



RS

• 22 LIV REDDET

• 72 FARTØY BERGET

• 2 663 FARTØY SLEPT

ÅRSRAPPORT 2022

• 5 010 FARTØY ASSISTERT

• 936 DYKKEROPPDRAK

• 10 436 PERSONER ASSISTERT

I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 22 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

I mer enn 130 år har redningsskøytenen våre reddet mer enn 6400 liv, noe som gir et snitt på mer enn ett reddet liv i uka, hver eneste uke, siden stiftelsen i 1891. Fra den første redningsskøyta, RS 1«Colin Archer» og fram til RS 174 «Oscar Tybring V» har synet av redningsskøyten vært ensbetydende med følelsen av trygghet og håp langs verdens nest lengste kyst. Ved utgangen av 2022 hadde Redningsselskapet nærmere 90 operative redningsfartøy i tjeneste. Redningsfartøyene opereres av både fast ansatte og frivillige mannskaper.

RS(+)

INNHold

FORORD	4
ÅRET I TALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	16
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	36
REGNSKAP	40
NOTER	44
REVISORS BERETNING	57
STASJONER OG SKØYTER	66

Redningsselskapet

Redningsselskapet. Postboks 103, 1325 Lysaker, tlf: 987 06 757. E-post: post@rs.no. Org.nr: 954 360 709. Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

Foto forside: RS «Stormbull» utenfor Stavern / Bendik Hansen

Besøk oss på: redningsselskapet.no





NORGES VIKTIGSTE MARITIME BEREDSKAPSORGANISASJON

I august 2022 fikk jeg æren av å ta over rollen som generalsekretær i Redningsselskapet. Det er en ære å få muligheten til å bli en liten del av historien til en av Norges viktigste maritime beredskapsorganisasjoner.

Redningsselskapets historie strekker seg over 131 år. Det er en organisasjon av folket og for folket, som er støttet av 120 000 medlemmer som sammen sikrer at vi kan utføre samfunnsoppdraget vårt. Det har vært en glede å bli kjent med ansatte, frivillige og medlemmer fra hele landet. Og dette er bare begynnelsen.

“Natt og dag, vinter og sommer er den over meg - denne dragende hjemve etter havet.»

- Henrik Ibsen

Redningsselskapet er den viktigste maritime redningsorganisasjonen i Norge. Vår visjon er at ingen skal drukne. Sammen skal vi gjøre enda mer for å sikre trygghet, mestring og glede på sjøen. Sammen skal vi bidra til at lokalsamfunn er trygge. Sammen skal vi ta samfunnsansvar for å utvikle Norge med mestring, deltagelse og trygghet som tilnærming. Redningsselskapet skal sikre at alle kan delta, og at vi gjennom vår organisasjon og oppdrag, jobber for at naturen ikke blir skadelidende, og at vi drar til en grønnere og mer bærekraftig maritim

bransje for fremtiden. Fordi dette er en naturlig del av samfunnsoppdraget og samfunnsengasjementet vårt.

Redningsselskapet jobber både med redning dersom ulykken er ute, men også forebyggende for å forhindre at ulykker skjer. Frivillige og fast ansatte jobber side om side med ulike roller i det drukningsforebyggende arbeidet. Jeg er så stolt over at RS Trygg i vann nå er lansert nasjonalt. RS Trygg i vann er en sterk refleksjon av vår visjon om at ingen skal drukne.

Redningsselskapet vil på sikt kunne inngå samarbeid med alle landets ungdomsskoler. Alle elever i 9. klasse skal ha gjennomgått et undervisningsopplegg knyttet til selvberging og redning utendørs i kaldt vann. RS Trygg i vann er nettopp dette. Et resultat av et fantastisk samvirke mellom offentlig-privat og ideell sektor, som i de kommende årene vil gi livsviktig kunnskap til elever og ikke minst lærere over hele landet.

Redningsskøytene er en av de aller viktigste beredskapsaktørene til sjøs. Vi bidrar når ulykken er ute, sikrer trygghet og sikkerhet langs vår lange kystlinje, bistår medlemmer, fiskeriflåten, nødetater og andre gjennom vårt samfunnsoppdrag. Vi har 53 stasjoner med en redningsskøyte langs vår lange kystlinje. Over 8 000 oppdrag er løst i 2022, 22 liv reddet.



Takket være alle våre trygge og stabile samarbeidspartnere kan Redningsselskapet levere på oppdraget «Ingen skal drukne» i sitt 132. år. Takk til private donatorer, stiftelser, næringsliv, offentlige myndigheter, medlemmer, frivillige og alle ansatte og alle som har bidratt. Av folket for folket. Tusen, tusen takk.

GRETE HERLOFSON
Generalsekretær

22**LIV REDDET**

Redningsselskapet har 53 operative redningsskøyter, som betjenes av 53 stasjoner langs vår langstrakte kyst, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet 5 830 menneskeliv.

12 000**PERSONER BISTÅTT VIA 02016**

I 2022 besvarte Redningsselskapets servicetelefon, 02016, i overkant av 12 000 henvendelser. Servicetelefonen er et gratis tilbud til fritidsbåteiere som trenger hjelp til å løse problemer, og et supplement til redningsskøytene.

120 000**AKTIVE MEDLEMMER**

Ved utgangen av året 2022 hadde Redningsselskapet 120 000 medlemmer med assistanserett.

70 %**ANDEL AV HRS-OPPDRAG**

Redningsselskapet spiller en av hovedrollene i den norske sjøredningstjenesten. Rundt 70 % av alle sjøredningsoppdrag, kanalisert gjennom de to hovedredningssentralene i Bodø og på Sola i 2022, ble utført av Redningsselskapet.

78,5 %**MIDLER BRUKT TIL FORMÅL**

Aktivitetsregnskapet for 2022 viser at Redningsselskapet har en solid økonomi og beredskapen er styrket. Vi yter stadig mer beredskap for hver krone vi bruker. I 2022 gikk 78,5% av innsamlede midler til saken.

971**ANTALL OPERATIVT FRIVILLIGE**

Ved utgangen av 2022 hadde Redningsselskapet 971 operativt frivillige som bemannet 26 redningsskøyter. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

203**ANTALL SJØANSATTE**

Ved utgangen av 2022 hadde Redningsselskapet 203 sjøansatte. De bemanner 27 redningsskøyter, og utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

8 207**ANTALL OPPDRAG**

Totalt ble det i 2022 utført hele 8 207 oppdrag.

187 500**SMÅBÅTREGISTERET**

I 2022 kunne vi rapportere om 187 500 eiere som hadde registrert én eller flere båter i Småbåtsregisteret. Det høye antall har stor verdi for både Redningsselskapet og andre redningsaktører på sjøen.

