redningsselskapet har siden starten i 1891 vært en frivillig organisasjon. Vi er tuftet på dugnadsånd, og vi er avhengige av gaver og gode støttespillere, sier Solfrid Bøe som arbeider med frivillige bidrag til

Redningsselskapet

– Ruuds gave er uvanlig raus. Selv om vi behøver støtte, ber vi aldri om millioner. Vi setter stor pris på alle gaver, de små er like viktige som store. Alle bidrag utgjør en viktig forskjell i arbeidet med å redde liv. Vi har mange som jevnlig støtter oss, og vi prøver i tillegg å få fram at folks hjertesaker også kan fortsette etter at de er gått bort. Å redde liv på sjøen også i fremtiden, kan gjøres ved å utarbeide et testamente, det er en formelt enkel prosedyre, sier Solfrid Bøe.

Testamentariske gaver er fortsatt ikke så vanlig i Norge. Ti prosent av oss skriver et testamente, og av disse er det bare fire prosent som ønsker å tilgodese organisasjoner o.l. Det betyr at kun 0,4 prosent av oss gir en testamentarisk gave. Tallet for hva Redningsselskapet mottar, varierer fra år til år, men overstiger sjelden mer enn 1,5 prosent av totalt innsamlede midler årlig. Tradisjonen for å gi testamentariske gaver kan variere mye fra land til land: I England får Redningsselskapets søsterorganisasjon RNLI, Royal National Lifeboat Institution, solide én milliard kroner i slike gaver hvert år.

SAMARBEID

– Vi vet at dette med arv og testament kan være et vanskelig tema for mange, ikke minst for mulige arvinger. Derfor oppfordrer vi til å ta praten med de nærmeste. Du må skrive testament for å sikre at arven fordeles slik du ønsker, hvis ikke fordeles den etter arvereglene, påpeker Bøe.

For tredje år på rad har Redningsselskapet, i samarbeid med 40 andre norske organisasjoner, gått ut med en informasjonskampanje om gaver gitt i testamente. Der er budskapet å ivareta de nærmeste først og deretter tilgodese en organisasjon om man har mulighet til det.

– Vi ønsker å ivareta folks ønsker om å gi Redningsselskapet en gave og at testamentet settes opp riktig. Ta gjerne kontakt med meg om du ønsker å få vite mer eller få gratis bistand av vår jurist, sier Solfrid Bøe.



I sin tale takket Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet (til venstre), for den rause testamentariske gaven fra Dora Elsebeth Ruud. Ellen Ur, Ruuds nære venninne, var gudmor da den nye båten ble døpt.

Mannskapet på den nye RS-båten satte en blomsterkrans på sjøen til minne om Dora Elsebeth Ruud.



BÆREKRAFTIG FARTØY SOM BERGER LIV

Redningsselskapet er ikke redd for å tenke nytt, eller stjele gode ideer fra vårt naboland om du heller vil. Åttemeter klassen ble tatt i bruk av den svenske sjøredningen for flere år siden. Nå har den funnet sjøveien til norskekysten. Der skal den styrke kystberedskapen, men ikke minst gjøre Redningsselskapet mer miljøvennlig.

Tekst og foto: Frode Pedersen

Åttemeter klassen er et «støttefartøy». Den skal supplere de store redningsskøytene på stasjoner som har mye kystnær beredskap. Mange steder bruker vi for store verktøy på jobber som kan løses med langt mindre og mer effektive ressurser. Ikke minst når det kommer til forbruk. Med denne båten får vi et effektivt fartøy som kan gå helt opp i fjæreseteinene for å drive søk og redning. Den er rask med en toppfart på 37 knop, og den har slepemuligheter for mindre fritidsfartøy.

– Med et lavt fribord, blir det enklere å få folk fra sjøen og om bord til oss, sier ansvarlig for nybygg i Redningsselskapet, Knut Hveding.

Åttemeter klassen vil supplere de store, men den vil også være et effektivt støttefartøy for Redningsselskapets rescuerunnere, en spesialbygd vannscooter som på mange måter ligner det tekniske oppsettet du finner på den nye klassen. Begge kjøres med et avansert styre likt det du finner på en motorsykkel. Begge bruker vannjet som fremdrift, noe som gjør dem lette å manøvrere der det er grunt. Dybden er ikke mer en 40 cm på dette skroget. Det byr på utfor-

dringer i og med at du må bruke gassen for å øke virkningen av de manøvrene du skal gjøre. Mange vannscooterkjørere kjenner seg nok igjen i dette.

Skal man berge liv eller fartøy i dagens fritidsbåtverden, spiller farten en stadig viktigere rolle. Fartøyet er utstyrt med en V8 diesel som er lett å komme til under service. Blokka er hyllevare, og at Toyota sin Landcruiser bruker samme motorblokk, borger jo for kvalitet. Det er et stort stuerom midt i båten. Her ligger utstyr som blant annet førstehjelpsbag, bære og lensepumpe.

NYTENKNING

– Verden er i stadig forandring, og derfor må vi hele tiden tilpasse flåten til det kundene våre krever. Klarer vi å ivareta miljømessige hensyn samtidig, bli dette vinn-vinn for alle parter, sier Knut Hveding.

Og han får støtte fra verftsleder på Swede Ships avdeling for kompositt bygging i Hunebostrand, Christian Oscarsson. Han sier at de allerede har tenkt tanken om å elektrifisere, eller finne andre alternativer som hydrogendrift til denne typen søk- og redningsfartøy.

Testpilot og ansvarlig for nybygg i Redningsselskapet, Knut Hveding, mener denne båtclassen blir et viktig støttefartøy for mange deler av driften og beredskapen i Redningsselskapet.



LANDETS FØRSTE SVEVENDE «REDNINGSSKØYTE»

Navnet «Isvekten» fikk den av gudmor og politidirektør Benedicte Bjørnland, som for anledningen droppet champagnen og brukte en flaske av is.

Tekst og foto: Frode Pedersen

Generalsekretær Rikke Lind og president Nicolai Jarlsby i Redningsselskapet bivånet dåpen som skjedde med en spesialstøpt isflaske.

Til lands, vanns og i lufta med. «Isvekten» er noe så sjeldent som en luftputebåt rigget for søk og redningstjeneste.

Politidirektør Benedicte Bjørnland understreket at hun er en stolt gudmor, og at denne ressursen vil forsterke det gode samarbeidet som politiet og Redningsselskapet allerede har gjennom «politiavtalen» som ble signert mellom de to partene i januar 2018.

Fartøyet har base i Gjøvik, men er en tilgjengelig redningsressurs for hele Mjøsregionen. Redningsselskapets sjøredningskorps, med base på Gjøvik, har ansvaret for «Isvekten».

– Jeg er stolt av mine kolleger i korpset på Mjøsa. Med dette fartøyet kan de levere beredskap gjennom hele året. På en dag som denne er det jo viktig å ikke glemme at de mange frivillige også bruker veldig mange timer om bord i redningsskøyta «Mjøsvekten» på sommeren, sa president Nicolai Jarlsby i Redningsselskapet på dåpsdagen.

«Isvekten» har kostet to millioner kroner med opplæring av mannskaper, bil og tilhenger. I tillegg til å bevege seg både på vann og is, kan den fraktes regionen rundt på en henger. I spesielle tilfeller kan den også løftes av et helikopter og nå områder som ikke har vei.

Hoveddonator til sveveren er Gjensidigestiftelsen

Hedmark og Oppland, mens flere av kommunene rundt Mjøsa har bidratt til fullfinansieringen av fartøyet sammen med Sparebankstiftelsen Hedmark.

Både varaordfører Anne Bjertnæs i Gjøvik, og Hans Seierstad i Gjensidigestiftelsen i Innlandet, ga uttrykk for at dette er et viktig bidrag til å gjøre Mjøsa og de mange vannene i regionen til et sikrere sted å være. De ønsket også Redningsselskapet velkommen med flere prosjekter i regionen.

– Det er først og fremst et stort lokalt brennende engasjement som har gjort denne nye fartøyklassen mulig å realisere. Gjensidigestiftelsen ga oss RS «Mjøsvekten», nå var de også raskt på pletten og tilbød oss hovedfinansieringen av «Isvekten». Vi lover å følge opp med topp beredskap, sa generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

Etter dåpen fortsatte arbeidet med å trene mannskapene frem mot påske og regulær beredskap for «Isvekten».

– Dette blir en kraftig forbedring av helårsberedskapen i en region med stor og økende aktivitet både vinter og sommer. Stadig flere bruker islagte vann til fiske og skøyter, sa fungerende direktør for sjø, Tobias Bang-Hansen i Redningsselskapet.

FAKTA: «ISVEKTEREN»

Lengde: 5,4 m

Bredde: 2,4 m

Motor: Ford 1,6 (110 hk)

Fart: 24 knop på vann og 34 knop på is

Rekkevidde: Operasjonstid på 4–5 timer
avhengig av værforhold og last

Politidirektør
Benedicte Bjørnland
var gudmor da
«Isvekten» ble døpt.





88 PERSONER DRUKNET I 2020

Totalt druknet 88 personer i Norge i 2020, ifølge Redningsselskapets drukningsstatistikk. Det er to flere enn i 2019, men 14 færre enn i 2018.



Tanja Krangnes er ansvarlig for fagfeltet drukning i Redningsselskapet.

Flere druknet etter fall fra land og under bading i 2020 enn året før, mens færre omkom fra fritidsbåt, under dykking og etter at biler havnet i vann. 55 prosent av ulykkene skjedde i sjø, mens de resterende er jevnt fordelt på elver og innsjøer.

– Selv om det har vært et spesielt år der de aller fleste var hjemme i Norge og tok sjøen og naturen mer i bruk enn noen gang, hadde vi håpet på en nedgang i drukningsulykker fra året før. For at færre skal drukne må det drukningsforebyggende arbeidet intensiveres både nasjonalt og lokalt. Det skal vi stå i spissen for, sier Tanja Krangnes, fagansvarlig for drukningsforebygging i Redningsselskapet.

FIRE BARN DRUKNET

Av de 88 personene som druknet i 2020 var det 72 voksne menn og 12 voksne kvinner. Fire barn i alderen ett til 14 år omkom. To barn druknet under bading, mens de to andre omkom etter å ha falt i henholdsvis sjøen og ei elv.

Redningsselskapets drukningsstatistikk for de siste fire årene viser at nettopp bading og fall fra land er de vanligste årsakene til at barn drukner. I denne perioden har 62 prosent av alle drukningsulykker blant barn skjedd under bading, mens 38 prosent har druknet etter fall fra land. Ett barn har omkommet etter å ha gått gjennom isen.

– Vi bruker innsikten som statistikken gir til å målrette og styrke det nasjonale drukningsforebyggende arbeidet, slik at vi kan forhindre framtidige drukningsulykker blant både barn og voksne, sier Krangnes.

MANGE FALL FRA LAND-ULYKKER

Fall fra land var også i 2020 den vanligste årsaken til drukning i Norge. I 2020 druknet 46 personer etter å ha havnet i sjø, elv eller vann fra land. Det er 13 flere enn i 2019.

«Fall fra land» omfatter drukning i

forbindelse med fiske fra land eller i elver, fall under turer langs vann og ulykker i forbindelse med fest og uteliv nært vann. I denne kategorien registreres i tillegg personer som blir funnet omkommet i vann uten at det foregående hendelsesforløpet er kjent.

KUN MENN DRUKNET FRA BÅT

20 voksne menn druknet fra fritidsbåt i 2020, mot 26 året før. To av disse ulykkene skjedde fra vannscooter, mens en person druknet fra kajakk.

Tre menn druknet fra yrkesbåter i fjor. To av ulykkene skjedde mens båtene lå ved kai, mens en person fremdeles er savnet etter at en fiskebåt forliste.

12 BADEULYKKER

Drukning i forbindelse med bading var den tredje vanligste ulykkestypen, også i 2020. Sju av totalt 12 drukningsulykker i forbindelse med bading skjedde under varmebølgen i siste halvdel av juni. Sju av de omkomne var barn og unge i alderen 7 til 25 år.

Tre menn omkom etter å ha falt gjennom isen i 2020. To av disse ulykkene skjedde under isfiske. I tillegg druknet to menn i forbindelse med dykking i fjor, mens to menn mistet livet etter at personbilene de satt i kjørte ut i vann.

MANGE ULYKKER I NORDLAND

Alle landets fylker hadde drukningsdødsfall i 2020. Viken toppe statistikken med 19 drukningsulykker, foran Vestland med 12 ulykker. Nordland og Rogaland har 10 ulykker hver.

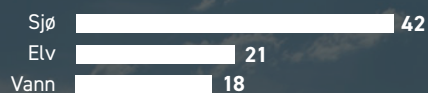
Ser man på antall drukninger opp mot innbyggertall endres bildet noe. Nordland har flest drukningsdødsfall med 4,1 pr 100 000 innbyggere, tett fulgt av Troms og Finnmark (3,7). Oslo har kun 0,3 drukningsdødsfall pr 100 000 innbyggere.

Se digital drukningsstatistikk på rs.no/drukning

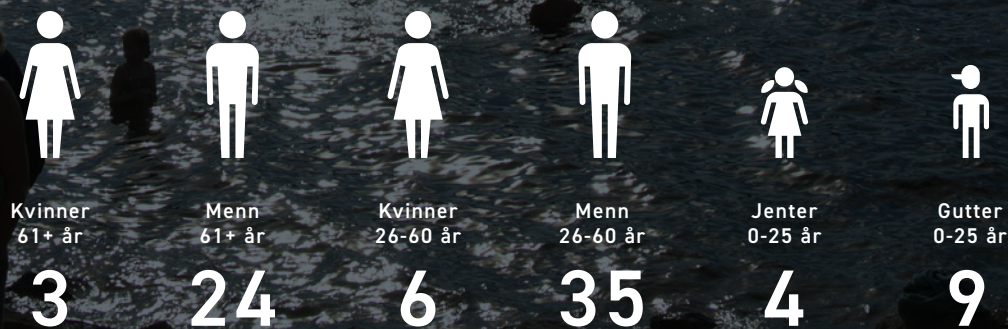
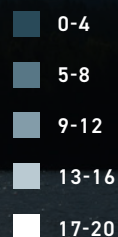
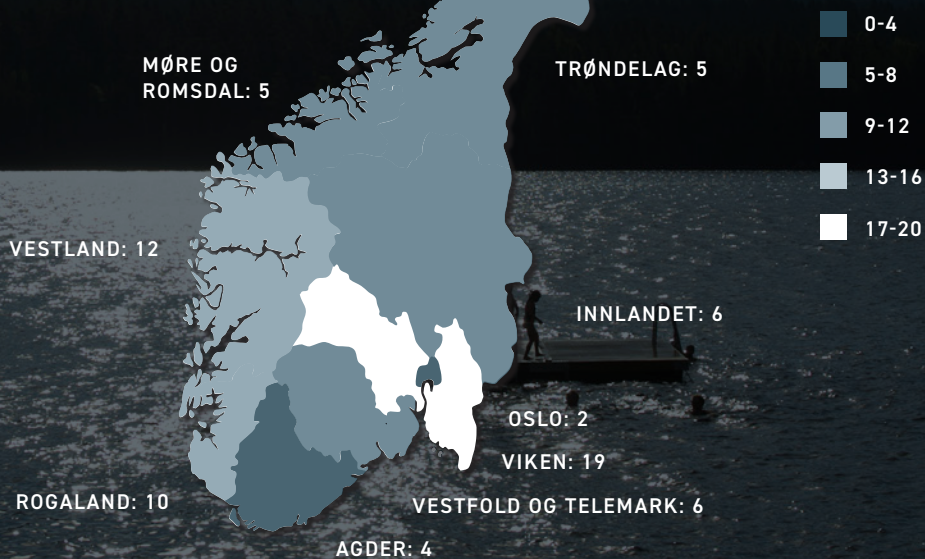
DRUKNINGSULYKKER - ANTALL PERSONER



HVOR SKJEDDE ULYKKENE



DRUKNINGSULYKKER SISTE FIRE ÅR



Ukjent: 1 person

PLUTSELIG SER JEG REDNINGSMANNEN BYKSE OVER REKKA I ET TIGERSPRANG

Storseilet revnet mens stormen raste i vindkastene. Den erfarne seileren Thore Guldahl (74) lå under dekk med smerter i ryggen og hodet, og forsto at han måtte tilkalle hjelp.

