ÅRSRAPPORT 2021

31 LIV REDDET

89 FARTØY BERGET

3 235 FARTØY SLEPT

5 790 FARTØY ASSISTERT

1 017 DYKKEROPPDRAG

17 000 PERSONER ASSISTERT

I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 31 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

2021 var også året Redningsselskapet rundet 130 år i kystfolkets tjeneste. I løpet av disse årene har redningsskøytene reddet mer enn 6400 liv, noe som gir et snitt på mer enn ett reddet liv i uka, hver eneste uke, siden stiftelsen i 1891. Fra den føste redningsskøyta, RS 1«Colin Archer» og fram til RS 173 «Erling Skjalgsson» har synet av redningsskøytene vært ensbetydende med følelsen av trygghet og håp langs verdens nest lengste kyst. Ved utgangen av 2021 hadde Redningsselskapet nærmere 90 operative redningsfartøy i tjeneste. Redningsfartøyene opereres av både fast ansatte og frivillige mannskaper.

Kronprinsparet fikk demonstrert redning med "rescue runner" da de var med for å innvie den historiske båtsommeren.
Foto: Tom A. Kolstad

INNHOLD

FORORD 4
ÅRET I TALL 6
ÅRET I TEKST OG BILDER 8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING 24
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER 40
REGNSKAP 48
NOTER 52
REVISORS BERETNING 64
STASJONER OG SKØYTER 66

Redningsselskapet
Redningsselskapet. Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 987 06 757. E-post: post@rs.no.
Org.nr: 954 360 709. Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

REGIONSKONTOR:
- i region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757
- i region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757
Ryfylkekaien 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757
Magdevågveien 1, 6021 Ålesund, telefon: 06757
- i region Sør-øst: RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757
Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 288, Lysaker 0283 Oslo, telefon: 06757

Foto forside: RS Une Amundsen ved Steinvikholmen / Magnus Eilertsen

Besøk oss på: redningsselskapet.no

MOT FREMTIDENS REDNINGSTJENESTE

I 2021 vedtok Redningsselskapets sentralstyre to hovedfokusområder innen bærekraft; likestilling mellom kjønnene og reduksjon av våre CO2-utslipp. Vi, som flere andre, har satt oss ambisiøse mål for å være en del av løsningen til en mer bærekraftig maritim sektor.

I året som var kastet vi loss mot flere store prosjekter. Med bærekraft i hovedsetet mottok vi to større donasjoner som gir oss muligheten til å satse på fremtiden. En av dem var en rekordhøy donasjon fra Garmar Holding, rettet mot utviklingen av verdens mest moderne redningsskøyte. Et fartøy hvor bærekraft og digitale løsninger skal vise veien for å redusere vårt fotavtrykk.

> «Du kan ikke krysse havet bare ved å stå og stirre på vannet»
>
> -poet Laurence J. Peter

I 2021 mottok vi også en donasjon fra Wilhelmsen og Tom Wilhelmsens Stiftelse til redningsskøyta «Smart Saver». Her videreutvikles en redningsskøyte i Staff-klassen som skal være smart og bærekraftig. Med smart menes at skøyta, ved hjelp av teknologi, skal bistå mannskap i å ta gode avgjørelser, i alt fra redningsoppdrag til slep. Jeg er dypt takknemlig for at våre modige donatorer tørr å satse sammen med oss mot fremtidens redningstjeneste.

Også vår store digitale satsning «Den Digitale Redningsskøyta» fikk vind i seilene i fjor. Her skal formålet om å redde liv, berge verdier og forebygge realiseres ved hjelp av teknologi. RS Sjøliv, Redningsselskapets nye digitale univers, er utfall av dette. På denne digitale flaten tilbyr vi alt fra digitale drukningsforebyggende spill til havneinformasjon.RS Sjøliv utvikles i forrykende hastighet for å inspirere flere til å trygt oppleve gleden ved vår langstrakte kyst.

I 2021 feiret vi også at RS har gått ut når andre har gått inn i 130 år. Samme år ble det skrevet RS-historie på en av våre nordligste skøyter. Oddrun Bø mønstret på som første kvinnelige skipsfører i selskapets historie. Og for å sitere henne selv, «Jeg blir litt forbanna når jeg tenker på at jeg er den første kvinnelige skipsføreren». Det er ikke til å legge skjul på at vi har store utfordringer på likestilling i maritim sektor. Redningsselskapet skal gjøre det vi kan for at kvinner ønsker å arbeide i maritim næring, både til sjøs og til lands.

Vårt samfunnsoppdrag er like viktig nå som det var for 130 år siden. I 2021 var våre redningsskøyter ute på over 8 900 oppdrag, reddet 31 liv og berget 89 fartøy. Å berge liv og verdier fortsetter vi med inn i fremtiden. Samtidig skal vi tørre å fornye oss. At vi, som mange andre, tar FN´s bærekraftsmål på alvor, er et viktig signal å sende til våre medlemmer og samarbeidspartnere. Både for å leve opp til visjonen; ingen skal drukne, men også for å utvikle fremtidens redningstjeneste.

Foto: Redningsselskapet

MARTIN FUHR BOLSTAD
FUNGERENDE GENERALSEKRETÆR

31

LIV REDDET

Redningsselskapet har 53 operative redningsskøyter, som betjenes av 53 stasjoner langs vår langstrakte kyst, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet 5 808 menneskeliv.

17 000

PERSONER ASSISTERT

I 2021 fikk 17 000 personer assistanse fra Redningsselskapet.

120 936

AKTIVE MEDLEMMER

Ved utgangen av 2021 hadde RS 120 936 medlemmer med assistanserett.

76 %

ANDEL AV HRS-OPPDRAG

Redningsselskapet spiller en av hovedrollene i den norske sjøredningstjenesten. Rundt 76 % av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentralene i Bodø og på Sola i 2021 ble utført av Redningsselskapet.

592 300 000

MIDLER BRUKT TIL FORMÅL

Aktivitetsregnskapet for 2021 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver krone vi bruker. I 2021 brukte Redningsselskapet 592,3 MNOK til formålsaktivitet.

164 615

SMÅBÅTREGISTERET

I 2021 kunne vi rapportere om 164 615 eiere som hadde registrert én eller flere båter i Småbåtsregisteret. Det høye antall registrerte båter har stor verdi for både RS og andre redningsaktører på sjøen.

8 951

ANTALL OPPDRAG

Totalt ble det i 2021 utført hele 8 951 oppdrag.

209

ANTALL SJØANSATTE

Ved utgangen av 2021 hadde Redningsselskapet 207 sjøansatte. De bemanner 27 redningsskøyter, og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

1 026

ANTALL OPERATIVT FRIVILLIGE

Ved utgangen av 2021 hadde Redningsselskapet 1 026 operativt frivillige som bemannet 26 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

ET EVENTYR AV EN SKIPSFØRER

Oddrun Bø ble aldri fanget av A4 livet. Hun er utdannet billedkunstner, mor til to, dykker og skipsfører på en av Redningsselskapets nordligste og største redningsskøyter. Med over 20 års erfaring fra seilskuter og fraktefarten, vet hun hva det vil si å være «sjømann».

Tekst: *Eirin Heddeland* **Foto:** *Eirin Heddeland og private bilder*

Finnmark viser seg fra sin beste side. Med storm i kastene herjer bølgene rundt kaia. To menn står i styrhuset og stirrer. En hjelpende hånd strekker seg over rekka og geleider meg galant over. Den hjelpende hånden tilhører Oddrun Bø, Redningsselskapets første kvinnelige skipsfører.

Oddrun og mannskapet er i Kirkenes på verkstedsopphold med redningsskøyta «Reidar von Koss», et av Redningsselskapets største fartøy. Vel om bord venter en kopp kaffe før Oddrun gjennomgår dagens gjøremål med mannskapet, ofte avbrutt av telefonen. Å gjøre en redningsskøyte klar for verksted krever mye koordinering. Men er det en ting som alle sjøfolk vet rår over alt, så er det været. Og været har bestemt at det ikke er i dag vi skal forflytte oss.

– JEG ER SKIPSFØRER, IKKE KVINNELIG SKIPSFØRER

Oddrun er en sprudlende dame, glad i gestikuleringer og full av ansiktsuttrykk. Og apropos kroppsspråk. Jeg må spørre, like greit å bli ferdig med det. Hvordan er det å være Redningsselskapets første kvinnelige skipsfører? – Jeg har alltid forholdt meg til at jeg først og fremst har et maritimt yrke, ikke hvilket kjønn jeg har når jeg operer til sjøs. Jeg er skipsfører, ikke kvinnelig skipsfører. Men som kvinne til sjøs blir du konstant konfrontert med at du er kvinne i et maritimt yrke. Jeg merker at jeg blir litt forbanna når jeg tenker på at jeg er den første kvinnelige skipsføreren i Redningsselskapet. Ikke fordi jeg ikke setter pris på den enorme tilliten selskapet har gitt meg med denne stillingen. Det er tanken på at selv om vi kvinner har like mye på sjøen å gjøre som menn, så blir vi likevel pionerer i 2021. Det betyr bare en ting. Vi er alt for få her ute! Det er tyngde i stemmen hennes, for hun sitter på en enorm kompetanse og yrkesstolthet. Det får du vel når du til vanlig manøvrerer en 23 meter lang redningsskøyte langs en av Norges mest utfordrende kyststrekninger.

ENTEN SÅ KAN JEG DET, ELLER SÅ LÆRER JEG DET

Været har forbedret seg betraktelig i Kirkenes, og verkstedet har gitt grønt lys for redningsskøyta. Maskinisten har startet motoren og Oddrun begynner å manøvrere det store droget av en båt. Hun stikker hodet ut av vinduet, og beskjedene hagler. «Kast trossa, pass på ditt, pass på datt». Vi glir elegant ut fra flytebrygga og kan sette kurs mot verkstedet. – Det er litt utfordrende å manøvrere båten når den kun har én motor, medgir Oddrun. Selv synes jeg det var utfordrende nok å utføre den ene oppgaven jeg fikk, å dra inn en trosse, så jeg bare nikker til svar.

Sommeren 2001 ble eventyrlysten for sterk og Oddrun kjente at det var tiden for å seile og søkte hyre på seilskipet «Sørlandet». Målet var å seile over Atlanteren, men i Portsmouth måtte SS «Sørlandet» ende sin ferd. Da fikk Oddrun en unik mulighet, å seile over storhavet med det nederlandske skipet SS «Europa». — Det var liksom drømmen på den tiden, seks uker på havet over til USA. Flere fortalte meg om en annen dame som hadde takket nei til dette tilbudet, og jeg lurte på hvorfor. Da jeg spurte henne, svarte hun at hun ikke følte hun kunne nok til tross for at hun hadde mer erfaring og fartstid enn meg. Jeg har opplevd at flere av mine kvinnelige kolleger har en tendens til å tenke at vi må kunne alt ned til minste detalj før vi kan prøve noe nytt. Her er jeg enkel – enten så kan jeg det, eller så lærer jeg det etter hvert. Det var en helt fantastisk tur over Atlanteren. Tenk at hun gikk glipp av det eventyret bare fordi hun mente hun ikke kunne nok.

forts. neste side

Opplæring til sjøs innebar et lengre opphold på en seilskute. Her er Oddrun 22 år.

LETTMATROS OG BILLEDKUNSTNER

Ferdig utdannet billedkunstner søkte Oddrun hyre på SS «Statsraad Lemkuhl». Med en kunstutdanning i skipssekken og nok fartstid fra SS «Sørlandet», begynte hun som lettmatro. Plutselig var eventyret blitt til en jobb. — Jeg seilte over alt i verden, og den første drømmen om en Atlanterhavskryssing hadde jeg plutselig gjennomført åtte ganger. Når jeg kom hjem fikk jeg ofte spørsmålet om når jeg skulle få meg en skikkelig jobb. Jeg ble finansiert av drømmen min, og når drømmen gir deg inntekt, så ruller noe i riktig retning spør du meg.

KONTORDAMA SOM NAVIGERTE FRAKTESKIP

Å være kvinnelig offiser om bord på et fraktskip er selv i dag en sjeldenhet, noe som fører til episoder som denne. En gang da Oddrun stod til rors på et fullastet fraktskip på vei inn til en havn i Finnmark ringte hun opp eieren av lasten for å informere om at de snart ville ankomme havnen. — I andre enden fikk jeg beskjed om at jeg måtte ha ringt feil nummer. Igjen tastet jeg nummeret jeg hadde fått utdelt, fikk svar fra samme mann og gjentok beskjeden min. Da han igjen gjentok at jeg måtte ha ringt feil, svarte jeg: «Ok, men nå legger jeg uansett til og losser varene som dere har bestilt». – Vi seilte inn og begynte å losse. Da fyren jeg hadde ringt opp kom ut, stod han bare og måpte. Han hadde trodd jeg var en kontordame, og ikke styrmannen på frakteskipet. Da han innså dette, ble han så flau at han ikke turte å unnskylde selv, men fikk skipperen min til å videreformidle det. Vi lo godt da vi forstod hva misforståelsen hadde gått ut på.

FORDOMMENE ER DER UTE

Da Oddrun var liten satt hun på fanget til oldefar. Han var fisker og født i 1892. Da han vokste opp, var det utenkelig for en jentunge å virkeliggjøre drømmen om å ta hyre til sjøs. Det har skjedd mye de siste hundre årene, både politisk og sosialt. Hun har valgt en maritim karriere og fasinasjonen og gleden over livet på havet har alltid inspirert henne. Likevel møter hun fortsatt en del fordommer som kvinnelig sjømann. – For noen år siden ble jeg anbefalt å bli medlem i en lokal sjømannsforening. Ikke lenge etter fikk jeg avslag fordi de ikke aksepterte kvinner. Selv om jeg hadde årevis med fartserfaring på seilskute og i fraktefarten. Etter hvert ble medlemsmassen tynnet ut. De bestemte seg for å åpne opp også for kvinner. Men før vi i det hele tatt kunne bli vurdert, måtte vi bevise at vi kunne ro en viss distanse i en båt. Det er helt utrolig. Må jeg bevise at jeg, som kvinne, er sterk nok til å ro en båt? Jeg, som har seilt over de fleste verdenshav, som har gjort min maritime drøm til en karriere, og som mest sannsynlig hadde mer erfaring og kompetanse enn flere av dem? Det ble for banalt, og det gadd jeg ikke å være med på.

SAMFUNNETS FORVENTNINGER

Opp gjennom karrieren har hun kjent på utfordringene som følger en kvinne som har valgt havlandet som sin arbeidsplass. Som da hun ble gravid med sitt andre barn. Hun følte at hun befant seg vet et veiskille. Skulle hun fortsette i det maritime? – Jeg hadde behov for rollemodeller, kvinner som hadde gjort dette før meg. Og jeg måtte lete hardt og lenge, for det var ikke mange av dem.

Oddrun har åtte Atlanterhavs-kryssinger i skippssekken. Her er et bilde fra da hun passerer Kapp det gode håp.

Det var i denne perioden inspirasjonen til utstillingen «Pioner på havet» oppstod. En utstilling som hyllet de kvinnene hun i dag seiler i kjølevannet til. Som Ann Mari Prytz, som så sent som i 1981 ble Norges første kvinnelige kaptein. – Jeg hadde behov for å se hvordan andre løste det å være kvinne i et maritimt og mannsdominert yrke. Så jeg skrev til tjue damer jeg fant i maritime yrker og spurte om de kunne tenke seg å fortelle sine historier og sende noen bilder fra livet til sjøs. Noen var telegrafister, noen gode venner og andre var folk jeg aldri hadde møtt. Av tjue kvinner var kun en av dem kaptein. Hun beskriver denne prosessen som «veldig god». Det ga henne styrke å vite at andre kvinner har drevet med dette og fått det til. Hun fant ut at dette er en karriere som man ikke må gi opp fordi man får barn. Spesielt ikke når det er en jobb man er så stolt av og glad i.

Som skipsføreren har Oddrun øverste ansvar på en av Redningsselskapets aller største redningsskøyter, Reidar von Koss i Båtsfjord.

– Da jeg nylig hadde flyttet til øya jeg bor på nå, støtte jeg på en eldre mann på tur. Noen må ha fortalt ham at jeg er «sjømann», for før jeg i det hele tatt fikk introdusert meg spurte han, «hva gjør du med arvingene dine når du er til sjøs»? Det er et veldig spesielt spørsmål å stille til noen du nettopp har møtt, og illustrerer hva noen fortsatt tenker om det at kvinner har en karriere til sjøs også etter de har blitt mødre. Å kunne seile fra disse forutinntatte holdningene og forventningene som samfunnet legger på oss, synes jeg er en befrielse. Til sjøs bestemmer jeg selv.

KURSEN SETTES MOT FINNMARK

Derfor fortsetter hun å seile. Med erfaring fra fraktfart langs Norgeskysten søkte hun sommeren 2021 jobb i Redningsselskapet, som skipsfører på redningsskøyta i Båtsfjord. – Å være skipsfører er en god jobb å ha hvis det eksisterer gjensidig tillit mellom alle om bord. For meg er det viktig å bare være meg selv. Jeg tar mine avgjørelser i samråd med de som kjenner Finnmark best, og så må jeg kjenne mine egne begrensninger.

– Da jeg begynte her, gjenoppdaget jeg også noen av mine gamle interesser. Dykking hadde jeg drevet med før, men jeg ble fort lei av å se på fisk. I Redningsselskapet kunne jeg dykke for å jobbe under vann, og dermed fikk det en helt ny fasett. Så stod jeg der, på mitt første dykk, med fem eldre menn samlet rundt meg på kaia. Den ene mer skeptisk enn den andre over at en kvinne skulle dykke på båten deres. Jeg tenkte bare «fuck it», og hoppet rett i det. Under vann ble jeg møtt av en 20 meters lang vaier som hadde satt seg fast i propellen, og forstod raskt at dette kom til å bli litt av en jobb. Jobben skremte meg ikke, det gjorde meg bare mer gira.

– Nede under vannskorpa følte jeg glede over å gjøre fysisk arbeid. Det er kanskje noen som kunne tenkt at dette ble en for tung jobb for meg som dame, men jeg kommer fra seilskutemiljøet, og hvis det er noen plass man trenger fysisk styrke så er det der. Men på redningsskøyta, som på seilskute, handler det i bunn og grunn om teknikk og tålmodighet. Vel oppe, og med propellen fri, stod fem svært fornøyde menn. De innrømmet at de hadde hatt sine tvil, men at dette gikk veldig bra! Båten deres kunne seile ut igjen samme kveld. – For meg ligger det stor glede i å kunne hjelpe fiskere, og vite at man får de fort ut igjen. Det er snakk om store tap i penger og inntekt jo større pause de må ha i fisket. I tillegg gir det meg det fysiske arbeidet, og det er det ikke så mye av som skipsfører. Så jeg setter stor pris på de dykkene jeg får. – Jeg trives i nord, her føler jeg meg hjemme. Jeg føler en viss tilknytning til fiskere og sjøfolk. Hadde folk visst hva de utsetter seg og familien sin for, for at folk kan få mat på bordet, ja så tror jeg folk hadde spist opp maten sin.

PIONER, TJA!

– Jeg har hatt en utstilling om pionerene, om kvinnene som har banet vei for oss andre. Nå er jeg selv blitt en i Redningsselskapet. Jeg håper dette kan inspirere både jenter og gutter til å se at vi skal ha like muligheter til å oppnå den drømmen vi har. Min sønn og datter skal synes det er naturlig at å velge den karrieren de vil.