FOKUS PÅ MER BÆREKRAFTIG OG FLEKSIBEL BEREDSKAP I 2022

Mindre fartøy, mobile innsatskonsepter og digitale løsninger. Redningsselskapet fortsatte sitt viktige arbeide med å utvikle beredskapen i 2022.

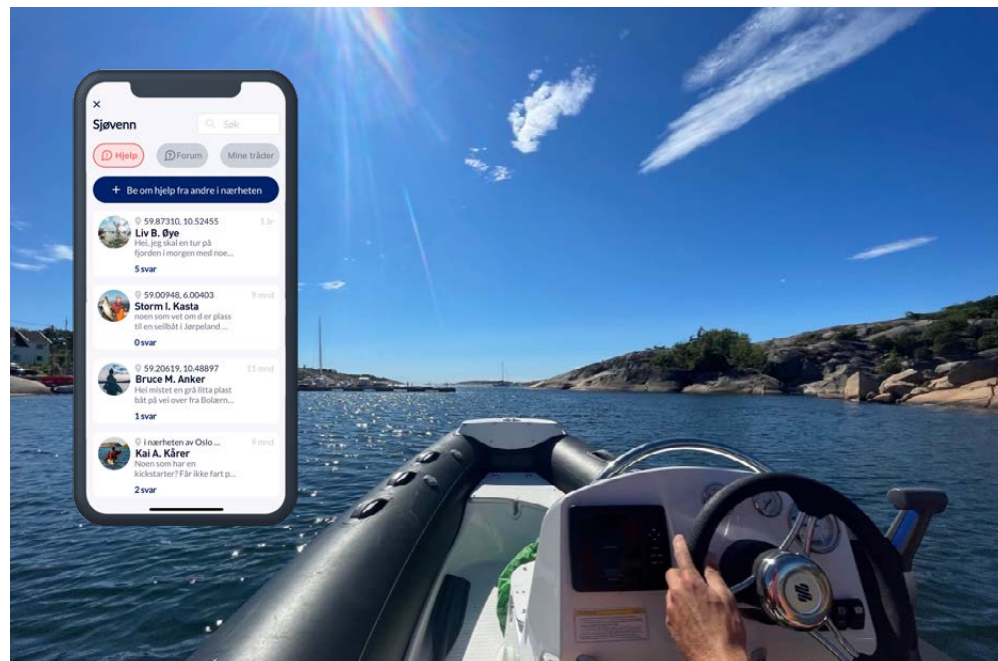
Året som gikk innholdt både utvikling av digitale tjenester i form av appen «Sjøliv», opprettelsen av et mobilt beredskapsteam og overtagelsen av servicetelefonen 02016.

RS SJØLIV – UT PÅ SJØEN

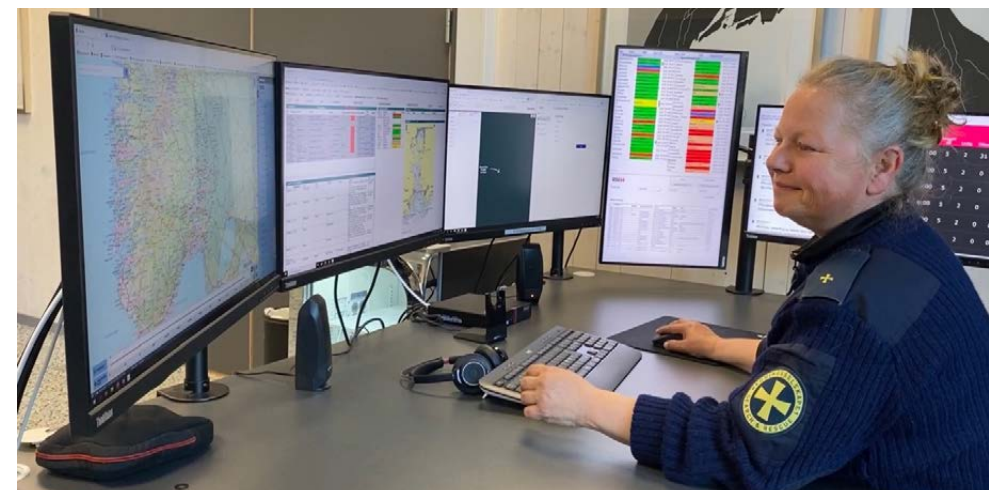
I 2022 har Redningsselskapet hatt søkelys på å videreutvikle den digitale plattformen RS Sjøliv som er tilgjengelig på nettleser og som app. Plattformen er et digitalt fellesskap for folk på og ved sjø og vann, og inneholder alt fra nødmeldingstjeneste til kart og informasjon om flotte havner.

Det har i 2022 også vært et særlig fokus på å digitalisere forebyggende kurs, både for fritidsbåtsegmentet og for barn og unge. Vårt mest populære kurs «Det digitale båtførererkurset», ble gjennomført av over 2 400 personer i året som gikk.

I juli 2022 lanserte Redningsselskapet, som første og foreløpig eneste aktør, et digitalt teoretisk høyhastighetskurs. Dette kurset ble gjennomført av 1 400 personer. RS Sjøliv videreformidlet også 375 praktiske høyhastighetskurs på vegne av godkjente høyhastighetsinstruktører. Kravet om høyhastighetsbevis vil innføres fra 1. juli 2023 for alle som skal føre fritidsbåt eller vannskuter som kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer. Dette vil trolig gi en økning i antall gjennomførte kurs i 2023.



Matros i RSRK Horten og operatør på 02016, Mona Skrikestad.



RS' SERVICETELEFON «02016»

Redningsselskapet driftet i perioden mai til og med august servicetelefonen 02016, mens den resten av året ble driftet av Telenor Kystradio. I denne perioden håndterte våre operatører i overkant av 12 000 innkommende samtaler. 02016 er et gratis tilbud til fritidsbåteiere som trenger hjelp til å løse problemer, og et supplement til redningsskøyten. Operatørene på servicetelefon var i hovedsak rekruttert fra RS' frivillige sjøredningskorps for å sikre god kompetanse.

MARITIMT MOBILT INNSATSKONSEPT (MMI)

Det strategiske pilotprosjektet Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) ble forlenget i 2022. Dette er en gruppe operative frivillige i Redningsselskapet med spesialisert trening og utstyr, som hurtig kan respondere på en hendelse eller bidra til økt beredskap i et pressområde. MMI har evnet å etablere seg som et helårskonsept, og har fått betydelig oppmerksomhet i media gjennom hele året. Dette har også bidratt til å befeste Redningsselskapets posisjon som en innovativ beredskapsorganisasjon.



Redningsselskapets mobile maritime innsatskonsept (MMI) i treningsmodus, vinteren 2022.