Tekst: Amund Hestsveen **Foto:** Torjus Sundsdal og Amund Hestveen

Følelsene da jeg så redningsskøyta, er vanskelig å beskrive, sier den robuste sjøulken og blir blank i øynene. – Jeg har fått helt spesielle følelser for disse gutta, sier Thore Guldahl som møtte redningsmennene i Arendal.

Søndag 5. juli ble han berget av rednings-skøyta utenfor Tromøy i Arendal i stormværet, etter at seilet hadde spjæret og Thore selv lå under dekk med skader i rygg og en smell i hodet.

Gjensynet med redningsmennene om bord på RS 147 «Inge Steensland» ble følelsesladet. Særlig for Thore og Kim Gøran Holthe-kåsa.

Sistnevnte hoppet om bord fra rednings-skøyta og over i havaristen mens bølgehøyden var 5-6 meter og vindmåleren viste opp mot 45 knop.

– Det var den eneste løsningen, vi kunne ikke begynne å flytte ham over i rednings-skøyta i et slikt vær, sier Kim Gøran, som etter det heltemodige «tigerspranget» kjørte Thores seilbåt inn til havn.

– Han undersøkte meg kort, før vi satte kursen innover, og snakket med meg hele tiden. Jeg følte meg trygg, sier Thore.

PÅ VEI FRA SKAGEN

Denne helgen var det meldt kraftig uvær i Skagerrak utover søndag den 5. juli. Den erfarne seileren Thore Guldahl var på vei hjemover i seilbåten fra et hyggelig treff i Skagen. Thore anslo at han ville klare å nå hjem i båt i god tid før det ville blåse opp.

– Jeg var klar over værmeldingen, men tenkte jeg hadde god margin, sier han.

Overfarten til Skagen er blitt ren rutine for Thore.

– Det er blitt en tradisjon å dra over. Vi er en liten gjeng som møtes der nede et par ganger i året, og jeg har jo god tid som pensjonist. Men denne søndagen var jeg bestemt på å ta seilturen hjem, sier Guldahl.

74-åringen har seilt siden han var syv år, og har opplevd det aller meste av vær til sjøs. Han har heller aldri vært redd for høye bølger, og har seilt både i Middelhavet og til Gran Canaria.

Meteorologisk institutt hadde utstedt gult farevarsel og varslet vindstyrke opp i stiv kuling med storm i kastene.

Overfarten fra Skagen hadde gått fint. Thore hadde bare 9-10 nautiske mil igjen til land. Så blåste det plutselig opp.

– Været kom som en overraskelse, flere timer før det var meldt, medgir han. Det er dessverre lærdommen; mot naturen kan vi fint lite gjøre.

Et voldsomt vindkast snudde med ett den 37 fot lange Boström-havseileren hans rundt som et eggeskall.

Vinden rev storseilet i filler som om det var et papirtørk. Guldahl anslo bølgene til å være opp mot seks-syv meter på dette tidspunktet. Likevel måtte han forsøke å sikre bommen og de løse delene, for å unngå at det utviklet seg.

SLO RYGGEN OG HODET

En liten del som tilhørte bommen var knekt av helt innerst mot masten, og Thore gjorde klar en tamp med tau for å få surret fast de løse delene.

– Håpet var å få strammet alt inn med

Smilene var brede etter at redningsoppdraget var vellykket utført. Fra venstre redningsmann Kim Gøran Holthe-kåsa, skipper Torjus Sundsdal, Thore Guldahl og styrmann Tom Christian Sønsteby Svendsen.



vinsjen på styrbord side, da sjøen plutselig kom som et høyhus over rekka og begravet dekket i vann.

Thore ble slengt bakover og traff en benk med ryggen. I fallet slo han også hodet inn mot skottet til cockpiten.

– Da så jeg både stjerner og måner. Men motoren gikk, og jeg fikk krabba meg ned i salongen.

Vel nede under dekk sjekket han at alt av utstyr fungerte, og han leste av posisjonen på kartplotteren.

For nå hadde hodet begynt å svirre. Thore husker han lurte en liten stund på om han kvalifiserte til assistanse, så lenge motoren gikk, og seilbåten hadde riktig kurs mot kysten.

– Men det var til slutt bare én ting å gjøre. Jeg kalte opp Tjøme radio over VHFen og ba om hjelp fra redningsskøyta. Det angrer jeg ikke på i dag.

LA SKØYTA TETT INN MOT SEILBÅTEN

Om bord i redningsskøyta RS «Inge Steensland» i Arendal, mottok skipsfører Torjus Sundsdal oppkallet fra Hovedredningssentralen få minutter senere.

Klokken 17.40 på ettermiddagen, i stadig sterkere vind, var de på vei ut til Thores sist kjente posisjon, som ifølge Torjus var svært nøyaktig gitt.

– Det hjalp oss veldig med en nøyaktig avlesning, sier skipperen.

Om bord var styrmann Tom Christian Sønsteby Svendsen og maskinsjef og redningsmann Kim Gøran Holthe kåsa klare til innsats.

– Det første vi så var masta på båten hans, ganske nær der vi hadde fått posisjon – bare med ørlitegrann avdrift, forklarer Kim Gøran.

På intercom og med radioforbindelse til Thore, gjorde de seg klare til aksjon. Torjus bestemte seg for å legge den nesten 30 tonn tunge redningsskøyta kloss inntil seilbåten mellom to bølgetopper, og Kim Gøran gjorde seg klar til å hoppe.

I løpet av et kvart sekund presset skøyta skroget inn mot rekka på seilbåten så det bøyde seg innover. «Nå,» sa Torjus rolig til Kim Gøran.

– Plutselig ser jeg redningsmannen bykse over rekka i et tigersprang, sier Thore. Han



hadde krabbet opp i døråpningen til cockpiten.

Resten er historie. En historie som endte godt, denne gangen. Det er umulig å si hvordan det ville gått med Thore der ute i det frådende havet, uten hjelp.

– Vi vet lite. Jeg burde kanskje ikke tatt det jeg trodde var en veloverveid avgjørelse, men det viser at man aldri kan være forsiktig nok.

Karene på redningsskøyta og Thore blir stående og snakke lenge på dekk. Uhell kan raskt skje, selv om ikke værforholdene er så dramatiske som denne aktuelle søndagen.

De er alle enige: Uten en aktiv redningsflåte langs norskekysten, ville liv ha gått tapt, selv i solskinnsvær.

Thore veksler et par blikk med Kim Gøran og de to andre karene.

– Du må ikke stille flere spørsmål, jeg kjenner det kommer sterke følelser, sier han.

Seilene til Thore Guldahl var et tydelig vitnesbyrd om tøffe værforhold.

Foto:
Redningsselskapet /
Torjus Sundsdal

RASK BÅT KREVER KOMPETANSE

Han er ikke i tvil, Carl Axel Kierulf. Med nyinnkjøpt ekstrembåt var tiden så definitivt inne for å skaffe seg mer kunnskap. Da satte han seg på skolebenken for å lære av de som kan det best. Med på kompetanseløftet var både kjæresten og «svogeren».

Tekst og foto: Frode Pedersen

Vi er i mai. Landet åpnes sakte men sikkert, slik at mindre grupper kan møtes for lovlig læring. Årets først kurs med fokus på høyhastighetsmestring er i gang. De har en enorm entusiastisk tilnærming til teori og praksis, både instruktør Pål Virik Nilsen og de tre deltagerne. For skal du bli en god båtfører som takler høy hastighet, ja så begynner læringen i klasserommet. Når passe mengde teori er konsumert og forstått, flyttes klasserommet ut på kjøll.

LÆRE I EGEN BÅT

Carl Axel Kierulf har gått til innkjøp av en Goldfish 29 som klarer en toppfart på nesten 60 knop. Både han og kjæresten Emilie Mølbach-Thellefsen Stray, og hennes bror Eirik, er vokst opp i sommerskjærgården. Det er så definitivt ikke første gang de står til rors, men føler nå et behov for å lære mer om teorien bak alt det som skjer når farten og utfordringene øker. Det krever kunnskap å sitte bak ratt og spaker i en båt i ekstreme hastigheter.

VESENTLIG KUNNSKAP

– Forskjellen på motortrim og flaps er det ikke alle som kan. Viktig kunnskap når du skal kjøre fort på sjøen. Derfor skjer det også ulykker som vi lett kan unngå hvis man



skjønner hvordan ting henger sammen, og ikke minst når og hvordan man skal bruke kunnskapen, sier instruktør Pål Virik Nilsen.

Han får anerkjennende nikk fra elevene. Kroppsspråket minner sterkt om aha-opplevelser. Så kommer spørsmålene, blandet med egne erfaringer og nye oppdagelser.

DEBRIEF ETTER PRAKTISK ØVING

– Når båten fungerer bra, og du har funnet den rette trimmen, er det på tide å tenke på kjørestil. Løft blikket, se fremover, langt fremover. I 50 knop kjører du 30 meter i sekundet. Da er det viktig å følge med! Er det bølger, skjerpes kravet mange hakk. Er du ukjent, gjelder regelen om å avpasse farten etter forholdene. Det legges trykk i hver setning når Virik Nilsen går igjennom rutineene for god og sikker kjøring.

Pål Virik Nilsen har skrevet boken «Helt



Pål Virik Nilsen advarer mot bruk av flaps for å trimme båten i stor fart.

– Da skal man kun bruke motorens tilt, understreker han.



Praktisk øving på sjø med egen båt er en del av kompetanseløftet som nå gjennomføres i regi av Redningsselskapet.

propell». Selv minner han mer om fyrtårnet «Blinke» fra Elias-universet. Rolig, avbalansert, tenksom og med svar på det meste. Akkurat slik han mener folk som skal mestre hurtiggående båter skal være.

og kunnskap om det vi driver med i båt, enn at man løser utfordringene med økt fart ved å innføre et eventuelt forbud. Da er det mye bedre å sette kompetansekrav til oss som båtførere, sier Carl Axel Kierulf.

FART ER FOKUS

– Fart er moro, men samtidig utfordrende. Derfor er det viktig for meg å lære bort at jo mer kunnskap og kjennskap du har til båten din, og evnen til å ligge i forkant av ting som kan skje, jo lettere unngår man ulykker eller hendelser, sier Virik Nilsen.

Dagens kursdeltagere svarer med å anerkjenne debatten som nå foregår både blant politikere og båtfolk. Mer kompetanse er et riktig skritt å gå for å gjøre båtlivet tryggere.

– Jeg er helt enig med regjeringen som nå ønsker å utrede et eget høyhastighetsbevis. Det er bedre å skaffe seg kompetanse



Med korona-avstand i klasserommet diskuterer man seg gjennom teorien for høyhastighetskjøring.

LIVREDNING BØR LÆRES UTENDØRS!

Egil Galaaen Gjølme får stadig elever, lærerstudenter og lærere til å ta seg kaldt vann over hodet. Førstelektoren i kroppsøving og idrettsfag ved NTNU i Trondheim har gjort utendørs svømme- og livredningsopplæring til sin lærergjerning.

Tekst og foto: Tanja Krangnes

Nå har alle grunnskoleelever krav på utendørs opplæring i livredning og selvberging som en del av undervisningen i kroppsøvingsfaget. Det er Egil Galaaen Gjølme svært fornøyd med.

– Vi har sannsynligvis verdens beste læreplan for svømme- og livredningsopplæring. Nå gjelder det å implementere denne planen ut i skolene. Her må både skoleledere, skoleiere, lærere og foreldre hjelpe til. Frivillige organisasjoner som Redningsselskapet, Norges Padleforbund og Norges Livrednings-selskap kan også være viktige bidragsytere ved å støtte dette arbeidet slik at lærere får gjennomført utendørs opplæring med elever på en trygg og kvalitativt god måte. Barn elsker vann, og den beste måten å lære er å leke og øve – mye! sier han.

At alle barn lærer å svømme er viktig av minst to grunner, ifølge Gjølme.

– For det første gir det livslang bevegelsesglede, og mulighet til å være med på det som er så fint og artig med vann. Den andre grunnen er at det er viktig for å unngå å drukne om du er uheldig og faller i vannet. Å kunne ferdes trygt i, på og ved vann er livsviktig kompetanse som alle bør beherske i et land med en av verdens lengste kystlinjer og tusenvis av vann og elver, påpeker han.

TSUNAMI OG REDNINGSAKSJON

Egil Gjølme har alltid vært glad i vann og vannsport, enten det dreier seg om svømming, padling, rafting, kano eller kajakk. Ferien på Phi Phi i Thailand i 2004, da tsunamien skyldte inn over øyene fjerde juledag, ga ham en helt annen innfallsvinkel til vann.

– I etterkant begynte jeg å filosofere over svømmeferdigheter, drukning og hva som skal til for å forebygge ulykker. Det var jo en ekstrem situasjon, men jeg begynte å lese meg opp for å forstå årsaksfaktorer i forbindelse med drukning, forteller Gjølme.

Fire år senere var Gjølme og sønnen på badetur til et vann i nærheten av der de bor i Trondheim. Der reddet de livet til en voksen

mann som var i ferd med å drukne etter å ha overvurdert egne svømmeferdigheter.

– Da ble jeg for alvor interessert i å prøve å forstå hvordan vi kan arbeide med å forebygge drukning, sier han.

I dag er en del av stillingen som førstelektor ved NTNUs institutt for lærerutdanning dedikert til forsknings- og utviklingsarbeid (FoU). For tiden leder Gjølme et prosjekt som utvikler en kursstige i livredning basert på våttkort-systemet til Norges Padleforbund, og til våren kommer boka «Utendørs svømme- og livredningsopplæring», der han er redaktør og forfatter. Han underviser lærerstudenter – utendørs selv-sagt – og holder kurs i livredning og selvberging for lærere som vil øke kompetansen sin, barnehagebarn og skoleelever samt voksne innvandrere.