– Det som er gøy med jobben som skipsfører, er at jeg nailer den fordi jeg har den erfaringen jeg har. Jeg har seilt verdenshavene, og jeg har seilt norskekysten opp og ned utallige ganger. Jeg har hele pakken med å bo om bord i en båt, og det å være en god skipskamerat. Man får ikke mer sjømannskap. Jeg har levd sjømannslivet og da skal det mye til før noen kan komme og kritisere jobben min. Jeg har tatt de mulighetene jeg har fått, ikke venter på at de skal dukke opp.

– Jeg er skipsfører, ikke kvinnelig skipsfører.

TELL TIL HYPOTERMIEN TAR DEG

«198...199...200». Hvor lenge kan et menneske overleve i ni graders kaldt vann? Og når er kroppen så kald at tallene stokker seg? Kritisk nedkjølt og sterkt redusert overlevde Rune Myrseth over fire timer alene på Frohavet. Mye takket være ei gummibukse, en sterk vilje til å overleve og en redningsskøyte i nærheten.

Tekst og foto: *Arja Grimstad Ones*

Det var en av de dagene som ikke kan beskrives som annet enn idylliske. Kveldssolen bader Frohavet i et gyllent lys. Blikkstille vann. Varmt i luften. På radioen surrer «Topp 40». Sanger med titler som «Salt», «10 000 mil», «Pappa sin båt», «Lonely» og «Both sides now» fyller luften. Rune Myrseth står på dekk og drar teiner. Selv om fangsten til nå ikke har vært noe å skryte av, er det en deilig dag å være fisker. På radioen synger Lady Gaga, «I'm off the deep end, watch as I dive in, I'll never meet the ground.... We're far from the shallow now.»

OVER REKKA

Han har akkurat dratt to lenker, og holder på med den tredje. Tømmer teinene som har noe i seg og agner på ny. Han jobber hurtig. Klargjør og setter. På seg har han en arbeidsbukse med flyteelementer. Buksa er varm, men den beskytter klærne for leire, sjøsprøyt og agn. På dekket ligger en kveil med tau fra teinelenkene. Tauet velter ut i arbeidsområdet. Det der ser litt skummelt ut, tenker Rune. Han skal til å skyve kveilen ut av veien da tauet rykker til. Tauet strammer rundt foten. I det teina treffer vannskorpa blir Rune dratt overende. Tauet røsker ham over dekket, før også han forsvinner over ripa og ned i Frohavet.

HOLD DEG ROLIG

Som gammel kamskjelldykker har Rune tilbragt mye tid i vann. Til sin store overraskelse kjennes ikke vannet som omslutter ham så veldig kaldt. Ennå. Men han vet at Frohavet kun holder en ni-ti grader, og at det raskt vil føre til kritisk nedkjøling. Om han skal ha noe som helst sjans for å overleve må han handle rett. Og raskt! Selv om kroppen har fått litt juling går hodet heldig - vis klar. Med bevisstheten i behold, får han raskt viklet foten løs av tauet. Krepseteinas letthet gir ham akkurat nok tid, før den dras til bunns. I fallet har Rune mistet brillene. Verden er tåkete. I det kalde, mørke havet ser han konturene av «Sverre Junior» som sakte glir i fra ham. Båten fortsetter å sette teiner som om ingenting har skjedd. De lystige tonene fra radioen blir svakere og svakere. Til slutt er det bare han og det endeløse havet igjen.

EN GUMMIBUKSE TIL UNNSETNING

Rune har levd med og av havet hele sitt liv. Han vet at oddsen er mot ham. Han er ikke ventet hjem før seint på natt. Tenk om ingen etterlyser ham i tide? Hold deg rolig, tenker han for seg selv. La minst mulig vann komme inn i klærne. Hvis jeg holder meg oppreist og beveger meg sakte, vil vannet som kommer inn etterhvert bli varmet opp og isolere. Litt som en våtdrakt. Det er slettes ikke en dum tanke, og gummibuksa med flyteelementer skal vise seg å spille en avgjørende rolle i Runes til nå 55-årige liv.

IKKE I DAG!

Han tenker på de der hjemme. Kona, sønnene på 12 og 8 år. Kanskje vil han en dag befinne seg på feil side av vektskåla og gi tapt mot havet, slik mang en fisker har måtte gjøre før ham. Men det skal ikke bli i dag! Han har en kjæreste som venter på ham, foreldre som er glade i ham, og to sønner som trenger pappaen sin. Rune vil hjem. Selv om det ser mørkt ut, må han i alle fall prøve. Han biter fast i kanten på gummisnekkerbuksa, trekker buksa oppover med tennene, og forsøker å redusere mengden vann som kommer inn. Så strekker han armene ut i et svømmetak. «Én» teller han. Armene lager krusninger. «To. Tre. Fire. Fem...»

Krepsefisker og tidligere kamskjelldykker, Rune Myrseth, har levd tett på havet hele sitt liv. Arbeidsbuksa med flyteelementer, stålvilje og et redningsmannskap med både trening, erfaring og god lokalkunnskap, reddet trolig Runes liv.

«Jeg bet tak i kanten på selebuksa med tennene. Tanken var at det lille vannet som kom inn skulle varmes opp slik som i en våtdrakt, og gi meg mer tid», forklarer Rune.

TELL TIL HYPOTERMIEN TAR DEG

Slik fortsetter han. Prøver å orientere seg etter sola. Peiler ut hvor han tror nærmeste skjær er. Tidligere på dagen så han redningsskøyta RS «Horn Flyer» passere med kurs nordover. Han har ikke sett skøyta komme tilbake, og tanken på at den skal vende sørover igjen, og oppdage ham i leia der han ligger, gir et halmstrå av håp. Rune våger ikke legge seg på ryggen og flyte. Det vil fylle buksene med kaldt sjøvann og redu -sere tiden han kan klare seg i påvente av hjelp. «...198..199...200.» Da han kommer til 200 begynner han på nytt. Timene går. Rune mister følelsen i beina. Fingrene er numne. Tankene blir grøtete. Hvilket tall kommer nå? Han begynner å telle til hundre, men etter hvert blir også dét uoverkommelig. 100 blir til 20. 20 blir til 10. Sakte synker Runes kjernetemperatur. En uendelig håpløs situasjon, i et uendelig stort og ensomt hav...

forts. neste side

Rune har hatt katamaranen i en årrekke. Han kjøpte den i Storbritannia og seilte den hjem sammen med en kamerat. Båten er døpt «Sverre Junior», etter sønnen.

EN KREPSEFISKER SAVNET

På stasjonen på Fillan har mannskapet krøpet til køys da oppkallet fra Hovedredningssentralen kommer. Klokken viser 00:18. En katamaran på 15 meter er savnet i området Uttian-GjæsingenMausund. Ellers er det sparsomt med opplysninger. SAR Queen helikopteret er sendt fra Ørlandet for å delta i søket. Gutta på redningsskøyta får raskt på seg arbeidstøy, og setter kurs mot havområdet mellom de tre nevnte øyene. Med jevne mellomrom har de kontakt med HRS. Bit for bit danner de seg et situasjonsbilde. Da operatøren oppgir «Sverre Junior» som navn på det savnede fartøyet, vet gutta på skøyta med ett hvem de leter etter. Skipsfører Odd Inge Riiber kjenner til krepsefiskeren fra Sistranda, og skal man fange kreps må man på dypt vann.

Den erfarne skipsføreren setter kurs mot Gjessinghavet. I et lite lokalsamfunn som Hitra trenger man ikke være omgangsvenner for å hilse når man møtes på butikken. Som redningsmann, stasjonert på et lite sted, kan man grue seg til det oppdraget hvor man kjenner den forulykkede. Men man tar det. Det er klart man gjør. Og under oppdraget er det uansett ikke plass til følelser. Når man kan være den avgjørende faktoren mellom liv og død, er det kun rom for handling.

«MANN OVER BORD!»

Redningsskøyta «Horn Flyer» flyr gjennom den lyse natten. Til høyre for skipsfører Riiber, sitter styrmann Kenneth Akseth og prøver å finne ut av «Sverre Junior»s kallesignal. Ikke for å kalle opp skøyta – de tror uansett ikke de kommer til å få noe svar – men for å se om noen av blåsene de kjører forbi kan tilhøre Runes teiner og lede dem i retning båten. Maskinistene Kristian Tømmervåg og Jan Einar Gevik gjør klar skøyte og mannskap for søk. Det er gått mange timer siden Runes kjæreste først begynte å bli bekymret da ektemannen ikke svarte på telefonen. Å være fisker er ansett som Norges farligste yrke. Kenneth og mannskapet kjenner til nok historier om fiskere som har blitt med bruket ned. Og med sjøtemperatur så vidt over ti-tallet, har de ikke særlig tro på å finne den savnede fiskeren i live. Brått bryter skipsførerens stemme inn over motorduren: «Mann over bord!» Da Kenneth titter opp, ser han at de passerer en skikkelse i vannet. Det er bare toppen av overkroppen og hodet som synes, men mannen løfter armene; han lever!

Gleden var stor da styrmann på RS «Horn Flyer», Kenneth Akseth og resten av mannskapet fikk beskjeden om at Rune hadde overlevd og var skrevet ut av sykehuset.

Skipsfører Odd Inge Riiber og maskinsjef Steffen Nonbo (t.h.) er klare til å rykke ut for lokalbefolkningen på Hitra og Frøya.

DET SITTER I RYGGMARGEN

Mannskapet, som til nå har forberedt seg på å hente opp en omkommet, kjenner adrenalinet. Han lever! Det skulle nesten ikke vært mulig. Vester klikkes på plass. Hydraulikk på. Dykkeplattform ned. Gjør klar AR-bøylen. Mentalt kobler de om fra hjerte-lungeredning og gjenopplivning, til hvordan de skal klare et så skånsomt opptak som mulig. Alt skjer automatisk. Som livredder må du trene til det sitter i ryggmargen. Rune er nødt til å være kraftig nedkjølt. I flere timer har han stått slik rett opp og ned i havet. Blodet i beina og føttene er med all sannsynlighet farlig kaldt. Om Rune legges horisontalt vil dette blodet rushe til mot hjerte og indre organer. I verste fall vil det gi ham hjertestans. Da de forsøker å legge løkken på AR-bøylen om kroppen hans, griper Rune heller tak i bøylen og holder seg fast. Tre mann må til for å få fiskeren opp på dekk. Han har ikke muskelkraft i beina, men hele tiden holder de ham oppreist. Over dem henger «SAR Queen». Rotorbladene pisker den ellers så stille sjøen.

ER DET NOEN FLERE?

Rune har svært nedsatt bevissthet. Han puster og har blikkontakt, men han responderer ikke særlig på tiltale. Kenneth må nærmest rope for å få svar på om han er alene eller om det var flere på båten. De får ham inn i styrhuset. Styrmann Kenneth forsøker å ta av ham de våte klærne, men Rune legger armene rundt seg selv. Han tenker ikke klart, reagerer kun instinktivt på kulden og tviholder på klærne. Rune sloss for å overleve. De er nødt til å pakke ham inn i tepper i stedet. Å varme opp en kritisk nedkjølt person er ikke uten risiko.

Kenneth og mannskapet blir raskt enige om at Rune må til sykehus. Nå. Helikopteret firer ned en av sine redningsmenn. Sliten og medtatt tviholder Rune på pleddet. Han blir urolig når de forsøker å ta det fra ham, så mannskapet og redningsmannen fra helikopteret bruker pleddet til å roe ham ned mens de får på ham løfteselen. Straks de er klare gjør redningsmannen tegn, og i løpet av sekunder dingler Rune og redningsmannen over skøyta, på vei opp mot redningshelikopteret med kurs mot St. Olavs hospital i Trondheim.

28 GRADER OG HJERTEFLIMMER

Da mannskapet dagen etter får vite at Rune allerede er utskrevet fra sykehuset, står jubelen i taket på redningsstasjonen på Fillan. At Rune overlevde mer enn fire timer i det kalde sjøvannet er nesten ikke til å tro. Ved ankomst St. Olavs blir kroppstemperaturen målt til 28 grader. Hjertet flimret. Det var på nippet. Noen minutter mer, så hadde kanskje historien om Rune Myrseth hatt en helt annen slutt. Redningsmann Kenneth Akseth berømmer den tidligere kamskjelldykkerens snarrådighet:

– Han har tenkt rett fra det sekundet han datt i sjøen. Arbeidsbuksa med flyteelementer er nok i stor grad det som berget ham. Dét, og at han må være knallsterk i hodet. Rune Myrseth er svært takknemlig overfor dem som berget livet hans. Dagen etter at han er utskrevet kommer han selv til stasjonen. Med seg har han en stor kasse kreps. Fangsten som overlevde den dramatiske natten, og ble med til kai da styrmann Kenneth og maskinsjef Kristian seilte den oppsporede «Sverre Junior» til båtplassen sin på Frøya. Hendelsen har gitt Rune noen tanker. Når vi besøker ham, har han både gjort om på båten så han blant annet ikke skal kunne sette seg fast i tauverk, og han har investert i personlig nødpeilesender.

Og på Sistranda sitter det også noen som svært takknemlige. To foreldre som har fått tilbake en sønn, en kjæreste som har som fått tilbake sin livsledsager og to gutter på 12 og 8 som fortsatt har en pappa som kan følge dem i livet.

HELE NORGE SVØMMER

Svømmeopplæring, livredning og drukningsforebygging sto i sentrum da NRK, Norges Svømmeforbund og Redningsselskapet gikk sammen om prosjektet «Hele Norge svømmer» i 2021.

– For å lykkes i arbeidet med å redusere antall drukningsdødfall i Norge i årene framover, er det helt nødvendig å bruke ressurser på tiltak som treffer den godt voksne delen av befolkningen, sier Tanja Krangnes, fagsjef for drukningsforebygging i Redningsselskapet.

I snitt omkommer 93 mennesker årlig i drukningsulykker i Norge. Samtidig er norske svømmeferdigheter på sisteplass i Norden. Spørreundersøkelser utført for Redningsselskapet og Norges Svømmeforbund i 2021, viser at kun 41 % av tiåringene kan svømme minst 200 meter. 64 % av den voksne befolkningen oppgir at de mestrer denne distansen. Tilsvarende tall for Sverige er henholdsvis 92 og 86 %.

Tanja Krangnes er fagsjef for drukningsforebygging i Redningsselskapet. – Å tilegne seg gode svømme- og livredningsferdigheter tidlig, er avgjørende for å komme nærmere visjonen om at ingen skal drukne, sier hun.

«Hele Norge svømmer» besto av både underholdningsprogram og nyhetsjournalistikk for barn og voksne. Det ble også laget en egen «Flyte-sang» med Chris fra Flipp-Klipp på NRK Super.

Selve høydepunktet var lørdag 5. juni, da hele landet ble invitert til en storstilt direktesendt «Flytefest».

Tross alle pandemibegrensninger var nesten 1 900 mennesker, fordelt på 50 arrangementer over hele landet, i vannet samtidig. Flytende på ryggen i sjøstjerneformasjon.

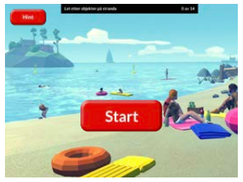
– Med «Hele Norge svømmer» fremmet vi trygg vannglede i hele Norge. Vi økte også det nasjonale engasjement rundt svømmeopplæring og drukningsforebygging. Nå skal vi jobbe for å få på plass en nullvisjon for drukningsulykker og en nasjonal handlingsplan, sier Krangnes, som håper at NRK vil følge opp temaet etter hvert.

GRATIS LIVREDNINGSKURS

Som en del av «Hele Norge svømmer», utviklet Redningsselskapet et digitalt introduksjonskurs til livredning. Gjennom spill og videoer lærer deltakeren å vurdere risiko rundt sjø og vann, å gjenkjenne en drukningsulykke, om kuldesjokk, hvordan man kan redde andre på en trygg måte og førstehjelp ved drukningsulykker. Kurset tar 20 til 30 minutter å gjennomføre, og du finner det på sjoliv.rs.no - eller ved å skanne QR-koden under.

RS i Namsos arrangerte Flytefest i forbindelse med Hele Norge svømmer 5. juni 2021.

DIGITALT KURS



«Hele Norge svømmer» besto av tv-program for både barn og voksne. Det ble også arrangert livredningskurs og laget en egen "Flytesang".

DRUKNINGSTALL FOR 2021

75
MENNESKER DRUKNET
Hele 60 % av de som omkom var 60 år eller eldre.

ULYKKESSTED
- 60 % (sjø)
- 21 % (vann)
- 18 % (elv)
- 1 % (basseng)

ULYKKESTYPE

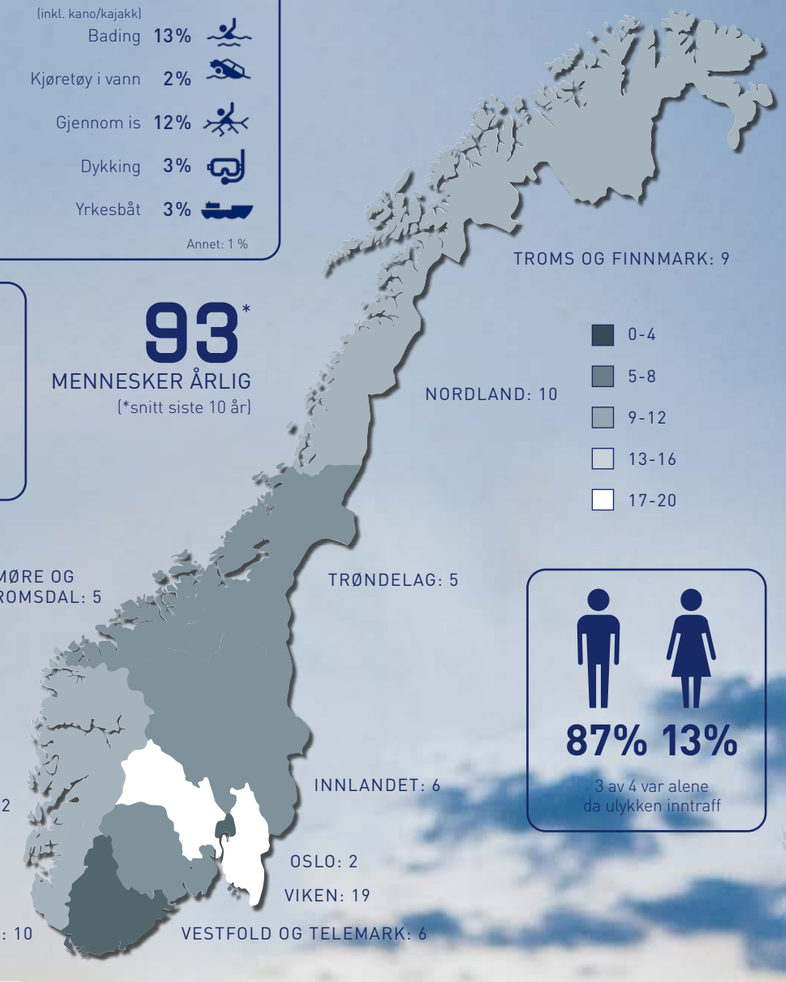
Fall fra land	32 %
Fritidsbåt (inkl. kano/kajakk)	33 %
Bading	13 %
Kjøretøy i vann	2 %
Gjennom is	12 %
Dykking	3 %
Yrkesbåt	3 %

Annet: 1 %

DRUKNINGSULYKKER SISTE FEM ÅR

2021:	**75**
2020:	88
2019:	86
2018:	102
2017:	95

93* MENNESKER ÅRLIG
(*snitt siste 10 år)



Flyte

2021: FLYTE BLIR STIFTET
Den drukningsforebyggende paraply-organisasjonen er et samarbeid mellom Redningsselskapet, Norges Livredningsselskap, Norges Svømmeforbund, Norges Padleforbund, Den Norske Turistforening og NTNU.

