

RS(+) Totalmedlem  
**PLUSS** 2022



**LOGGEN**

For båtfolket.  
For fiskerne.  
For barn og unges  
sjøvettopplæring.

For alle.  
Fordi **ingen skal drukne.**



**Av alle. For alle.**

Redningsselskapet er en frivillig, humanitær organisasjon som **redder liv, berger verdier**, og **gjør sjøvett til allemannseie**. Organisasjonen utfører ca. 80% av alle sjøredningsoppdrag som kanaliseres gjennom landets to hovedredningssentraler.

**Redningsselskapet er deg og meg.**

Siden 1891 har vi vært et spleiselag mellom givere, medlemmer og støttespillere. **Når det står om sekunder er din hjelp avgjørende.** Gi et bidrag til det livreddende arbeidet i dag, og les mer på [www.rs.no](http://www.rs.no)

|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| SIDE 5  | VÅRE MEDLEMSKAP                    |
| SIDE 6  | MEDLEMSFORDELER                    |
| SIDE 12 | MEDLEMSBETINGELSER                 |
| SIDE 14 | TILLEGGSINFORMASJON                |
| SIDE 16 | OFTTE STILTE SPØRSMÅL              |
| SIDE 19 | SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET I SVERIGE   |
| SIDE 22 | REDNINGSELSKAPETS EKSEMPLE PÅ SLEP |
| SIDE 26 | NOEN PRAKTISKE BÅTTIPS             |
| SIDE 28 | LOGG                               |
| SIDE 32 | DRIVSTOFFREGNSKAP                  |





## Loggen - din veileder om bord i båten

### Én type medlemskap med assistanse

Takk for at du er medlem. Som PLUSSmedlem har du rett til inntil 4 timer fri assistanse fra redningsskøyene på sjøen og i uthavn (inkl. kjøring med skøyta tur/retur skøytestasjon). Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter pr. husstand. (Husk å registrere disse på medlemskapet). Du får også hjelp fra sjøredningstjeneste i Sverige og Finland til gjeldende medlemsvilkår i de respektive land. I tillegg har du rett til fri assistanse fra våre samarbeidspartnere mens du ligger i havn i Norge, Sverige og Danmark.

### Ved behov for assistanse

Dersom du har behov for assistanse, ta kontakt med oss på telefon 02016. Når du ringer 02016 kommer du automatisk til nærmeste kystradiostasjon, som besvarer mange ulike forespørsler fra fritidsbåtfolk langs kysten året rundt. Personellet som bemanner 02016 tilbyr god hjelp, og har til enhver tid oversikt over hvor nærmeste redningsskøyte befinner seg.

### ER DU I NØD?

Ta kontakt med Kystradioen på **VHF kanal 16** eller **telefon 120**.

DETTE SKAL DU OPPLYSE OM:

- **Hvem** du er
- **Hvor** du er
- **Hvor mange** som er om bord
- **Båttype** med **kallesignal** eller **registreringsnummer**
- **Hvilken hjelp** du trenger

### Totalmedlem **PLUSS**

- Inntil 4 timer fri assistanse.
- Assistanserettigheter kan knyttes til inntil fem båter i husholdningen.
- I tillegg følger assistanserettighetene deg personlig.
- Gunstige medlemsrabatter.

### Totalmedlem

- Inntil 3 timer fri assistanse.
- Assistanserettigheter er knyttet til én båt.
- Gunstige medlemsrabatter.

### RS Fritid 18 Fot

- Inntil 2 timer fri assistanse.
- Assistanserettigheter er knyttet til én båt.
- Gunstige medlemsrabatter.

### RS Aktiv

- Inntil 3 timer fri assistanse.
- For deg som er myk trafikanter på sjøen, f.eks. padlere og surfere.
- Assistanserettigheter følger deg personlig.
- Gunstige medlemsrabatter.

Les mer om våre medlemskap på [rs.no/medlemskap](https://rs.no/medlemskap)

Ønsker du å endre ditt medlemskap? Gå til [minside.rs.no](https://minside.rs.no)

Du kan også ta kontakt på telefon **987 06 757** eller [post@rs.no](mailto:post@rs.no) så hjelper vi deg.



## Medlemsfordeler for deg som **Plussmedlem**

### ✓ **Fri assistanse ved driftsstans på sjøen og i uthavn**

Assistanse inntil 4 timer totalt, 4 ganger pr. medlemsår (inkl. kjøring med redningsskøyta tur/retur skøytestasjon) i Norge og Sverige.

- Slep til nærmeste havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse eller verksted der det er mulig.
- Slep til valgfri havn innenfor fire timer, så lenge redningsskøyta har kapasitet. (Se ofte stilte spørsmål)
- Hjelp og dykkerassistanse ved driftsstans og når hovedanker sitter fast (se medlemsbetingelser).
- Retten til fri assistanse følger deg og inntil 5 båter i din husstand.