ØVER INNE, DRUKNER UTE

Hvert år omkommer rundt 100 personer

NTNU tilbyr etterutdanning i vannkompetanse og livredning til lærere gjennom DEKOM (desentralisert kompetanseutvikling). Bærum kommune gir dette kurset til kroppsøvingslærere fra alle ungdomsskoler, for å sikre at elevene får trygg og god opplæring i selvberging og livredning utendørs



i drukningsulykker i Norge. Nesten alle ulykker skjer utendørs. Likevel har skoleundervisningen i hovedsak foregått i oppvarmede basseng med god sikt.

– Det kan gjerne øves i basseng, men når det gjelder selvberging og livredning bør vi også ta med elevene for å øve i autentiske omgivelser med glatte steiner, kaldt vann, tang og tare og strømmende vann. Det handler om å kontrollere pusten i kaldt vann, svømme med klær og kunne komme deg ut av situasjonen. Det er også viktig å ha gode verdier, lære å gjøre gode risikovurderinger, og å kunne gjenkjenne og hjelpe andre som har problemer, forklarer Gjølme, som bruker begrepet «vannkompetanse» om det vi bør kunne for å bli trygge i vann og unngå drukningssituasjoner.

LÆRERNE TRENGER KOMPETANSE

Rapporten «Spørning til Skole-Norge 2018» viste at kun 11 prosent av skolene øvde på svømme- og livredningsopplæring utendørs.

– Jeg tror lærere og skoler har vurdert utendørs opplæring som vanskelig og risikofylt. Vi ser imidlertid at de som prøver fikser det bra og at elevene liker det, sier Gjølme, som har stor tro på at den nye læreplanen vil øke fokuset på øving utendørs.

– Det er helt avgjørende at lærerne får opplæring. En kan ønske seg at skolene får tilgang til masse utstyr og fasiliteter, men jeg

tenker at de må finne en måte som er relevant og gjennomførbart der de er. Dyktige og kreative lærere kan gjennomføre god undervisning selv med enkle hjelpemidler og gode planer for HMS-arbeid. Med et gjennomtenkt opplegg og elever i ull- og treningstøy kan en få gjennomført mye god opplæring. Det ser vi mange eksempler på.

Lærerstudentene som tar kroppsøving på NTNU har hatt utendørs undervisning siden 2015. Det inkluderer to dager i Nidelva der de hopper i elva, flyter nedover med strømmen og strever for å komme seg på land. I forkant har de laget læringsmål og gjort risikovurderinger.

– De som blir trygge i en studiesituasjon vil også gjennomføre det i undervisningen når de blir lærere, sier Gjølme.

Egil Gjølme viser lærerne fra ungdomsskolene i Bærum hvordan de kan finne en person som ligger på bunnen ved å gå manngard i vannet.



REDDET MILJØREDDERNE

Det kan være utfordrende å redde miljøet. Enda mer krevende og dramatisk ble det for den engasjerte miljøstiftelsen Elv og Hav en tidlig julidag. På kun tre minutter ble en finværsdag med plastrydding i skjærgården snudd til en dramatisk redningsaksjon.

Tekst: Eirin Heddeland

Foto: Privat og Redningsselskapet

En produktiv dag var omme for Sten Helberg og gjengen i Elv og Hav tirsdag 1. juli. Helberg er prosjektleder i miljøstiftelsen som jobber for bedre miljø i elver og hav. De hadde tilbrakt dagen med å rydde plastpellets på Tisler, en idyllisk øygruppe ytterst i havgapet på Hvaler.

Etter en containerlekkasje i slutten av februar, hadde 26 tonn av disse små plastkulene dukket opp på over 250 steder langs kysten av Skagerrak, også på Tisler. Sten Helberg og gjengen hadde gjort en god innsats og fjernet store mengder plastkuler fra denne nasjonalparken, som blant annet er hjemmet til 131 truede arter og verdens største innaskjærs kaldtvannskorallrev.

Elv og Hav hadde engasjert 11 dedikerte mennesker med hjerte for miljøet til å delta i ryddeaksjonen. Etter timer med plukking av disse små plastkulene, var det tid for å vende snuten hjemover. Sammen var de på vei

tilbake til land. I en sjark lastet med avfallet fra det skjøre økosystemet.

Like før innløpet til Skjærhalden starter dramatikken. Sten Helberg mottar en beskjed om at det selvlensende dekket bak på sjarken har begynt å ta inn vann. Ikke lenge etter fosser det inn. Han forstår at her står det om minutter. Klokken 15.00 kalles redningsskøyta opp på VHF-kanal 16.

Båtfører Erik Laursen og mannskapet på den frivillige redningsskøyta «Horn Stayer» er på vei inn i havna på Lauer, rett utenfor Skjærhalden, da de mottar oppkallingen. Sjarken er kun noen hundre meter borte, og kursen settes straks mot havaristen. Bestmann Espen Willard og matros Jørn Thomas Hansen tror i utgangspunktet at de skal på et rutinemessig lenseoppdrag. Disse er vanligvis udramatiske og skjer ofte i løpet av en hektisk sommersesong. Da beskjeden om at motoren har stoppet kommer, forstår mannskapet at det haster mer enn først antatt.

– Jeg trodde vi skulle lense en båt. Så gikk det fra lensing til at vi skulle redde mennesker som ligger i vannet, sier Espen Willard.

Tilbake i sjarken er prosjektleder for Elv og Hav, Jon Amtrup, i full gang med å øse. I løpet av kort tid har vannmengden økt drastisk. Alt som kan brukes til å fjerne det fossende

Slik så båten ut 30 meter under vann.

Sten Helberg og gjengen i Elv og Hav forsøkte å lense båten tom for vann, men måtte etter kort tid innse at det ikke gikk.





vannet blir brukt, og alle gjør så godt de kan. Hver liter som blir fjernet fra båten bidrar til å holde den flytende i noen dramatiske minutter før redningsskøyta kommer til unnsetning.

To minutter etter oppkallingen legger RS «Horn Stayer» seg inntil sjarken. Øyeblikkelig loses en etter en trygt over i redningsskøyta. Espen Willard har på dette tidspunktet satt på plass den første lensepumpa i den synkende båten, og gjør klart til å flytte over en til.

– Jeg husker at jeg fikk ut den første lensepumpa i sjarken. Så bøyer jeg meg ned på dekk for å ta opp slangen til den store pumpa og flytte den over i sjarken. Da er båten borte, sier Willard.

Da alle på fordekket i sjarken er om bord, er det ikke lenger noe å stå på.

– Båten hadde sunket under oss. Det var mennesker som hang på rekka til redningsskøyta, noen hadde kommet seg om bord og andre var i vannet. Det var en kaotisk situasjon, sier Sten Helberg.

I løpet av kort tid kom alle 11 i sjarken seg trygt opp i redningsskøyta. Det hele gikk på tre minutter. Fra oppkalling om hjelp på VHF-kanal 16, til redningsskøyta var der, til båten gikk under.

– Det gikk fryktelig, fryktelig fort,



meddeler Jon Amtrup. – Men det gikk ekstremt bra, altså. Og det er ene og alene fordi redningsskøyta var på plass så fort.

Miljøstiftelsens arbeid var likevel ikke forgjeves denne julidagen. Etter at alle i sjarken var levert til land for helsesjekk, dro redningsskøyta tilbake for å se etter vrakgods. Der fant de også dunkene med plastpellets som den dedikerte gjengen hadde ryddet fra nasjonalparken tidligere på dagen.

Både Sten Helberg og Jon Amtrup er utrolig takknemlige for at både de og plasten ble trygt losset opp i redningsskøyta. De er likevel sikre i sin sak. Båten skal opp. Miljøbevegelsen Elv og Hav kan ikke ha et vrak på samvittigheten. Ikke i nasjonalparken.

Tre glade karer etter redningsaksjonen på Hvaler: Fra venstre bestmann Espen Willard, prosjektleder i Elv og Hav, Jon Amtrup og båtfører på RS «Horn Stayer», Erik Laursen.

REGJERINGEN BEVILGER 15 MILLIONER TIL DRIFT AV REDNINGSSKØYTE I VARDØ

Forsvarsminister Frank Bakke-Jensen kom med gode nyheter i Øst-Finnmark 30. september 2020. Regjeringen bevilger 15 millioner kroner årlig i ekstra statsstøtte til Redningsselskapet. Midlene sikrer drift og investeringskostnader til et nytt fast bemannet fartøy i Vardø

Tekst: Hasse Lindmo

Foto: Redningsselskapet

Forsvarsminister Frank Bakke-Jensen åpnet med å påpeke at dette var en god og viktig dag på jobben.

– I dag har jeg med meg nyheten til Vardø om at tilskuddet til Redningsselskapet økes med 15 millioner kroner til drift av en ny redningsskøyte i Vardø. Redningsselskapet er en viktig del av Norges sivile redningsressurser og bidrar til sjøredningstjeneste og beredskap langs hele kysten. En fast bemannet redningsskøyte i Vardø vil sikre en sjøredningstjeneste med lokalkunnskap og raskere responstid, som igjen gir økt trygghet for fiskere og kystbefolkningen i Vardø, sa Forsvarsministeren.

TILBAKE TIL HVOR DET HELE BEGYNTE

Redningsselskapet ble stiftet for 130 år siden. Det er fiskernes behov i Finnmark vår organisasjon er bygget på. Det var nettopp fra Vardø at RS 1 «Colin Archer» gikk ut for den heltemodige aksjonen som berget 36 ved Hamningberg. Dette er redningsdåden som gjorde Redningsselskapet kjent, og som gjorde at organisasjonen fikk fotfeste.

Sentralstyremedlem i Redningsselskapet, Per Hindenes, var stolt, rørt og takknemlig for at regjeringen tar ansvar.

– Dette vil styrke beredskapen i nord, og spesielt i Øst-Finnmark. Hindenes påpekte at dette er en merkedag i Redningsselskapets historie. En ny skøyte vil gi mer trygghet til fiskere, trygghet til alle sjøfarende og til lokalsamfunn. Bevilgningen gjør det mulig å etablere en operativ skøytestasjon med god kapasitet for de værharde og utsatte kyst- og havområdene i Øst-Finnmark. Nå etableres en ny stasjon her i Vardø, hvor det hele begynte, avsluttet Hindenes.

ET ØKENDE BEHOV I NORDOMRÅDENE

Ifølge Kystverkets sikkerhetsanalyse fra 2014 forventer man en trafikkøkning langs kysten i årene som kommer, og at denne vil bli størst i nordområdene hvor det, i tillegg til fiskeritrafikken, forventes en økning opp mot 300 % i tankskiptrafikken frem mot 2040.

Strekningen fra Båtsfjord til Kirkenes er den lengste i hele Norge som er uten redningsskøyte. Etter beredskapsfaglige vurderinger, som blant annet inneholder oppdragstype, rekrutteringsgrunnlag og avstander, ble det konkludert med at det er behov for å styrke beredskapen med en redningsskøyte med fast bemanning som har operasjonsområde øst for Båtsfjord.

EN TRYGGHET FOR FISKERNE

– Vi har vært opptatt av å bedre sjøsikkerheten i dette området lenge. Det er store avstander, og med økende aktivitet



Skipsfører på RS «Reidar von Koss» Stein-Harald Henriksen, sentralstyremedlem Per Hindenes og forsvarsminister Frank Bakke-Jensen.

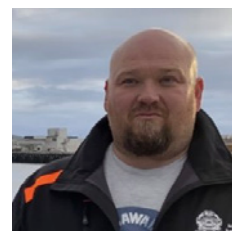


Vardø ligger
værhardt til med stor
fiskeriaktivitet

vil stasjonen i Vardø redde liv og berge verdier i årene som kommer. Dette er en stor dag for selskapet. Nå har vi fått midler til å bære investeringen av et nytt fartøy og driftsmidler til å sette i tjeneste vår 27. fast bemannede redningsskøyte, sier generalsekretær Rikke Lind.

– Redningsselskapet har frem til nå hatt fire fast bemannede redningsskøyter i Finnmark, og en frivillig bemannet stasjon i Alta. Imidlertid har det ikke vært noen redningsskøyte lenger øst enn Båtsfjord. Redningsselskapet har over tid jobbet for å styrke beredskapen i Øst-Finnmark.

– Dette har ufattelig stor betydning for oss som lever av havet. For oss som hver dag skal ut og fiske på den værharde kysten har det alt å si at redningsskøyta er i beredskap og vokter over oss, sier leder i Vardø Fiskarlag, Viktor Hansen.



Ordfører Ørjan
Jensen i Vardø er
svært fornøyd med
at Redningsselskapet
oppretter base i Vardø.

t.v: Viktor Hansen, leder i Vardø Fiskarlag, t.h Frode Robertsen, styremedlem i Vardø Fiskarlag.

MÅLBILDER 2030

Ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester

KOMPLETT LEVERANDØR AV MARITIM SIKKERHET

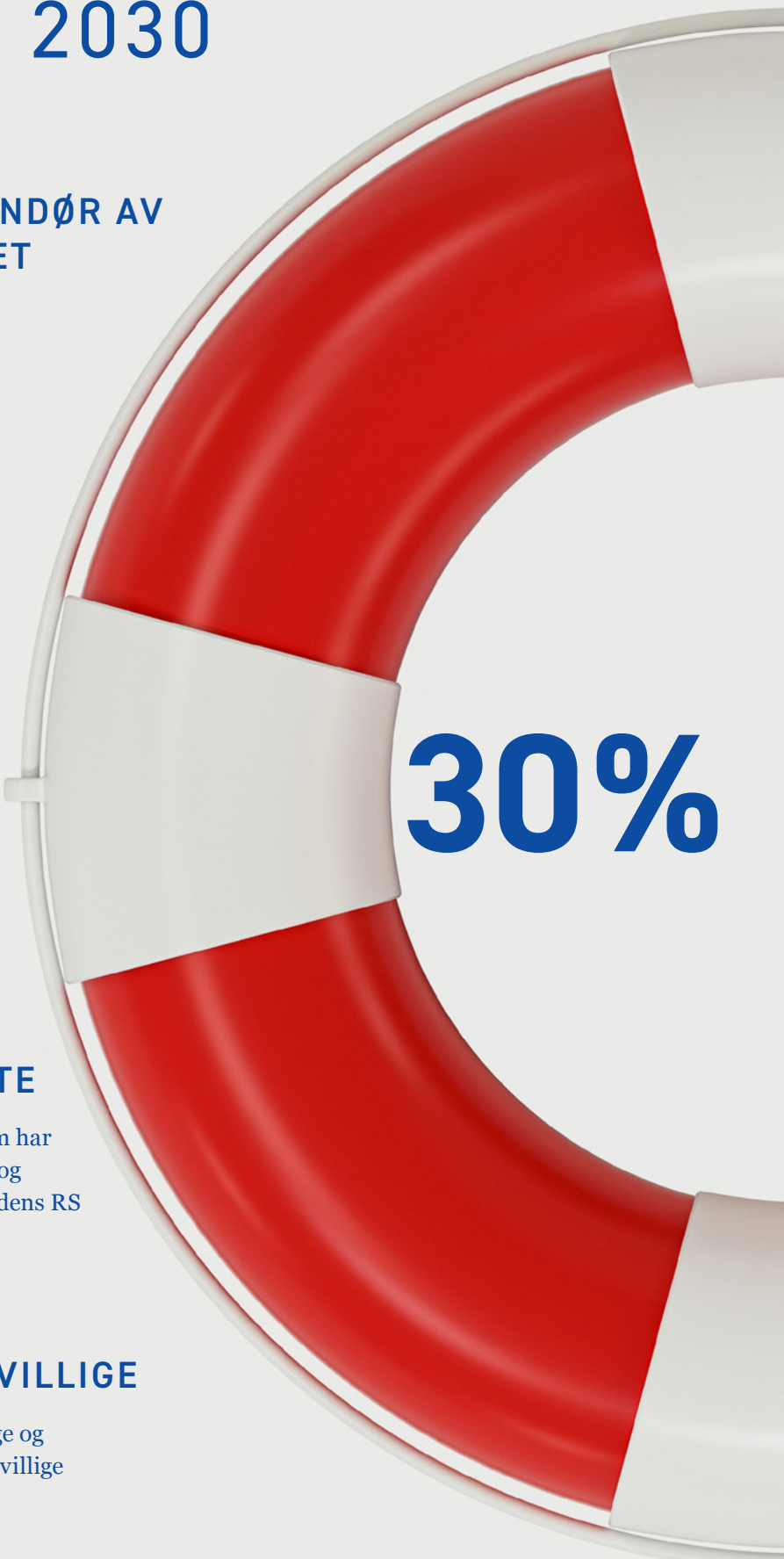
RS er A-Å leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann

KOMPETENTE OG MOTIVERTE ANSATTE

RS er en attraktiv arbeidsplass som har ansatte med relevant kompetanse og omstillingsevne for å bygge fremtidens RS

KOMPETENTE OG MOTIVERTE FRIVILLIGE

RS er ledende på frivillighet i Norge og evner å tiltrekke seg og beholde frivillige



30%

En organisasjon å være stolt av



INNOVATIV OG FREMTIDSRETTET MARITIM BEREDSKAP

RS er ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov og innoverer for å utvikle nye løsninger

REDUKSJON AV DRUKNINGER

RS er nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning

27

RS ER BÆREKRAFTIG

RS er kunnskapsbasert og velger miljømessige, sosiale og økonomiske bærekraftige løsninger

Vedtatt av sentralstyret 05.12.19

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

Aredde liv, berge verdier og forebygge er Redningsselskapets (RS) formål. Med 31 liv reddet og 8 489 oppdrag assistert var 2020 et godt år. Redningsselskapet har heller aldri hatt flere fartøy i tjeneste og i beredskap.

Selskapet kan vise til en historisk medlemsvekst på 9,3 % og hadde ved utløpet av 2020 rundt 110 000 medlemmer.

«Ingen skal drukne» er en langsiktig visjon som vi streber etter å etterleve i alt vi gjør. For å gjøre dette mer handlingsorientert, har sentralstyret utarbeidet seks målbilder. Disse tydeliggjør hvilken retning organisasjonen skal ha mot 2030.

RS STRATEGI OG MÅLBILDER

De tre første målbildene skal sørge for at vi er ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester.

Målbildene gir oss retningen inn mot

2030. Denne årsberetningen viser hva RS har levert i året som var. Sentralstyret mener at 2020 var et sterkt og produktivt år som støtter opp under de overordnede målene.

REDNINGSSKØYTENE

FARTØYER

I 2020 var 26 redningsskøyter bemannet av fast mannskap og 26 redningsskøyter bemannet av sjøredningskorps (RSRK).

To nye fartøy ble tatt i bruk i 2020; RS 171 og RS 172. Begge redningsskøytene er i Petter C. G. Sundt klassen. RS 171 ble operativ i Stavern i tredje kvartal i 2020 og RS 172 ble tatt over i desember 2020, og er forventet i tjeneste januar 2021.

Ved utgangen av 2020 var totalt fem nye fartøy under bygging.

OPPDRAK

2020 var et hektisk år for RS, med høy akti-

NYE FARTØY

ØKT BEREDSKAP

STØRRE FOKUS PÅ SAMHANDLINGSAVTALER

ØKT SATSNING PÅ DIGITALISERING OG NYE TJENESTETILBUD

FOKUS PÅ FOREBYGGENDE ARBEID



vitet og mange oppdrag. Redningsskøyene var ute på totalt 8 489 oppdrag. Det er et høyt tall, som understreker vår rolle i den norske kystberedskapen, og innebærer at hver og en av våre 52 redningsskøyter i 2020 i gjennomsnitt utførte ett oppdrag hver eneste time, året rundt. Oppdrags økningen var i overkant åtte prosent og skyldes bl.a. rekordmange fritidsbåtoppdrag gjennom tidenes båtsommer.

Redningsskøyene deltok i om lag tre av fire sjøredningsoppdrag håndtert av Hovedredningssentralen (HRS). Samarbeidet mellom RS og HRS er tett, både strategisk og operasjonelt.

RS er en viktig og verdsatt del av beredskapen i Norge. I rapporten «Redningsselskapets samfunnsnytte» (Menon, 2020) er det sannsynliggjort at den samlede nytten (merverdien) av Redningsselskapets virksomhet er minst én milliard

kroner, sammenlignet med en situasjon hvor samfunnet skulle løst oppgavene uten RS. Rapporten viser videre at den samlede effekten av virksomheten (bruttoverdien) er to milliarder kroner årlig.

STASJONER OG STASJONERING

Disponeringsplan for redningsskøyene revideres hvert år. Målet er å gi faste og frivillige mannskap på redningsskøyene, samt lokalsamfunn, forutsigbarhet med tanke på RS' beredskap til enhver tid. Stasjoneringsplanen danner også grunnlaget for RS' årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører langs kysten.

I tillegg til redningsskøyene bestod flåten i 2020 av fire ambulansefartøy, fire støttefartøy, 22 rescue runnere og ett luftputefartøy.

Stasjonsløftet er en satsing på å få

gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholds fasiliteter på land for våre mannskaper. Dette vil styrke RS' posisjon som en attraktiv arbeidsplass, sikre god og stabil rekruttering på tvers av kjønn og alder, samt bidra til mannskapets trivsel, helse, miljø og sikkerhet på generelt grunnlag.

I løpet av 2020 fikk vi to nye stasjoner på land, i henholdsvis Båtsfjord og Senja/Husøy. Vi har også inngått nye avtaler for bo- og landfasiliteter på land i 2021 for Mehamn, Vardø, Sørvær, Egersund, Haugesund og Farsund. I dette arbeidet er RS prisgitt lokal støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen. Vi søker også, der det er mulig, samlokalisering med kommunale/statlige beredskapsaktører for å oppnå – og utvikle – god samhandling.

BEREDSKAP

SAMVIRKEØVELSER

RS deltok i 2020 i planlegging, gjennomføring og evaluering av flere større samvirkeøvelser på nasjonalt nivå. Herunder nevnes «Øvelse Barents», som ledes av HRS Nord i samarbeid med russiske maritime SAR-ressurser, og «Øvelse Barents Rescue» som er en internasjonal SAR-øvelse med deltakelse fra både land- og sjøressurser under ledelse av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

På regionalt nivå deltok RS bl.a. i «Øvelse Nord», som er en årlig SAR-øvelse i regi av Nord universitet i Bodø, og i «Øvelse Oslofjorden», en større maritim samvirkeøvelse i Indre Oslofjord hvor RS tok en ledende rolle i planlegging, gjennomføring og evaluering.

RS Akademiet har i 2020 utviklet «RS-standard» for øvingsplanlegging som brukes av faste og frivillige mannskaper på skøytene.

KRISEHÅNDTERING OG OPPLÆRING

RS har gjennom 2020 praktisert, formalisert og ytterligere utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Det er utformet nye mandater for Forsterket Ledelse og Kriseledelse, med tydelige kommunikasjonslinjer og funksjonsinndelinger for 1, 2 og 3-linje (taktisk, operasjonelt og strategisk nivå). En egen ressurspool er videre utformet for anvendelse ved fagspesifikke hendelser.

Langvarig pandemihåndtering internt, tverrfaglig situasjonshåndtering og bistand bl.a. i forbindelse med kvikkleireskredet på Gjerdrum, er eksempler på praktisering av beredskapskonseptet ved ulike situasjoner.

RS' SERVICETELEFON «02016»

RS' servicetelefon 02016 er en viktig del av RS' beredskap og medlemshåndtering i sommermånedene. Som følge av pandemien satte RS opp egen operasjonssentral for 02016 på RS Noatun i 2020 (som vil vedvare i 2021), hvor operatører håndterte alle henvendelser til Kystradio Sør på dagtid og kveldstid i perioden 29. mai til 31. august. Operatører er i hovedsak rekruttert fra RS frivillige sjøredningskorps for å sikre god kompetanse. I perioden der sentralen var operativ ble det håndtert i overkant av 12 000 innkommende samtaler. Ordningen med egen håndtering av 02016 har fått meget gode tilbakemeldinger både internt og fra RS samarbeidspartnere, eks. HRS og Kystradioen.

NYE AVTALER

RS har videreført eksisterende beredskapsavtaler med lokale helseforetak, Politidirektoratet og andre aktører, herunder Norsk Oljevernforening For Operatørselskap (NOFO), Kystverket og KS Bedrift brann og redning. RS har også videreført et pilotprosjekt om å stille med akutt hjelpere i Vestfold.

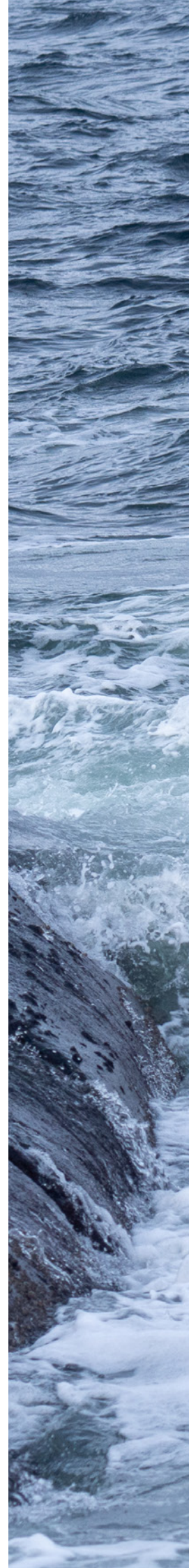
RS er også i dialog med helsemyndighetene med henblikk på å få en større rolle inn mot Helse Norge.

RS har inngått driftsavtale med Helgelandssykehuset for tre ambulansefartøy og med Nordlandssykehuset for ett ambulansefartøy, i tillegg til drift av reserve ambulansebåt. Totalt ble det i 2020 utført 2 201 oppdrag på ambulansebåtene, hvor en distanse på hele 71 981 nautiske mil ble tilbakelagt.

RS har ni pågående avtaler med helseforetak om akutt medisinsk beredskapstjeneste ved akutt- og hasteoppdrag i områder uten veifast kommunikasjon. RS utførte over 260 slike oppdrag i 2020.

RS utførte videre 1 744 losoppdrag som underleverandør til Kystverket.

RS har inngått beredskapsavtale med NOFO, og har totalt 11 fartøy med sertifise-





ring innen oljevernberedskap.

Samarbeidsavtalen med Politidirektoratet (POD) om bistand til transport av politiets innsatspersonell ved akutte politioperative oppdrag, samt trening og øvelse er videre forlenget ut 2023.

RS takstheftet gir forutsigbarhet og likebehandling av alle typer betalte oppdrag for de som ønsker bistand fra redningsskøyene. Herunder nevnes eks. fiskefartøy, ferger, utleiebåter, lastefartøy, lektere, oppdrettsfartøy og andre fartøy i kommersiell drift. Takstene ble i 2020 endret i henhold til Statistisk Sentralbyrås (SSB) kostnadsindeks for innenriks sjøfart.

INNOVASJON OG DIGITALISERING

INNOVASJON OG FORBEDRINGER

RS har faset inn tre nye støttefartøy (SF) i 2020. Disse fartøyene er åtte meter lange og vil bidra til mere tilpassede og kostnadsbesparende utrykninger til enkelte redningsoppdrag, som støtter opp under RS' bærekraftstrategi om å redusere drivstoff-forbruk og vedlikehold.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig

med tekniske forbedringer på redningsskøyene, og med utvikling av redningsteknisk utstyr. Målet er at man enkelt skal kunne bytte ut en enhet med en annen, uten behov for omfattende opplæring i nye system og fartøy.

Arbeidet med å utvikle operasjonskonsept og utdanne personell for føring av luftputebåt til bruk på is, hovercraft (IH-6), fortsatte gjennom 2020.

DIGITALISERING OG NYE TJENESTETILBUD

Ett av våre målbilder er å etablere innovativ og fremtidsrettet beredskap. I 2020 har RS tatt et kvantesprang i digital retning og etablert en egen digital enhet – RS Digital. I 2020 startet vi utviklingen av Den digitale redningsskøyta – «RS Une Amundsen», som ble lansert i mars 2021. Dette er digitale verktøy som bidrar til å sikre båtfolkets trygghet ved ferdsel på sjøen.

Under «RS Une Amundsen» samles tjenester og informasjon som er nyttige for sjøfarende. Det åpnes bl.a. for at sjøfarende kan motta varsler og informasjon om hendelser fra apper, elektroniske mann over bord løsninger, smartklokker og annet



Mannskap: v. Henning Martinsen Olin, Morten Østbye, Tale Sevlund og Christian Strøm.
Foto: Frivillig Norge

utstyr. RS arbeider kontinuerlig for å sikre at sjøfarende får mest mulig korrekt og relevant informasjon, herunder for å varsle om mulige faresituasjoner, for å forhindre falske alarmer og ellers sikre at RS' ressurser blir brukt på en best mulig måte.

RS er videre i prosess med å bygge opp en datadelingstjeneste der vi kan bruke egne og andres data til å øke sikkerheten på sjøen – for eksempel ved å sende ut geospesifikke pushvarsler i et gitt område med værforhold som kan skape potensielt farlige situasjoner.

Det jobbes også med å etablere tjenester slik at sjøfarende kan kommunisere og hjelpe hverandre på sjøen gjennom RS app RS SafeTrx. I 2020 ble 8 % av oppdragene til fritidsflåten kommunisert gjennom appen.

Ingen systemer eller utstyr kan erstatte kunnskap og ferdigheter om det å ferdes trygt på sjøen. RS har derfor gjort et stort, strategisk løft for at båtfolket skal få bedre og mer relevant opplæring. I 2020 startet bl.a. arbeidet med å utvikle RS digitale båtførerkurs gjennom RS Akademiet, hvor man bl.a. kan lære ved hjelp av spillteknologi, som ble lansert våren 2021.

I 2020 ble det også tatt flere fremtidsrettede valg for teknologiske løsninger internt i RS. Alle RS' ansatte ble bl.a. faset over på samhandlingsplattformen Microsoft Teams tidlig i 2020. Organisasjonen var dermed godt rustet til en digital hverdag hvor alle ansatte begynte på hjemmekontor i mars 2020 som følge av covid-19 pandemien.

FOREBYGGING OG FRIVILLIGHET ORGANISERING

RS frivillige er en viktig del av organisasjonen, med totalt 1 141 operative frivillige i 26 sjøredningskorps i 2020, som sørger for kontinuerlig drift og beredskap av like mange redningsskøyter. Videre var 234 unge medlemmer i RS Ung og 7 300 barn var medlem i Elias-klubben i 2020. RS hadde videre rundt 110 000 medlemmer med assistanserettigheter og 10 624 faste givere ved utgangen av 2020.