87% 13%
3 av 4 var alene da ulykken inntraff

SVØMMEFERDIGHETER I NORDEN

Voksne som kan svømme 200 meter

64 %	73 %	86 %

10-åringer som kan svømme 200 meter

41 %	79 %	92 %
96 %	72 %	

61+ år	41 - 60 år	26-40 år	15-25 år	8-14 år	0-7 år
45	15	6	7	1	1

Se detaljert drukningsstatistikk på rs.no/drukning

REDNINGSSELSKAPET SKIFTER MANNSKAP PÅ BROEN

Det siste året har Redningsselskapet gjort betydelige endringer i ledelsen. Organisasjonen har både fått ny president, og har iverksatte prosessen med ansettelse av ny generalsekretær

Tekst: *Bendik Hansen*. **Foto:** *Redningsselskapet / Karina Halvorsen*

EEtter ni år som generalsekretær i Redningsselskapet, fratrådte Rikke Lind stillingen 1. desember i 2021.

Lind ble ansatt som generalsekretær i 2012, og siden den gang har organisasjonen vært gjennom en omfattende omstilling med en tryggere kyst som resultat.
– Det er med stolthet jeg tenker over alt organisasjonen har fått til – både internt i Redningsselskapet og for kystberedskapen i Norge, sa Lind i forbindelse med annonseringen av fratredelsen. I dag er Rikke Lind administrerende direktør i SJ Norge.

Direktør for prosjekter, Martin Fuhr Bolstad, vil være fungerende generalsekretær inntil ny generalsekretær er på plass. Ansettelsesprosessen ble ferdigstilt våren 2022, Grete Herlofson, som kommer fra stillingen som generalsekretær for Norske Kvinners Sanitetsforening, vil titre 01. august 2022.

NYTT PRESIDENTSKAP I RS

På Redningsselskapets representantskapsmøte i september 2021 fikk organisasjonen nytt presidentskap, og flere i sentralstyret fikk nye verv for en toårsperiode.

Jon Rysst, som er Senior Vice President & Director Global Business Development i Det Norske Veritas (DNV) er ny president i Redningsselskapet, mens Siren Sundby, Vice President i Capgemeni Invent og tidligere proffseiler, tar over embetet som visepresident. Rysst har ingeniørbakgrunn fra NTNU og har jobbet i diverse lederstillinger i DNV siden 1995 i både Norge og utlandet.

Grete Herlofson titrer som generalsekretær i Redningsselskapet 1. august 2022.

Tidligere generalsekretær Rikke Lind, sammen med tidligere president i RS, Nicolay Jarlsby. Sistnevnte ble takket av etter åtte år som president i 2021.

Etter åtte år som president i Redningsselskapet ble Nicolai Jarlsby takket for en fantastisk innsats. I hans ledertid ble det bygget 26 nye redningsskøyter, og besluttet å bygge Noatun 2.0 - kompetansesenteret som også blir Redningsselskapets hovedkontor fra 2024.

– Det har vært utrolig gøy. Og et stort ansvar. Redningsselskapet er en viktig organisasjon for mange. Nå er vi i flyten, selv om det jo har vært noen regnværsdager underveis, sa Jarlsby da han ble intervjuet i forbindelse med sin avgang.

Redningsselskapets fikk nytt presidentskap i september 2021. Ny president er Jon Rysst, og ny visepresident er Siren Sundby.

FREMTIDENS REDNINGSSKØYTER PÅ TEGNEBRETTET

Det ligger mye spennende på tegnebrettet hos nybyggavdelingen i Redningsselskapet. I fjor mottok selskapet to større donasjoner, som har gitt mulighet til å starte den store satsingen på bærekraft. Gjennom forskning, utvikling og utprøving ønsker Redningsselskapet nå å utvikle morgendagens redningsskøyter.

Tekst og foto: *Frode Pedersen / Eirin Heddeland*

På bunnlinjen for alle disse prosjektene ligger et krav om minst 50 prosent reduksjon i utslipp av CO2 innen 2030, sammenlignet med utslippstallene fra 2008.

LØNNSOMT BÅDE FOR MILJØ OG ØKONOMI

Redningsselskapet jobber nå på spreng med prosjektet «Smart saver». Neste generasjon mindre redningsskøyter hvor hensikten er å redusere utslipp ved ved bruk av ny teknologi og alternativt drivstoff.

Berit Letting, prosjektleder for Redningsselskapets nybyggavdeling, forteller at mulighetene er mange. Hun og teamet har fått frie tøyler i prosessen med å utvikle de nye skøytene. – Smartteknologi og autonome prosesser vil gjøre fartøyene «intelligente» basert på data som allerede er innhentet, eller som lagres i takt med at fartøyene brukes. Brukermønsteret leses av, og på den måten kan fartøyene i stadig større grad selv bestemme hva som fungerer for å oppnå mest energieffektiv drift, forteller Letting.

Fra å måtte drive med vedlikehold til faste tider i kalendere, vil de nye maskinene selv si ifra når det er nødvendig. Med den kvaliteten som finnes på teknikk i dag, vil dette kunne spare Redningsselskapet for mange unødvendige verkstedsopphold, sier Letting. Hun er åpen for at løsninger også kan finnes i en kombinasjon mellom flere typer drivlinjer og i bruk av nye typer drivstoff. Det vil dessuten bli mulig å trekke erfaringer fra dette prosjektet inn i operasjonell drift av eksisterende fartøy.

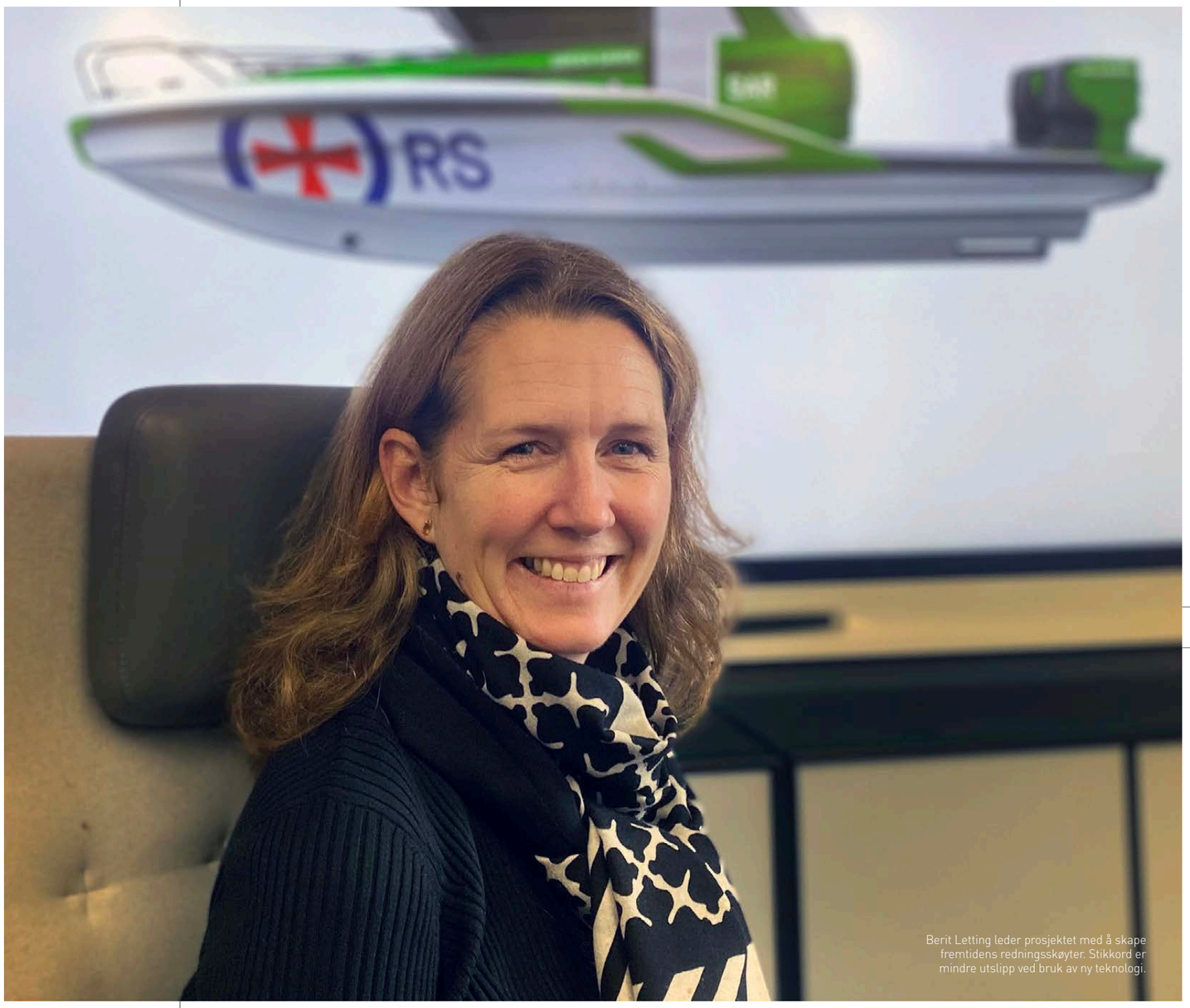
SAMARBEID MED HYDROLIFT

Redningsselskapets nybyggavdeling jobber ikke alene. Hydrolift, med Bård Eker i spissen, har lang erfaring i å tenke båt kombinert med fart og store motorer. Nå skal han sammen med teamet sitt, i samarbeid med RS, bygge framtidens redningsskøyte for mer kystnær bruk. En mindre redningsskøyte som tar utgangspunkt i dagens Staff-klasse.

AMBISJONER OM EN BÆREKRAFTIG HAVGÅENDE REDNINGSSKØYTE

Selskapet GarMar Holding AS donerte hele 100 millioner kroner til Redningsselskapet i 2021. Rekorddonasjonen skal brukes til å utvikle en helt ny redningsskøyteklasse, og til å bygge det første fartøyet i klassen. Målet er å utvikle et bærekraftig fartøy for innsats i krevende forhold i Nord-Norge.

Redningsselskapets nye skøyter er et samarbeid med den anerkjente båtmerket Hydrolift.



Berit Letting leder prosjektet med å skape fremtidens redningsskøyter. Stikkord er mindre utslipp ved bruk av ny teknologi.

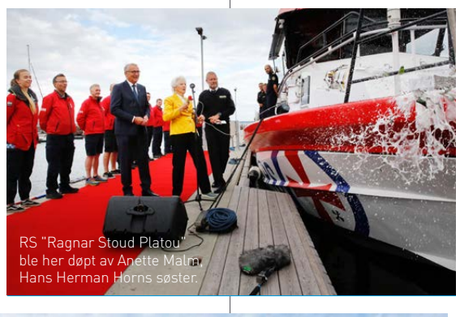
Her konsentrerer man seg om en større skøyteklasse, med hybride driftsløsninger og lukkede systemer. En omfattende behovsanalyse med tilhørende innsiktsarbeid ble ferdigstilt høsten 2021. Dette danner grunnlaget for at vi nå ønsker å utvikle et større havgående redningsfartøy. Dette skal utfyller dagens kjernefunksjon, med nye kapasiteter, hvor det er rom for teknologi og innovasjon, samt økt bærekraftsfokus. Den er beregnet på meget sårbare farvann og krevende forhold, i vest- og nord-Norge.

Redningsselskapet har i en årrekker hatt reduksjon av forbruk og utslipp på agendaen. Disse donasjonene gjør det mulig å virkeliggjøre en seriøs satsing på det som skal bli fremtidens miljøvennlige redningsskøyter.

GA TRE REDNINGSFARTØY PÅ SAMME DAG

13.august 2021 ble en historisk dag i Redningsselskapets 130 år lange historie. For første gang døpte selskapet hele tre redningsfartøy, en samlet donasjon fra Viking Supply Ships AB, et datterselskap av Kistefos AS. At skilegenden Ivar Formo, som var direktør i Kistefos i nesten 10 år, fikk sitt navn på en redningsskøyte, ble ettermiddagens store overraskelse.

Tekst: *Eigil Andersen.* **Foto:** *Redningsselskapet*



RS "Ragnar Stoud Platou" ble her døpt av Anette Malm, Hans Herman Horns søster.

«Erling Skjalgsson» er navnet på skøyta som i dag opererer mellom Egersund i vest og Flekkerøya i øst. Skøyta viktig for beredskapen i Skagerrak.

Det største fartøyet, av de tre som ble døpt, var en topp moderne redningsskøyte i Petter C. G. Sundt klassen. Midt i Oslofjorden, fra dekket på SS «Sørlandet», fikk den sitt navn og ble ønsket hell og lykke i sin gjerning på havet av gudmor Gun-Britt Patriksson. At skøyta skal bære navnet til skilegenden og olympisk gullmedaljevinner Ivar Formo, kom nok som en overraskelse for mange gjester. Formo som gikk bort julen 2006 på en av sine mange treningsturer, har satt dype spor etter seg i Kistefos, hvor han var direktør i Kistefos A/S og hovedeier i Viking Supply Ships A/S.

FLERE OVERRASKELSER

Det er ikke bare navnet på redningsskøyta som var en overraskelse denne dagen. Under dåpsseremonien om bord på fullriggeren SS «Sørlandet», kunne Christen Sveaas også avsløre at han har finansiert ytterligere to fartøy. Det ble et sterkt øyeblikk da sønnene til Ivar Formo, Anders og Eirik, stod for dåpshandlingen for de to åttemeters lange redningsfartøyene RF «Folke Patriksson» I og II. Disse fartøyene er oppkalt etter den svenske rederen Folke Patriksson som har hatt stor betydning for svensk sjøfart gjennom sitt selskap Rederi AB TransAtlantic og Viking Supply Ships.

YDMYK GENERALSEKRETÆR

Generalsekretær Rikke Lind var både stolt og ydmyk over å ta imot en så fantastisk og overraskende gave.

— Dette overgår mye av det vi har opplevd til nå i selskapets historie. Aldri har vi døpt tre fartøyer fra samme donator på samme dag. Denne gaven vil styrke vår beredskap enormt, og vi skal love både Christen Sveaas og alle hans medarbeidere at disse båtene skal redde liv og berge verdier i flere tiår fremover, sa generalsekretæren i sin tale under dåpen.

RF «Folke Patriksson» I og II i skjønn forening med «Ivar Formo» og seilskuta «Sørlandet».

NY DÅP FØRE ARVEN VIDERE

I strålende sommervær og med tonene fra Marinemusikken i Horten ble redningsskøyta RS 172 «Ragnar Stoud Platou» døpt på RS Noatun i august 2021. Redningsskøyta, som vil ha base på Hvaler, bærer navnet til Hans Herman Horns far. Gudmor var Horns søster, Anette Malm, og store deler av Horn- og Malm-familien var tilstede under dåpen.

— På vegne av familien og Hans Herman Horns Stiftelse er vi stolte av å føre arven fra bestefar og far videre gjennom denne gaven. Det er ganske nøyaktig 60 år siden den første redningsskøyten ble donert, og vi har siden det hatt et nært forhold til Redningsselskapet, sa Ragnar Horn i sin tale. Dåpen skjedde på ettårsdagen for Hans Herman Horns bortgang, en person som virkelig har gitt av seg selv til andre. RS «Ragnar Stoud Platou» er gitt av Hans Herman Horns Stiftelse. Den føyer seg inn i en lang rekke donasjoner som bærer navnet til Platou og Horn. Dette er redningsskøyte nummer fem i rekken fra Horn-familien. I tillegg ga Ragnar Stoud Platou selv to større redningsskøyter til Redningsselskapet på 60- og 70-tallet. Den siste var «R.S. Platou» som var i operativ tjeneste så sent som i 2008. Totalt har familien Horn gitt hele sju redingsskøyter til Redningsselskapet, og Hans Herman Horn er som enkeltperson den største donatoren i Redningsselskapets historie.

«Ragnar Stoud Platou» ble døpt i strålende sol på Noatun i Horten.

RS 172 «Ragnar Stoud Platou» er av Petter C. G. Sundt klassen. En meget velprøvd redningsskøyteklasse, som har tjenestegjort fra Svolvær i nord til Skjærhalden på Hvaler, og bidratt til å redde mange liv i sin gjerning.

NY SKØYTE SKAL SIKRE SKAGERAK

I slutten av oktober var Stavanger kledd til fest, da den 173. redningsskøyta i RS' 130 år lange historie fikk navnet «Erling Skjalgsson». Byens ordfører, Kari Nessa Nordtun, fikk æren av å være gudmor for den 22 meter lange og 12 tonn tunge redningsskøyta med base i Farsund.

RS 173 «Erling Skjalgsson» er en skøyte i Ulstein-klassen, og har en rekkevidde på hele 400 nautiske mil, samt slepekraft på 12 tonn. I tillegg går den mer enn ti knop raskere enn forgjengeren. Skøyta er bygget hos Swede Ship Marine, og prisen er nærmere 50 millioner kroner.

Hoveddonatoren bak den nye redningsskøyta er Stavanger-bosatte Knut Rafto gjennom selskapet KNR Invest AS.

— Sjøen betyr mye for mange, og god beredskap i distriktene er viktig. Det er en stor dag for meg å endelig se RS 173 «Erling Skjalgsson» på vannet, sier Rafto.