### ✓ **Fri assistanse ved driftsstans i havn med offentlig veiforbindelse**

Assistanse inntil fire timer totalt (inkl. kjøring servicebil tur/retur Falck-stasjon) i Norge, Sverige og Danmark.

### ✓ **Hjelp og dykkerassistanse**

Gjelder ved driftsstans og når hovedanker sitter fast. (Se ofte stilte spørsmål)

### ✓ **Starthjelp**

Gjelder i sjø og uthavn. I havn utføres dette av Falck.

### ✓ **Lensing**

Gjelder vanninntrenging. I havn utføres dette av Falck.

### ✓ **Nødfylling**

Gjelder i sjø eller uthavn. Drivstoff betales ved levering.

### ✓ **Medlemstakster**

Øvrige tjenester/oppdrag, slik som assistanse utover 4 timer, dykking etter eiendeler, slep til ønsket havn utføres til medlemstakst.

### ✓ **Assistanse fra Falck**

Assistanse inntil fire timer totalt (inkl. kjøring servicebil tur/retur Falck-stasjon) utføres i havn med offentlig veiforbindelse i Norge, Sverige og Danmark.

- Starthjelp.
- Nødfylling av drivstoff.
- Hjemtransport av mannskap ved totalhavari.
- Lensing av båt (gjelder vanninntrenging).
- Lensing av tank ved feilfylling (Falcks egne takster).

Ring Falck på tlf. **815 70 411** for å lage en avtale.

### ✓ **Øvrige medlemsfordeler**

- Ingen egenandel.
- Inkludert årsavgift for 5 båter i Småbåtregisteret (NY!)
- Gratis ny-/omregistrering i Småbåtregisteret.
- Digitalt medlemskort.
- RS Magasinet inntil 4 ganger per år.
- Hjelp fra Sjøredningstjenesten i Sverige og Finland til gjeldende medlemsvilkår i de respektive land.
- Døgnåpen servicetelefon 02016 ved behov for assistanse.
- Gratis app RS SafeTrx.

**HUSK! GYLDIG MEDLEMSMERKE PÅ BÅTEN. HA BÅTEN FORSIKRET OG REGISTRERT.**



## Andre fordeler og typiske oppdrag

### ✓ Rabatter

- 100% rabatt på årsgebyr for inntil 5 båter i Småbåtregisteret
- 50% rabatt på årsgebyr for andre registrerte båter
- Rabatt på båtforsikring hos mange forsikringsselskaper
- Rabatt på hotellovernatting gjennom Thon ([rs.no/thon](https://rs.no/thon))
- Rabatt på kurs og arrangementer i regi av Redningsselskapet ([rs.no/kurs](https://rs.no/kurs))
- Rabatt på abonnement på båtmagasinet Båtliv og SEILmagasinet
- Medlemskampanjer hos nettbutikken Marineshop ([marineshop.no/rs](https://marineshop.no/rs))
- 10% rabatt hos Flaggfabrikken ([flagg.no](https://flagg.no))
- 12% rabatt på kalesjer hos Hansen Protection ([hansenprotection.no](https://hansenprotection.no))
- 15% rabatt på RS-produkter i nettbutikken ([rs.no/nettbutikk](https://rs.no/nettbutikk))
- Opptil 15% rabatt på leiebil hos AVIS i Norge
- 10% rabatt på mobiltelefoner hos TeleOutlet ([teleoutlet.no](https://teleoutlet.no))
- Unike tilbud hos Oslo Flaggfabrikk ([flagg.no](https://flagg.no))

Oppdaterte fordeler og rabatter finnes til enhver tid på [minside.rs.no](https://minside.rs.no)



**Tilleggstjenester ytes til medlemstakst, kr 2495 pr påbegynte time, som en ekstra service, der det er forsvarlig i henhold til beredskap.**

Båteier faktureres ved, og begrenses ikke til

- Assistanse utover medlemsfordeler og/eller betingelser.
- Assistanse til medlem der kontingent ikke er betalt, faktureres til Redningsselskapets ordinære takster og vilkår.
- Medlemskap tegnet etter eventuell assistanse har ikke tilbakevirkende kraft

### Oppdrag som ikke er inkludert i medlemskapet

- Lensing av tank ved feilfylling av drivstoff, fylling av drivstoff på vanntank, eller vann på drivstofftank inkluderes ikke i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved feilfylling. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.
- Heving av forlist båt inkluderes ikke i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved forlist båt. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.
- Lensing av båt ved drivstofflekkasje er ikke inkludert i medlemskapet. Vår samarbeidspartner Falck kan tilby assistanse ved drivstofflekkasje. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon, og assistanse, til Falcks egne takster.
- Assistanse utført av RS dersom medlemskap ikke er gyldig, belastes til Redningsselskapets ordinære takster (ikke medlemstakst).