TRE NYE REDNINGSFARTØY DØPT

En ny kjempe lengst nord, en ombygd gammel helt i Trondheim og en fleksibel 8-meter i Oslofjorden. Tre nye, livsviktige redningsfartøy ble døpt i løpet av 2022.



RSRK Trondheim tar oppstilling foran RS 129 «Une Amundsen».



Redningsskøyta «Oscar Tybring V» skal stasjoneres i Vardø. Dette blir en viktig styrking av beredskapen i et værhardt område.



Donator Wenche Amundsen foran redningsskøyta som bærer hennes avdøde manns navn, omkranset av prosjektdirektør i RS Martin F. Bolstad (t.v.) og President i RS Jon Rysst (t.h.)

i Vardø. «Oscar Tybring V» er oppkalt etter legen og forfatteren som i 1891, etter å ha vitnet et dramatisk forlis, tok initiativ til det som i dag er Redningsselskapet. Tybrings ønske var å gjøre en forskjell for fiskerne, noe også det nye fartøyet skal gjøre.

RS «Oscar Tybring V» skal stasjoneres i Vardø, hvor den skal være med på å trygge den maritime næringa som har havområdene i Øst-Finnmark som sin arbeidsplass.

RS «BERGE LIV»

16. juni 2022 ble den nye redningsskøyta RS 810 «Berge liv» døpt på Noatun i Horten av gudmor Tone Bergesen. Bergesenstiftelsen donerte støttefartøyet «Berge liv» i 8-metersklassen for å gjøre det mulig å løse flere typer oppdrag på en miljøvennlig måte. Disse brukes til å supplere de store

redningsskøytene på stasjoner med mange oppdrag i nærområdet, eller i direkte nærhet til kysten. Stiftelsen er bygget opp med midler donert av skipsreder Sigval Bergesen d.y. Historien mellom Redningsselskapet og stiftelsen går tilbake til 1973, da skipsreder Sigval Bergesen d.y. donerte midler til redningsskøyta RS 86 «Nanki Bergesen», oppkalt etter hans kone. I 1991 mottok Redningsselskapet stiftelsens høyeste utmerkelse «Bergesenprisen», samme år som Redningsselskapet markerte 100-årsjubileum.



Støttefartøyet «Berge liv» ble donert av Bergesenstiftelsen, og gudmor var Tone Bergesen.

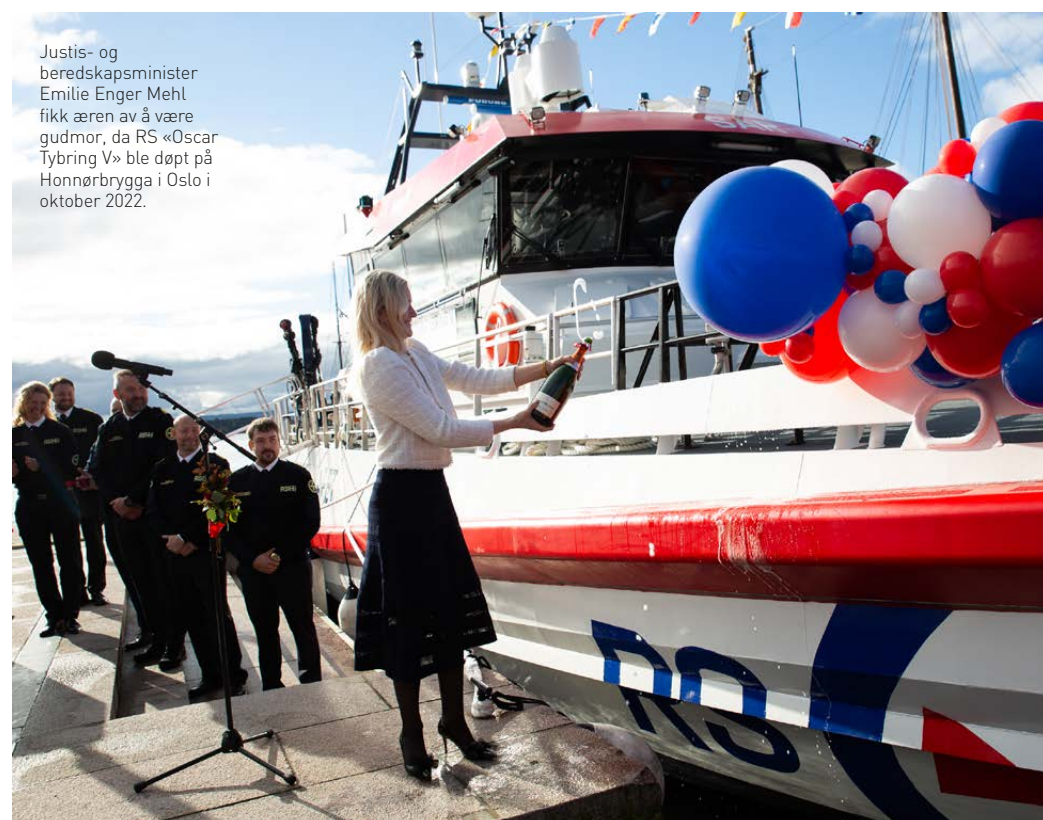
Den første skøyta som ble døpt i 2022 var RS 129 «Une Amundsen», og 11. mai ble en festdag på Skansen i Trondheim. Gudmor Wenche Amundsen ønsket byens nye redningsskøyte hell og lykke. RS 129 «Une Amundsen» er en skøyte i Simrad-klassen, og ble bygget i 2003. Båten har siden den ble satt i tjeneste, seilt under navnet RS 129 «Kjøpstad», og vært stasjonert blant annet i Oslo, Stavern og Harstad.

Skøyta går med dette inn i rekken av Redningsselskapets fartøyer som, gjennom et omfattende oppgraderingsarbeid, blir gitt et nytt liv i sjøredningens tjeneste. Den snart 20 år gamle redningsskøyta har gjennom sin karriere reddet fem liv, og assistert mer enn 900 personer. Etter oppgraderingen er nå skøyta klar for mange nye år i Redningsselskapets tjeneste. Dette er gjort mulig gjennom donasjon fra Uneco AS, ved familien Amundsen og Wenche Amundsen. I 2021 donerte Wenche Amundsen en del

av arven etter sin mann, IT-gründeren Une Amundsen til Redningsselskapets arbeid med å digitalisere måten vi redder liv, berger verdier og forebygger ulykker på. Med denne donasjonen har Uneco AS gitt to store bidrag til sjøsikkerheten.