STORT LOKALT ENGASJEMENT

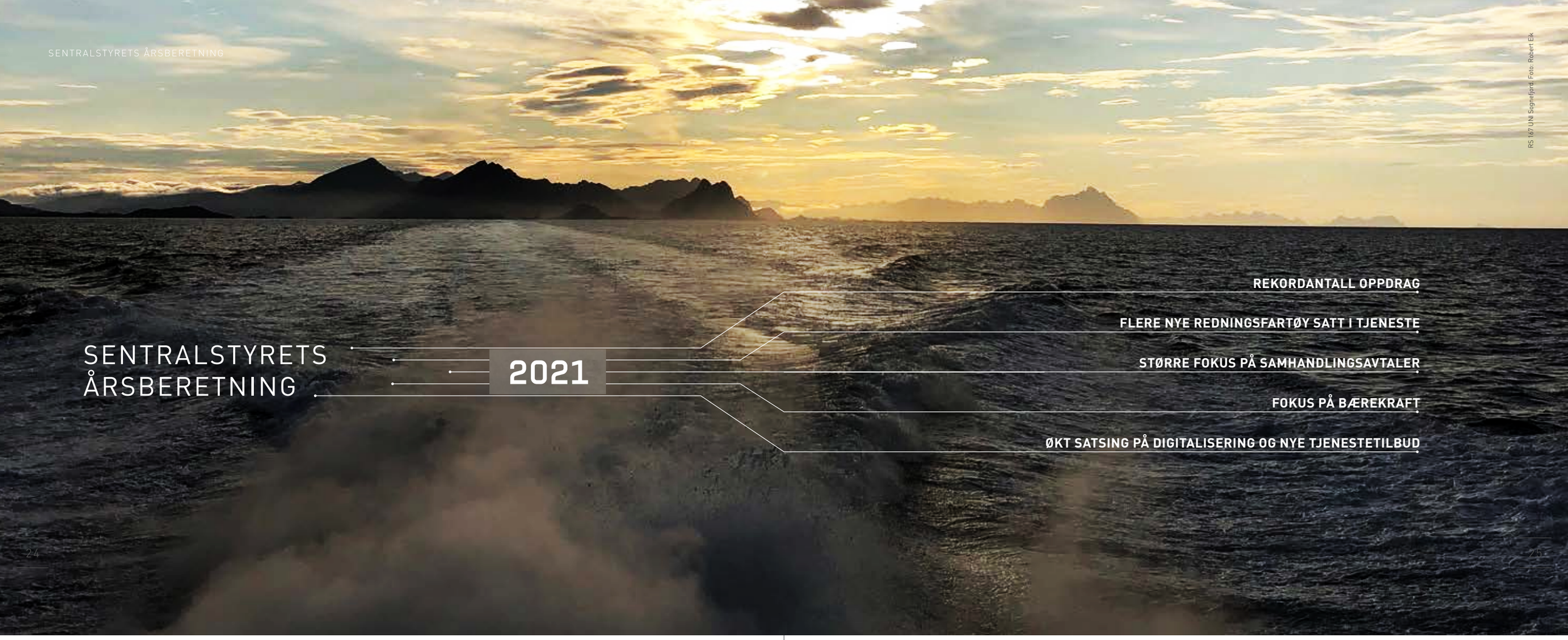
I tillegg til Rafto har Farsund kommune donert 500 000 kroner til den nye redningsskøyta. Også de nærliggende kommunene Lyngdal, Kvinesdal og Flekkefjord har bidratt med 50 000 kroner hver, i tillegg til flere lokale givere og foreninger.

— Vi er glade for å kunne bidra til en ny redningsskøyte som skal være med å sikre Skagerrak, og vi ser frem til at skøyta kommer til byen vår, sier ordfører i Farsund, Arnt Abrahamsen.

RS 173 «Erling Skjalgsson» vil operere i havområdene mellom Egersund i vest og Flekkerøya i øst, og vil ha en sentral posisjon i den maritime beredskapen i værharde Skagerak. — Det er behov for en stor, rask og kraftig redningsskøyte i Skagerrak. Ved å stasjonere RS 173 «Erling Skjalgsson» i Farsund utnytter vi denne redningsskøytas kapasitet på beste måte, sa generalsekretær i RS, Rikke Lind, under dåpen i Stavanger.

PANDEMIEN SKAPTE DÅPS-BONANZA

På grunn av koronapandemien har Redningsselskapet måtte utsette flere planlagte dåpsarrangementer i løpet av de siste to årene, noe som gjorde 2021 til den reneste dåps-bonanzaen. Hele 10 fysiske redningsfartøyer ble døpt i løpet av fjoråret. I tillegg til de tre redningsskøytene RS 171, RS 172 og RS 173 ble Redningsselskapets operative flåte utvidet med ytterligere seks nye redningsfartøy og én ny luftputebåt i løpet av 2021. På toppen av disse ti gjennomførte RS i 2021 også en dåp av «den digitale redningsskøyta», som er en samling av digitale verktøy som bidrar til trygghet, og hjelper RS med å redde enda flere liv på og ved sjøen.



RS 167 UN Sognefjord | Foto: Robert Eik

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING 2021

REKORDANTALL OPPDRAG

FLERE NYE REDNINGSFARTØY SATT I TJENESTE

STØRRE FOKUS PÅ SAMHANDLINGSAVTALER

FOKUS PÅ BÆREKRAFT

ØKT SATSING PÅ DIGITALISERING OG NYE TJENESTETILBUD

Å redde liv, berge verdier og forebygge er Redningsselskapets (RS) formål. Samme år som vi feiret vårt 130 års jubileum, reddet vi 31 liv. RS har heller aldri hatt flere fartøy i tjeneste og i beredskap, noe som var nødvendig da den historiske båtsommeren gav oss ny oppdragsrekord med nærmere 9 000 oppdrag utført.

Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater kunne RS sette flere nye redningsskøyter inn i tjeneste i 2021. Selskapet kan også vise til en historisk medlemsvekst på 14 % og hadde ved utløpet av 2021 over 120.000 medlemmer.

Høsten 2021 tok RS initiativ til å etablere en ny paraplyorganisasjon for alle aktører som jobber med drukningsforebygging i Norge. Videre ble det jobbet med å få en nullvisjon for drukningsulykker inn i den nye regjeringsplattformen.

I 2021 har det også blitt jobbet dedikert med det strategiske prosjektet «Frivillighetsløftet» for å bedre rammevilkårene for frivilligheten. Internkommunikasjon ble også ytterligere styrket med stadig økende behov grunnet pandemi og økt bruk av hjemmekontor.

Det er i løpet av 2021 igangsatt utredning av to nye fartøyskonsepter. Prosjektet «Smart Saver» samt utviklingen av en ny bærekraftig skøyteklasse. Den digitale redningsskøyta ble også lansert, med formål om å se på hvordan man kan redde liv, berge verdier og forebygge ved hjelp av teknologi. Bærekraftstrategien ble i året som var spisset med to hovedmål knyttet til likestilling og kutt av CO_2-utslipp for strategiperioden 2021-2023.

RS har, med sine 328 ansatte, hvorav 207 ansatte sjøfolk, samt over 1000 frivillige en visjon om at «Ingen skal drukne». Denne streber vi etter å etterleve i alt vi gjør. For å gjøre dette mer handlingsorientert, har sentralstyret utarbeidet en strategi med seks målbilder. Disse tydeliggjør hvilken retning organisasjonen skal ha mot 2030.

RS STRATEGI OG MÅLBILDER

De tre første målbildene skal sørge for at vi er ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester. Målbildene gir oss retningen inn mot 2030.

Denne årsberetningen viser hva RS har levert i året som var. Sentralstyret mener at 2021 var et sterkt og produktivt år som støtter opp under de overordnende målene.

MÅLBILDER 2030

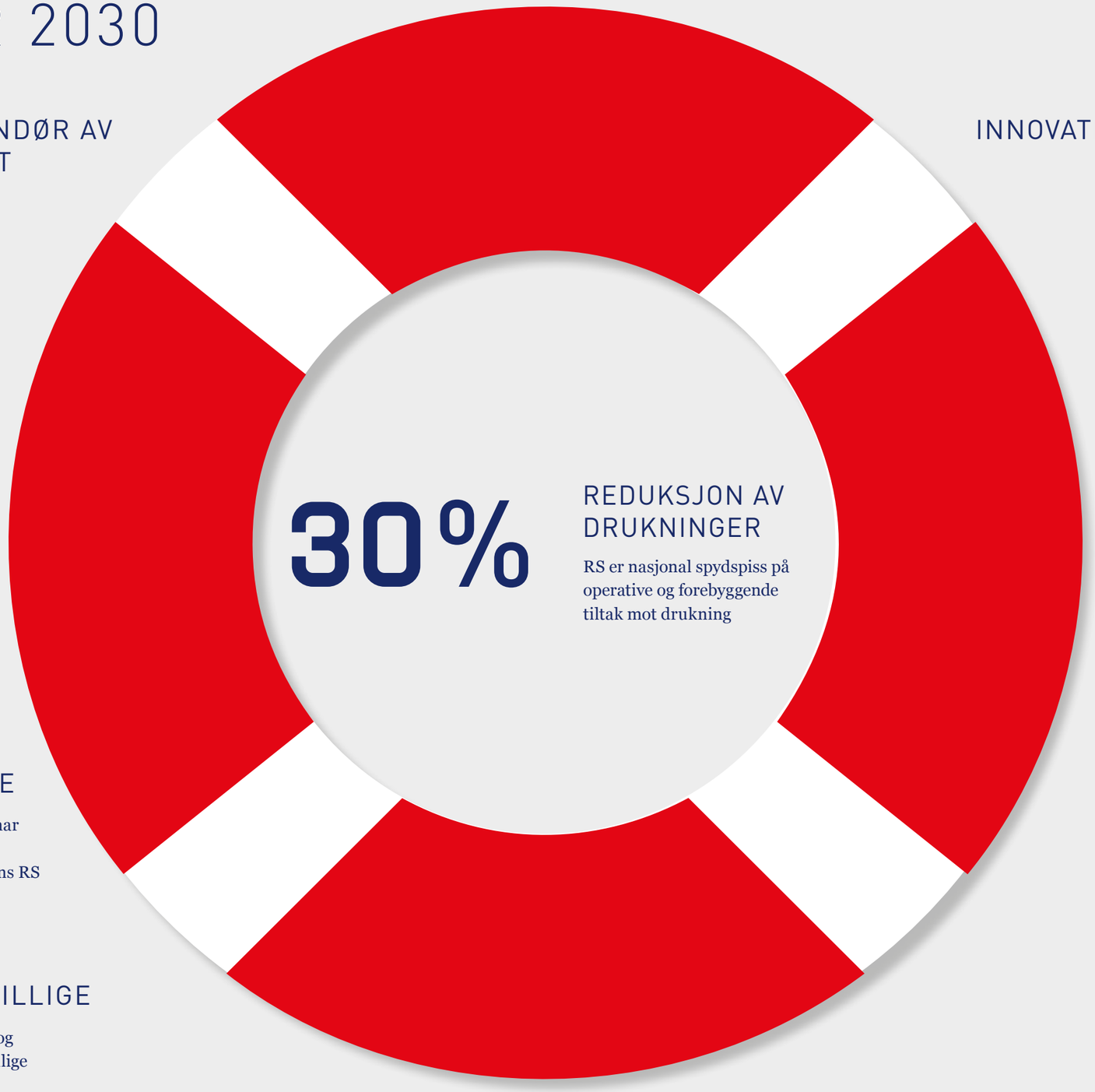
Ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester

KOMPLETT LEVERANDØR AV MARITIM SIKKERHET

RS er A-Å leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann

INNOVATIV OG FREMTIDSRETTET MARITIM BEREDSKAP

RS er ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov og innoverer for å utvikle nye løsninger



REDUKSJON AV DRUKNINGER

RS er nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning

En organisasjon å være stolt av

KOMPETENTE OG MOTIVERTE ANSATTE

RS er en attraktiv arbeidsplass som har ansatte med relevant kompetanse og omstillingsevne for å bygge fremtidens RS

KOMPETENTE OG MOTIVERTE FRIVILLIGE

RS er ledende på frivillighet i Norge og evner å tiltrekke seg og beholde frivillige

RS ER BÆREKRAFTIG

RS er kunnskapsbasert og velger miljømessige, sosiale og økonomiske bærekraftige løsninger

Vedtatt av sentralstyret 05.12.19

REDNINGSSKØYTENE

OPPDRAG

Redningsskøytene var ute på totalt 8.950 oppdrag i 2021. Dette er en oppdragsøkning fra 2020 på i overkant av fem prosent. I tillegg utførte ambulansebåtene 2.595 oppdrag fordelt på fire ambulansebåter, og en reserve-ambulansebåt. Redningsskøytene deltok i 76 % av søk- og redningsoppdrag til sjøs (SAR) håndtert av Hovedredningssentralen (HRS). Samarbeidet mellom RS og HRS er tett, både strategisk og operasjonelt.

Redningsselskapet satser på dykkevirksomhet, og i 2021 fullførte 11 sjøansatte dykkerutdanning. Det ble totalt utført 1 017 dykkeroppdrag fordelt på fritidsbåter, fiskefartøy og større nyttefartøy.

FARTØYER

I 2021 sørget RS for at 27 fast bemannede og 26 frivillig bemannede skøyter var operative langs Norges kyst og større innsjøer. I tillegg til de 53 redningsskøytene bestod flåten av fem ambulansefartøy, ti støttefartøy, 22 rescue runnere og to luftputefartøy.

Flere nye fartøy ble satt i drift i 2021, blant annet et fartøy i Ulstein-klassen, en luftputebåt og fire 8-meters fartøy.

Ved utgangen av 2021 var totalt fire fartøy under bygging og ombygging. I tillegg ble to eldre redningsskøyter betydelig oppgradert, et i Skomvær-klassen og et i Simrad-klassen. Dette gir forlenget levetid, i tillegg til at de nå er utstyrt med moderne beredskapsverktøy.

STASJONER OG STASJONERING

Disponeringsplanen for redningsskøytene revideres hvert år. Denne stasjoneringsplanen danner også grunnlaget for RS' årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører langs kysten.

Stasjonsløftet er en satsing på å få gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholds fasiliteter på land for våre mannskaper. I 2021 fikk åtte stasjoner bofasiliteter på land: Vardø, Båtsfjord, Mehamn, Senja/Husøy, Lovund, Haugesund, Egersund og Farsund. RS inngikk også nye avtaler for å bedre bo- og landfasiliteter på Skjervøy, i Bodø og på Oscarsborg. I dette arbeidet er RS prisgitt lokal støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen.

BEREDSKAP

SAMVIRKEØVELSER

RS deltok i 2021 i planlegging, gjennomføring og evaluering av flere større samvirkeøvelser på nasjonalt nivå. Herunder nevnes «Øvelse Barents», som ledes av HRS-Nord i samarbeid med russiske maritime SAR-ressurser, og «Øvelse Barents Rescue» som er en internasjonal SAR-øvelse ledet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). RS gjennomførte 12 oljevernøvelser for Norsk Oljevernforening For Operatørselskap (NOFO) der RS sine fartøy inngår i oljevernberedskapen langs kysten. På regionalt nivå deltok RS i «Øvelse Nord», en årlig SAR-øvelse i regi av Nord universitet i Bodø.

KRISEHÅNDTERING OG OPPLÆRING

RS har gjennom 2021 utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Pandemien har blant annet resultert i at forsterket ledelse har vært etablert over tid. Løpende endringer av situasjonsbildet har gitt verdifull erfaring i å håndtere pandemi enhetlig og håndfast.

Kriseledelse ble mobilisert ved tre hendelser i året som var. En overordnet beredskapsplan er satt i et prosjektløp som vil ferdigstilles høsten 2022.

RS' SERVICETELEFON «02016»

RS driftet selv servicetelefonen 02016 i perioden medio mai til 31. august. Resten av året drifter Telenor Kystradio denne tjenesten. Her håndterer operatørene alle henvendelser til 02016 dagtid og kveldstid. Operatørene var i hovedsak rekruttert fra RS' frivillige sjøredningskorps for å sikre god kompetanse. Det ble håndtert i overkant av 12.000 innkommende samtaler.

I fjor utførte våre dyktige mannskaper hele 8 950 oppdrag for å trygge kysten vår. Her representert ved Aaron Møbius. Foto: Arja Grimstad Ones

NYE AVTALER

RS har videreført eksisterende beredskapsavtaler med lokale helseforetak, Politidirektoratet (POD) og andre aktører, herunder NOFO, Kystverket og Samfunnsbedriftene Brann og redning i 2021.

RS har pågående driftsavtale med Helgelandssykehuset for tre ambulansefartøy og med Nordlandssykehuset for ett ambulansefartøy, i tillegg til drift av reserveambulansebåt.

RS har ni pågående avtaler med helseforetak om akutt medisinsk beredskapstjeneste ved akutt- og hasteoppdrag i områder uten veifast kommunikasjon. RS utførte over 272 slike oppdrag i 2021. RS inngikk også en ny akuttmedisinsk båtberedskapsavtale med Sykehuset Østfold HF for slike oppdrag fra Vestby ned til svenskegrensen. RS har videreført et pilotprosjekt om å stille med utdannede akutthjelpere i Vestfold og er i dialog med Helsedirektoratet om å få en større rolle inn mot Helse-Norge.

Redningsskøytene utførte 1.754 losoppdrag som underleverandør til Kystverket i året som var. RS har også, som følge av en beredskapsavtale med NOFO, totalt 11 fartøy med sertifisering innen oljevernberedskap. Her stiller 9 fast bemannede redningsskøyter med olje- og miljøvernberedskap.

Samarbeidsavtalen med POD, om bistand til transport av politiets innsatspersonell ved akutte politioperative oppdrag, samt trening og øvelse, er forlenget ut 2023. Avtalen inkluderer 60 oppdrag per år. I 2021 ble det utført 46 oppdrag under avtalen.

RS takstheftet gir forutsigbarhet og likebehandling av alle typer betalte oppdrag for de som ønsker bistand fra redningsskøytene. Takstene ble i 2021 totalrevidert, med hensikt om å gjøre takstheftet enklere å bruke for RS' kunder.

Elin Mathisen er en av de mange frivillige på redningsskøyta "Eivind Eckbo" i Tønsberg.
Foto: Johan Malvik

INNOVASJON OG NYE KONSEPTER

INNOVASJON OG FORBEDRINGER

Ett av RS' målbilder er å etablere innovativ og fremtidsrettet beredskap. Arbeidet med å utvikle operasjonskonsept og utdanne personell for føring av luftputebåt hovercraft (IH-6), til bruk på is, fortsatte gjennom 2021. Pilotutsjekk, isredningskurs og nødvendig akuttmedisinsk kompetanse estimeres å være plass til januar 2022. Det arbeides med flere utviklingstrinn, slik at Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) på sikt kan utvikles til et helårskonsept.

NYE FARTØYSKONSEPTER

Det er i løpet av 2021 igangsatt utredning av to nye fartøyskonsepter. Prosjektet «Smart Saver» er en videreutvikling av Staff-klassen som skal være smart og bærekraftig. Med smart menes at skøyta, ved hjelp av teknologi, skal bistå mannskap i å ta gode avgjørelser; i søk og redningssituasjoner, eller ved et slep og andre krevende operasjoner. Med bærekraftig ses på muligheter for å redusere klimagassutslipp både lokalt på fartøyene, men også i et globalt økosystem. Prosjektet har fire hovedområder; fremtidsrettet og bærekraftig drivlinje, intelligente kjøremønstre, teknisk overvåkning og operative tiltak.

Det ble i 2021 donert et større beløp av GarMar Holding AS til en ny skøyteklasse. Også i dette prosjektet oppfordres det til innovative og bærekraftige løsninger, både for miljø, mannskap og samfunnet som helhet. Skøyta skal stasjoneres i region nord eller vest som betyr at den må håndtere krevende oppdrag langs tøffe havstrekninger. Den skal kunne utfylle kjernefunksjonen til en redningsskøyte. Samtidig åpnet en behovsanalyse gjennomført i 2021 et ønske om å se på muligheten for et multifunksjons fartøy som også kan benyttes til andre typer oppdrag langs norskekysten.

DIGITALISERING OG NYE TJENESTETILBUD

I 2021 har det digitale initiativet RS Digital utviklet seg til å bli avdeling for Innovasjon og Bærekraft. Avdelingens mål er å skape fremtidens Redningsselskap. For å møte fremtidens behov må RS bli mer bærekraftig, og levere nye tjenestetilbud til fremtidens båtfolk.

I mars 2021 ble Den digitale redningsskøyta lansert, med formål om å se på hvordan man kan redde liv, berge verdier og forebygge ved hjelp av teknologi.

Prosjektet har fire fokusområder; i) hurtig og presis varsling, ii) god informasjonsstøtte til redningsaksjoner, iii) unngå at farlige situasjoner oppstår, samt iv) øke kunnskap og ferdigheter blant de som ferdes på sjøen.