**Reklamasjon/klage vedrørende utført assistanse/oppdrag sendes:**

Epost: [assistanse@rs.no](mailto:assistanse@rs.no)

Brev: Redningsselskapet, PB 3, 3188 Borre. Merk «Assistanse»

**HUSK! GYLDIG MEDLEMSMERKE PÅ BÅTEN. HA BÅTEN FORSIKRET OG REGISTRERT.**

## Fordeler og tilleggstjenester oppsummert

| FORDELER                                   | INKL.      | FORKLARING                                                                                                 |
|--------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 TIMER FRI ASSISTANSE                     | ✓          | Inntil 4 assistanser pr. medlemsår. Inkl. tur/retur                                                        |
| SLEP                                       | ✓          | Slep til <b>nærmeste</b> havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse/verksted.               |
| SLEP - til valgfri havn                    | ✓          | Slep til <b>ønsket</b> havn med veiforbindelse og mulighet for videre assistanse/verksted innefor 4 timer. |
| NØDFYLLING - drivstoff                     | ✓          | Utføres av redningsskøyta i sjø og uthavn, og av Falck i havn. Drivstoff betales ved levering.             |
| DYKKING - driftsstans<br>- fast hovedanker | ✓          | Utføres av fast bemannende skøyter. Se medlemsbetingelser.                                                 |
| STARTHJELP                                 | ✓          | Utføres av redningsskøyta i uthavn og av Falck i havn                                                      |
| ASSISTANSE - slitt fortøyning              | ✓          | Utføres av Redningsskøyta.                                                                                 |
| LENSING - av båt                           | ✓          | Gjelder vanninntrenging. Utføres av Falck i havn. Se medlemsbetingelser                                    |
| ASSISTANSE - utover 4 timer                | Medl.takst | Utover 4 timer tur/retur skøytestasjon. Gjelder også forlenget slep.                                       |
| SLEP - havn til havn                       | Medl.takst | Ved slep til valgfri havn.                                                                                 |
| DYKKING - driftstans i havn<br>- eiendeler | Medl.takst | Som f.eks. nøkler, briller, lommebok eller lignende.                                                       |

| ANDRE OPPDRAG                                     |            | FORKLARING                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LENSING - av tank                                 | Ikke inkl. | Ved feilfylling av drivstoff, fylling av drivstoff på vanntank, eller vann på drivstofftank. Kan utføres av Falck i havn. Ikke medlemstakst. |
| HEVING - forlist båt                              | Ikke inkl. | Kan utføres av Falck. Ikke medlemstakst.                                                                                                     |
| ASSISTANSE - båter brukt i kommersiell virksomhet | Ikke inkl. | Dekkes ikke.                                                                                                                                 |
| LENSING - av båt                                  | Ikke inkl. | Ved drivstofflekkasje. Kan utføres av Falck i havn. Ikke medlemstakst.                                                                       |
| ASSISTANSE - forfalt medlemskap                   | Ikke inkl. | Assistanserett medfølger medlemskapet, men er ikke gyldig før det er betalt. Belastes av RS til Redningsselskapets ordinære takster.         |

Livet kler deg!



Våre redningsmenn og -kvinner er i full beredskap døgnet rundt og jobber for at alle på sjøen skal komme trygt hjem. Når du kjøper et produkt fra oss, bidrar du samtidig til å redde liv. Alt overskuddet går til vårt livreddende arbeid.

RS SeaSafe er en automatisk oppblåsbar redningsvest med vest-trekk i slitesterk nylon, u tviklet av vår egen fagavdeling og Hansen Protection. Finnes i fargene navy, sennepsgul, antrasittgrå, sort, lime, oransje, blå, rosa og neongul.

Besøk nettbutikken på [rs.no/nettbutikk](https://rs.no/nettbutikk)



## Medlemsbetingelser for Plussmedlem

**(a)** Medlemskapet gjelder fra det er betalt til 1. mars det påfølgende år.

**(b)** Medlemskapet dekker ikke båter som brukes i kommersiell virksomhet, f.eks. båtutleie eller fiskerinæring. Det dekker heller ikke båter som har en skroglengde på 24 meter eller mer.

**(c)** Retten til fri assistanse betinger at medlemskapet er betalt. Retten til fri assistanse følger deg personlig og inntil 5 båter i din husstand. Båten skal være registrert på medlemskapet. Dersom båten går over til ny eier, opphører retten til assistanse. Du må derfor gi beskjed dersom du ønsker annen båt registrert på ditt medlemskap.

Retten til fri assistanse gjelder også ved privat utleie av båten mot vederlag, som f.eks. gjennom Finn.no eller Skipperi.no. Assistansen trekkes fra de 4 inkluderte assistanserettigheter hvis den blir benyttet av leietager.

**(d)** Du har rett til assistanse i alle farvann som er tilgjengelig for den lokale redningsskøyta, Falck eller det svenske Sjöredningssällskapet. Assistanse vil bli gitt med de til enhver tid tilgjengelige ressurser.

**(e)** Dersom du har utvist særskilt uaktsomhet kan hele eller deler av assistansekostnaden bli belastet deg. Vi forutsetter at båten din er i forsvarlig og sjødyktig stand.