I løpet av året 2020 passerte Rednings-selskapet for første gang 100 000 totalmedlemmer.

RS er medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge.

RS, Norges Røde Kors og Norsk Folkehjelp er sentrale ideelle organisasjoner i norsk beredskap som mottar årlige statlige midler. Det er en viktig anerkjennelse av frivilligheten og dens betydning for beredskapen.

DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

RS har ført den nasjonale drukningsstatistikk i Norge siden 2017. I 2020 har Redningsselskapet også digitalisert drukningsstatistikken, som nå er tilgjengelig på rs.no/drukning.

I 2020 har seksjonen for fagområdet drukning gjort en grundig analyse av alle drukningsulykker i Norge de siste fire år. Analysen danner grunnlaget for det drukningsforebyggende arbeidet i RS hvor det i 2021 er satt mål om å redusere antall drukningsdødsfall med minst 30 prosent fram mot 2030.

REGIONER

Regionene i Redningsselskapet har to primære ansvarsområder. Det ene ansvarsområdet er å sørge for at RS til enhver tid har kompetente og motiverte frivillige i sine 71 lokallag. Arbeidet er kontinuerlig hvor det stadig arbeides med å forbedre rammeverket som omgir frivilligheten. Det andre ansvarsområdet er å bidra til å nå RS' strategiske mål om 30 prosent drukningsreduksjon innen 2030 gjennom direkte forebygging, holdningskampanjer, samt politisk påvirkning.

Pandemien har i 2020 begrenset regionenes mulighet til å gjennomføre fysiske arrangementer. Det er som følge tatt flere initiativ for å få på plass både digitale plattformer for kurs og oppfølging av frivilligheten. Totalt leverte regionene i overkant av 50 000 drukningsforebyggende opplærings-timer i 2020, mot om lag 125 000 i normalåret 2019.

I region nord har det i 2020 vært stort fokus på det såkalte «Lillevik» prosjektet som, med ekstern finansiering, har gitt tusenvis av barnehagebarn opplæring i sjøvett. I region vest har det vært et særlig fokus på utviklingen og gjennomføringen av RS «Trygg i vann»-kurs, som er et gratis kurs i selvberging og livredning for skoleelever på 9. trinn i Bergen. I region Sør-Øst ble det gjennomført sjøleir, sommerskoler og ungdomsseilas.

Totalt gjennomførte Redningsselskapet 8 489 oppdrag i løpet av 2020. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.

8 489

FISKEFARTØY 701

LASTEFARTØY 189

PASSASJERFARTØY 76

FRITIDSFARTØY 4 953

ANNET IKKE FARTØY 172

KAJAKK/KANO - SEILBRETT/KITE - VANNSCOOTER 47

ANNET 2 351

Samlet har regionene jobbet dedikert med det strategiske prosjektet «Frivillighetsløftet» for å bedre rammevilkårene for frivilligheten. Etter en grundig kartlegging av frivillighetens ønsker og behov operasjonaliserte RS i 2020 seks «løfter» til frivilligheten». Frivilligheten har blitt utfordret i 2020 som følge av pandemien, bl.a. ved at mange planlagte aktiviteter ble avlyst. Gode lokale smitteverntiltak og digitale løsninger har imidlertid løst noen av utfordringene. Flere sjøredningskorps hadde rekordmange oppdrag i sommeren 2020.

RS UNG

RS hadde ved utgangen av 2020 totalt 26 aktive RS Ung lag, som har bidratt med aktiviteter som Elias-kjøring, stands og som instruktører i forebyggende aktiviteter. RS Ung medlemmer har bidratt som markører til øvelser for operative frivillige, og erfaringer viser at flere går over til å bli operative frivillige hos sjøredningskorpsene når de er gamle nok.

Det har i 2020 blitt opprettet ett nytt RS Ung lag ved Mjøsa; RS Ung Vikodden. Sammen med RS Ung Lillehammer pustet de nytt liv på Mjøsa.

ØKONOMI

GENERELT

RS er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål; redde liv og berge verdier i norske og utenlandske farvann, og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

Årsregnskapet er utarbeidet etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS og Securmark Scandinavia AS.

Regnskapet for 2020 viser et positivt aktivitetsresultat på 40,2 MNOK for foreningen og på 44,9 MNOK for konsernet. Det positive resultatet skyldes positiv avkastning i Sjøredningsfondet. Fondet, samt ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet.

Brutto anskaffede midler ble redusert med 51,8 MNOK til 716,0 for foreningen. For konsernet var reduksjonen i anskaffede midler 48,8 MNOK til 765,2 MNOK.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunderskudd på 22,5 MNOK og 15,3 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 112,1 MNOK, som innbefatter dekning av Redningsselskapets bruk av Nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler var på 675,9 MNOK, opp 27,2 MNOK sammenlignet med 2019. For konsernet var forbruk av midler 720,3 MNOK, opp 25,2 MNOK fra 2019. I 2020 ble det brukt 551,7 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålscostnadene 81,6 %, mot 82,3 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 23,6 MNOK i 2020, som gir en administrasjonsprosent på 3,5 %, mot 4,7 % i 2019. I 2020 endte foreningen opp med en positiv kontantstrøm på 9,3 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 6,2 MNOK i 2019. I 2020 endte konsernet opp med en positiv kontantstrøm på 36,4 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 0,3 MNOK i 2019.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble RS Sjøredningsfond opprettet i 2005. Fra tiden med spilleautomater hadde RS store inntekter som ble plassert i finansielle omløpsmidler i påvente av at automatvirksomheten skulle avvikles. Ved utgangen av 2020 hadde RS 763,1 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2020 en positiv avkastning på 64,9 MNOK (8,9 %).

RS' sentralstyret har besluttet at avkast-

I 2020 ble det brukt 551,7 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålscostnadene 81,6 %, mot 82,3 % året før.

ningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formålsinvesteringer, herunder hovedsakelig oppgradering av eksisterende flåte og bygging av nye fartøy. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Sjøredningsfondet er avgjørende for RS' mulighet til å investere i – og fornye flåten. Sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet er bundet formålskapital.

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på RS' humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. RS benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsba-

serte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består av ulike aktiva klasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Alle renteinvesteringer er valutasikret. RS' plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2020. Det har, etter styrets vurdering, ikke inntruffet forhold i 2020 som er av vesentlig betydning for organisasjonens stilling.



KOMMUNIKASJON OG BÆREKRAFT

KOMMUNIKASJON

RS vektlegger strategisk kommunikasjon eksternt og internt som et middel til å nå våre mål. Eksempler er strategiske utspill, utforming og publisering av nyheter og produksjon av videoinnhold til egne kommunikasjonsflater.

RS utgir også RS-Magasinet fire ganger i året med et opplag på rundt 110 000 eksemplarer. Det trykkes på miljøvennlig papir og pakkes inn i biofilm i stedet for plast. I tillegg har RS-Magasinet byttet til norsk trykkeri, som gjør at det miljømessige fotavtrykket totalt reduseres.

Arbeidet med internkommunikasjon ble ytterligere styrket i 2020 med en dedikert stilling til drift og utvikling av plattformer. Det har også gjennom året vært en økt satsing på digitalisering i internkommunikasjonen, hvor stadig flere digitale møter har blitt arrangert for å informere ansatte og frivillige om status i viktige pågående – og nye prosjekter. Økt satsing på internkommunikasjon har vært et viktig bidrag til å bygge kultur, forbedre intern involvering og informasjonsdeling i organisasjonen.

RS har en 24 timers medievaktordning. I 2020 hadde RS 7 778 medieoppslag i eksterne medier. Omtalen bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom ved å fremheve viktigheten av sikkerhet til sjøs.

MARKEDSKOMMUNIKASJON

RS har i 2020 etablert en egen seksjon for markedskommunikasjon, som har ansvaret for strategisk og taktisk merkevarebygging i tillegg til å fungere som et internt reklamebyrå.

RS hadde ved avslutningen av året 195 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, Twitter og TikTok. Facebook er RS' største kanal med 106 000 følgere og med en rekkevidde på 108 000 personer nådd daglig.

Markedsavdelingen har oppnådd meget gode resultater med målbare kampanjer, som bl.a. resulterte i flere internasjonale priser. Herunder nevnes bronse i INMAs konkurranse «Performance that Matters» for kampanjen «God lønnsomhet redder liv». Kampanjen for «årets kuleste sommerjobb» på TikTok har videre vunnet gull og sølv i

European Excellence Awards, samt gull i amerikanske «Communicator Awards».

BÆREKRAFT

Et av RS målbilder mot 2030 knytter seg til bærekraft. En ny bærekraftstrategi ble utarbeidet i 2020 med fokus på bedring av miljø, økonomi og sosiale forhold. En rekke tiltak er identifisert og samlet i et prosjektprogram som vil bli iverksatt allerede i 2021. RS utarbeidet også for første gang et klimaregnskap (CemaSys) for 2019 og 2020, som gir RS grunnlag for å jobbe faktabasert og innsiktsfullt med å kutte klimautslippene våre.

INNSAMLING

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Mange velger å tilgodese RS i sitt testamente. Det er vi er svært takknemlige for. I 2020 mottok RS 8,6 MNOK i testamentariske gaver. Videre mottok RS gaver på rundt 34,6 MNOK fra faste givere og i engangsstøtte.

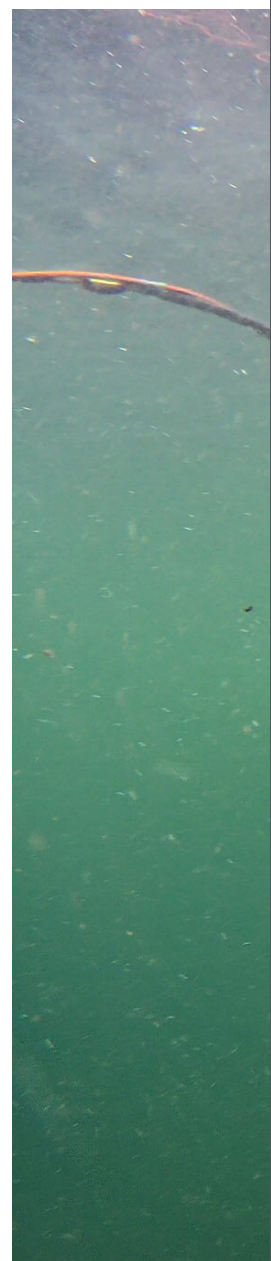
DONATORER

RS ønsker å takke alle som i 2020 bidro stort til fornyelse av vår flåte, som igjen vil bidra til å realisere selskapets formål om å redde liv og berge verdier. To nye fartøy ble døpt i 2020 takket være store og generøse gaver fra enkeltpersoner, fond og stiftelser. Rednings-selskapet mottok også nye donasjoner til redningsskøyter som ved utgangen av 2020 var under bygging.

I januar 2020 ble RS «Isvekteren» døpt, en luftputebåt som er stasjonert ved Mjøsa. Den ble finansiert av Gjensidigestiftelsen og bemannes av operative frivillige i RSRK Mjøsa.

Støttefartøyet RS «Dora Elsebeth» ble døpt i Stavern i september 2020 og ble bygget ved hjelp av en testamentarisk gave fra Dora Elsebeth Ruud.

RS 171, en redningsskøyte i Petter C.G. Sundt-klassen, ble levert fra verftet sensommeren 2020 og satt inn i tjeneste i Stavern. Hans Herman Horn, som gikk bort i august 2020, donerte den nye redningsskøyta, og har tidligere donert hele fem redningsskøyter til RS. Den siste donasjonen, RS 172, er også en skøyte i Petter C.G. Sundt-klassen og er p.t. under bygging på verftet Swede Ship Marine AB. Begge



skøytenes skal døpes i 2021.

Redningsselskapet mottok i 2020 videre en vesentlig donasjon til RS 173, som er en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Fartøyet er finansiert av Knut Rafto, er under bygging og vil bli døpt i 2021.

Stiftelsen UNI har samarbeidet med RS i en rekke år og gitt støtte til flere båter. I 2020 fullfinansierte stiftelsen to støttefartøy på åtte meter som skal døpes i 2021.

Anne og Odd Buhres Legat donerte midler til oppgradering av en eldre skøyte (RS «Kaptein Skaugen») som skal omdøpes i løpet av 2021. Wenche Amundsen donerte ti MNOK i 2020 som skal gå til utviklingen av en bærekraftig redningsskøyte (RS «Green Saver») og en digital redningsskøyte (RS «Une Amundsen»).

Donasjoner er helt avgjørende for å opprettholde – og utvide RS' flåte for å sikre

nødvendig beredskap langs Norskekysten. RS takker alle som i 2020 har bidratt til selskapet gjennom gaver og donasjoner.

PARTNERSAMARBEID OG NÆRINGSLIV

Giverordningen «Nautisk mil» innbrakte 4,9 MNOK fra nærmere 2 000 kunder. Antall partnere i næringslivet øker generelt, og flere nye partnerskap ble signert i 2020. RS ser stadig etter nye former for samarbeid, herunder særlig med et sterkere fokus på partnere som leverer bærekraftige produkter og tjenester.