Et av prosjektene innunder dette er RS Sjøliv. I 2021 har RS gjort et stort, strategisk løft innen fritidsbåtkurs. Her utvikler RS kvalitetsikret kursinnhold og godkjenner instruktører. For å tilby bedre og mer relevant opplæring til sjøfarende vil ikke RS lenger levere egne kurs, men heller samle kurstilbydere i den digitale plattformen RS Sjøliv. På denne plattformen utvikler RS kvalitetssikret kursinnhold og godkjenner instruktører. På den måten kan selvstendige instruktører tilby kvalitetssikrede kurs rundt om i hele landet. I tillegg utvikler RS heldigitale kurs, som det digitale båtførerkurset. I 2021 hadde RS Sjøliv over 130.000 besøk, og det ble solgt over 6000 kurs.

Et annet prosjekt under Den digitale redningsskøyta er å bygge opp en datadelingstjeneste som bruker egne og andres data for å øke sikkerheten til sjøs. I 2021 startet RS å sende ut geospesifikke pushvarsler i et gitt område med værforhold som kunne skape mulig farlige situasjoner. Gjennom appen SafeTRX ble det sendt ut 1.400 farevarsler i 2021, og disse ble lest 80.000 ganger. Datadelingstjenesten består også av en varslingshub, som gir havarister mulighet til å varsle fra flere ulike apper og kanaler. Det jobbes også med å øke bruken av digitale varslingsverktøy. Sommeren 2021 øktes markedsføringen av SafeTrx noe som førte til 23.400 nye nedlastninger og en 73% økning i bruk av appen.

BÆREKRAFT

Et av RS' langsiktige målbilder mot 2030 knytter seg til bærekraft. Bærekraftstrategien fra 2020 ble spisset i 2021 med to hovedmål knyttet til i) kutt av CO_2-utslipp for strategiperioden 2021-2023 og ii) likestilling.

RS har satt ambisiøse mål om 50% reduksjon av CO2-utslipp i snitt per oppdrag innen 2030, sammenlignet med tall fra 2008. For å nå dette skal det igangsettes flere ulike tiltak. Forskjellige løsninger undersøkes, blant annet på optimale kjøremønstre, monitorering av drivstoffbruk under ulike aktiviteter, bytte til mer bærekraftige drivstoffalternativer samt å løse flere oppdrag digitalt eller ved bruk av støttefartøy. I 2021 mottok også RS flere store donasjoner med tydelig fokus på å utvikle redningsskøyter med bærekraftige løsninger. I tillegg har RS fokusert på å forlenge levetiden til eksisterende flåte, gjennom oppgradering av flere redningsskøyter.

RS har siden 2019 registrert klimaregnskapet i CemaSys, dette gir et godt grunnlag for å jobbe faktabasert og innsiktsfullt med å regnskapsføre klimaavtrykket over tid, for å kunne kutte klimautslipp. I 2021 hadde RS et drivstofforbruk per nautiske mil på 19,5l. Dette er på samme nivå som rapportert i 2020. Økt kvalitet i datagrunnlaget viser likevel at RS har en faktisk nedadgående trend på antall liter per nautiske mil. Totalt antall liter diesel har økt fra 3,183 til 3,423 millioner liter sammenlignet med 2020, dette stammer fra den økte oppdragsmengden RS opplevde i 2021 (opp 5,9%), samt at flåten har økt med en ytterligere skøyte.

Innen likestilling har RS satt mål om å øke kvinneandelen til 50% i landorganisasjonen, 30% i frivilligheten og 20% på sjøen. samt, 50% kjønnsfordeling i ledergruppen, sentralstyret og i seksjonslederstillinger. For å nå dette igangsettes et stort kulturprosjekt og en rekke tiltak for å rekruttere og beholde kvinner i organisasjonen.

FRIVILLIGHET OG FOREBYGGING

DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

RS har satt et strategisk mål om 30 prosent drukningsreduksjon innen 2030. Dette skal nås gjennom å utforme og utvikle drukningsstatistikk, levere forebyggende aktiviteter, holdningskampanjer, samt politisk påvirkning.

Undersøkelser utført for RS og Norges Svømmeforbund (NSF) våren 2021, viser at kun 41 % av alle 10-åringer kan svømme 200 meter eller mer. Det er desidert dårligst i Norden. «Hele Norge svømmer» var en stor felles satsing fra NRK, NSF og RS der svømmeopplæring, livredning og drukningsforebygging var tema, med tiåringene og familien som hovedmålgruppe. I løpet av våren produserte NRK en rekke programmer, nettartikler og nyhetsinnhold, og 5. juni ble det avholdt direktesendt «Flytefest» over hele landet. Hele Norge svømmer traff godt i målgruppen, og fremhevet hvor viktig det er at både barn og voksne innehar god vannkompetanse.

I forbindelse med Hele Norge svømmer utviklet RS et gratis digitalt livredningskurs, som fikk navnet «Sommerøya». Kurset er beregnet på ungdommer og familier, og består av læringsspill, videoer og en quiz.

Høsten 2021 tok Redningsselskapet initiativ til en ny paraplyorganisasjon for alle aktører som jobber med drukningsforebygging i Norge. Hans Herman Horns Stiftelse donerte 15 MNOK til organisasjonens arbeid de første tre årene. Siv Jensen er engasjert som prosjektleder og daglig leder. Jensen leder interimsstyret, der Redningsselskapet, Norges Livredningsselskap, NSF, Norges Padleforbund, Den Norske Turistforening og NTNU er representert. Organisasjonen skal hete Flyte, og blir formelt stiftet våren 2022.

RS jobbet også med å få en nullvisjon for drukningsulykker inn i regjeringsplattformen til regjeringen som tiltrådte i oktober. I Hurdalsplattformen står det at «Nullvisjonen for ulykker bør også gjelde på sjøen, og regjeringen vil prioritere det ulykkesforebyggende arbeidet for å hindre drukning». Både RS og Flyte vil følge opp at dette blir gjennomført.

RS' frivillige er en viktig del av organisasjonen, med totalt 1.026 operative frivillige i 26 sjøredningskorps.

I samarbeid med IT-selskapet Sikri utviklet RS i 2021 en AI-løsning (kunstig intelligens) som overvåker omtale av drukningshendelser i media, og mater det inn i et webgrensesnitt der RS gjør en manuell kontroll av dataene. I 2021 omkom 75 mennesker i drukningsulykker i Norge, ifølge RS' drukningsstatistikk. Det er en nedgang på 14 % sammenlignet med fjoråret. Noe av nedgangen skyldes at flere bekreftede suicidale hendelser er tatt ut av statistikken enn tidligere år. Dette skjer i dialog med politiet. Disse hendelsene utelukkes for at drukningsstatistikken skal være relevant for å forebygge drukning som skyldes ulykker. I 2021 fikk RS tilgang til PIV-data (person i vann) fra brann og redning, via DSB. Framover vil RS også jobbe med å kartlegge ikke-fatale drukningsulykker.

KURS

RS «Trygg i vann» er et undervisningsopplegg i livredning og selvberging for elever på 9. og 10. trinn. Kurset er utviklet og gjennomført som et pilotprosjekt i Bergen av RS Region Vest, med støtte fra Tryg og Stiftelsen Dam. I 2021 bevilget Sparebankstiftelsen DNB 3,37 MNOK kroner til utstyret som trengs for å tilby RS Trygg i vann nasjonalt fra 2022.

Redningsselskapet har i 2021 levert fritidsbåtkurs ut via alle sine regioner.

FRIVILLIGHET

RS' frivillige er en viktig del av organisasjonen, med totalt 1.026 operative frivillige i 26 sjøredningskorps som i 2021 sørget for kontinuerlig drift og beredskap av like mange redningsskøyter. Videre var 1.548 unge medlemmer i RS Ung, hvorav 250 aktive fordelt på 27 lokallag og 6.612 barn var medlem i Elias-klubben.

Frivillig mannskap bemanner halvparten av Redningsselskapets 53 skøyter, og står for viktig beredskap langs norskekysten.
Foto: Redningsselskapet

Redningsselskapets 27 aktive RS Ung lag, har i tillegg til egne maritime aktiviteter, bidratt med aktiviteter som Elias-kjøring, stands og som instruktører i forebyggende aktiviteter. RS Ung-medlemmer har bidratt som markører til øvelser for operative frivillige, og erfaringer viser at flere går over til å bli operative frivillige hos sjøredningskorpsene når de er gamle nok.

I 2021 har det blitt jobbet dedikert med det strategiske prosjektet «Frivillighetsløftet» for å bedre rammevilkårene for frivilligheten. Særskilt fokus har i 2021 vært å få på plass alle frivillige (Ung, Land, RSRK) i ett felles medlemskap, samt å benytte dette som grunnlag for å innlemme alle i frivillighetsportalen Crew-Only, samt intranettet Ett.rs.

RS skal sørge for at RS til enhver tid har kompetente og motiverte frivillige i sine lokallag, og at disse driftes godt. Under dette ligger et kontinuerlig arbeid med å forbedre det administrative rammeverket, samt å følge opp styrene og lokallagene med opplæring, støtte og invitasjoner til aktiviteter og formålsrettet arbeid.

RS er også medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge. RS, Norges Røde Kors og Norsk Folkehjelp er sentrale ideelle organisasjoner i norsk beredskap som mottar årlige statlige midler. Det er en viktig anerkjennelse av frivilligheten og dens betydning for beredskapen.

ØKONOMI

GENERELT

RS er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål; redde liv og berge verdier i norske og utenlandske farvann, og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

RS' økonomiske styringsprinsipper har overordnet to hensikter:

• Å legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke sin evne til å realisere formålet i et langsiktig perspektiv. Dette medfører at organisasjonen skal unngå å tære av formålskapitalen på kort sikt, da dette vil kunne svekke selskapets evne til å levere formålsaktiviteter på lang sikt.

• Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

For å innfri disse hensiktene er det sentralt at Redningsselskapets markedsbaserte finansplasseringer – Sjøredningsfondet – skal opprettholde sin realverdi over tid. All meravkastning utover dette skal disponeres til de investeringene organisasjonen mener er de beste til å være med på å realisere formålet på både kort og lang sikt.

Videre står det sentralt at Redningsselskapets årsresultat over tid skal gå i null, og at Redningsselskapet skal ha en økonomistyring som muliggjør at administrasjonen og sentralstyret kan følge med på og styre økonomien på en god måte for å realisere dette målet. RS avlegger årsregnskapet etter regelverket for ideelle organisasjoner, et såkalt aktivitetsregnskap, som på enkelte områder avviker fra god regnskapsskikk for artsbasert regnskapsavleggelse. På enkelte områder mener RS at det er mer hensiktsmessig å følge prinsippene bak artsbasert regnskapsavleggelse i den interne økonomistyringen og -rapporteringen for å skape grunnlag for bedre innsikt og beslutninger. Dette betyr at årsresultatet slik det fremkommer av regnskapet ikke samsvarer med det årsresultatet som organisasjonen styrer etter, og de største justeringene som gjøres beskrives videre under.

Donasjonsinntekter er et område av vesentlig betydning for disse avvikene. Fra donator er disse gitt som finansieringsbidrag til nye redningsskøyter, renovering av eldre fartøy eller andre investeringer som er med på å realisere formålet. I aktivitetsregnskapet skal disse donasjonene tas inn ved givertilsagn, mens i de interne prognosene inntektsføres disse i samme takt som angjeldende anlegg avskrives. Samme metoden er gjeldende for meravkastning fra Sjøredningsfondet som blir inntektsført over avskrivningstiden til angjeldende anlegg.

Det kan også forekomme inntekter og kostnader som man i henhold til regnskapsstandarden ikke har anledning til å periodisere over flere regnskapsår, men som man i de interne prognoseprosessene omfatter som mer riktig at skal periodiseres. Periodiseringsforskjellene som gjøres er midlertidige, og over tid vil forskjellene mellom aktivitetsregnskapet det resultatet organisasjonen styrer etter nulles ut. Forskjellene mellom disse tallene blir tillagt stor vekt i årlige gjennomganger av prognoser og regnskap slik at organisasjonen skal være klar over forskjellen.

Måten prognosene er bygd opp på er gjort i dialog mellom ledelsen og sentralstyret over flere år for å finne et best mulig styringsgrunnlag for selskapet. Prognosene justeres løpende gjennom året ved endrede forutsetninger og rammer for driften. RS har en fast prosess for utarbeidelse av prognoser, som gjennomføres fire ganger årlig opp mot kvartalsvise business reviews i ledergruppen og etterfølgende sentralstyremøter.

Prognosene baserer seg på grundige analyser av informasjonen som er tilgjengelig på det tidspunktet analysene gjennomføres. Prosessen involverer alle resultatansvarlige i organisasjonen, og det er de resultatansvarlige i organisasjonen som er ansvarlige for å avlegge prognosen for sitt ansvarsområde. Det blir utarbeidet oppdaterte prognoser for inneværende år i alle business reviews gjennom året, og om våren starter prosessen med å utarbeide prognoser for det kommende året.
Konsernregnskapet omfatter forenings-

Redningsskøytene var ute på totalt 8.950 oppdrag i 2021. Dette er en oppdragsøkning fra 2020 på i overkant av fem prosent.

Foto: Redningsselskapet

Redningsselskapet opplevde høy medlemsvekst, spesielt på medlemskapet RS Fritid 18 fot som økte til over 10 000 medlemmer ved utgangen av 2021.

Foto: Redningsselskapet/ Joakim Borgund

regnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS og Securmark Scandinavia AS.

Regnskapet for 2021 viser et positivt aktivitetsresultat på 206,2 MNOK for foreningen og på 212,1 MNOK for konsern. Det positive resultatet skyldes større donasjoner, samt positiv avkastning i Sjøredningsfondet. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet. Brutto anskaffede midler økte med 228,4 MNOK til 944,3 MNOK for foreningen. For konsernet var økningen i anskaffede midler 226,5 MNOK til 991,7 MNOK.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsoverskudd på 116,2 MNOK og 128,6 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 132,4 MNOK, som innbefatter dekning av RS' bruk av Nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler var på 738,1 MNOK, opp 62,2 MNOK sammenlignet med 2020. For konsernet var forbruk av midler 779,6 MNOK, opp 59,3 MNOK fra 2020. I 2021 ble det brukt 592,3 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 80,3 %, mot 81,6 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 25,3 MNOK i 2021, som gir en administrasjonsprosent på 3,4 %, ned 0,1 % fra 2020. I 2021 endte foreningen opp med en negativ kontantstrøm på 5,8 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 9,3 MNOK i 2020. I 2021 endte konsernet opp med en negativ kontantstrøm på 24,5 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 36,4 MNOK i 2020.

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmenes mulige ansvar.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Ved utgangen av 2021 hadde RS 815,1 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2021 en positiv avkastning på 89,1 MNOK (10,9 %).

RS' sentralstyre har besluttet at avkastningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formålsinvesteringer, og Sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet skal klassifiseres som bundet formålskapital. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på RS' humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. RS benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består av ulike aktiva klasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt.

Alle renteinvesteringer er valutasikret. RS' plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

VIDERE DRIFT

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2021. Økte priser på strøm og drivstoff har påvirket Redningsselskapets økonomi negativt. Tiltak for å spare kostnader iverksettes løpende.

KOMMUNIKASJON OG MERKEVARE

KOMMUNIKASJON

RS vektlegger strategisk kommunikasjon eksternt og internt som et middel til å nå våre mål. Eksempler er strategiske utspill, utforming, og publisering av nyheter og produksjon av videoinnhold til egne kommunikasjonsflater. Våre eksterne arrangementer som dåp av fartøy og offisielle besøk er også en del av dette bildet.

RS utgir landets tredje største fagblad «RS-Magasinet» fire ganger i året med et opplag på rundt 110.000 eksemplarer. Båtlivundersøkelsen 2021 viser at 72% av våre medlemmer bruker RS-Magasinet for å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv.

Arbeidet med internkommunikasjon ble ytterligere styrket i 2021, med stadig økende behov, også grunnet pandemi og hjemmekontor. Økt satsing på digitalisering i internkommunikasjonen, har vært et viktig bidrag til å bygge kultur, forbedre intern involvering og informasjonsdeling i organisasjonen.
RS har en 24 timers medievaktordning. I 2021 hadde RS 6.595 medieoppslag i eksterne medier. Omtalen bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom ved å fremheve viktigheten av sikkerhet til sjøs.

MERKEVARE

Redningsselskapet har i 2021 satset stort på å ta en lønnsom posisjon i markedet som den mest inspirerende organisasjonen og å øke antallet medlemmer i alderen 20-40 år. Organisasjonen opplevde en en historisk medlemsvekst på 14 % i 2021 og hadde ved utløpet av året over 120 000 medlemmer. Høyest vekst hadde medlemskapet RS Fritid 18 fot, som gikk fra 3800 medlemmer i lanseringsåret 2020 til over 10 000 medlemmer ved utgangen av 2021. I 2021 hadde RS flere store kampanjer. Blant annet sommerkampanjen for et nytt digitalt livredningskurs samt lanseringen av RS Sjøliv, med kampanjer for både digitalt båtførerkurs og appen RS SafeTrx.

RS' markedsføringsarbeid høstet i 2021 ekstern anerkjennelse ved flere nasjonale og internasjonale priser på blant annet totalmedlemskampanjen 2020 og kampanjen «årets kuleste sommerjobb» på TikTok.

RS hadde ved avslutningen av året 222.500 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, Twitter og TikTok. Dette er en økning på 27.500 følgere i løpet av 2021. Facebook er Redningsselskapets største kanal med 110.200 likerklikk og 117.000 følgere, nå etterfulgt av TikTok med 45.000 følgere. RS' Facebook-videoer er sett på i 5,8 millioner minutter i 2021. Også i 2021 har Max og Torkel vært RS-ambassadører mot den yngre målgruppen, gjennom satsning på TikTok.

I likhet med aktører i resten av EU opplever RS endringer og utfordringer rundt sporing av de digitale kampanjene våre. Det ble i 2021 startet et strategisk arbeid for å finne gode løsninger for RS' digitale markedsføring i fremtiden når mer «tradisjonelle» sporingsmuligheter forsvinner, på grunn av endringer i regelverket.