**(f)** Du har rett til inntil 4 gratis assistanser, hver på 4 timer, innenfor hvert medlemsår. Assistansene kan utføres av RS, av Falck eller en kombinasjon. Ytterligere assistanser vil bli fakturert til medlemstakst per påbegynte time.

Assistanserettighetene gjelder for deg personlig, og inntil 5 båter i din husstand. Båten(e) skal være registrert på medlemskapet. Assistanse ut over fire timer faktureres til medlemstakst.

**(g)** Dykking utover fordeler kan dekkes til medlemstakst. Dykking tilbys kun fra fast bemannede redningsskøyter. Avvik kan forekomme. Redningsselskapet står fritt til å velge høyere prioriterte oppdrag, fremfor dykking, som f.eks. SAR og nød, eller når dykkerens lovpålagte sikkerhetsbestemmelser medfører at dykk ikke kan gjennomføres.

Redningsselskapet utfører ikke arbeidsdykking i form av moring og fortøyningsarbeid, anleggsdykking, skrog- og propellvask, dykk i oppdrettsanlegg samt kabel- og rørarbeid.

Fartøyene i sjøredningskorpsene tilbyr ikke dykketjenester. Dykketjenester tilbys heller ikke når du seiler i Sverige.

**(h)** Heving av forlist båt omfattes ikke av medlemsfordelene. Heving av forlist båt, kan dersom ressurser er tilgjengelig, utføres til Redningsselskapets ordinære takster.

**(i)** Nødfylling av drivstoff og materiell som er innkjøpt for bruk ved assistansen, dekkes ikke av medlemskapet og betales ved levering.

**(j)** Assistanse utført av andre fartøyer/selskaper dekkes ikke av medlemskapet, med mindre annet er avtalt. Dersom Redningsselskapet ikke har mulighet til å hjelpe deg, vil ikke RS dekke bistand fra andre aktører.

**(k)** Vi fraskriver oss alt ansvar for tap av enhver art som følge av skade på det fartøy som assisteres, på dets besetning eller passasjerer eller for øvrig i forbindelse med assistansen, uansett årsak og selv om Redningsselskapet eller redningsskøyta kan klandres for skaden. Ansvarsfraskrivelsen gjelder også for den eller de vi eventuelt samarbeider med i forbindelse med assistansen.

Redningsselskapet er uten ansvar for krav fra tredjemann mot den assisterte og den assisterte skal holde Redningsselskapet skadesløs for eventuelle krav mot Redningsselskapet fra tredjemann.

**(l)** Dersom Redningsselskapet formidler kontakt med samarbeidspartnere eller andre, er vi uten ansvar for eventuelle feil eller forsømmelser fra disse.

**(m)** Ved hendelser utenfor vår kontroll (force majeure) som medfører at vi ikke kan hjelpe deg, er vi uansett ikke ansvarlig eller erstatningspliktig.

**(n)** Ved behov for slep til havn, omfatter dette som hovedregel slep til nærmeste havn med offentlig veiforbindelse. Som Plussmedlem har du mulighet ved behov for slep til valgfri havn, men dette kan avvises hvis det legger for stort beslag på beredskapen til redningsskøyta. Havn til havn slep ytes til medlemstakst fra første time.

**(o)** Gjeldende og oppdaterte medlemsbetingelser finner du alltid på vår nettside [rs.no](https://rs.no)

### Redningsselskapets håndtering av personvern og personopplysninger

*Redningsselskapet har utarbeidet en personvern-håndbok som har til formål å sikre at enhver behandling av personopplysninger skjer i samsvar med gjeldende lovkrav, og slik at personvern hensyn ivaretas på en god måte. Håndboken kan leses på [rs.no/personvern](https://rs.no/personvern).*

*Når det gjelder Redningsselskapets behandling av personopplysninger for våre medlemmer følger dette av Personvernhandboken bilag 3, Informasjon til våre medlemmer, som kan leses på [rs.no/personvern](https://rs.no/personvern). Redningsselskapet forbeholder seg retten til å endre medlemskontingenten og/eller de generelle medlemsvilkårene uten forutgående varsel. Oppdaterte fordeler og betingelser finner du til enhver tid på [rs.no/medlem](https://rs.no/medlem).*



## Tilleggsinformasjon - medlemsassistanse

### Driftsstans

Redningsselskapets mannskaper kan utføre enkle tekniske undersøkelser og nød-utbedringer. Redningsskøytene har ikke reservedeler om bord.

### Dykking i Norge

Dykkertjenester tilbys kun fra våre redningsskøyter som er bemannet med dykkere. Maks dybde på dykk er 15 meter. Dersom det skal dykkes, avgjør skipsfører/dykkere om dykking kan gjennomføres ut fra en sikkerhetsvurdering om bord.

Falck og de frivillige sjøredningskorpsene (RSRK) tilbyr ikke dykkertjeneste.

### Slep

Ved behov sleper redningsskøyta båten til nærmeste havn med offentlig veiforbindelse".