RS «OSCAR TYBRING V»

18. oktober 2022 ble den toppmoderne redningsskøyta «Oscar Tybring V» døpt på Honnørbyrga i Oslo. Gudmor og justisminister Emilie Enger Mehl ble glad for at den nye redningsskøyta skulle til Vardø, slik at nordområdene ble bedre rustet. Redningsskøyta ble gitt av regjeringen Solberg, som i 2020 bevilget 15 millioner kroner i ekstra tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet til Redningsselskapet. Med stor rekkevidde, topp moderne utstyr for søk- og redning, og slepekraft nok til de største fiskebåtene, skal Redningsselskapets nye flaggskip sikre den maritime beredskapen fra stasjonen



Justis- og beredskapsminister Emilie Enger Mehl fikk æren av å være gudmor, da RS «Oscar Tybring V» ble døpt på Honnørbyrga i Oslo i oktober 2022.



REDNINGSSKAPETS «TRYGG I VANN»-KURS

I strålende solskinn markerte kunnskapsminister Tonje Brenna den offisielle åpningen av Redningsskapskretsens opplæringsprogram i utendørs selvberging og livredning i sjø og vann.

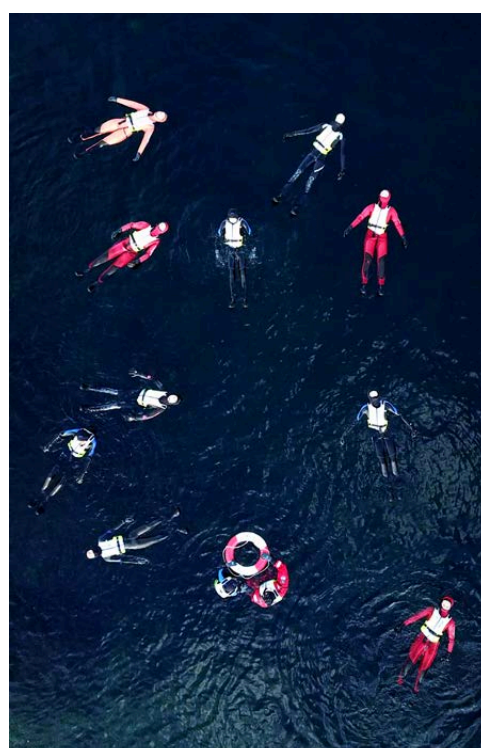
Kurset «Trygg i vann» er utviklet av Redningsskapskretsens i Bergen, med støtte fra Stiftelsen Dam og Tryg Forsikring. En gave fra Sparebankstiftelsen DNB har bidratt til at RS Trygg i vann også vil tilbys nasjonalt.

Gjennom et offentlig-privat samarbeid er RS Trygg i vann mulig å gjennomføre for skoler i alle landets kommuner. Under åpningen av kurset trakk Tonje Brenna fram dette.

– Her er vi helt avhengig av å samarbeide, både frivilligheten og kommunene og skolene, sa Brenna.

Høsten 2020 kom det nye kompetansemål for svømming, livredning og selvberging med særlig fokus på øving ute i naturen. RS Trygg i vann gjennomføres i perioden september til april, og består av en teoretisk del og en praktisk del, som Redningsskapskretsens gjennomfører ved land og i sjø eller vann.

– Dette er et fantastisk samvirke mellom offentlig-privat og ideell sektor, som i de kommende årene vil gi livsviktig kunnskap til elever og ikke minst lærere over hele landet, sa generalsekretær i Redningsskapskretsens, Grete Herlofson.



I strålende sol markerte kunnskapsminister Tonje Brenna den offisielle åpningen av Redningsskapskretsens nasjonale opplæringsprogram i utendørs selvberging og livredning i sjø og vann, RS «Trygg i vann».

17 % FLERE DRUKNINGSULYKKER I 2022

Totalt mistet 88 personer livet i drukningsulykker i Norge i 2022. Det er en økning på 17 prosent fra 2021, da 75 personer omkom, viser Redningsselskapets drukningsstatistikk.



– For å lykkes i arbeidet med å redusere antall drukningsdødfall i Norge i årene framover, er det helt nødvendig å bruke ressurser på tiltak som treffer den godt voksne delen av befolkningen, sier Tanja Krangnes, fagsjef for drukningsforebygging i Redningsselskapet.

Drukningssulykker fra fritidsbåt økte med 28 % sammenlignet med året før. Ti av de 32 personene omkom etter å ha falt mellom båt og brygge. Resten av ulykkene skjedde etter fall over bord, kantring og grunnstøting. Det var drukning fra fritidsbåt i alle landets fylker i 2022. Vestland hadde åtte ulykker med fritidsbåt, mens fem personer omkom i Viken.

To barn under 14 år druknet fra fritidsbåt i fjor. Det er første gang på seks år at barn mistet livet i drukningsulykker fra fritidsbåt. 80 prosent av de som omkom i båtulykker i fjor, var eldre enn 40 år.

Fem menn druknet fra yrkesfartøy i 2022, mot to året før. Alle ulykkene skjedde i Nord-Norge.

FALL FRA LAND- OG BADEULYKKER

32 personer omkom etter fall fra land i 2022, noe som er en økning på 33 % fra året før. Ulykkene har blant annet skjedd i forbindelse med uteliv, fiske i elv og uhell under tur. To barn under sju år druknet i fall fra land-ulykker.

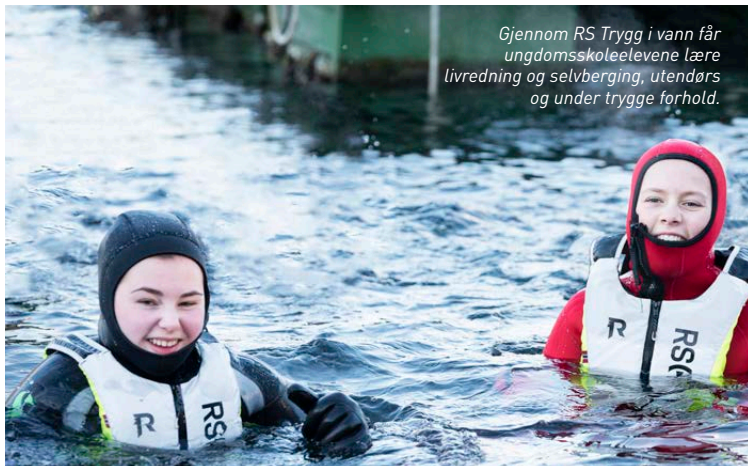
Ni menn og en kvinne druknet i forbindelse med bading i fjor. Det er like mange som året før. Vanligvis er barn, ungdom og eldre mest i risikosonen for badeulykker, men i fjor var seks av ti personer i aldersgruppen 26 – 60 år. Ingen barn under 15 år omkom.