INNSAMLING

DONASJONER

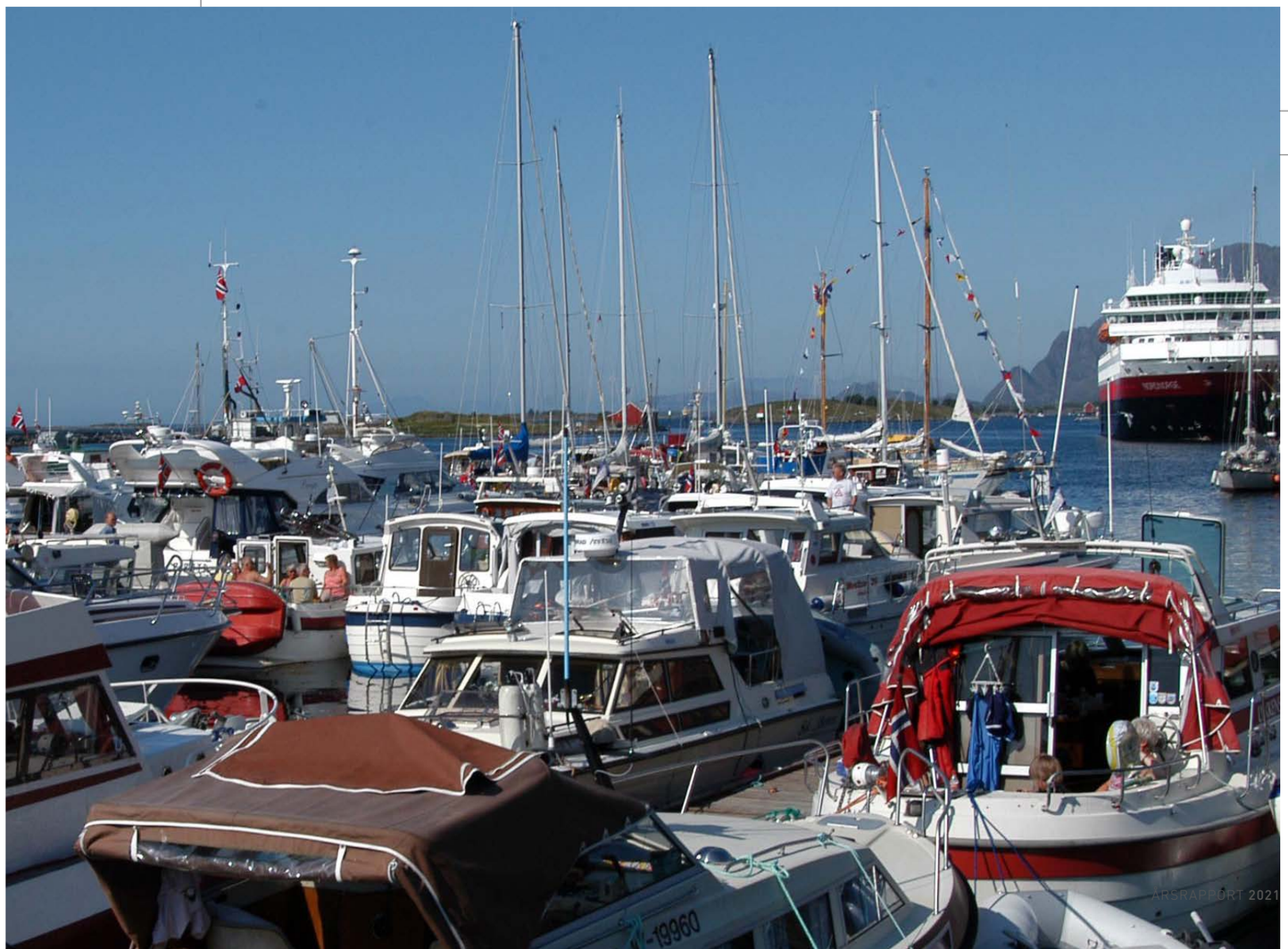
Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater kunne RS sette flere nye redningsskøyter inn i tjeneste i 2021.
Den første av en lang rekke dåper i 2021 var med Stiftelsen UNI, som har samarbeidet med RS i en rekke år og donert til flere redningsskøyter. De fullfinansierte to støttefartøyene på 8 meter, «UNI Oksøy» og «UNI Torungen», som ble døpt i juni.

I juni 2021 ble «Klaveness Stiftelsen» døpt, luftputebåten som skal operere på det sentrale østlandsområdet basert på situasjonsbildet. Den er finansiert av Klaveness Stiftelsen ved Tom Erik Klaveness, Asker og Bærum kommune samt andre givere.
RS 171 «Ivar Formo» i Petter C.G. Sundt-klassen, som er donert av Christen Sveaas, ble levert fra verftet i 2020 og satt inn i tjeneste. Fartøyet ble døpt i august 2021 sammen med støttefartøyene «Folke Patriksson I» og «Folke Patriksson II» også donert av Sveeas.

Gjensidigestiftelsen har i en årrekke støttet RS. I august 2021 ble støttefartøyet «Sjøvekteren» døpt, som er finansiert av dem.
I løpet av sitt liv donerte Hans Herman Horn hele fem redningsskøyter til Redningsselskapets arbeid langs kysten. Før han gikk bort i 2020, donerte Hans Herman Horn midler til en skøyte i Petter C.G. Sundt-klassen. Den fikk navnet RS 172 «Ragnar Stoud Platou» og ble døpt i august 2021.

Redningsselskapet mottok i 2020 en stor donasjon fra KNR Invest ved Knut Rafto til RS 173, en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Fartøyet fikk navnet RS «Erling Skjalgsson» da den ble døpt i november 2021. Kommunene Farsund, Lyngdal, Kvinesdal og Flekkefjord, samt flere andre lokale givere bidro også med finansieringen.

I 2021 ble det brukt 592,3 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 80,3 %, mot 81,6 % året før.



Anne og Odd Buhres Legat ga i 2020 midler til en større ombygging og modernisering av den eldre skøyta RS 108 «Kaptein Skaugen» som dermed kunne fortsette videre i tjenesten etter hele 30 års drift. RS «Kaptein Buhre» ble døpt i september 2021.

RS mottok i 2021 den største enkeltdonasjonen i selskapets historie fra GarMar Holding AS. Midlene skal brukes til å utvikle en helt ny redningsskøyteklasse samt å bygge det første fartøyet i klassen. I forbindelse med utviklingen av skøyteklassen er fokuset å gjøre den så miljøvennlig som mulig uten at det går på akkord med sikkerhet.

Skipsreder Tom Wilhelmsens Stiftelse donerte i 2021 et større beløp til RS som vil gå til utvikling, design og bygging av en ny «smart og fremtidsrettet redningsskøyte».

Bergesenstiftelsen har ved flere anledninger donert til RS sin flåtepark. I 2021 ga de midler til bygging av et støttefartøy på åtte meter som etter planen vil bli døpt før sommeren 2022.

RS retter en varm takk til alle som i 2021 har bidratt med donasjoner til nye fartøy. Våre donatorer gir oss mulighet til å utvikle en flåte med innovative og fremtidsrettede løsninger som kommer alle som ferdes på sjøen til gode.

MEDLEMMER

Redningsselskapet kan i 2021 vise til en historisk medlemsvekst på 14 % og hadde ved utløpet av året over 120 000 medlemmer. Høyest vekst hadde medlemskapet RS Fritid 18 fot, som gikk fra 3.800 medlemmer i lanseringsåret 2020 til over 10.000 medlemmer ved utgangen av 2021. Det var i året som var en økning i andelen medlemmer under 40 år, samtidig som RS beholdt og økte antall medlemmer i aldersgruppen over.

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Mange velger å tilgodese Redningsselskapet i sitt testamente, noe som RS er svært takknemlige for. I 2021 mottok RS 6,6 MNOK i testamentariske gaver. Videre mottok RS gaver på rundt 34 MNOK fra faste givere og i engangsstøtte. Antall faste givere har gått litt ned i 2021, men inntekten fra fastgivere har holdt seg på samme nivå som i 2020. I 2021 ble opprettet et nytt prosjekt for å rekruttere faste givere via felt. Dette skal realiseres tidlig i 2022.

RS NETTBUTIKK

I 2021 hadde RS Nettbutikk en omsetningsvekst på 33% sammenlignet med året før. Nettbutikken behandlet 12.500 ordre og solgte til sammen 22.300 produkter. I rekordåret 2021 endte omsetningen på 14,3 MNOK, med et netto-resultat på ca. 2,4 MNOK.

PARTNERSAMARBEID OG NÆRINGSLIV

Antall partnere i næringslivet øker generelt, og flere nye partnerskap ble signert i 2021. Giverordningen «Nautisk mil» innbrakte 3,6 MNOK fra nærmere 2.000 kunder. RS ser stadig etter nye former for samarbeid, herunder særlig med et sterkere fokus på partnere som leverer bærekraftige produkter og tjenester.

KONSERN

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eies av RS Holdingsselskap AS (70 %) og Horten Industripark AS (30 %). Langgrunnveien AS eier eiendommen i Langrunnveien 34 – også kalt «RS Noatun» og hadde i 2021 leieinntekter på i overkant av 9 MNOK og et underskudd før skatt på 1,2 MNOK. Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS som fremleier deler av lokalene videre til RS og RS Sjøredningsskolen AS. RS sine aktiviteter på RS Noatun omfattes av et sjøredningskorps, frivillig land og frivillig ung, kundesenter, regionskontor og intern opplæring. I 2021 hadde rundt 46 ansatte sitt arbeidssted på RS Noatun.

RS HOLDINGSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS eier samtlige aksjer i datterselskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS og Securmark Scandinavia AS, samt 70 % av aksjene i selskapet Langgrunnveien AS. I 2021 endte RS Holdingselskap AS med et positivt resultat før skatt på 0,4 MNOK.

RS NOATUN AS

RS' kurs- og konferansesenter i Horten, RS Noatun, befestet seg som det viktigste møtestedet for RS ansatte og operative frivillige. RS' sentralstyre besluttet våren 2021 å iverksette byggetrinn 2 på RS Noatun, hvor det blant annet vil bygges mer overnattingskapasitet, treningsfasiliteter og kontorplasser. Sentralstyret har også besluttet å flytte RS' hovedkontor fra Lysaker til RS Noatun fra 2024.

I 2021 sørget RS for at 27 fast bemannede og 26 frivillig bemannede skøyter var operative langs Norges kyst og større innsjøer. Her RS "Inge Steensland" i Arendal.

Anleggene ved senteret driftes av RS Noatun AS, som er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS. RS Noatun AS omsatte i 2021 for 22,2 MNOK, og hadde et negativt resultat før skatt på -0,1MNOK. RS Noatun AS gjestet i 2021 over 10.000 personer til ulike kurs - og konferanser, ferietilbud for vanskeligstilte familier og sjøleir for barn og unge.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS, og tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. RS Sjøredningsskolen AS omsatte for 47,5 MNOK i 2021 og har et positivt resultat før skatt på 1,4 MNOK.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettverk i Norge og Sverige. Selskapet er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS. I 2021 ble Securmark sitt båtregister slått sammen med Småbåtregisteret. Informasjon om tyverimerkede båter, vannscootere og båtmotorer lagres nå sammen med eierinformasjon i Småbåtregisteret. I 2021 omsatte Securmark Scandinavia AS for 16,6 MNOK, og hadde et positivt resultat før skatt på 4,9 MNOK.

Securmark Scandinavia AS er hovedaksjonær i Securmark AB som dekker distribusjonen i Sverige. I 2021 ble om lag 12.000 båter, vannscootere og båtmotorer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige.

ORGANISASJON

GENERELT

RS' ansatte og frivillige bidrar til å gjøre RS til en slagkraftig organisasjon. I 2021 hadde RS totalt 328 ansatte, hvorav 121 jobber på hovedkontoret i Oslo, ved RS Noatun og i de tre regionene, mens 207 ansatte var fast mannskap på 26 redningsskøyter og 4 ambulansebåter.

I 2021 mottok RS flere store donasjoner med tydelig fokus på å utvikle redningsskøyter med bærekraftige løsninger.

Det ble i 2021 gjennomført en strategisk omorganisering av landorgansisasjonen, både for å kutte kostnader, men også for å bedre møte kompetansebehov fremover. Redningsselskapets representantskap valgte Jon Rysst som ny president og Siren Sundby som ny visepresident i møtet 18. september 2021. Valget markerte slutten på en epoke for tidligere president Nicolai Jarlsby, som har ledet selskapet siden 2013. Tidligere generalsekretær Rikke Lind valgte å si opp sin stilling i 2021, etter ni år i stillingen. Etter en prosess ble Grete Herlofson i 2022 ansatt som ny generalsekretær, og vil tiltre stillingen som generalsekretær 1. august 2022. Martin Fuhr Bolstad har fungert som generalsekretær i interimperioden. Sentralstyret ønsker å rette en stor takk til både Nicolai Jarlsby og Rikke Lind for den store innsatsen de har lagt ned for selskapet.

OPPLÆRING

RS Akademiet er en avdeling i RS med ansvar for all kurs og opplæring i organisasjonen, og sikrer standardisering og spesialtilpasset opplæring for RS' faste sjøansatte og operative frivillige av høy kvalitet.

RS Akademiet arrangerte også kurs innen fritidsbåt og sikkerhetskurs for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS. Dette innebefatter blant annet Båtførerprøven, Høyhastighetskurs, VHF-kurs og Kajakk-kurs innen fritidsbåt, samt STCW-godkjente kurs for industri og næringsliv, offshore og skipsfart. RS Akademiet utviklet og tok i bruk flere digitale kurs og digitale øvingsarenaer i 2021.

KUNDESENTERET

Det var en generell økning i antall henvendelser på alle plattformer inn til kundesenteret i året som var. Mye av dette grunnet den store økningen i antall medlemmer samt økt pågang for registrering av båter i Småbåtsregisteret. I 2021 ble "Min Side" implementert og Securmark-kunder ble konvertert til RS. Det er stor tilfredshet blant kundene som er i kontakt med kundebehandlerne. Kundetilfredsheten ga en snitt score på over 5 av 6 mulige i 2021 (Net Promotor Score via SMS).

I 2021 ble det utført en pilot på utgående telefoni, med hovedfokus på salg av medlemskap til eksisterende kunder i Småbåtregisteret, og lojalitetssamtaler til totalmedlemmer med utestående faktura. Nye medlemmer og givere ble gjennom året fulgt opp med lojalitetssamtaler. Dette gav gode resultater og i slutten av 2021 ble fire fast ansatt i salgsroller.

SMÅBÅTREGISTERET

Det har blitt gjort store endringer i Småbåtregisteret i 2021. RS har nå ett småbåtsregister ettersom Securmarks register nå er innlemmet i Småbåtregisteret. Sammen med en organisk vekst i antall registreringer har denne sammenslåingen resultert i god vekst for Småbåtregisteret. Ved utgangen av 2021 omfattet registeret totalt 187.145 aktivt registrerte båter fordelt på 164.794 båteiere. RS har også videreført fokuset på datakvalitet i registeret. Datakvalitet knyttet til båter og eiere har blitt vesentlig styrket gjennom bruk av «Min Side» og sikker innlogging via BankID. Det høye antall registrerte båter har stor verdi for både RS og andre redningsaktører på sjøen.

HELSE, MILJØ, SIKKERHET OG KVALITET

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

I tråd med RS' strategiske målbilder ble det i 2021 iverksatt et kulturutviklingsprosjekt. Dette skal resultere i et felles målbilde for RS-kulturen og danne grunnlag for utvikling av kulturen blant ansatte og frivillige mot 2030. Det skal også etableres en overordnet kompetansestrategi for hele organisasjonen.

RS fortsatte i 2021 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen. RS klarte også i 2021 å opprettholde sin operative robusthet.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) er en viktig ressurs i RS og har også i dette året som har vært krevende psykososialt, bidratt til gode løsninger. Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situasjonen til ansatte både på hjemmekontor og på redningsskøyter. HMSK har vært tilgjengelig for oppfølging og samtaler gjennom hele året. For å effektivisere og styrke støtten til den operative driften arbeides det mot å samle stabsfunksjonene i RS med datterselskaper.

RS Ung har 1 548 unge medlemmer fordelt på 27 lokallag rundt om i hele landet. Flere av disse går over til å bli operative frivillige hos sjøredningskorpsene når de er gamle nok.

Det har i 2021 vært gjennomført vernerunder på alle faste bemannede fartøy. HMSK og bedriftshelsetjenesten Avonova har utført 15 oppfølginger på 49 personer etter hendelser i 2021. Det ble logget sju skader på ansatte med sykemelding. Dette gir Redningsselskapet et KPI på 6. Avonova er fra 2021 fast medlem i AMU.

I oktober ble en ny HMSK-rådgiver ansatt som forsterker HMSK. Med denne ansettelsen ble oppfølgingen både av avvikshåndtering, erfaringsoverføringer og bidrag til innføring av nytt sikkerhetsstyringssystem kvalitetsmessig løftet. Også i 2021 har det vært et godt og tett samarbeid mellom administrasjonen, verneombud og tillitsvalgte.

KVALITET

Det har pågått et godt kvalitativt arbeid med å implementere et nytt sikkerhetsstyringssystem for rederidriften i RS. UniSea som sikkerhetssystem ble vedtatt i 2021 og prosjektgruppen har gjennomført et målrettet prosjekt for oppstart for fastbemannede redningsskøyter. Prosjektgruppen har arbeidet tverrfaglig og invitert brukergruppene både til innspill og utførsel av dokumentasjon for å skape effektivitet og eierskap i det nye sikkerhetsstyringssystemet.

I 2021 samlet RS selskapsinterne kurs for faste sjøansatte i én kurspakke under navnet grunnkurs. Den første utgaven av grunnkurset ble gjennomført i september og oktober 2021. Her deltok til sammen 12 sjøansatte, hvorav fem nyansatte. Gjennom fire intensive uker var kursdeltakerne gjennom blant annet fysisk fostring og større øvelser med redningsskøyter og 330 Skvadron. Tilbakemeldingene fra deltakerne og instruktørene var positive, og det er besluttet å videreføre konseptet til 2022.

SYKEFRAVÆR

I 2021 endte sykefraværet på 4,9 % og 6,8 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2020 var 4,5 % og 7,0 %. Sjøansatte er mer utsatt for uhell og skader, samt psykiske påkjenninger ved redningsoperasjoner. RS arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og bistand med oppfølging overfor NAV og forsikringsselskaper er satt i system. Det jobbes videre aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretakelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

LIKESTILLING

RS tilstreber balanse mellom andel kvinner og menn i organisasjonen. I 2021 var kvinneandelen i sentralstyret 33 %, blant faste landansatte 41 %, mens den var 19 % blant de operative frivillige og 4% for de faste sjøansatte. RS arbeider målrettet for å rekruttere flere kvinner, spesielt blant sjøansatte og i ledende stillinger. RS' likestillingsredegjørelse for 2021 vil publiseres sammen med årsberetningen på RS' nettsider.

COVID-19 PANDEMIEN

Nok et år med covid-19-pandemi har satt sitt naturlige preg på organisasjonen. RS Sjøredningsskolen AS har måtte stenge ned sin virksomhet tre ganger. Også RS Noatun AS har gjennomført en rekke endringer gjennom året for å opprettholde drift, herunder å etablere et større take-away tilbud. Tilbudet har bidratt vesentlig til inntektene, og på den måten unngått permitteringer. Også flere dåper av fartøy som var planlagt avholdt i 2020 ble utsatt til 2021.

Som tilbyder av fritidsbåtskurs har RS måtte gjøre både endringer og kanselleringer i året som var, likevel har organisasjonen evnet å være en synlig tilbyder av fritidsbåtkurs i markedet.

Ledelsen har fulgt situasjonsutviklingen tett og valgte gjennom lange intervaller å etablere forsterket ledelse, med involvering av HMSK-ressurser, for å sikre dedikert oppmerksomhet mot et uforutsigbart risikobilde og nødvendig oppfølging.

Situasjonsbilde over flåten har vært oppdatert daglig, med løpende loggføring av statusmøter og systematisk internkommunikasjon og tiltak. RS har deltatt aktivt i DSBs løpende samvirkekonferanser for samfunnskritiske aktører for å avstemme håndtering og etablering av barrierer.