Hvis redningsskøyta har anledning til det, kan slepet forlenges til en annen havn eller verksted.

Havn til havn slep ytes til medlemstakst fra første time.

### Assistanse fra Redningsselskapet

Nødsituasjoner har alltid høyeste prioritet for redningsskøyta.

Hvis redningsskøyta er opptatt med søk og/eller redning vil ikke assistanse prioriteres, men tas når SAR-opdrag er avsluttet. Dersom situasjonen endrer seg, ta kontakt på telefon 02016, eller en av våre samarbeidspartnere.

### Sjöräddningssällskapet

Ved assistanse i Sverige eller Finland, har du som medlem i Redningsselskapet de samme medlemsfordelene som Sjöräddningssällskapetets egne medlemmer. Vis gyldig medlemsbevis.

Se også [www.sjoraddning.se](http://www.sjoraddning.se) og [www.meripelastus.fi](http://www.meripelastus.fi).

### Starthjelp

Starthjelp til sjøs eller uthavn utføres av Redningsselskapet. I havn med offentlig veiforbindelse utføres starthjelp av vår samarbeidspartner Falck.

### Lensing av båt

Nødlensing av båt utføres gratis i inntil 4 timer inklusiv kjøretid. Ytterligere pumpetimer belastes etter medlemstakst. Er båten forlist, utføres oppdraget fra start til slutt, til Redningsselskapets ordinære takster.

### Nødfylling av drivstoff i havn med offentlig veiforbindelse

Vår samarbeidspartner Falck forsyner deg med nok drivstoff (bensin/diesel) til at du kan nå nærmeste bunkringssted. Drivstoffet betales ved levering.

### Hjemtransport

Hvis fritidsbåten har søkt havn på grunn av totalhavari, ytes transport av besetning på inntil fem personer til hjemsted eller felles bestemmelsessted i Norge. Maksimal beløpsgrense er kr 7500 (maks én gang pr. medlemsår). Det anvendes offentlige transportmiddel, leiebil eller bil etter Redningsselskapets valg. Hjemtransport med Falck avtales på forhånd ☎ 815 70 411.

### Videreformidling

Dersom Redningsselskapet eller samarbeidspartner ikke kan utbedre skaden/problem, vil vi så langt som mulig hjelpe deg med å kontakte nærmeste forhandler/verksted.

### Feilfylling

Dekkes ikke av medlemskapet. Med feilfylling menes her feilfylling av drivstoff, fylling av vann på drivstofftank, eller drivstoff på vanntank. Vår samarbeidspartner Falck tilbyr assistanse ved feilfylling. Ta kontakt på telefon 815 70 411 for informasjon og assistanse til Falcks egne takster.





## Ofte stilte spørsmål av våre medlemmer

### Hvem kan benytte assistanseretten på sjøen og i havn?

Assistanserettighetene er knyttet til deg personlig og inntil 5 båter i din husstand. Båtene må være registrert på medlemskapet.

Som medlem er det gratis å registrere båter, og du har gratis årsavgift på inntil 5 båter. Du kan enkelt registrere og knytte båtene dine til ditt medlemskap på [minside.rs.no](https://minside.rs.no).

### Hvor finner jeg mine medlemskap og båter?

Ønsker du å se på ditt medlemskap og andre detaljer, som f.eks. registrert båt, kan du enkelt logge inn på [minside.rs.no](https://minside.rs.no)

### Hvordan kan jeg få assistanse?

Ring Redningsselskapets servicetelefon, tlf: **02016**. For hjelp i Sverige, se side 19.

Er du i havn med veiforbindelse i Danmark ringer du Falck på **+47 815 70 411**.

Våre mannskaper er i døgneredskap for å hjelpe, men trenger også hvile. På nattetid vil nødsituasjoner bli prioritert. Du kan også benytte deg av appen RS SafeTrx, les mer på side 24.

### Hva menes med driftsstans?

Driftsstans defineres som stans hvor det ikke er mulig å komme videre uten hjelp. Det vil si motorstans, grunnstøting, feil på ror og styringssystem. Har du glemt å fylle drivstoff regnes ikke dette som driftsstans.

### Dekker medlemskapet motorstans på grunn av tom drivstofftank?

Dersom du ligger i havn med offentlig veiforbindelse, og ikke kommer deg til nærmeste bunkringssted, dekker medlem-skapet tilkjøring av drivstoff (inntil tre timers kjøring tur/retur fra Falck stasjon).

### Hva betyr slep til nærmeste havn?

Som hovedregel hjelper vi deg til nærmeste havn med mulighet for videre assistanse. Ved ledig kapasitet kan slep til annen havn ytes til medlemstakst.

### Hva om jeg mister briller, lommebok, nøkler eller liknende i vannet?

Dette defineres ikke som driftsstans og inngår ikke i assistanserettighetene. Dykking etter personlige eiendeler er ikke en prioritert oppgave

for redningsskøyte. Slik hjelp ytes til medlemstakst, men kun når det er dykker om bord i redningsskøyte og mannskapene har kapasitet til dette.