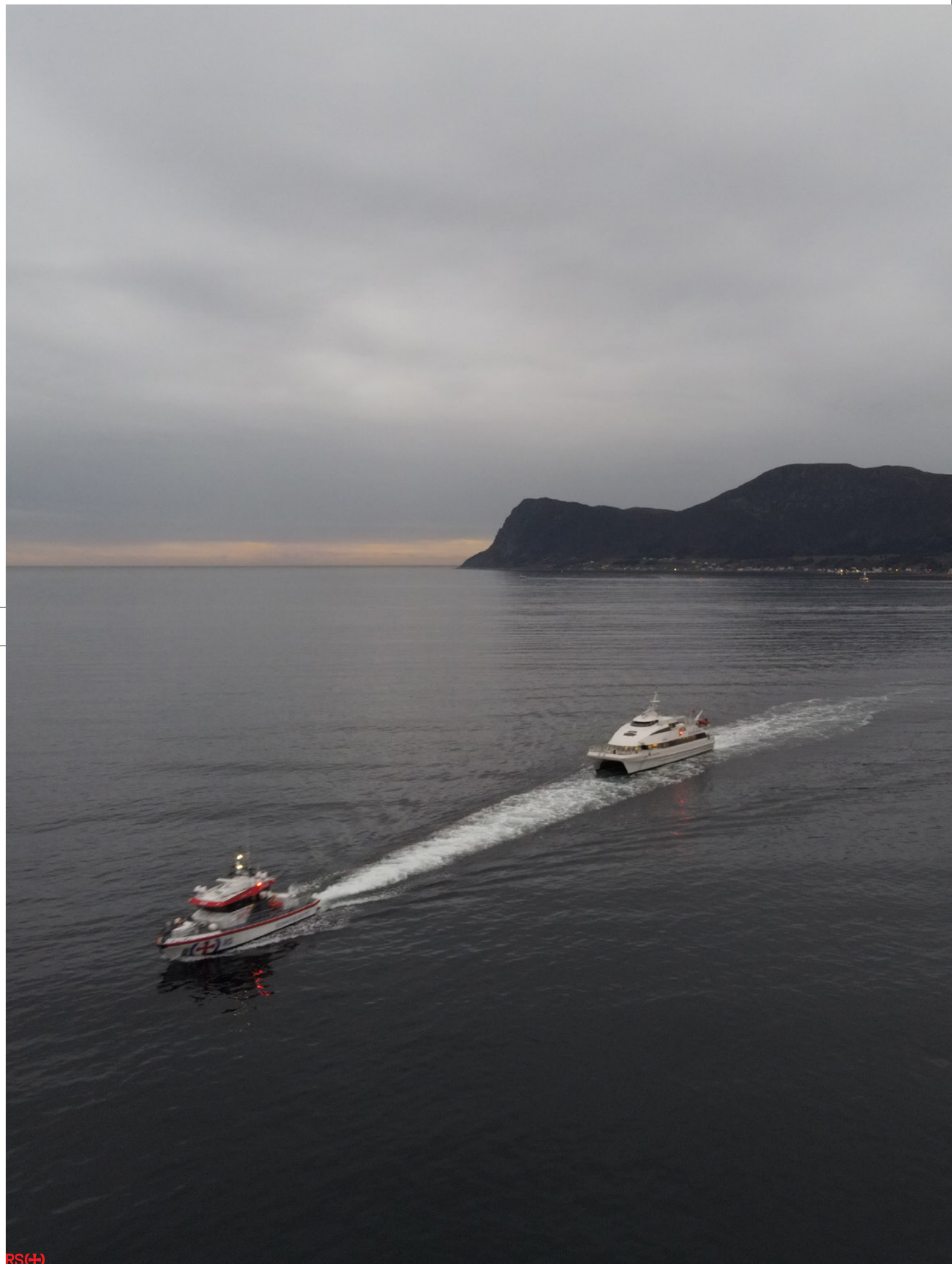
KONSERN

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eies av RS Holdingsselskap AS (70 %) og Horten Industripark AS (30 %). Langgrunnveien AS eier eiendommen i Langgrunnveien

Foto: Redningsselskapet





34 – også kalt «RS Noatun» – og hadde i 2020 leieinntekter på i overkant av 9 MNOK og et underskudd før skatt på 0,767 MNOK. RS' kundesenter, RS Småbåtregister, RS Akademiet, RS Sjøredningsskolen AS og RS Region Sør-Øst er leietakere hos RS Noatun AS, med omlag 35 ansatte.

RS HOLDINGSSELSKAP AS

Redningsselskapet endret i 2020 selskapsstrukturen i konsernet ved etablering av RS Holdingselskap AS. RS Holdingselskap AS eier nå samtlige aksjer i datterselskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS og Securmark Scandinavia AS, samt 70 % av aksjene i selskapet Langrunnveien AS.

RS NOATUN AS

RS' kurs- og konferansesenter i Horten – RS Noatun – ble offisielt åpnet i januar 2018. Senterets ambisjon er å bli Norges ledende kurs- og treningssenter innen sjøsikkerhet og maritim virksomhet. Siden senteret ble åpnet har RS Noatun befestet seg som det viktigste møtestedet for RS ansatte og operative frivillige.

RS sentralstyret besluttet våren 2021 å iverksette byggetrinn to på RS Noatun, hvor det bl.a. vil bli bygget mer overnattingskapasitet, treningsfasiliteter og kontorplasser. RS sentralstyret har også besluttet å flytte RS hovedkontor fra Lysaker til RS Noatun fra 2024.

Anleggene ved senteret driftes av RS Noatun AS, som er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS. RS Noatun AS omsatte i 2020 for 19,8 MNOK, og hadde et underskudd før skatt på 0,975 MNOK. RS Noatun AS drifter ti hotellrom med overnattingskapasitet for opptil 38 personer, en restaurant med kapasitet opp til 180 gjester, en konferansesal med 160 plasser, to store møterom samt en rekke mindre klasserom.

RS Noatun AS har gjennom 2020 hatt det utfordrende som følge av stadige restriksjoner og nedstengninger som følge av covid-19 pandemien. Pandemien har også medført at RS Noatun AS har gjennomført en rekke endringer gjennom 2020 for å opprettholde drift, herunder ble et større take-away tilbud etablert. Tilbudet har

bidratt vesentlig til inntektene, og på den måten unngått permitteringer. Til tross for pandemien gjestet RS Noatun AS i 2020 over 10 000 personer til ulike kurs og konferanser, ferietilbud for vanskeligstilte familier og sjøleir for barn og unge.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS, og tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. RS Sjøredningsskolen AS måtte stenge ned sin virksomhet i mars og november som følge av covid-19 pandemien. Til tross for iverksettelse av permittering og mottak av økonomisk kompensasjon fra myndighetene, endte resultat i RS Sjøredningsskolen AS med et underskudd før skatt på 4,2 MNOK.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS. Securmark eier alle aksjene i datterselskapet Securmark AB, som dekker distribusjonen til Sverige og Finland. Securmark hindrer tyveri i form av å tilby advarselsmerker, gravert ID-nummer, og tusenvis av ørsmå micromerker gjør at kundenes verdier blir verdiløse for tyver.

I 2020 ble om lag 13 000 båter og båtmotorer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige. Omsetningen var på 15,7 MNOK med et resultat før skatt på 5,3 MNOK for Securmark Scandinavia AS, mens Securmark AB hadde en omsetning på 9,3 MNOK med et resultat før skatt på 2,5 MNOK.

ORGANISASJON

GENERELT

Våre ansatte og frivillige bidrar til å gjøre RS til en slagkraftig organisasjon. I 2020 hadde vi totalt 316 ansatte, hvorav 119 jobber på hovedkontoret i Oslo, ved RS Noatun og i de tre regionene, mens 197 ansatte var fast ansatte mannskaper på 26 av redningsskøytene.

Dette bidrar til at Redningsselskapet har stor rednings- og beredskapskapasitet langs norskekysten og på utvalgte innsjøer.

RS AKADEMIET

RS Akademiet er en avdeling i Rednings-

selskapet med ansvar for all kurs og opplæring i organisasjonen, og sikrer standardisering og spesialtilpasset opplæring av høy kvalitet for RS' faste sjøansatte og operative frivillige. I løpet av året var kvalifikasjonskrav, kurs og periodisk utsjekk for matros og bestmann i stor grad implementert for frivillige korps.

RS Akademiet arrangerte også kurs innen fritidsbåt og sikkerhetskurs for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS. Dette innebærer blant annet Båtførerprøven, Høyhastighetskurs, VHF-kurs og Kajakk-kurs innen fritidsbåt, samt STCW-godkjente kurs for industri og næringsliv, offshore og skipsfart. RS Akademiet har gjennom 2020 hatt et målrettet fokus på å utvikle digitale kurs og skape digitale øvingsarenaer, som vil bli løpende implementert fra 2021.

KUNDESENTERET

Det ble et utfordrende og hektisk år for kundesenteret i Horten i 2020. Antall nye medlemmer og registrering av båter i Småbåtregisteret bidro til å øke arbeidsmengden til kundesenteret med rundt 50 prosent i perioden fra påske til august. Kundesenteret har blitt drevet hovedsakelig via hjemmekontor i store deler av året, uten at dette har påvirket kvalitet eller produktivitet. Fremtidsrettede investeringer i systemer og arbeidsverktøy, gode og standardiserte arbeidsrutiner, samt dedikerte ansatte gjorde dette mulig.

Kundesenteret ble utvidet med fem ansatte fra 1. desember 2020, som vil arbeide med å utvide kundesenteret med utgående markedsføringsaktivitet mot medlemmer og givere.

SMÅBÅTREGISTERET

Det har de seneste årene vært et stadig økende antall registrerte båter. I 2020 var det registrert totalt 139 362 hovedeiere fordelt på 157 100 båter. Det høye antallet registrerte båter har stor verdi for både RS og andre redningsaktører på sjøen, ettersom det forenkler prosessen med å søke etter eiere av båter, som ofte kan være savnet, i tillegg til at det bidrar til inntekter til selskapet.

Småbåtregisteret gjennomgikk større oppgraderinger og endringer i 2020, bl.a. ved lansering av en ny versjon av «Min Side» og sikker identifisering av bruker ved pålogging. Dette har gitt en bedre brukeropplevelse og større trygghet for kunden, samt økt datakvalitet i registeret.

HELSE, MILJØ, SIKKERHET OG KVALITET

COVID-19 PANDEMIEN

Et år med covid-19-pandemi har satt sitt naturlige preg på organisasjonen. Belastningene og konsekvensene har vært ulike for de respektive avdelingene.

Ledelsen har fulgt situasjonsutviklingen tett og valgte gjennom lange intervaller å etablere kriseledelse eller forsterket



ledelse for å sikre dedikert oppmerksomhet mot et uforutsigbart risikobilde. Situasjonssbildekart over flåten har vært oppdatert daglig, med løpende loggføring av statusmøter og systematisk internkommunikasjon og tiltak.

RS har deltatt aktivt i DSB løpende samvirkekonferanser for samfunnskritiske aktører for å avstemme håndtering og etablering av barrierer.

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Arbeidsmiljøet er generelt godt, og våre ansatte er stolte av å jobbe i RS. For å ivareta ansatte under pandemien, innførte RS kontinuerlige pulsmålinger som ble fulgt opp med målrettede tiltak. Dette var i tillegg

til den årlige medarbeiderundersøkelsen, og var et supplement for kontinuerlig oppfølging og rask respons under pandemien.

I 2020 ble det arrangert personalsamling for alle ansatte samt ledersamling med fokus på digital ledelse. I tillegg har det vært et kontinuerlig fokus på digitale sosiale sammenkomster, faglige webinarer, fysisk aktivitet i tråd med de til enhver tid gjeldende smitteverntiltak samt tett dialog mellom ledere og ansatte.

Det er et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og tillitsvalgte. RS har fokus på kontinuerlig utvikling av ledere og medarbeidere gjennom opplæringstilbud tilpasset målgruppene.

RS fortsatte i 2020 sitt systematiske

RS Idar Ulstein og DNV II assisterer en grunnstøtt sjark som hadde blitt landsatt av en brottsjå. Båten ble trukket av grunn og til tauet havn.
Foto: Arnt Erik Blindheimsvik



arbeid med en dedikert ressurs med ansvar for helse, miljø, sikkerhet og kvalitet i organisasjonen. HMSK har bl.a. deltatt i kriseledelsen og forsterket ledelse bl.a. med ansvaret for å skaffe smittevernutstyr til selskapet. HMSK har også, i samarbeid med avdeling mennesker, hatt ansvaret for innrapportering og oppfølging av karantener og smittede.

RS har i 2020 klart å opprettholde sin operative robusthet. Arbeidsmiljøutvalget er en ressurs i RS og har fungert optimalt i året som har vært, som har vært krevende psykososialt. Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situasjonen til ansatte både på hjemmekontor og på redningsskøyter. HMSK har også vært tilgjengelig for oppfølging og samtaler gjennom hele året.

Det har i 2020 vært gjennomført vernerunder på alle faste bemannede fartøy. HMSK og bedriftshelsetjenesten Avonova har utført 10 oppfølginger på 40 personer etter

hendelser i 2020. I oktober ble det ansatt en ny HMSK rådgiver som forsterker HMSK.

SYKEFRAVÆR

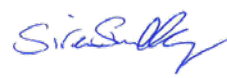
I 2020 endte sykefraværet på 4,5 % og 7,0 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2019 var 6,1 % og 8,6 %. Sjøansatte er mer utsatt for uhell og skader, samt psykiske påkjenninger ved redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og bistand med oppfølging overfor NAV og forsikringsselskaper er satt i system. Det jobbes videre aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.




Per-Ørnulf Dæhli
Styremedlem –
distriktsrepresentant


Nils P. Dypvik
Styremedlem


Simone Møkster
Styremedlem


Siren Sundby
Styremedlem


Nicolai Jarlsby
President

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen kvinner og menn i organisasjonen. I 2020 var kvinneandelen i sentralstyret 40 %, blant landansatte 41 %, mens den var 13 % blant de operative frivillige og 5 % for de faste sjøansatte. Redningsselskapet arbeider målrettet for å rekruttere flere kvinner, spesielt blant sjøansatte og i ledende stillinger.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Sentralstyret velges av Representantskapsmøtet for to år av gangen, og består av ti medlemmer herunder er to representanter for de ansatte på sjø og land. Dagens sentralstyre ble valgt på representantskapsmøtet i 2019 og består av president Nicolai Jarlsby, visepresident Jon Rysst, samt styremedlemmene Per Arne Hindenes, Nils Petter Dyvik, Astrid Simone Møkster, Siren Sundby, Camilla Halleraker, Per Ørnulf Dæhli, Per Morten Børstad (sjøansattes representant)

og Tanja Krangnes (landansattes representant). Sentralstyret har hatt seks ordinære møter i 2020.

SENTRALSTYRET TAKKER

Sentralstyret ønsker å rette en spesiell takk til RS' høye beskytter, H.M. Kong Harald V og Hans familie, for den interessen de viser og for den støtten de gir til RS' arbeid. Sentralstyret ønsker også å takke alle våre ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen.

En stor takk gis også til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye skøyter og redningsbåter som ble døpt og satt i beredskap i 2020.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.

