

## VEDLEGG 9 – UTKAST TIL RESOLUSJON FRA RS REPRESENTANTSKAPSMØTE 2021

Tidenes båtsommer i 2020 og den historiske båtsommeren i 2021 viser at stadig flere nordmenn tilbringer tid på og ved sjøen. Dette er en gledelig utvikling, og Redningsselskapet er opptatt av at dette skjer innenfor trygge rammer. God kunnskap og kjennskap er viktig for de sjøfarende, i tillegg til en velfungerende beredskap dersom kritiske situasjoner oppstår.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig for å styrke beredskapen i tråd med vår visjon om at ingen skal drukne og vårt formål om å redde liv, berge verdier og drive forebyggende virksomhet. Gjennom vår 130 år lange historie har vi befestet vår posisjon som den ledende sjøsikkerhetsorganisasjonen i Norge. God og effektiv samhandling med andre beredskapsressurser, samt kompetanse og teknologi blir også stadig viktigere for å forebygge ulykker og skape trygghet for mennesker og lokalsamfunn langs kysten.

Offentlige myndigheter bør i større grad nyttiggjøre seg av forebyggende arbeid utført av ideelle organisasjoner. Tilbudet om holdningsskapende og forebyggende aktiviteter rettet mot barn og unge innen sjørett og livredning bør også i større grad styrkes. Myndighetene bør her se nærmere på hvordan forebyggende sjøsikkerhet og drukningsforebygging kan oppnå et tilsvarende fokus og resultater som har vært tilfellet innen forebyggende trafikksikkerhet på vei. Det må etableres en nasjonal nullvisjon for drukningsulykker og en tiltaksplan for å nå denne. Redningsselskapet vil også prioritere å bygge opp et nasjonalt samlingspunkt for alle aktører innen fagfeltet og øremerkede midler etter inspirasjon fra Trygg Trafikk.

Styrket samhandling er også et tema Redningsselskapet mener bør få et større fokus. Tilsvarende samarbeidsavtale som Redningsselskapet i dag har med politiet bør inngås med øvrige beredskapsaktører i Norge, som for eksempel brann- og redningsvesener i kommunene. Dette bidrar til kortere responstid og bedre utnyttelse av samfunnets samlede beredskapsressurser. Økt samhandling, samarbeid og forståelse vil også kunne redde liv og spare samfunnet for store kostnader.

Redningsselskapet mener myndighetene bør styrke – og prioritere kystberedskapen i nordområdene der avstandene og trafikkveksten både innen passasjer- og næringstrafikk er størst. Økt maritim aktivitet krever økt beredskap, hvor Redningsselskapet er godt rustet og klare til å bidra.

I vårt langstrakte land er Norges farvann og maritime ressurser en stadig viktigere del av beredskapsbildet. I den moderne beredskapsbyggingen ligger det også digitale muligheter som må utnyttes. Med en sterkere samlet beredskap og samspill vil vi være bedre rustet til å navigere i et trusselbilde i stadig utvikling. Totalforsvaret spiller her en stadig større og viktigere rolle, og er definert som en gjensidig støtte og samarbeid mellom Forsvaret og det sivile samfunn i hele krisespekteret. Redningsselskapet bør innlemmes i relevante forum i totalforsvaret, for utveksling av kunnskap og kompetanse, samt for å kunne utføre vår samfunnskritiske rolle innen kystberedskapen.

### **RS mener myndighetene bør:**

- Etablere en nullvisjon for drukningsulykker og finne gode tiltak for å nå denne gjennom en egen handlingsplan for det drukningsforebyggende arbeidet.
- Gjennomføre flere samhandlingsøvelser, der beredskapsaktørene, både det offentlige, private og ideelle frivillige deltar.
- Prioritere bedre rammevilkår og sikre en best mulig utnyttelse av beredskapsressursene.
- Nedsette en totalberedskapskommisjon som gjennomgår den samlede beredskapen i Norge med fokus på samarbeid og samhandling mellom alle beredskapsaktører.
- Styrke kystberedskapen i nordområdene.