### Hva om jeg leier ut båten min?

Fartøyer du eier og har registrert på medlemskapet som du leier ut mot vederlag dekkes av de frie assistanserettighetene. De teller mot de 4 inkluderte assistanser man har hvert medlemsår. Hvis båten blir benyttet til næring i forbindelse med utleie, gjelder ikke de fri assistanserettighetene. Det blir da fakturert til Redningsselskapets ordinære takster.

### Kan eier av yrkesfartøy melde seg inn som PLUSSmedlem?

Fartøy som får assistanse mens de benyttes i næring, blir fakturert etter Redningsselskapets ordinære takster.

### Hvordan kan jeg bli frivillig i RS?

Våre frivillige bidrar med en stor andel av beredskapen vi leverer. Du kan bli frivillig både på redningsskøyte og på land. Les mer på [www.rs.no/frivillig](https://www.rs.no/frivillig)

### Hva skjer hvis jeg glemmer å betale medlemskontingenten?

- Retten til fri assistanse gjelder kun når medlemskontingenten er betalt.
- Hvis medlemskapet ikke er betalt faktureres assistanse som er gitt til Redningsselskapets takster.
- Tegning av medlemskap har ikke tilbakevirkende kraft.
- Båteier er selv ansvarlig for at medlemskapet til enhver tid er betalt.

VED NØD: RING 120, ELLER KALL OPP KYSTRADIOEN PÅ VHF, KANAL 16.

# Redningssselskapets stasjonsplan

## NØDTELEFONER

Politi: 112

Kystradio: 120

## NØDMELDINGER

VHF: Kanal 16



**RS** - Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter.

**RSRK** - Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.

# Stasjonskart i Norge og Sverige

# Sjöräddningssällskapet i Sverige

Nyttige telefonnummer i Sverige:

**SVENSKE SJØREDNINGSSKAPET**

Assistanse: +46 317 613 999

Hvis du ligger i Sverige: 0200-29 00 90

**NØDNUMMER**

Kystradio: 120

Ved fare for liv: 112

## NØDMELDINGER

VHF: Kanal 16



Som **PLUSS**medlem får du  
**GRATIS REGISTRERING**  
og gratis årsavgift på inntil 5 båter!



### EN REGISTRERT BÅT ER EN IDENTIFISERBAR BÅT!

Registrer båten din og sikre verdiene dine.

- Båten er søkbar for Redningsselskapet og andre nødetater under redningsaksjoner.
- Registeret er et offentlig døgnåpent verktøy, som gjør at du kan bli kontaktet dersom båten står i fare for å bli skadet eller forlist.
- Småbåtregisteret gir deg som kjøper eller selger av båt en ekstra trygghet.
- Sliter fortøyningene minimeres sjansen for at din båt kan ende opp som søppel på havet.

La oss bruke tid på å redde liv, ikke på unødvendige personsøk.

**Registrer båten og les mer på [sbr.rs.no](https://sbr.rs.no)**

Du kan også enkelt knytte båten din til medlemskapet på [minside.rs.no](https://minside.rs.no)

## Redningsselskapets eksempler på slep

Når ulykken er ute er det visse forholdsregler man bør følge.

Her følger en beskrivelse på hva havarister må ha klart, og hva man må forberede seg på før redningsskøyta kommer. Samt hva man skal gjøre under selve assistansen.

### GENERELT:

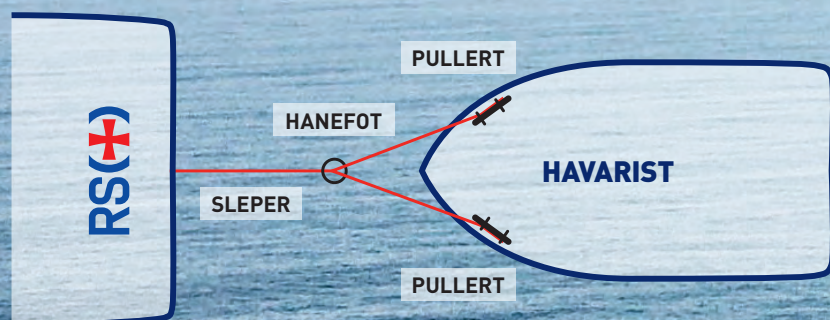
- Dersom du har VHF - ha den påslått på kanal 16 og prøv å kontakte redningsskøyta når du ser den komme.
- Når du ser skøyta - prøv å gjøre deg til kjenne (det kan være mange båter i samme farvann og da er det ikke alltid like lett for oss å lokalisere havarist).
- Gi beskjed om egne begrensninger (f.eks eventuelle skader, sykdom, fysiske begrensninger osv) og status på utstyr om bord (f.eks ødelagt pullert, mangler redningsvest osv). Dette er **veldig viktig**!