Belastningene og konsekvensene har vært ulike for de respektive avdelingene. For å ivareta ansatte under pandemien innførte RS kontinuerlige pulsmålinger som ble fulgt opp med målrettede tiltak. I 2021 har RS avholdt digitale sosiale sammenkomster, faglige webinarer, og tilrettelagt for fysisk aktivitet i tråd med de til enhver tid gjeldende smitteverntiltak samt tett dialog mellom ledere og ansatte.

Frivilligheten har også i 2021 blitt utfordret av covid-19 pandemien. Gode lokale smitteverntiltak og digitale løsninger har imidlertid løst noe av utfordringene.

På lik linje med fjoråret mottok Redningsselskapet i 2021 et ekstraordinært tilskudd fra justis- og beredskapsdepartementet. Dette dekket en andel av merkostnadene knyttet til covid-19 pandemien.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Sentralstyret velges av Representantskapsmøtet for 2 år av gangen, og består av ni medlemmer herunder er to representanter for ansatte på sjø og land. Dagens sentralstyre ble valgt på Representantskapsmøtet i 2021 og består av president Jon Rysst, visepresident Siren Sundby, samt styremedlemmene Per Arne Hindenes, Nils Petter Dyvik, Astrid Simone Møkster, Camilla Halleraker, Per Ørnulf Dæhli, Bjørn Vidar Evjen (sjøansattes representant) og Ståle Eikeland (landansattes representant). Sentralstyret har hatt sju ordinære møter i 2021.

SENTRALSTYRET TAKKER

Sentralstyret ønsker å rette en spesiell takk til RS' høye beskytter H.M. Kong Harald V og hans familie for den interessen de viser og for den støtten de gir til RS' arbeid. Sentralstyret ønsker også å takke alle våre ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen.

En stor takk gis også til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye skøyter og redningsbåter som ble døpt og satt i beredskap i 2021.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.

Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem – distriktsrepresentant

Nils P. Dypvik
Styremedlem

Simone Møkster
Styremedlem

Jon Rysst
President

Lysaker, 9. juni 2022

Siren Sundby
Visepresident

Ståle Eikeland
Styremedlem – ansattrepresentant land

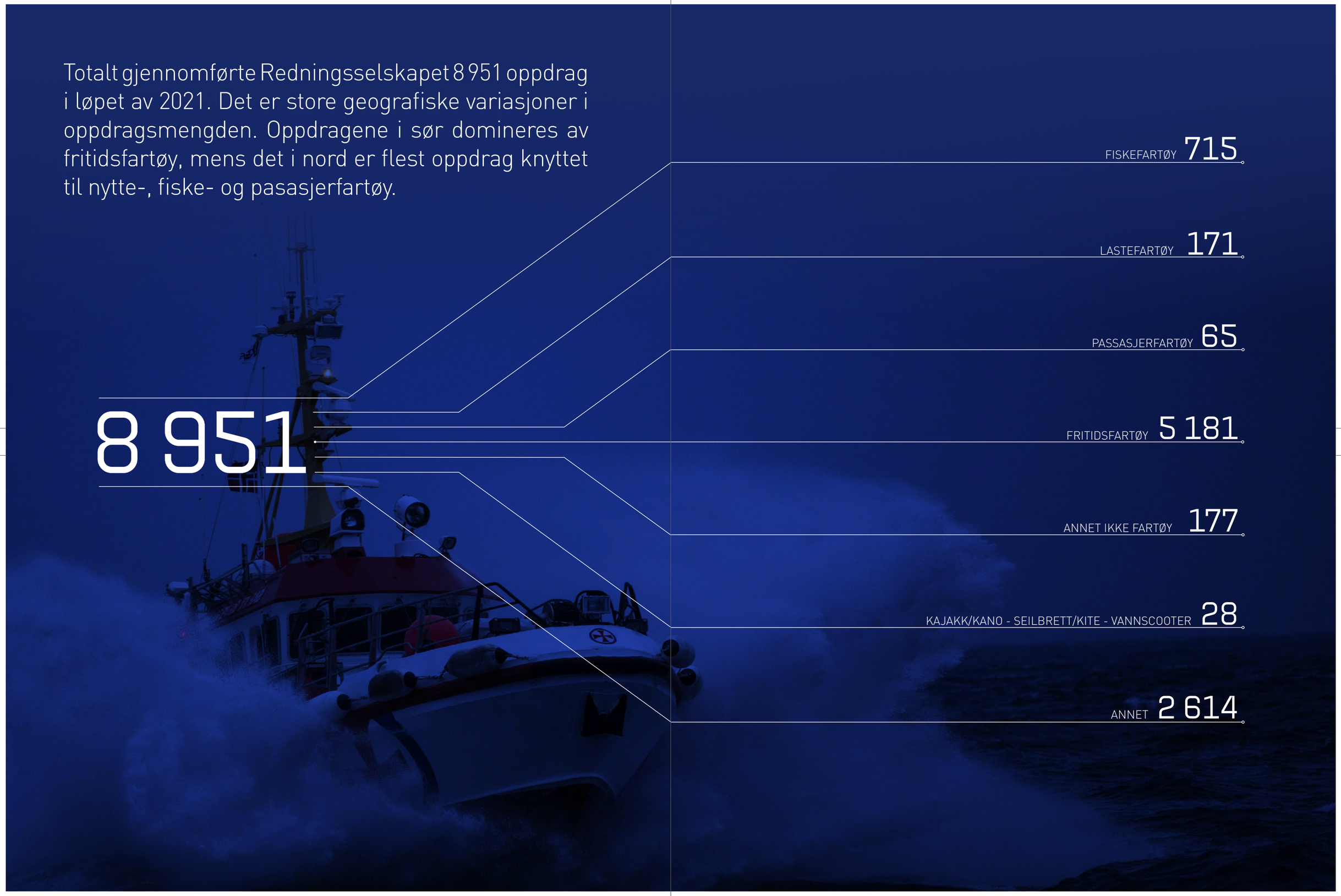
Per Hindenes
Styremedlem

Camilla Halleraker
Styremedlem

Bjørn Vidar Evjen
Styremedlem – ansattrepresentant sjø

Lysaker, 9. juni 2022

Totalt gjennomførte Redningsselskapet 8 951 oppdrag i løpet av 2021. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og pasasjerfartøy.



Regnskap 2021

Alle tall i 1000 kroner

BALANSE PR. 31.12 | AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP 2021	MORSELSKAP 2020	MORSELSKAP Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	KONSERN Noter	KONSERN 2021	KONSERN 2020
129 150	116 679		Medlemsinntekter		129 150	116 679
147 915	123 688	2	Tilskudd - offentlig	2	148 128	123 688
178 270	156 933		Tilskudd - Norsk Tipping		178 270	156 933
145 451	10 950	3, 10	Donasjoner	3, 10	145 451	10 950
66 991	74 149	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	66 991	74 149
			Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:			
73 148	69 500	4	Inntektsskapende aktiviteter	4	121 053	114 354
			Inntekter fra formålsaktiviteter:			
67 917	60 208		- redningsskøyter		67 918	60 208
40 672	40 219		- ambulansefartøy		40 673	40 219
5 147	3 139		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		5 147	3 138
113 736	103 566		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		113 738	103 565
89 125	60 076		Finans- og investeringsinntekter		88 420	64 388
495	503		Andre inntekter		495	503
944 281	**716 044**	24	**SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER**		**991 695**	**765 209**
			FORBRUK AV MIDLER			
			Kostnader til anskaffelse av midler:			
15 999	11 369	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	15 999	11 369
104 593	**89 178**	6	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6	**155 505**	**133 993**
120 592	**100 547**		Sum kostnader til anskaffelse av midler		**171 504**	**145 362**
			Kostnader til formålsaktiviteter:			
504 743	469 870		- drift av redningsskøyter		499 535	469 870
37 215	35 367		- drift av ambulansefartøy		37 215	35 367
50 293	**46 465**		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		**47 168**	**46 465**
592 251	551 702	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		583 918	551 702
25 253	23 643	9	Administrasjon	9	22 708	23 181
			Skattekostnad	23	**1 466**	**48**
738 096	**675 892**	12, 21, 22, 24	**SUM FORBRUK AV MIDLER**	12, 21, 22	**779 596**	**720 293**
206 185	40 152		**AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER**		212 099	44 916
0	**0**		**Minoritetsandel av aktivitetsresultat**		**193**	**117**
206 185	**40 152**		**MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT**		**211 906**	**44 799**
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
-51 956	-32 624	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
-102 384	17 110	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
-51 845	**-24 638**	20	**Annen formålskapital**			
-206 185	**-40 152**		**SUM DISPONERT**			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP 2021	MORSELSKAP 2020	MORSELSKAP Noter	EIENDELER	KONSERN Noter	KONSERN 2021	KONSERN 2020
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
	0		Utsatt skattefordel	23	5 379	6 355
354	708	11a	Andre immaterielle eiendeler	11b	13 691	15 323
354	**708**		**SUM IMMATERIELLE EIENDELER**		**19 070**	**21 678**
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	11a	Uteområder, grøntareal	11b	7 200	7 200
19 978	16 994	11a	Eiendommer	11b	124 038	119 164
416 082	392 240	11a, 15	Redningsskøyter	11b, 15	416 081	392 240
119 057	80 615	11a	Fartøy under bygging	11b	119 057	80 615
18 538	21 994	11a	Ambulansefartøy	11b	18 538	21 994
58 064	41 881	11a	Inventar, simulator etc	11b	60 799	46 993
631 719	**553 724**		**SUM VARIGE DRIFTSMIDLER**		**745 714**	**668 206**
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
69 000	69 000	13	Investeringer i datterselskap		0	0
36 684	56 684	14, 24	Lån til konsernselskap		0	0
58 250	1 250	14	Andre langsiktige fordringer	14	58 250	1 250
1	1	13	Andre investeringer	13	522	568
29 251	33 609	16	Pensjonsmidler	16	29 251	33 609
193 186	**160 544**		**SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER**		**88 023**	**35 427**
825 259	**714 976**		**SUM ANLEGGSMIDLER**		**852 807**	**725 311**
			OMLØPSMIDLER			
4 801	6 093	1	Lagervarer	1	5 287	6 606
4 801	**6 093**		**SUM VARELAGER**		**5 287**	**6 606**
11 269	14 958	17	Kundefordringer	17	15 454	17 913
745	0	24	Kortsiktige fordringer datterselskap		0	0
95 391	32 531		Andre kortsiktige fordringer		97 213	35 357
107 405	**47 489**		**SUM FORDRINGER**		**112 667**	**53 270**
			INVESTERINGER			
815 091	761 654	15, 18	Markedsbaserte investeringer	15, 18	815 091	761 654
15 919	21 704	19	Kasse, bank	19	55 552	80 078
831 010	**783 358**		**SUM INVESTERINGER**		**870 643**	**841 732**
943 216	**836 940**		**SUM OMLØPSMIDLER**		**988 597**	**901 608**
1 768 475	**1 551 916**		**SUM EIENDELER**		**1 841 403**	**1 626 919**

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP 2021	MORSELSKAP 2020	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	KONSERN 2021	KONSERN 2020
			FORMÅLSKAPITAL			
815 091	763 135	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	815 091	763 135
116 274	13 890	20	Formålskapital med ekstern restriksjon	20	116 274	13 890
659 903	**608 058**	**20**	**Fri formålskapital/annen egenkapital**	**20**	**647 930**	**590 998**
1 591 268	1 385 083		SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		1 579 295	1 368 023
0	**0**		**Minoritetsinteresse**	**20**	**1 157**	**1 345**
			GJELD			
439	564	16	Netto pensjonsforpliktelser	16	464	661
0	**0**		**Andre forpliktelser**		**383**	**738**
439	**564**		**SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSER**		**847**	**1 399**
			LANGSIKTIG GJELD			
10 000	14 000	**14, 15**	Pantelån	**14, 15**	103 000	110 000
0	**930**		**Andre langsiktige lån**		**0**	**930**
10 000	14 930		**SUM LANGSIKTIG GJELD**		103 000	110 930
			KORTSIKTIG GJELD			
47 735	41 788	15	Gjeld kredittinstitusjoner	15	47 738	41 791
53 851	47 715	24	Leverandørgjeld		42 814	44 112
19 019	21 571	15	Skyldig off.trekk	15	23 541	23 906
10 200	10 200	24	Gjeld til datterselskap		0	0
0	0		Avsatt utbytte		351	307
	551		Betalbar skatt	23	985	1 657
35 964	**29 514**	**15**	**Annen kortsiktig gjeld**	**15**	**41 675**	**33 449**
166 769	**151 339**		**SUM KORTSIKTIG GJELD**		**157 104**	**145 222**
1 768 475	**1 551 916**		**SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL**		**1 841 403**	**1 626 919**

Lysaker, 9.juni 2022

Jon Rysst
President

Siren Sundby
Visepresident

Simone Møkster
Styremedlem

Ståle Eikeland
Styremedlem

Nils P. Dypvik
Styremedlem

Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem

Bjørn Vidar Evjen
Landansattes representant

Per Hindenes
Styremedlem

Camilla Halleraker
Styremedlem

KONTANTSTRØMMER

MORSELSKAP 2021	MORSELSKAP 2020		KONSERN 2021	KONSERN 2020
206 185	40 152	I Årets aktivitetsresultat	212 099	44 916
		II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditetseffekt:		
94 749	85 725	Ordinære avskrivninger	102 823	93 829
0	4 190	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler	0	0
-4 854	210	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-4 854	161
4 233	**-5 323**	**Pensjonskostnad uten kontanteffekt**	**4 161**	**-5 367**
94 128	84 802	SUM	102 130	88 623
		III Investeringer, avhendelser og finansiering		
-205 520	-189 864	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-211 817	-194 369
37 985	47 351	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	37 972	47 406
0	39 589	Innbetalinger fra salg av anleggsaksjer	0	0
0	-64 500	Utbetalinger til kjøp av anleggsaksjer	0	0
20 000	463	Innbetalinger - lån til datterselskap	0	0
	-56 684	Utbetalinger - lån til datterselskap	0	0
-57 000	0	Andre investeringer	-56 954	-58
-4 930	-4 000	Utbetaling - reduksjon langsiktig gjeld	-7 930	-7 000
	0	Andre forpliktelser	-355	264
-209 465	**-227 645**	**SUM**	**-239 084**	**-153 757**
		IV Andre endringer		
-58 624	60 248	Endring i fordringer og beholdninger	-60 064	8 101
15 429	80 975	Endringer i leverandører og annen kortsiktig gjeld	12 861	78 052
-53 437	-29 720	Endring i markedsbaserte investeringer	-53 437	-29 720
	551	Skattekostnad	1 466	600
	0	Betalte skatter og ubytte	-327	-522
	0	**Posteringer mot egenkapital**	**-171**	**119**
-96 632	**112 054**	**SUM**	**-99 671**	**56 630**
-5 785	**9 362**	**Sum likviditetsendringer gjennom året**	**-24 526**	**36 412**
21 704	**12 342**	**Likviditetsbeholdning 01.01**	**80 078**	**43 666**
15 919	**21 704**	**Likviditetsbeholdning 31.12**	**55 552**	**80 078**

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS (70%) og Securmark Scandinavia AS.

Securmark Scandinavia AS eier datterselskapene Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet.

Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter. Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverkknyttet til aktiviteten.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenestepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS (70%) og Securmark Scandinavia AS.

Securmark Scandinavia AS eier datterselskapene Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsernregnskapet omfatter enhetene der Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet.

Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter. Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader, se note 8, fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverkknyttet til aktiviteten.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Pensjoner

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om tjenestepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Samlede pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler framgår av separat note. Denne viser også ikke resultatført aktuarielt tap. Netto pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2021	2020
Fra Justisdepartementet	132 433	112 074
Fra LNU Frifond *)	2 243	0
Fra Sjøfartsdirektoratet	700	527
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 896	1 928
Fra Kystverket	400	300
Fra Miljødirektoratet	15	239
Fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet	0	0
Fra kommuner og fylkeskommuner	229	22
Momskompensasjon	8 729	7 651
Covid-19 kompensasjon	1 483	947
SUM	**148 128**	**123 688**

I tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett. Tilskudd fra LNU Frifond, kr. 2 167 915 er overført 2022 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2021	2020
Giverkampanjer	13 825	17 092
Gaver	10 437	9 081
Støttemannskap	20 760	22 137
Testamentariske gaver	6 558	6 795
Rabatter humanitær organisasjon	15 411	19 044
SUM	**66 991**	**74 149**
Donasjoner	145 451	10 950
SUM	**212 442**	**85 099**

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Samarbeidsavtaler	1 677	1 325	1 677	1 325
Småbåtregisteret	25 227	23 670	25 227	23 670
Salg av artikler	28 899	26 863	44 463	48 065
Bingo	81	246	81	246
Annonsesalg	4 197	3 626	4 197	3 626
Lotteri	9 477	10 760	9 477	10 760
Andre aktiviteter	3 590	3 010	35 930	26 662
SUM	**73 148**	**69 500**	**121 053**	**114 354**

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER MORSELSKAP OG KONSERN

	MORSELSKAP	
	2021	2020
Kampanjekostnader	6 839	5 684
Andel admin. kostnader	7 478	4 167
Andre kostnader	1 682	1 518
SUM	**15 999**	**11 369**

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Medlemskostnader	6 761	7 068	6 761	7 068
Småbåtregisteret	6 771	6 256	6 771	4 320
Salg av artikler	23 576	22 880	32 341	25 536
Publikasjoner	2 152	1 082	2 152	1 082
Lotteri	7 117	8 134	7 117	8 134
Direkte admin. kostnader	8 624	8 202	8 624	52 296
Andel felleskostnader	37 194	27 114	37 194	27 114
Andre kostnader	12 399	8 442	54 545	8 442
SUM	**104 593**	**89 178**	**155 505**	**133 993**

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2021	2020	2019	2018	2017
Formålsprosent	80,3 %	81,6 %	82,3 %	79,8 %	79,1 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2021	2020
Generalsekretær / stab	13 972	13 666
Personal og administrasjon	30 236	26 466
IKT	14 521	14 377
Kommunikasjon og informasjon	6 287	5 567
Regnskap / lønn	16 124	17 177
Markedsadministrasjon	24 429	20 361
Kundesenter	21 668	16 399
SUM	**127 237**	**114 013**

Fordeling

	2021	2020
Formål - redningsskøyter	58 249	54 006
Formål - ambulansefartøy	4 161	4 010
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	5 482	5 833
Anskaffelse av midler	45 817	35 316
Innsamlingsaktiviteter	7 478	4 167
Administrasjon	6 050	10 681
SUM	**127 237**	**114 013**

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til betemte aktiviteter Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt

Administrasjonskostnader omfatter:	2021	2020	2019	2018	2017
- administrasjonskostnader	19 203	12 962	14 909	21 123	18 531
- andel av felleskostnader	6 050	10 681	15 890	5 501	5 161
SUM	**25 253**	**23 643**	**30 799**	**26 624**	**23 692**
Administrasjonsprosent	3,4 %	3,5 %	4,7 %	4,3 %	3,9 %

NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2021	2020	2019	2018	2017
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v.	212 442	85 099	117 768	90 936	81 494
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-15 999	-11 369	-14 098	-23 996	-25 353
Til formål	**196 443**	**73 730**	**103 670**	**66 940**	**56 141**
Innsamlingsprosent	92,5 %	86,6 %	88,0 %	73,6 %	68,9 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	145 451	10 950	52 835	19 400	22 100

NOTE 11 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Mod. skøyter	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	1 770	23 807	94 911	261 779	900 736	80 615	1 243 130	53 945	1 417 563
Tilgang	0	5 023	25 175	69 864	34 777	70 681	175 322	0	205 520
Avgang	0	0	0	14 403	636	32 239	47 278	0	47 278
Anskaffelseskost 31.12	**1 770**	**28 830**	**120 086**	**317 240**	**934 877**	**119 057**	**1 371 174**	**53 945**	**1 575 805**
Akk.avskrivninger 31.12	-1416	-8 852	-62 022	-180 388	-655 647	0	-836 035	-35 407	-943 732
Avskr., nedskr. og reverseringer	**-1 416**	**-8 852**	**-62 022**	**-180 388**	**-655 647**	**0**	**-836 035**	**-35 407**	**-943 732**
Bokført verdi 31.12	**354**	**19 978**	**58 064**	**136 852**	**279 230**	**119 057**	**535 139**	**18 538**	**632 073**
Årets avskrivninger	354	2 039	8 991	31 257	48 652	0	79 909	3 456	94 749
Økonomisk levetid	5 - 10 år	5 - 20 år	3 - 5 år	5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 11 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Goodwill	Immaterielle eiendeler	Eien-dommer	Inventar, biler etc.	Rednings-skøyter	Nybygg	SUM skøyter	Ambulanse-båter	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	21 167	21 844	144 296	126 354	1 162 515	80 615	1 243 130	59 295	1 616 086
Tilgang	0		10 539	25 955	104 641	70 682	175 323	0	211 817
Avgang	0	0	0		15 039	32 239	47 278	0	47 278
Anskaffelseskost 31.12	**21 167**	**21 844**	**154 835**	**152 309**	**1 252 117**	**119 057**	**1 371 175**	**59 295**	**1 780 625**
					0				
Akk.av- og nedskrivninger 31.12	-21 167	-8 153	-23 597	-91 522	-836 035	0	-836 035	-40 757	-1 021 231
Akk. nedskrivninger 31.12	0	0	0		0	0	0		0
Avskr., nedskr. og reverseringer	**-21 167**	**-8 153**	**-23 597**	**-91 510**	**-836 035**	**0**	**-836 035**	**-40 757**	**-1 857 254**
					0				
Bokført verdi 31.12	**0**	**13 691**	**131 238**	**60 799**	**416 081**	**119 057**	**535 140**	**18 538**	**759 405**
					0				
Årets avskrivninger	0	1 632	5 665	12 161	79 909	0	79 909	3 456	102 823
Årets nedskrivninger									
Økonomisk levetid	5 år	10 - 40 år	10 - 40 år	3 - 5 år	12 år			15 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

NOTE 12 LATENTE FORPLIKTELSER - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2024. Øvrige kontrakter dekker distrikts- og regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2021 utgjør kr. 23 869 745.