Teams/Lysaker, 19. mai
2021

45




Jon Rysst
Visepresident


Tanja Krangnes
Styremedlem -
ansattrepresentant land


Per Hindenes
Styremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Per Børstad
Styremedlem -
ansattrepresentant sjø

Regnskap 2020

Alle tall i 1000 kroner

BALANSE PR. 31.12 | AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP						KONSERN		
2020	2019	Noter				Noter	2020	2019
116 679	99 048		ANSKAFFELSE AV MIDLER				116 679	99 048
			Medlemsinntekter					
123 688	121 116	2	Tilskudd - offentlig	2			123 688	121 116
156 933	156 933		Tilskudd - Norsk Tipping				156 933	156 933
10 950	52 835	3, 10	Donasjoner	3, 10			10 950	52 835
74 149	64 933	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3			74 149	64 933
			Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:					
69 500	71 753	4	Inntektsskapende aktiviteter	4			114 354	117 730
			Inntekter fra formålsaktiviteter:					
60 208	64 208		- redningsskøyter				60 208	64 208
40 219	39 514		- ambulansefartøy				40 219	39 514
3 139	5 104		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter				3 138	5 104
103 566	108 826		Sum inntekter fra formålsaktiviteter				103 565	108 826
60 076	92 023		Finans- og investeringsinntekter				64 388	92 246
503	377		Andre inntekter				503	377
716 044	767 844	24	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER				765 209	814 044
			FORBRUK AV MIDLER					
			Kostnader til anskaffelse av midler:					
11 369	14 098	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10			11 369	14 098
89 178	69 955	6	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6			133 993	116 959
100 547	84 053		Sum kostnader til anskaffelse av midler				145 362	131 057
			Kostnader til formålsaktiviteter:					
469 870	444 550		- drift av redningsskøyter				469 870	444 550
35 367	34 637		- drift av ambulansefartøy				35 367	34 637
46 465	54 637		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter				46 465	54 637
551 702	533 824	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter				551 702	533 824
23 643	30 799	9	Administrasjon	9			23 181	30 337
0	0		Skattekostnad	23			48	-156
675 892	648 676	12, 21, 22, 24	SUM FORBRUK AV MIDLER	12, 21, 22			720 293	695 062
40 152	119 168		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER				44 916	118 982
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat				117	-123
40 152	119 168		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT				44 799	119 105
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL					
-32 624	-25 596	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon					
17 110	6 053	20	Formålskapital med ekstern restriksjon					
-24 638	-99 625	20	Annen formålskapital					
-40 152	-119 168		SUM DISPONERT					

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

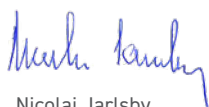
MORSELSKAP			KONSERN			
2020	2019	Noter	EIENDELER	Noter	2020	2019
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0		Utsatt skattefordel	23	6 355	5 219
708	1 062	11a	Andre immaterielle eiendeler	11b	15 323	14 203
708	1 062		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		21 678	19 422
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	11a	Uteområder, grøntareal	11b	7 200	7 200
16 994	17 113	11a	Eiendommer	11b	119 164	122 858
392 240	375 855	11a, 15	Redningsskøyter	11b, 15	392 240	375 855
80 615	37 382	11a	Fartøy under bygging	11b	80 615	37 382
21 994	25 450	11a	Ambulansefartøy	11b	21 994	25 450
41 881	19 807	11a	Inventar, simulator etc	11b	46 993	26 016
553 724	475 607		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		668 206	594 761
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
69 000	48 279	13	Investeringer i datterselskap		0	0
56 684	463	14, 24	Lån til datterselskap		0	0
1 250	1 250	14	Andre langsiktige fordringer	14	1 250	1 250
1	1	13	Andre investeringer	13	568	510
33 609	28 410	16	Pensjonsmidler	16	33 609	28 410
160 544	78 403		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		35 427	30 170
714 976	555 072		SUM ANLEGGSMIDLER		725 311	644 353
			OMLØPSMIDLER			
6 093	7 086	1	Lagervarer	1	6 606	7 774
6 093	7 086		SUM VARELAGER		6 606	7 774
14 958	14 244	17	Kundefordringer	17	17 913	14 825
0	50 639	24	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
32 531	63 959		Andre kortsiktige fordringer		35 357	67 476
47 489	128 842		SUM FORDRINGER		53 270	82 301
			INVESTERINGER			
761 654	731 934	15, 18	Markedsbaserte investeringer	15, 18	761 654	731 934
21 704	12 342	19	Kasse, bank	19	80 078	43 666
783 358	744 276		SUM INVESTERINGER		841 732	775 600
836 940	880 204		SUM OMLØPSMIDLER		901 608	865 675
1 551 916	1 435 277		SUM EIENDELER		1 626 919	1 510 028

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP							KONSERN		
2020	2019	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	2020	2019			
			FORMÅLSKAPITAL						
763 135	730 511	20	Formålsskapital med selvpålagt restriksjon	20	763 135	730 511			
13 890	31 000	20	Formålsskapital med ekstern restriksjon	20	13 890	31 000			
608 058	583 420	20	Fri formålsskapital/annen egenkapital	20	590 998	561 381			
1 385 083	1 344 931		SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		1 368 023	1 322 892			
0	0		Minoritetsinteresse	20	1 345	1 551			
			GJELD						
564	688	16	Netto pensjonsforpliktelser	16	661	829			
0	0		Andre forpliktelser		738	474			
564	688		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 399	1 303			
			LANGSIKTIG GJELD						
14 000	18 000	14, 15	Pantelån	14, 15	110 000	117 000			
930	930		Andre langsiktige lån		930	930			
14 930	18 930		SUM LANGSIKTIG GJELD		110 930	117 930			
			KORTSIKTIG GJELD						
41 788	0	15	Gjeld kredittinstitusjoner	15	41 791	0			
47 715	24 819	24	Leverandørgjeld		44 112	22 812			
21 571	18 731	15	Skyldig off.trekk	15	23 906	20 938			
0	0		Avsetning for forpliktelser		0	941			
10 200	10 200	24	Gjeld til datterselskap		0	0			
0	0		Avsatt utbytte		307	71			
551	0		Betalbar skatt	23	1 657	160			
29 514	16 978	15	Annen kortsiktig gjeld	15	33 449	21 431			
151 339	70 728		SUM KORTSIKTIG GJELD		145 222	66 353			
1 551 916	1 435 277		SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		1 626 919	1 510 028			

48

Lysaker, 11. juni 2020


Nicolai Jarlsby
President

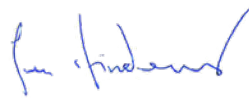
Jon Rysst
Visepresident

Simone Møkster
Styremedlem

Siren Sundby
Styremedlem

Nils P. Dypvik
Styremedlem

Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem

Tanja Krangnes
Landansattes
representant

Per Hindenes
Styremedlem

Camilla Halleraker
Styremedlem

Per Børstad
Styremedlem

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP			KONSERN	
2020	2019		2020	2019
40 152	119 168	I Årets aktivitetsresultat	44 916	118 982
		II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditetseffekt		
85 725	80 088	Ordinære avskrivninger	93 829	88 165
4 190	0	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler	0	144
0	0	Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
210	-2 336	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	161	-4 248
-5 323	3 654	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-5 367	3 595
84 802	81 406	SUM	88 623	87 656
		III Investeringer, avhendelser og finansiering		
-189 864	-164 941	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-194 369	-169 092
47 351	67 311	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	47 406	71 702
39 589		Innbetalinger fra salg av anleggsaksjer	0	0
-64 500	-10 980	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	0	-10 980
463	300	Innbetalinger - lån til datterselskap	0	0
-56 684	0	Utbetalinger - lån til datterselskap	0	0
0	778	Andre investeringer	-58	783
0	930	Opptak av langsiktig finansiering	0	930
-4 000	-4 000	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-7 000	-7 000
0	0	Andre forpliktelser	264	-423
-227 645	-110 602	SUM	-153 757	-114 080
		IV Andre endringer		
60 248	-35 552	Endring i fordringer og beholdninger	8 101	-31 560
80 975	-44 327	Endringer i leverandører og annen kortsiktig gjeld	78 052	-45 125
-29 720	-16 279	Endring i markedsbaserte investeringer	-29 720	-16 279
551	0	Skattekostnad	600	0
0	0	Betalte skatter og ubytte	-522	-156
0	0	Posteringer mot egenkapital	119	300
112 054	-96 158	SUM	56 630	-92 820
9 362	-6 187	Sum likviditetsendringer gjennom året	36 412	-262
12 342	18 529	Likviditetsbeholdning 01.01	43 666	43 928
21 704	12 342	Likviditetsbeholdning 31.12	80 078	43 666

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS (70%) og Securmark Scandinavia AS.

Securmark Scandinavia AS eier datterselskapene Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk knyttet til aktiviteten.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenstepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balanse-dagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrasket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer.

For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksis-

terer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2020	2019
Fra Justisdepartementet	112 074	106 232
Fra LNU Frifond *)	0	2 473
Fra Sjøfartsdirektoratet	527	1 165
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 928	1 769
Fra Kystverket	300	800
Fra Miljødirektoratet	239	-500
Fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet	0	53
Fra kommuner og fylkeskommuner	22	140
Momskompensasjon	7 651	8 984
Covid-19 kompensasjon	947	0
SUM	123 688	121 116

I tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett. Tilskudd fra LNU Frifond, kr. 2 167 915 er overført 2021 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2020	2019
Giverkampanjer	17 092	14 545
Gaver	9 081	8 771
Støttemannskap	22 137	24 243
Testamentariske gaver	6 795	5 908
Rabatter humanitær organisasjon	19 044	11 466
SUM	74 149	64 933
Donasjoner	10 950	52 835
SUM	85 099	117 768

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Samarbeidsavtaler	1 325	4 523	1 325	4 523
Småbåtregisteret	23 670	30 745	23 670	30 745
Salg av artikler	26 863	18 439	48 065	37 572
Bingo	246	90	246	90
Annoncesalg	3 626	4 201	3 626	4 201
Lotteri	10 760	9 964	10 760	9 964
Andre aktiviteter	3 010	3 791	26 662	30 635
SUM	69 500	71 753	114 354	117 730

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER MORSELSKAP OG KONSERN

	MORSELSKAP	
	2020	2019
Kampanjekostnader	5 684	6 278
Andel admin. kostnader	4 167	5 260
Andre kostnader	1 518	2 560
SUM	11 369	14 098

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Medlemskostnader	7 068	5 084	7 068	5 084
Småbåtregisteret	6 256	12 661	4 320	11 192
Salg av artikler	22 880	16 042	25 536	18 097
Publikasjoner	1 082	1 517	1 082	1 517
Lotteri	8 134	7 178	8 134	7 178
Direkte admin. kostnader	8 202	13 093	52 296	59 511
Andel felleskostnader	27 114	5 953	27 114	5 953
Andre kostnader	8 442	8 427	7 891	8 427
SUM	89 178	69 955	133 441	116 959

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2020	2019	2018	2017	2016
Formålsprosent	81,6 %	82,3 %	79,8 %	79,1 %	79,4 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2020	2019
Generalsekretær / stab	13 666	17 048
Personal og administrasjon	26 466	24 322
IKT	14 377	6 209
Kommunikasjon og informasjon	5 567	3 760
Regnskap / lønn	17 177	15 203
Markedsadministrasjon	20 361	17 323
Kundesenter	16 399	15 648
SUM	114 013	99 513

Fordeling

	2020	2019
Formål - redningsskøyter	54 006	44 220
Formål - ambulansefartøy	4 010	3 614
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	5 833	4 039
Anskaffelse av midler	35 316	26 490
Innsamlingsaktiviteter	4 167	5 260
Administrasjon	10 681	15 890
SUM	114 013	99 513

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt. Sammenlignet med forrige år har Redningsselskapet foretatt rutineendringer i regnskapsførselen, slik at for 2020 er tallene mer presise med hensyn til aktivitetsallokering. Dette vises blant annet ved en reduksjon i administrasjonskostnader.

Administrasjonskostnader omfatter:	2020	2019	2018	2017	2016
- administrasjonskostnader	12 962	14 909	21 123	18 531	23 612
- andel av felleskostnader	10 681	15 890	5 501	5 161	4 359
SUM	23 643	30 799	26 624	23 692	27 971
Administrasjonsprosent	3,5 %	4,7 %	4,3 %	3,9 %	4,5 %

NOTE 10 A INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2020	2019	2018	2017	2016
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	85 099	117 768	90 936	81 494	69 821
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-11 369	-14 098	-23 996	-25 353	-28 189
Til formål	73 730	103 670	66 940	56 141	41 632
Innsamlingsprosent	86,6 %	88,0 %	73,6 %	68,9 %	59,6 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	10 950	52 835	19 400	22 100	14 850

NOTE 10 B INNSAMLINGSPROSENT MED INNTEKTSFØRING I HENHOLD TIL REGNSKAPSLOVENS ALMINNELIGE BESTEMMELSER

En betydelig andel av innsamlede midler er donasjoner som benyttes til investering i nye redningsskøyter. Disse avskrives over 12 år, ref. note 11a. Periodisering av donasjonsinntekter i henhold til regnskapslovens alminnelige regler ville gitt følgende talloppstilling:

	2020	2019	2018	2017	2016
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	104 781	89 517	95 525	84 085	81 629
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-11 369	-14 098	-23 996	-25 353	-28 189
Til formål	93 412	75 419	71 529	58 732	53 440
Innsamlingsprosent	89,1 %	84,3 %	74,9 %	69,8 %	65,5 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	30 632	24 583	23 989	24 691	26 089

NOTE 11 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	1 770	22 045	67 912	213 481	860 503	37 382	1 111 366	53 945	1 257 038
Tilgang	0	1 762	26 999	48 601	45 227	88 459	182 287	0	211 048
Avgang	0	0	0	303	4 994	45 226	50 523	0	50 523
Anskaffelseskost 31.12	1 770	23 807	94 911	261 779	900 736	80 615	1 243 130	53 945	1 417 563
Akk.avskrivninger 31.12	-1062	-6 813	-53 030	-162 644	-607 631	0	-770 275	-31 951	-863 131
Avskr., nedskr. og reverseringer	-1 062	-6 813	-53 030	-162 644	-607 631	0	-770 275	-31 951	-863 131
Bokført verdi 31.12	708	16 994	41 881	99 135	293 105	80 615	472 855	21 994	554 432
Årets avskrivninger	354	1 881	4 925	27 247	47 862	0	75 109	3 456	85 725
Økonomisk levetid	5 - 10 år	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 11 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	19 383	142 486	97 422	1 073 984	37 382	1 111 366	59 295	1 451 119
Tilgang	0	2 461	1 810	28 995	93 828	88 459	182 287	0	215 553
Avgang	0	0	0	63	5 297	45 226	50 523	0	50 586
Anskaffelseskost 31.12	21 167	21 844	144 296	126 354	1 162 515	80 615	1 243 130	59 295	1 616 086
Akk.av- og nedskrivninger 31.12	-21 167	-6 521	-17 932	-79 362	-770 275	0	-770 275	-37 301	-932 558
Akk. nedskrivninger 31.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avskr., nedskr. og reverseringer	-21 167	-6 521	-17 932	-79 361	-770 275	0	-770 275	-37 301	-1 702 832
Bokført verdi 31.12	0	15 323	126 364	46 993	392 241	80 615	472 855	21 994	683 529
Årets avskrivninger	0	1 530	5 504	8 231	75 109	0	75 109	3 456	93 829
Årets nedskrivninger				144					
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 12 LATENTE FORPLIKTELSE - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2024. Øvrige kontrakter dekker distrikts- og regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2020 utgjør kr. 22 807 357.