### Spesielt for slep:

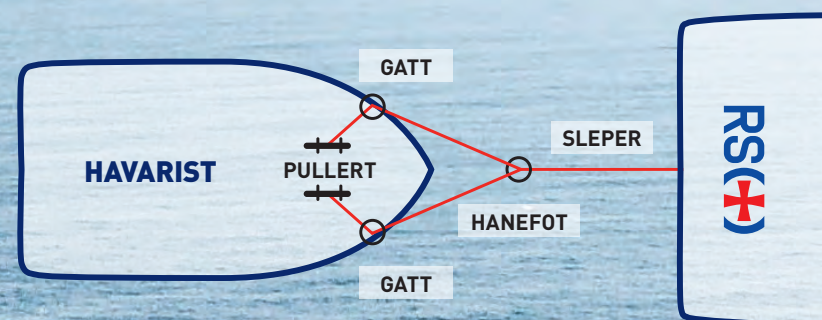
- Sørg for at pullert er fri for egne fortøyninger.
- Skøyta har eget slepeutstyr.
- Ofte får du først en hiveline - dra den inn til du får hanefoten om bord. Hanefoten består av to liner.
- Har du to pullerter skal det en line på hver pullert. Se tegning til venstre.
- Har du en båt med gatt trer du hanefoten gjennom gattet/gattene og setter den på pullerten. Se tegning til høyre.
- Ikke ta opp ankret før mannskapet på skøyta gir beskjed om det.
- Når sleper er festet - gi tegn til skøyta og trekk deg bakover i båten.
- Om det oppstår noe underveis - kontakt skøyta umiddelbart!



**SLEP - KUN PULLERT**



**SLEP - GATT OG PULLERT**



**RS SAFETRX ER GRATIS**  
- både å laste ned og bruke!

## GOD TUR - vi finner deg dersom du trenger oss!

**SAFETRX APPEN** gjør det enkelt å melde fra om du havner i en nødsituasjon eller trenger assistanse. Samtidig inneholder den nyttig info som havner, bunkers, værmelding og nærmeste redningsskøyte. Du kan også lage en turplan, og dersom du overskrider denne, så blir det sendt ut en tekstmelding til de du har satt som kontaktperson(er).

Appen gir deg også mulighet til å dele din posisjon med venner slik at man har oversikt over hvor de ulike båtene i reisefølge befinner seg.

### Appen har både ASSISTANSE- og NØDKNAPP.

Disse setter deg over til riktig instans og din posisjon sendes automatisk over.

SAFE  
TRX



RS SafeTrx



RS Sjøliv

**RS SJØVENN** er en helt ny meldingstjeneste for båtfolket. Her har du muligheten til å stille spørsmål og chatte med andre sjøvenner. En perfekt tjeneste for de litt mindre problemene som kan oppstå når man er ute på sjøen. Om du for eksempel oppdager at du mangler en redningsvest i båten, eller om dere kanskje mangler majones til rekene, da kan du spørre noen i nærheten om de kan hjelpe deg. Ved hverdagslige utfordringer på eller ved vann - da er det fint å ha en **sjøvenn**!

Du finner funksjonen inne i **RS SafeTrx appen** eller på [sjoliv.rs.no](https://sjoliv.rs.no) (et digitalt fellesskap for båtfolk med havneinformasjon, kurs, maritime tjenestetilbydere m.m)

## Praktiske båttips ved ferdsel på sjøen



### Sjekk at følgende er om bord i båten

- › Redningsvest (flytemiddel) til alle om bord. Oppblåsbare vester skal sjekkes hvert år!
- › Nødutstyr: Øsekar, årer, drivanker, dregg med lang line, kompass, nødraketter, førstehjelpsutstyr og brannslukning-sapparat.
- › Kommunikasjonsutstyr: VHF, mobil + lader.
- › Kart og kompass - og lær å bruke det.
- › Vanntett lommelykt til søk og signalisering.
- › Varme, tørre klær. Våt blir du fort nedkjølt!
- › Tau og fendere til fortøyning og slep.
- › Verktøy: Stjernetrekker, skrutrekker, skiftenøkkel, fastnøkkel til lufteskrue, liten hammer, kniv og filtertang.
- › Reserve-/slidedeler: Impeller, drivstoffilter, sjøvannsfiler, reimer, sikringer.
- › Drivstoff på reservekanne.

### Sjøklar båt?

Det betyr blant annet at det er ryddig om bord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses – en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken.

### Godt sjømannskap

Godt sjømannskap utvises når båt og utstyr er ivarettatt og når du som båtfører er skikket til å føre båten, viser hensyn og omtanke for de som er om bord, andre sjøfarende og de som oppholder seg ved sjøen. Her er en sjekkliste. Gjør deg kjent med din egen båt og motor (kraner for drivstoff og vanninntak, oljenivå, impeller, hovedstrømbrytere, sikringsboks).