Det var også tre drukningsulykker under dykking, tre etter at kjøretøy havnet i vann, to etter fall gjennom is og en ulykke med et lite barn der hendelsesforløpet er ukjent.

OVERREPRESENTERT: MANN 60 +

42 prosent av de som druknet i fjor var 60 år eller eldre, og ni av ti var menn. Aldersgruppen utgjør en stadig større del av drukningsstatistikken.

– Det kan ha sammenheng med at dagens pensjonister er sprekere og har en mer aktiv livsstil enn generasjonene før. Det kan også være at mange ikke tar hensyn til at ferdigheter og kropp endrer seg med årene. Balanse og reaksjonsevne blir dårligere, og muskelstyrken er ikke den samme. For at færre skal drukne i Norge, må vi også nå denne aldersgruppen, sier Tanja Krangnes i Redningsselskapet.



Gjennom RS Trygg i vann får ungdomsskoleelevene lære livredning og selvbergning, utendørs og under trygge forhold.



DIGITALT KURS



Redningsselskapet har utviklet to digitale livredningskurs, som er gratis for alle. «Sommerøya» lærer deg livredning, selvbergning og hjerte- og lungeredning. I kurset «Vinterøya» er kaldt vann, isvett og isredning tema.

88

MENNESKER DRUKNET I NORGE I 2022

Åtte norske statsborgere druknet i tillegg i utlandet.

1,6
DRUKNINGSULYKKER
pr. 100 000 innbyggere.



ULYKKESTYPER

Fall fra land 37 %



Fritidsbåt 37 %



Bading 11 %



Yrkesbåt 6 %



Kjøretøy i vann 3 %



Gjennom is 2 %



Dykking 3 %



Ukjent/Annet: 1 %

ULYKKESTED



Sjø 66 %



Vann/innsjø 14 %



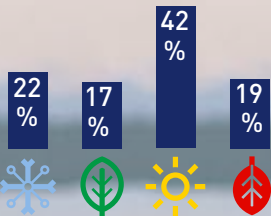
Elv 18 %



Basseng (ute) 1 %

Ukjent/Annet: 1 %

ÅRSTID



DRUKNINGSULYKKER DE SISTE FEM ÅR

2021: 75

2020: 88

2019: 86

2018: 102

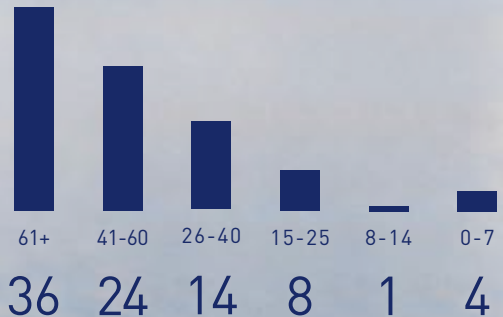
2017: 95



87% 13%

64 % var alene da ulykken inntraff

ALDER



Se detaljert drukningsstatistikk på rs.no/drukning

Hele 40 prosent av de som drukner i Norge er 60 år eller eldre. De fleste er menn.

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

2022

120 000 BETALENDE MEDLEMMER MED ASSISTANSERETT

RS MOBILE MARITIME INNSATSKONSEPT

STYRKET BEREDSKAP LENGST NORD

ØKT FOKUS PÅ IS-BEREDSKAP

NASJONAL UTRULLING AV RS «TRYGG I VANN»

16

17

Redningsselskapets (RS) formål er å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

Visjon er at «Ingen skal drukne», og i 2022 reddet våre redningskvinner- og menn 22 liv. Vi har aldri hatt flere fartøy i tjeneste og i beredskap, noe som var essensielt for at våre redningsmannskap kunne gjennomføre de over 8 200 oppdragene.

Takket være donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater, kunne RS sette flere nye redningsskøyter inn i tjeneste i 2022. Selskapet kan også vise til en vekst i kjennskap til vår virksomhet i aldersgruppen under 30 år, som er fremtidens båtfolk.

RS jobber kontinuerlig med drukningsforebygging. En viktig milepæl ble nådd i april 2022 da den nasjonale drukningsforebyggende paraplyorganisasjonen «Flyte» formelt ble stiftet. Organisasjonen er opprettet etter initiativ fra RS.

RS sitt drukningsforebyggende kursprogram for barn og unge, «RS Trygg i Vann», ble i 2022 lansert nasjonalt. Fra april til utgangen av 2022 deltok hele 5 335 barn og unge på kurset, som nå arrangeres på ungdomskoler langs hele kysten fra Oslo til Svolvær.

I sommersesongen 2022 ble mer enn 12 000 innkommende samtaler mottatt på Redningsselskapets servicetelefon, 02016.

I året som var ble mandatet utvidet fra å være en formidler av informasjon mellom innringer og redningsskøyte, til å også være en aktiv beslutningstager med hensyn til plassering av frivillige skøyter i samråd med RS beredskapsvakt.

I 2022 fortsatte Redningsselskapet satsningen på den digitale plattformen «RS Sjøliv», som er et digitalt fellesskap for folk på og ved sjøen. I 2022 hadde RS Sjøliv over 270 000 sidevisninger på nett, hvorav 4 500 personer kjøpte maritime kurs på plattformen. I juli 2022 ble det første og foreløpig eneste digitale høyhastighetsteorikurs lansert på plattformen RS Sjøliv.

RS fortsatte i 2022 satsningen på Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) som et helårskonsept. MMI er en gruppe operative frivillige, med spesialisert trening og utstyr, som hurtig kan respondere på en hendelse eller bidra til økt beredskap i pressområder.

I 2022 utvidet kurs- og konferansesenteret, RS Noatun i Horten, sitt overnattingstilbud med 41 rom i bygget «Hans Herman Horns Hus». Bygging av en flerbrukshall, med blant annet svømmebasseng og treningsfasiliteter, ble startet i august 2022, og ventes ferdigstilt sommeren 2023.

Grete Herlofson tiltrådte som ny generalsekretær i august 2022.

MÅLBILDER 2030

KOMPLETT LEVERANDØR AV MARITIM SIKKERHET

RS er A-Å leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann

INNOVATIV OG FREMTIDSRETTET MARITIM BEREDSKAP

RS er ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov og innoverer for å utvikle nye løsninger

30%

REDUKSJON AV DRUKNINGER

RS er nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning

KOMPETENTE OG MOTIVERTE ANSATTE

RS er en attraktiv arbeidsplass som har ansatte med relevant kompetanse og omstillingsevne for å bygge fremtidens RS

RS ER BÆREKRAFTIG

RS er kunnskapsbasert og velger miljømessige, sosiale og økonomiske bærekraftige løsninger

KOMPETENTE OG MOTIVERTE FRIVILLIGE

RS er ledende på frivillighet i Norge og evner å tiltrekke seg og beholde frivillige

Vedtatt av sentralstyret 05.12.19

REDNINGSSKØYTENE

OPPDRA

Redningsskøyene løste totalt 8 207 oppdrag i 2022, i tillegg til 2 599 oppdrag utført av ambulansebåtene. Redningsskøyene deltok i nærmere 70 % av alle søk- og redningsoppdrag til sjøs (SAR) i Norge som ble håndtert av Hovedredningssentralene (HRS). Samarbeidet mellom RS og HRS er godt og robust, både strategisk og operasjonelt.