NOTE 13 AKSJER OG ANDELER I ANDRE FORETAK M.V.

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Ansk.kost	Bal.f.verdi	Egenkap.	Årets res.
RS Holdingselskap AS	100,0 %	100,0 %	69 000	69 000	75 394	-8
Andre investeringer						
Aksjer i De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	1	87	-12

NOTE 14 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn ett år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Lån til datterselskap	36 684	56 684	0	0
Andre langsiktige fordringer	58 250	1 250	58 250	1 250
SUM	**94 934**	**57 934**	**58 250**	**1 250**

Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	78 000	81 000
SUM	**0**	**0**	**78 000**	**81 000**

NOTE 15 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	120 400	144 201	226 144	253 571
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	3 750	6 264	3 750	6 264
Ansattes skattetrekk	15 000	12 000	15 000	12 000
Husleiegaranti	3 642	3 592	3 642	3 592

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for låneopptak i konsernselskap Langgrunnveien AS og for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 16 PENSJONSMIDLER OG PENSJONSFORPLIKTELSER

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Årets pensjonsopptjening	1 006	1 135	954	1 083	0	0	52	52
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	32	48	16	25	9	13	7	10
Pensjonskostnad (brutto)	1 038	1 183	970	1 108	9	13	59	62
Avkastning på pensjonsmidlene	1 001	1 532	985	1 460	0	0	16	72
Pensjonskostnad (netto)	37	-349	-15	-352	9	13	43	-10
Administrasjons- og forvaltingskostnader	870	867	843	817	0	0	27	50
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	118	31	110	27	-2	-2	10	6
Periodisert arbeidsgiveravgift	239	1 605	10	3	0	0	229	1 602
Pensjonskostnad	**1 264**	**2 154**	**948**	**495**	**7**	**11**	**309**	**1 648**
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-53 516	-50 554	-52 714	-49 526	-365	-583	-437	-445
Pensjonsmidler	68 049	68 276	67 540	67 650	0	0	509	626
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	14 533	17 722	14 826	18 124	-365	-583	72	181
Ikke resultatført aktuarielt tap	13 596	11 530	10 791	8 451	-74	19	2 879	3 060
Periodisert arbeidsgiveravgift	-592	-587	-602	-612	0	0	10	25
Balanseførte pensjonsmidler	**27 976**	**29 229**	**25 015**	**25 963**			**2 961**	**3 266**
Balanseført pensjonsforpliktelse	**-439**	**-564**			**-439**	**-564**		
Antall yrkesaktive	12	15	10	12	0	0	2	3
Antall pensjonister	53	54	56	56			39	44
Gjennomsnittsalder	48	49	42	42	2	4	4	3
	74	75	75	76	86	93	62	62

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2021	2020
Avkastning på pensjonsmidler	2,90 %	2,70 %
Diskonteringsrente	1,50 %	1,70 %
Årlig lønnsvekst	2,50 %	2,25 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	2,25 %	2,00 %
Årlig regulering i pensjoner	0,00 %	0,00 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre.
Ansatte etter 1. januar 2007 er dekket ved en innskuddsordning. Premien kostnadsføres, og er inkludert i pensjonskostnader, note 22.
For sjøansatte er forutsatt at ansatte yngre enn 1. januar 1970 pr. 1. januar 2020 inngår i ny Pensjonstrygd for sjøansatte.
Selskapet har også kr 1 275 492 i pensjonsfond knyttet til OTP. (I 2020 tkr. 4 381)
I konsernselskap er det balanseført en pensjonsforpliktelse på tSEK 26,1. (I 2020 tSEK 93)

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	17 312	15 705	20 267	16 316
Avsetning til mulig tap	-2 354	-1 461	-2 353	-1 491
SUM	**14 958**	**14 244**	**17 913**	**14 825**

NOTE 18 MARKEDSBASERTE INVESTERINGER

			2021			2020
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	52 867	52 605	390	14 836	14 692	849
Aksjefond	245 669	341 142	64 845	244 143	333 954	38 904
Obligasjonsfond	271 360	265 885	-580	268 275	276 095	13 839
Eiendomsfond og -aksjer	93 729	103 266	5 113	87 929	98 346	8 432
Andre investeringer	28 305	52 193	19 381	27 953	38 566	2 918
SUM	**691 930**	**815 091**	**89 149**	**643 136**	**761 654**	**64 942**

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 KASSE, BANK OG POSTGIRO

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 283	1 010

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti.

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

Morselskap

	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	608 058	763 135	13 890	1 385 083
Årets aktivitetsresultat	51 845	51 956	102 384	206 185
Formålskapital 31.12	**659 903**	**815 091**	**116 274**	**1 591 268**

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator ofte følger byggeprosessen samt ved at fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

Konsern

	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Minoritets-interesser	Total formålskap.
Formålskapital 01.01	590 998	763 135	13 890	1 345	1 369 368
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med egen restriksjon					
Overført fra annen formålskapital til formålskapital med ekstern restriksjon	-51 956	51 956			0
Årets aktivitetsresultat	**-102 384**		**102 384**		**0**
Omregningsdifferanser og andre korrigeringer	212 099			-193	211 906
Utbytte til minoritetseiere	-476	0	0	5	-471
Kjøp av minoritetsaksjer	-351				-351
Formålskapital 31.12	**647 930**	**815 091**	**116 274**	**1 157**	**1 580 452**

NOTE 21 LØNNSKOSTNADER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Lønninger	100 933	90 881	127 123	112 467
Hyrer sjø	152 014	142 214	152 014	142 214
Folketrygdavgift	30 432	35 720	34 424	38 975
Pensjonskostnader	23 708	15 383	24 891	16 601
Andre ytelser	35 796	29 744	36 163	29 974
SUM LØNNSKOSTNADER	**342 883**	**313 942**	**374 614**	**340 232**
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	330	320	358	350

Ytelser til ledende personer - morselskap	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2021	2020	2021	2020
Lønn	1 842	1 811	1 718	1 768
Pensjonskostnader	155	147	146	73
Andre godtgjørelser	16	15	58	49
SUM	**2 013**	**1 973**	**1 922**	**1 890**

Styrehonorar for 2021 utgjør kr. 246 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor - honorar for revisjon og bistand 2021	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Revisjon og attestasjon	536 769	526 104	1 023 169	851 417
Rådgivning, teknisk bistand	46 000	51 284	106 222	101 100
Annen bistand	0	0	46 000	99 584
SUM	**582 769**	**577 388**	**1 175 391**	**1 052 101**

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift.
Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 22 ARTSBASERT RESULTATREGNSKAP

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2021	2020	2021	2020
Inntekter	528 731	375 347	576 849	420 200
Offentlige tilskudd	326 185	280 622	326 185	280 622
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	**854 916**	**655 969**	**903 034**	**700 822**
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	90 018	85 179	81 686	85 179
Varekostnad	11 987	10 612	27 909	22 865
Lønns- og hyrekostnader	343 459	313 942	375 196	340 232
Avskrivninger	94 749	85 725	102 823	93 829
Ekstraordinær nedskrivning finansielle eiendeler	0	4 191	0	0
Andre driftskostnader	198 454	178 859	186 805	173 993
SUM KOSTNADER	738 667	678 508	774 419	716 099
DRIFTSRESULTAT	116 248	-22 539	128 615	-15 277
Finansinntekter	91 098	65 503	91 137	65 632
Utbytte og renteinntekter fra konsernselskap	746	0	0	0
Finanskostnader	1 906	2 261	6 186	4 838
NETTO FINANSPOSTER	**89 937**	**63 242**	**84 950**	**60 794**
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	**206 185**	**40 703**	**213 565**	**45 516**
ÅRSRESULTAT	**206 185**	**40 152**	**212 099**	**44 916**

NOTE 23 SKATTEKOSTNAD - MORSELSKAP

Skattemessig resultat	2021	2020
Regnskapsmessig resultat før skatt	-418 281	2 232 677
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Permanente forskjeller	0	0
Avgitt konsernbidrag	0	0
Skattemessig resultat	-418 281	2 232 677
Fremførbart underskudd	0	0
Grunnlag beregning betalbar skatt, 22 %	**-418 281**	**2 232 677**
Betalbar skatt	**-92 022**	**491 189**
Formuesskatt	**0**	**60 232**
Betalbar skatt i balansen	**0**	**551 421**
Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	**0**	**551 421**
Årets skattekostnad	**0**	**551 421**

Det er ingen midlertidige forskjeller i morselskap å ta hensyn til i skatteberegningen for 2021. Skattekostnaden i morselskap er knyttet til aktiviteter som skaper inntekt, og inngår i posten "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i Aktivitetsregnskapet.

SKATTEKOSTNAD - KONSERN

Skattemessig resultat	2021	2020
Regnskapsmessig resultat før skatt	4 588	1 654
Endring midlertidige forskjeller	1 471	-3 337
Permanente forskjeller	-1 904	-1 676
Avgitt konsernbidrag	0	0
Skattemessig resultat	**4 155**	**-3 359**
Fremførbart underskudd	0	0
Grunnlag beregning betalbar skatt, 22 %	3 020	4 105
Betalbar skatt Norge	664	1 346
Betalbar skatt underkonsern/utland	321	311
Betalbar skatt i balansen	**985**	**1 657**

Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	985	1 657
Betalt skatt for tidligere år	461	234
Endring utsatt skatt	20	-1 292
Årets skattekostnad	**1 466**	**600**

Skattekostnaden i morselskap er knyttet til aktiviteter som skaper inntekt, og inngår i posten "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i Aktivitetsregnskapet.

Midlertidige forskjeller består av:	2021	2020	Endring
Gevinst- og tapskonto	-238	298	-536
Anleggsmidler	-3 325	-5 253	1 928
Omløpsmidler	125	463	-338
Avsetninger	64	359	**-295**
Sum midlertidige forskjeller	-3 374	-4 133	759
Underskudd til fremføring	28 498	34 518	-6 020
Grunnlag utsatt skatt	25 124	30 384	-5 261
Balanseført utsatt skatt	**5 696**	**6 355**	**-659**

I utenlandsk konsernselskap er det bokført en utsatt skatteforpliktelse på t.kr. 317. I balansen for konsernet er denne nettet mot utsatt skattefordel, slik at balanseført utsatt skattefordel per 31.12.21 er t.kr. 5 379

NOTE 24 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2021	2020
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	17 368	10 770
Fra konsernselskap RS Noatun AS	10 416	9 489
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	10 602	1 940
Sum kjøp	**38 386**	**22 199**
Salg av varer og tjenester		
Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 252	1 652
Til konsernselskap Langgrunnveien AS	700	680
Til konsernselskap RS Noatun AS	233	689
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 103	0
Til datterselskap RS Holdingselskap AS	24	0
Sum salg	**3 312**	**3 021**
Renteinntekter		
Renteinntekter fra datterselskap RS Holdingselskap AS	745	0

Mellomværende	2021	2020
Kortsiktig gjeld til datterselskap RS Holdingselskap AS	-10 200	-10 200
Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	16 684	36 684
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	745	0
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	20 000	20 000
SUM	**27 229**	**46 484**
Kundefordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	30	0
Kundefordringer på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	10	0
Kundefordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	0	71
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	13	55
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	-3 102	-2 520
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	-406	-2 922
Leverandørgjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	-10 690	-23

Revisors beretning

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til Kontrollkomiteen i Redningsselskapet

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon
Vi har revidert Redningsselskapets årsregnskap per 31. desember 2021. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, aktivitetsregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, aktivitetsregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 9. juni 2022
Deloitte AS

Grete Elgåen
statsautorisert revisor

Redningsselskapets stasjoner

RS = Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter

RSRK = Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter

= Politidistrikt

= Hovedredningssentralen

Redningsselskapets fartøy

Illustrasjoner: Mads Henrik Randøy

FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1 440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB

SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac

STAFF-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		

VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1 500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB

PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 9

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		

ULSTEIN-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1 221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

VEKTER-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		

EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat

BERGESEN-KLASSEN ANT:8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		

ANDRE RSRK FARTØY ANT: 2

Lengde:	6,0–11,2 m		
Bredde:	2,35–3,8 m		
Fart:		38–45 knop	

LUFTPUTEBFARTØY ANT: 2

Lengde:	5,4 m	Motor:	Ford 1,6 (110 hk)
Bredde:	2,4 m		
Fart (is/sjø):	34/24 knop		

STØTTEFARTØY ANT: 10

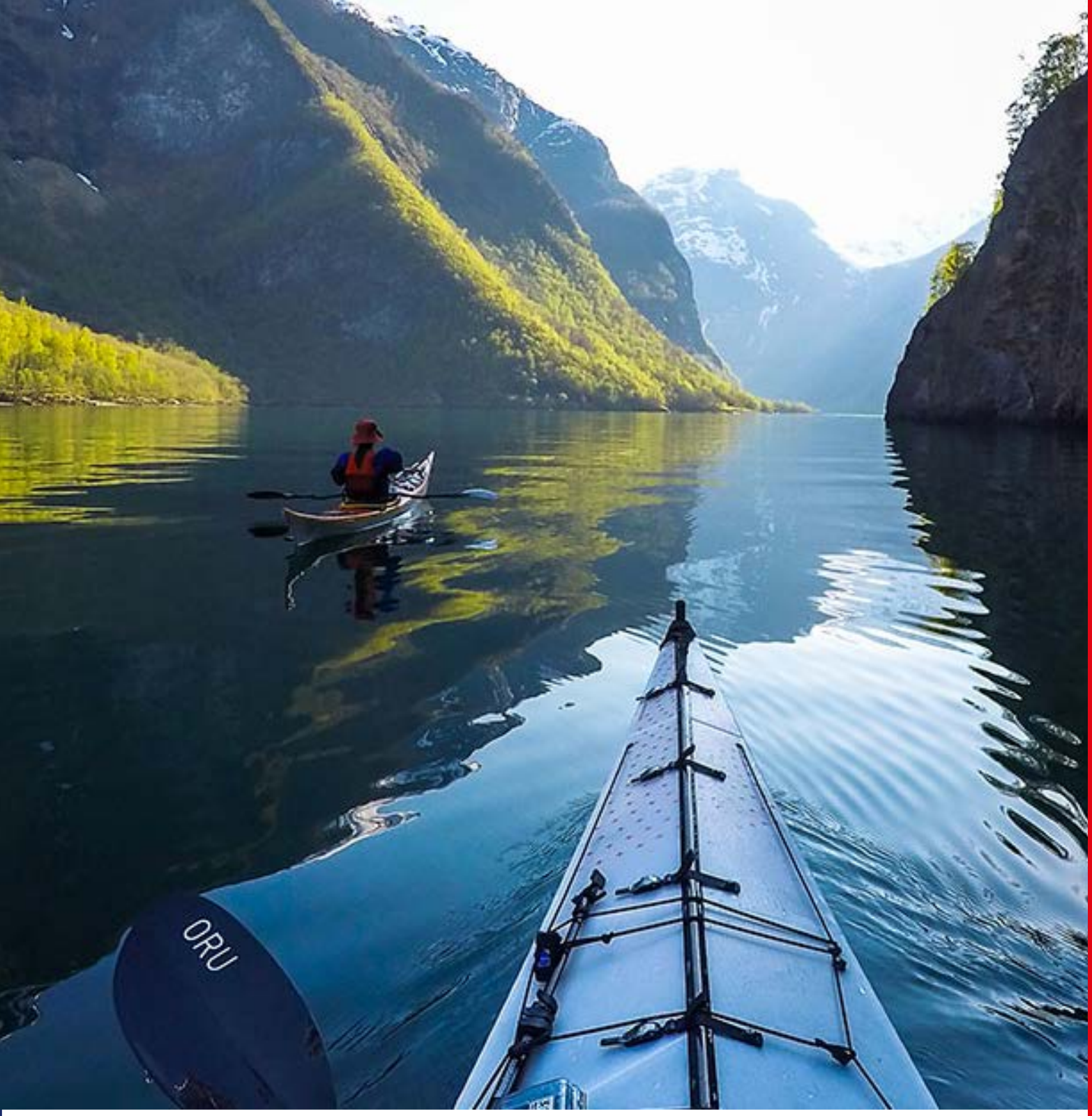
Lengde:	7,99 m	Dypgang:	0,4 m
Bredde:	2,7 m	Framdrift:	Rolls-Royce FF270 vannjet
Fart:	35 knop	Motor:	NanniT8V.370

RESCUERUNNER ANT: 22

Lengde:	2,79 m	Motor:	110 hk
Bredde:	1,18 m		
Fart:	38 knop		

AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Dypgang:	0,8 m
Bredde:	4,65 m	Motor:	Volvo IPS 1050
Fart	40 knop		



Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 987 06 757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

RS(+)