### Sjekk

- › Alle lensepumper.
- › Alle skroggjennomføringer og at ventilene fungerer som de skal.
- › At slanger ikke er skadet eller morkne.
- › Gassrør og slanger (gasslange datomerkes).
- › Vannutskiller.
- › Sjøvannsfileret på motor (dersom du har det).
- › Batteriene
- › Drivstoffileret, lær å lufte dieselmotor.

**HUSK REDNINGSVEST TIL ALLE OM BORD**  
Bestill RS-vest på [rs.no/nettbutikk](https://rs.no/nettbutikk)

# Logg

| Dato | Kl. | Posisjon/Sted | Været           | Temp |      | Vind    |        | Logg    |           | Notater |
|------|-----|---------------|-----------------|------|------|---------|--------|---------|-----------|---------|
|      |     |               | KLART/TÅKE/REGN | LUFT | VANN | RETNING | STYRKE | SUM N.M | DIST. N.M |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |

# Logg

| Dato | Kl. | Posisjon/Sted | Været           | Temp |      | Vind    |        | Logg    |           | Notater |
|------|-----|---------------|-----------------|------|------|---------|--------|---------|-----------|---------|
|      |     |               | KLART/TÅKE/REGN | LUFT | VANN | RETNING | STYRKE | SUM N.M | DIST. N.M |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |
|      |     |               |                 |      |      |         |        |         |           |         |

# Drivstoffregnskap

| Timeteller |  |  |  |  |  | PR .TIME<br>Forbruk | PR. NAUTISK MIL<br>Forbruk | Notater |
|------------|--|--|--|--|--|---------------------|----------------------------|---------|
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |
|            |  |  |  |  |  |                     |                            |         |

# Data om båt og motor

Båtens navn: \_\_\_\_\_

Registreringsnr.: \_\_\_\_\_

VHF-kallesignal: \_\_\_\_\_

Hjemmehavn: \_\_\_\_\_

Båttype: \_\_\_\_\_

Konstruktør: \_\_\_\_\_

Verft/båtprodusent: \_\_\_\_\_

Byggeår: \_\_\_\_\_

Byggested: \_\_\_\_\_

Lengde: m \_\_\_\_\_

Bredde: m \_\_\_\_\_

Dyptgående: m \_\_\_\_\_

Høyde over vannflaten: m \_\_\_\_\_

Deplasement (vekt): kg \_\_\_\_\_

Motor (fabrikat og type): \_\_\_\_\_

Motornr.: \_\_\_\_\_

Motorolje: Liter (type) \_\_\_\_\_

Propelldiameter/stigning: (type) \_\_\_\_\_

Drivstofftank: Liter \_\_\_\_\_

Vanntank: Liter \_\_\_\_\_

Septiktank: Liter \_\_\_\_\_

Utenbordsmotor ☐ Innenbordsmotor ☐

Ytelse: \_\_\_\_\_

Drivstoff: \_\_\_\_\_

Andre data: \_\_\_\_\_



## Securmark tyverimerking

### Sørg for at ingen tar fra deg de fine dagene på sjøen.

Siden 1988 har Securmarks tyverimerking gjort verdier verdiløse for tyvene.

Sammen med politi, redningstjenesten og forsikringsbransjen hindrer vi tyverier, sikrer og tilbakefører verdier.

Ingen skal ta fra deg de fine sommerdagene på sjøen. Derfor har vi utviklet produkter som er preventive mot tyveri, gir eiendelene dine en unik identitet og øker sannsynligheten for at du får tingene dine tilbake hvis du skulle være så uheldig å bli utsatt for tyveri. Tyverimerkingen utføres av Securmarks autoriserte forhandlere.

### Hvorfor tyverimerke båten:

- **Effektiv beskyttelse mot tyveri**  
Tyverimerkingen til båt/motor består av graveringer og tusenvis av mikromerker. I tillegg påføres flere preventive advarselsmerker.
- **Fordeler hos ditt forsikringsselskap**  
Mange norske forsikringsselskaper gir rabatt når båt/motor er Securmark-merket.
- **Større sannsynlighet til å få båten tilbake ved tyveri**  
En tyverimerket båt har en unik identitet som kan spores tilbake til rettmessig eier.
- **FG-godkjent produkt**  
Securmark er FG-godkjent. Det betyr at det er godkjent av FG Skadeteknikk som stiller ulike krav til produkt og system.



# Nyttige telefonnummer

## Nødanrop med telefon - hele døgnet

Kystradioen **telefon 120**

Politiet **telefon 112**

## Nødanrop med radio - hele døgnet

VHF **kanal 16**

GMDSS **kanal 70** (DSC)

---

## Redningsselskapet

Ved behov for assistanse: **02016**

Assistanse i havn (Falck): **815 70 411**

Kundeservice (administrasjon) ☎ **987 06 757**

Småbåtregisteret ☎ **22 50 80 00**

VHF gir bedre trygghet til sjøs. Mobiltelefon har begrenset dekning langs kysten.

Vi anbefaler at du har VHF-radio tilgjengelig. Les mer på **kystradio.no**