RS har ambisjon om å levere dykkerberedskap på alle fast bemannede skøyter. Det ble totalt utført 936 dykkeroppdrag fordelt på fritidsbåter, fiskefartøy og større nyttefartøy.

FARTØY OG BEREDSKAP

RS leverte i 2022 maritim beredskap fra 51 stasjoner langs hele norskekysten, samt fra stasjonene på innsjøene Femunden og Mjøsa. RS tilstreber å levere en dynamisk beredskap som tar hensyn til vær, fiskeri- og fritidsbåttaktivitet, og sesongvariasjoner. Stasjonen på Røst var bemannet fra medio februar til medio april, mens redningsskøyta «Bergen Kreds» har alternert mellom Florø og Måløy. Gjennom 2022 har 26 sjøredningskorps levert beredskap fra Mandal i sør til Alta i nord. Redningsselskapets flåte bestod i 2022 av 56 redningsskøyter, i tillegg til fem ambulansefartøy, ti støttefartøy, 22 Rescue-runners og to luftputefartøy.

Flere nye fartøy ble satt i drift i 2022, blant annet et fartøy i Fosen-klassen og et 8-meter støttefartøy. I tillegg ble et fartøy i Simrad-klassen ombygd og betydelig oppgradert.

Ved utgangen av 2022 var det totalt fire fartøy under bygging; én redningsskøyte i Ulstein-klassen, ett videreutviklet fartøy i Staff-klassen, ett støttefartøy og én luftputebåt.

Redningsskøyta 124 «Hvaler» ble i juli 2022 solgt til redningstjenesten på Island.

STASJONER OG STASJONERING

Disponeringsplanen for redningsskøyene revideres årlig. Planen for 2023 ble ferdigstilt og kommunisert i god tid før årsskiftet.

Stasjonsplanen danner grunnlag for RS' årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører.

Stasjonsløftet er en satsing på å få gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholds- fasiliteter på land for våre mannskaper. I 2022 fikk stasjonen på Myre bo fasiliteter på land, mens tilsvarende prosesser ble igangsatt for Ballstad, Andenes, Kristiansund, Havøysund og Rørvik. I arbeidet med utvikling av stasjoner er RS prisgitt lokal støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen.

BEREDSKAP

RS har gjennom 2022 utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Ny generalsekretær og øverste beredskapsansvarlig i RS er godt etablert fra sommeren 2022.

SAMVIRKEØVELSER

Grunnet covid-19 pandemien og krigen i Ukraina, ble mange av de store nasjonale og regionale øvelser avlyst eller utsatt i 2022. RS gjennomførte 12 oljevernøvelser i regi av Norsk Oljevernforening For Operatørselskap (NOFO), ettersom våre fartøy inngår i oljevernberedskapen langs norskekysten. Gjennom hele året øvde og trente redningsskøyene jevnlig med lokale beredskapsressurser, og bidro aktivt til at mannskaper fra 330-skvadronen fikk gjennomført nødvendig trening i heiseoperasjoner over sjø.

RS' SERVICETELEFON «02016»

RS driftet i periode mai tom august 2022 servicetelefonen 02016, mens den resten av året ble driftet av Telenor Kystradio. Servicetelefon er et gratis tilbud til fritidsbåteiere som trenger hjelp til å løse problemer – et alternativ og supplement til redningsskøyene. Operatørene på servicetelefon var i hovedsak rekruttert fra RS' frivillige sjøredningskorps for å sikre god kompetanse. RS håndterte i overkant av 12 000 innkommende samtaler i perioden de driftet servicetelefonen.

Redningsskøyta «Simrad Buholmen» rykket ut på brann i yrkesfartøy utenfor Måløy.



AVTALER

RS videreførte i 2022 eksisterende beredskapsavtaler med lokale helseforetak, Politidirektoratet (POD) og andre relevante aktører i det maritime miljøet, herunder NOFO og Kystverket. RS inngikk i 2022 videre avtale med Massterly AS om beredskapstjeneste for tre fartøyer i Grenland og Oslofjorden, som er forberedt og klargjort for autonom drift i fremtiden.

RS har i 2022 forlenget driftsavtalen med Helgelandssykehuset til juni 2027 for tre ambulansefartøy, som kommer i tillegg til eksisterende avtale med Nordlandssykehuset for ett ambulansefartøy.

RS hadde i 2022 videre åtte pågående avtaler med helseforetak om akutt medisinsk beredskapstjeneste ved akutt- og hasteoppdrag i områder uten veifast kommunikasjon, som resulterte i 256 oppdrag. RS har som ambisjon å få på plass en nasjonal avtale

med de fire regionale helseforetakene etter mønster av avtalen som er inngått med Politidirektoratet.

Redningsskøyten utførte i 2022 totalt 1 924 los oppdrag som underleverandør til Buksér og Berging AS som har avtale med Kystverket. RS har etter beredskapsavtalen med NOFO totalt 11 fartøy med sertifisering innen oljevernberedskap.

RS forlenget i 2022 samarbeidsavtalen med POD ut 2023 om bistand til transport av politiets innsatspersonell ved akutte politioperative oppdrag, samt trening og øvelse.

RS taksthefte ble oppdatert to ganger i løpet av 2022, bl.a. som følge av ekstraordinære høye drivstoffkostnader. RS taksthefte gir forutsigbarhet og likebehandling av alle typer betalte oppdrag for de som ønsker bistand fra redningsskøyten.

INNOVASJON OG NYE KONSEPTER

INNOVASJON OG FORBEDRINGER

RS forlenget det strategiske pilotprosjektet Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) i 2022. MMI er en gruppe operative frivillige i RS, med spesialisert trening og utstyr, som hurtig kan respondere på en hendelse eller bidra til økt beredskap i et pressområde. MMI er nå i sitt andre prosjektår, og har i perioden evnet å etablere seg som et helårskonsept. MMI har fått betydelig oppmerksomhet i media gjennom hele året, og har ved det lykkes med å befeste RS' posisjon som en innovativ beredskapsorganisasjon.

NYE FARTØYSKONSEPTER

RS hadde i løpet av 2022 pågående utvikling av to nye fartøyskonsepter.