NOTE 13 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
RS Holdingselskap AS	100,0 %	100,0 %	69 000	69 000	75 403	4
Andre investeringer						
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	1	99	-11

NOTE 14 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn ett år

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Lån til datterselskap	56 684	463	0	0
Andre langsiktige fordringer	1 250	1 250	1 250	1 250
SUM	57 934	1 713	1 250	1 250

Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	81 000	84 000
SUM	0	0	81 000	84 000

NOTE 15 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	144 201	72 281	253 571	185 137
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	6 264	6 264	6 264	6 264
Ansattes skattetrekk	12 000	15 000	12 000	15 000
Husleiegaranti	3 592	3 592	3 592	3 592

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for låneopptak i konsernselskap Langgrunnveien AS og for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 16 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSE

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Årets pensjonsopptjening	1 160	4 283	1 108	1 584	0	0	52	2 699
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	23	722			13	23	10	699
Pensjonskostnad (brutto)	1 183	5 005	1 108	1 584	13	23	62	3 398
Avkastning på pensjonsmidlene	1 532	2 660	1 460	1 577	0	0	72	1 083
Pensjonskostnad (netto)	-349	2 345	-352	7	13	23	-10	2 315
Administrasjons- og forvaltingskostnader	867	1 166	817	806	0	0	50	360
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	31	675	27	171	-2	127	6	377
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 605	3 384	3	14	0	18	1 602	3 352
Pensjonskostnad	2 154	7 570	495	998	11	168	1 648	6 404
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-50 554	-63 746	-49 526	-48 063	-583	-623	-445	-15 060
Pensjonsmidler	68 276	81 061	67 650	67 503	0	0	626	13 558
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	17 722	17 315	18 124	19 440	-583	-623	181	-1 502
Ikke resultatført aktuarielt tap	11 530	11 188	8 451	7 637	19	-65	3 060	3 616
Periodisert arbeidsgiveravgift	-587	-831	-612	-619	0	0	25	-212
Balanseførte pensjonsmidler	29 229	28 360	25 963	26 458			3 266	1 902
Balanseført pensjonsforpliktelse	-564	-688			-564	-688		
Antall yrkesaktive	15	66	12	13	0	0	3	53
Antall pensjonister	49	83	42	41	4	4	3	38
Gjennomsnittsalder			56	56	93	92	44	55

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:

	2020	2019
Avkastning på pensjonsmidler	2,70%	3,80%
Diskonteringsrente	1,70%	2,30%
Årlig lønnsvekst	2,25%	2,25%
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,00%	2,00%
Årlig regulering i pensjoner	0,00%	0,50%

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22. For sjøansatte er forutsatt at ansatte yngre enn 1. januar 1970 pr. 1. januar 2020 inngår i ny Pensjonstrygd for sjøansatte. Selskapet har også kr 4 380 561 i pensjonsfond knyttet til OTP. (I 2019 tkr. 50) I konsernselskap er det balanseført en pensjonsforpliktelse på tSEK 93. (I 2019 tSEK 149).

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	17 312	15 705	20 267	16 316
Avsetning til mulig tap	-2 354	-1 461	-2 353	-1 491
SUM	14 958	14 244	17 913	14 825

NOTE 18 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

	2020			2019		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	14 836	14 692	849	40 654	40 650	876
Aksjefond	244 143	333 954	38 904	209 706	271 987	62 453
Obligasjonsfond	268 275	276 095	13 839	203 944	207 187	10 212
Eiendomsfond og -aksjer	87 929	98 346	8 432	79 842	92 322	1 417
Andre investeringer	27 953	38 566	2 918	103 786	119 787	16 904
SUM	643 136	761 654	64 942	637 932	731 934	91 862

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 010	949

Redningssselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti.

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	583 420	730 511	31 000	1 344 931
Årets aktivitetsresultat	24 638	32 624	-17 110	40 152
Formålskapital 31.12	608 058	763 135	13 890	1 385 083

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	561 381	730 511	31 000	1 551	1 324 443
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med egen restriksjon	-32 624	32 624			0
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med ekstern restriksjon	17 110		-17 110		0
Årets aktivitetsresultat	44 916			-117	44 799
Omregningsdifferanser og andre korrigeringer	522			-89	435
Utbytte til minoritetsiere	-307				-307
Kjøp av minoritetsaksjer				0	0
Formålskapital 31.12	590 998	763 135	13 890	1 345	1 369 368

NOTE 21 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Lønninger	90 881	82 097	112 467	105 668
Hyrer sjø	142 214	134 460	142 214	134 460
Folketrygdavgift	35 720	34 845	38 975	37 844
Pensjonskostnader	15 383	21 967	16 601	23 086
Andre ytelser	29 744	31 550	29 974	32 337
SUM LØNNSKOSTNADER	313 942	304 919	340 232	333 395
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	320	288	350	338

Ytelser til ledende personer - morselskap	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2020	2019	2020	2019
Lønn	1 811	1 803	1 768	1 633
Pensjonskostnader	147	141	73	88
Andre godtgjørelser	15	16	49	46
SUM	1 973	1 960	1 890	1 767

Styrehonorar for 2020 utgjør kr. 330 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor - honorar for revisjon og bistand 2020	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Revisjon og attestasjon	526 104	524 844	851 417	869 884
Rådgivning, teknisk bistand	51 284	150 146	101 100	222 146
Annen bistand	0	205 107	99 584	301 930
SUM	577 388	880 097	1 052 101	1 393 960

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift.
Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 22 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2020	2019	2020	2019
Inntekter	375 347	396 781	420 200	442 758
Offentlige tilskudd	280 622	278 049	280 622	278 049
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	655 969	674 830	700 822	720 807
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	85 179	77 007	85 179	77 007
Varekostnad	10 612	5 388	22 865	19 987
Lønns- og hyrekostnader	313 942	304 919	340 232	333 395
Avskrivninger	85 725	80 088	93 829	88 165
Ekstraordinær nedskrivning finansielle eiendeler	4 191	0	0	144
Tap ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
Andre driftskostnader	178 859	181 113	173 993	173 355
SUM KOSTNADER	678 508	648 515	716 099	692 053
DRIFTSRESULTAT	-22 539	26 315	-15 277	28 754
Finansinntekter	65 503	93 655	65 632	93 891
Utbytte og renteinntekter fra konsernselskap	0	13	0	0
Finanskostnader	2 261	815	4 838	3 819
NETTO FINANSPOSTER	63 242	92 853	60 794	90 072
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	40 703	119 168	45 516	118 826
Skattekostnad	551	0	600	-155
ÅRSRESULTAT	40 152	119 168	44 916	118 982

NOTE 23 SKATTEKOSTNAD - MORSELSKAP

58

Skattemessig resultat	2020
Regnskapsmessig resultat før skatt	2020
Endring midlertidige forskjeller	2 232 677
Permanente forskjeller	0
Avgitt konsernbidrag	0
Skattemessig resultat	0
Fremførbart underskudd	2 232 677
Grunnlag beregning betalbar skatt, 22 %	0
Betalbar skatt	2 232 677
Formuesskatt	491 189
Betalbar skatt i balansen	60 232
	551 421

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	
Årets skattekostnad	551 421

Det er ingen midlertidige forskjeller i morselskap å ta hensyn til i skatteberegningen for 2020. Skattekostnaden i morselskap er knyttet til aktiviteter som skaper inntekt, og inngår i posten "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i Aktivitetsregnskapet.

SKATTEKOSTNAD - KONSERN

Skattemessig resultat	2020	2019
Regnskapsmessig resultat før skatt	1 654	-1 586
Endring midlertidige forskjeller	-3 337	-1 308
Permanente forskjeller	-1 676	44
Avgitt konsernbidrag	0	0
Skattemessig resultat	-3 359	-2 850
Fremførbart underskudd	0	0
Grunnlag beregning betalbar skatt, 22 %	4 105	712 096
Betalbar skatt Norge	1 346	157
Betalbar skatt underkonsern/utland	311	3
Betalbar skatt i balansen	1 657	160

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	1 657	160
Betalt skatt for tidligere år	0	15
Skattekostnad underkonsern/utland	234	163
Endring utsatt skatt	-1 292	-493
Årets skattekostnad	600	-156

Skattekostnaden i morselskap er knyttet til aktiviteter som skaper inntekt, og inngår i posten "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i Aktivitetsregnskapet.

Midlertidige forskjeller består av:	2020	2019	Endring
Gevinst- og tapskonto	298	372	-74
Anleggsmidler	-5 253	-6 396	1 143
Omløpsmidler	463	463	0
Avsetninger	359	941	-582
Sum midlertidige forskjeller	-4 133	-4 620	487
Underskudd til fremføring	34 518	29 104	5 414
Grunnlag utsatt skatt	30 384	24 484	5 901
Balanseført utsatt skatt	6 355	5 219	1 136

NOTE 24 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2020	2019
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	10 770	15 530
Fra konsernselskap RS Noatun AS	9 489	10 570
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 940	1 469
Sum kjøp	22 199	27 569

59

Salg av varer og tjenester	2020	2019
Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 652	1 770
Til konsernselskap Langgrunnveien AS	680	676
Til konsernselskap RS Noatun AS	689	1 983
Sum salg	3 021	4 429

Mellomværende	2020	2019
Kortsiktig gjeld til datterselskap RS Holdingselskap AS	-10 200	-10 200
Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	36 684	0
Langsiktig fordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	0	463
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	0	6 810
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	20 000	0
Kortsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	0	29 145
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Noatun AS	0	17 019
SUM	46 484	43 237

Kundefordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	71	0
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	55	0
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	-2 520	-1 918
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	-2 922	-1 181
Leverandørgjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	-23	-25

Revisors beretning

Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norge
Tlf: +47 22 37 90 00
www.deloitte.no

Til kontrollkomiteen i Redningselskapet • Norsk selskab til skibbrudnes redning

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Redningselskapets årsregnskap som viser et positivt aktivitetsresultat i selskapsregnskapet på kr 40 152 000 og et positivt aktivitetsresultat i konsernsregnskapet på kr 44 799 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, aktivitetsregnskap og kontantstrømsopstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, aktivitetsregnskap og kontantstrømsopstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avlagt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettsviseende bilde av den finansielle stillingen til Redningselskapet per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge,
- gir det medfølgende konsernsregnskapet et rettsviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Redningselskapet per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonspraksis i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandarden International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilknyttede informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), a global network of member firms, each of which is a separate legal entity, and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which are not affiliated with each other in a legal or financial sense. DTTL and each of its member firms and related entities are not liable for the actions or omissions of any other member firm or related entity. DTTL does not provide services to clients.

© Deloitte AS

Regnskapsreguleringen gjelder kun for de som har godkjent regnskapsreguleringen.

Regnskapsreguleringen gjelder kun for de som har godkjent regnskapsreguleringen.

Regnskapsreguleringen gjelder kun for de som har godkjent regnskapsreguleringen.

Deloitte.

s side 2
Uavhengig revisors beretning -
kontrollkomiteen i Redningselskapet • Norsk
selskab til skibbrudnes redning

Styrets og generalsekretærens ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretæren (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettsviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbering ikke å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå bertryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Bertryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonspraksis i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonspraksis i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utøver profesjonell skeptis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonsprosedyrer for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uiktige fremsendinger eller oversynring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonsprosedyrer som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsipper er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende notepopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved utarbeidelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til ledelsen eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettsviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om de konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lese, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi anser oss ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet overfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

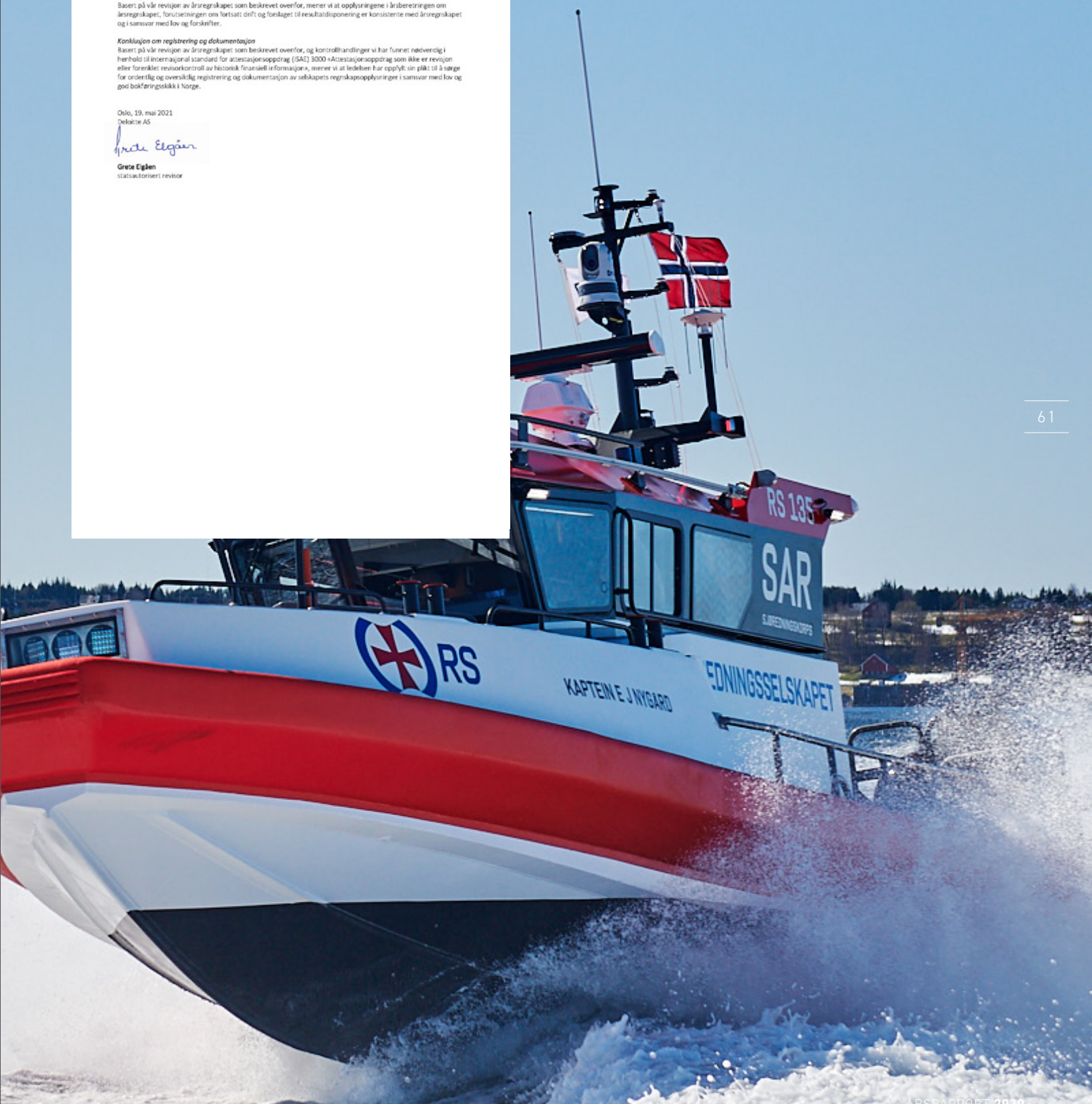
Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet overfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISA) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversikkelig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringspraksis i Norge.

Oslo, 19. mai 2021
Deloitte AS

Grete Egelén

Grete Egelén
statutsattestert revisor



Redningsselskapets stasjoner



Redningsselskapets fartøy

Illustrasjoner: Mads Henrik Randøy



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



STØTTEFARTØY ANT: 6

Lengde:	7,99 m	Dypgang:	0,4 m
Bredde:	2,7 m	Framdrift:	Rolls-Royce FF270 vannjet
Fart:	35 knop	Motor:	NanniT8V.370



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 9

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



VEKTER-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury
Fart:	45 knop		Verado 400



ANDRE SRK FARTØY ANT: 2

Lengde:	6,0-11,2 m
Bredde:	2,35-3,8 m
Fart:	38-45 knop



RESCUERUNNER ANT: 22

Lengde:	2,79 m	Motor:	110 hk
Bredde:	1,18 m		
Fart:	38 knop		



STAFF-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



ISVEKTEREN ANT: 1

Lengde:	5,4 m	Motor:	Ford 1,6 (110 hk)
Bredde:	2,4 m		
Fart (is/sjø):	34/24 knop		



AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Dypgang:	0,8 m
Bredde:	4,65 m	Motor:	Volvo IPS 1050
Fart:	40 knop		

Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 987 06 757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