Det strategiske prosjektet «Smart Saver» er en videreutvikling av Staff-klassen med fokus på smart teknologi og bærekraft etter donasjon fra Skipsreder Tom Wilhelmsens Stiftelse. Med «smart teknologi» menes at redningsskøyta, ved hjelp av teknologi, på en innovativ måte skal kunne bistå mannskap i å ta gode avgjørelser i søk og redningssituasjoner, slep og/eller andre krevende operasjoner. Med «bærekraft» siktes det primært til å redusere klimagassutslipp fra fartøyene. Prosjektet har fire hovedfokusområder; fremtidsrettet og bærekraftig drivlinje, intelligente kjøremønstre, teknisk overvåkning og operative tiltak.

GarMar Holding AS donerte i 2021 100 MNOK til en ny skøyteklasse. Basert på en gjennomført behovsanalyse har RS i løpet av 2022 sett på muligheten for et multifunksjons redningsfartøy til operasjoner under værharde forhold. Også i dette prosjektet er det et siktemål å finne innovative og bærekraftige løsninger, til det beste for miljø, mannskap og samfunnet.

DIGITALISERING OG NYE TJENESTETILBUD

I 2022 har RS hatt søkelys på å videreutvikle den digitale plattformen RS Sjøliv, som er tilgjengelig i både nettleser og som app. Plattformen er et digitalt fellesskap for folk på og ved sjø og vann, og inneholder bl.a.:

- Nødmeldingstjeneste
- Markeds plass for maritime tjenester
- Kart og informasjon om havner
- Formidlingstjeneste for maritime kurs, herunder fritidsbåtkurs.
- Meldingstjeneste for kontakt med andre båtfolk

Det har i 2022 vært et særlig fokus på å digitalisere forebyggende kurs, både for fritidsbåtsegmentet og for barn og unge. I 2022 hadde RS Sjøliv over 270 000 sidevisninger på nett og hele 4 500 personer kjøpte kurs på plattformen. Det mest populære kurset, det digitale båtførerkurset, ble tatt av over 2 400 personer i året som var.

På RS Sjøliv formidler RS kvalitetssikret kursinnhold og godkjenner instruktører. I slutten av 2022 hadde RS Sjøliv over 40 eksterne instruktører som gjennomførte over 700 fysiske kurs.

I juli 2022 lanserte RS, som første og foreløpig eneste aktør, et digitalt teoretisk høyhastighetskurs, som ble gjennomført av 1400 personer. RSSjølivvidereformidlet også 375 praktiske høyhastighetskurs på vegne av godkjente høyhastighetsinstruktører.

Krav om gjennomføring av høyhastighetskurs vil innføres fra 1. juli 2023 for alle som skal føre fritidsbåt (inkl. vannskuter) som kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer. Dette vil trolig gi en økning i antall gjennomførte kurs i 2023.

Ambulansebåten «Eyr Ytterholmen». Foto: Redningsselskapet



BÆREKRAFT

Innen bærekraft har RS satt et mål om 50 % reduksjon av CO2-utslipp i snitt per oppdrag innen 2030, sammenlignet med tall fra 2008. For å oppnå dette ble det i 2022 igangsatt flere innsiktsbaserte tiltak, hvor resultatet viste en reduksjon på 27 %.

RS har siden 2019 registrert klimaregnskapet i CemaSys. Dette gir et godt grunnlag for å jobbe faktabasert og innsiktsfullt med å føre regnskap over RS klimaavtrykket over tid, for å kunne kutte klimautslipp. I 2022 hadde RS et drivstofforbruk per nautiske mil på 19,4 l. Dette er på samme nivå som 2021. Datagrunnlaget viser samtidig at RS har en nedadgående trend på antall liter per nautiske mil. Totalt antall liter diesel er redusert fra 3,23 millioner liter i 2021, til 3,00 millioner liter i 2022. Dette stammer fra en reduksjon i oppdrag mot fritidsflåten sommeren 2022.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og stiller krav til virksomheter for å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser relatert til dette. Åpenhetsloven gjelder for RS og pålegger en plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger og redegjøre for disse.

RS' sentralstyre vedtok i 2022 retningslinjer for ansvarlig virksomhetspraksis som gjennomfører kravene i åpenhetsloven. RS reviderte i 2022 videre sitt innkjøpsreglement

som forsterker og underbygger kravene i åpenhetsloven. Her stilles det blant annet krav til at leverandører skal avgi erklæring om de følger RS' retningslinjer, samt reglene i åpenhetsloven.

Det er ikke avdekket faktiske negative konsekvenser gjennom de aktsomhetsvurderinger som RS har utført. RS mener at vesentlig risiko for negative konsekvenser i hovedsak er relatert til helse, miljø og sikkerhet (HMS)

i egen drift. Alle avvik relatert til driften meldes i RS' sikkerhetsstyringssystem Unisea, og følges opp fortløpende.

RS har et bredt spenn av leverandører, til ulike funksjoner og formål. Dette inkluderer blant annet bygging av fartøy og produkter til videresalg i nettbutikk. Det kan være knyttet risiko for negative konsekvenser relatert til noen av disse områdene og leverandørene. RS har derfor i 2022 igangsatt arbeid med å kartlegge risiko av leverandører, og dette arbeidet vil fortsette i 2023. Fokuset vil i første omgang være på leverandører av RS' mest omfattende og kostbare kontrakter, herunder med ulike verft. En stor andel av RS større leverandører er etablert i Norge og er således også omfattet av åpenhetsloven. RS' vil derfor gjennomgå redegjørelser under åpenhetsloven når disse publiseres, for å undersøke om det er ytterligere tiltak som må iverksettes opp mot konkrete enkeltleverandører.

Redningsselskapets redegjørelse etter åpenhetsloven kan leses på www.rs.no/apenhetsloven.

RS' frivillige er en viktig del av organisasjonen, med over 1 000 operative frivillige i 26 sjøredningskorps.

FRIVILLIGHET OG FOREBYGGING DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

RS har satt et strategisk mål om 30 prosent drukningsreduksjon innen 2030. RS drukningsstatistikk er et viktig verktøy for å skaffe innsikt i det drukningsforebyggende arbeidet, herunder for å kunne utforme målrettede tiltak og aktiviteter for RS og alle andre aktører som er engasjert i drukningsforebygging.

Høsten 2021 tok RS initiativ til opprettelsen av en nasjonal paraplyorganisasjon «Flyte» med formål om å samle og koordinere det drukningsforebyggende arbeidet i Norge. Organisasjonen ble formelt stiftet i april 2022 og er ledet av Siv Jensen.

«RS TRYGG I VANN»

«RS Trygg i vann» er et drukningsforebyggende kursprogram som tar for seg de lovpålagte kompetansemålene i grunnskolen knyttet til livredning og selvberging utendørs. Kurset er et tilbud og et supplement til kommuner og skoler som mangler

infrastruktur, utstyr og/eller kompetanse for å drive trygg opplæring innenfor dette fagfeltet.

I april 2022 ble den nasjonale utrullingen av «RS Trygg i vann» offisielt åpnet av kunnskapsminister Tonje Brenna på RS Noatun i Horten. Fra den offisielle åpningen gjennomførte 5 335 barn kurset. Det er videre etablert partnerskap med bl.a. Sparebankstiftelsen DNB, Stiftelsen DAM, SR-bank og Tryg Forsikring i anledning «RS Trygg i vann», samt inngått en rekke rammeavtaler med ulike kommuner.

FRIVILLIGHET

RS' frivillige er en viktig del av organisasjonen. I 2022 var det totalt 971 operative frivillige i RS' 26 sjøredningskorps som sørget for kontinuerlig drift og beredskap av like mange redningsskøyter. Videre var 1 224 medlemmer i RS Ung, hvorav 295 aktive frivillige fordelt på 24 lokallag, 216 frivillig land og 5 923 barn var medlem i Elias-klubben.



Frivillig mannskap bemanner halvparten av Redningsselskapets 53 skøyter, og står for viktig beredskap langs norskekysten. Her representert av mannskapet på «Sundt Flyer» i Svolvær. Foto: Bendik Hansen.

RS' 24 aktive RS Ung lag har i tillegg til egne maritime aktiviteter, bidratt med aktiviteter som Elias-kjøring, stands og som instruktører i forebyggende aktiviteter. RS Ung-medlemmer har også bidratt som markører til øvelser for operative frivillige. RS Ung har et nasjonalt styre med representanter fra seks forskjellige RS Ung lag.

I 2022 var det totalt 20 Frivillig Land lokallag med totalt 215 frivillige, som bidro med ulike aktiviteter til fremme av RS' formål.

RS har mål om at organisasjonen til enhver tid skal ha kompetente og motiverte frivillige i sine lokallag. I 2022 ble det strategiske prosjektet «frivillighetsløftet» avsluttet. Prosjektet har pågått over fire år og bidratt til å forbedre rammevilkårene for frivilligheten, herunder gjennom videreutvikling av IT-plattformen Crew Only og etablering av en kompetansestige for alle frivillige.

ØKONOMI

GENERELT

RS er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål: redde liv, berge verdier i norske og utenlandske farvann og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

RS har følgende overordnede økonomiske styringsprinsipper:

- Å legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke sin evne til å realisere formålet i et langsiktig perspektiv. Dette medfører at organisasjonen skal unngå å tære av formålskapitalen på kort sikt, da dette vil kunne svekke selskapets evne til å levere formålsaktiviteter på lang sikt.
- Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

De overordnede økonomiske styringsprinsippene skal sikre at RS'- markedsbaserte finansplasseringer gjennom det såkalte Sjøredningsfondet, skal opprettholde sin

realverdi over tid. All meravkastning utover dette skal disponeres til de investeringene organisasjonen mener er de beste til å være med på å realisere formålet på både kort og lang sikt.

Videre står det sentralt at RS' årsresultat over tid skal gå i null, og at RS skal ha en økonomistyring som muliggjør at styret og administrasjonen kan følge med på, sikre og styre realisering av RS' ideelle mål. RS avlegger årsregnskapet etter regelverket for ideelle organisasjoner, et såkalt aktivitetsregnskap, som på enkelte områder avviker fra god regnskapsskikk for artsbasert regnskapsavleggelse. På enkelte områder mener RS at det er mer hensiktsmessig å følge prinsippene bak artsbasert regnskapsavleggelse i den interne økonomistyringen og -rapporteringen for å skape grunnlag for bedre innsikt og beslutninger. Dette betyr at årsresultatet, slik det fremkommer av regnskapet, ikke samsvarer med det årsresultatet som organisasjonen styrer etter, og de største justeringene som gjøres beskrives videre under.

Donasjonsinntekter er et område av vesentlig betydning for disse avvikene. Fra donator er disse gitt som finansieringsbidrag til nye redningsskøyter, renovering av eldre fartøy eller andre investeringer som er med på å realisere formålet. I aktivitetsregnskapet skal disse donasjonene tas inn ved givertilsagn, mens i de interne prognosene inntektsføres disse i samme takt som angjeldende anlegg avskrives. Samme metoden er gjeldende for meravkastning fra Sjøredningsfondet som blir inntektsført over avskrivningstiden til angjeldende anleggsmidler.

Det kan også forekomme inntekter og kostnader som man i henhold til regnskapsstandarden ikke har anledning til å periodisere over flere regnskapsår, men som man i de interne prognoseprosessene oppfatter som mer riktig at skal periodiseres. Periodiseringsforskjellene som gjøres er midlertidige, og over tid vil forskjellene

mellom aktivitetsregnskapet og det resultatet organisasjonen styrer etter nulles ut. Forskjellene mellom disse tallene blir tillagt stor vekt i årlige gjennomganger av prognoser og regnskap slik at organisasjonen skal være klar over forskjellen.

RS driver økonomistyring gjennom rullende prognoser. Prognosene baserer seg på grundige analyser av den til enhver tid tilgjengelig informasjonen på det tidspunktet analysene gjennomføres.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS og Securmark Scandinavia AS.

Regnskapet for 2022 viser et positivt aktivitetsresultat på 11,6 MNOK for foreningen og på 17,3 MNOK for konsern. Dette er en nedgang på ca. 195 MNOK fra 2021 og skyldes hovedsakelig negativ avkastning på sjøredningsfondet samt en betydelig nedgang i donasjons-inntekter. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet. Brutto anskaffede midler ble redusert med 163,2 MNOK til 781,1 MNOK for foreningen. For konsernet var reduksjonen i anskaffede midler 153,9 MNOK til 837,8 MNOK.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsoverskudd på 63,8 MNOK og 74,9 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Foto: Redningselskapet





Foto: Redningsselskapet

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 130,1 MNOK, som innbefatter dekning av RS' bruk av Nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler var på 769,5 MNOK, opp 31,4 MNOK sammenlignet med 2021. For konsernet var forbruk av midler 820,8 MNOK, opp 41,2 MNOK fra 2021. I 2022 ble det brukt 622,8 MNOK til formålsaktiviteter. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 80,9 %, mot 80,3 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 18,9 MNOK i 2022, som gir en administrasjonsprosent på 2,5 %, ned 0,9 % fra 2021. I 2022 endte foreningen opp med en positiv kontantstrøm på 2,7 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 5,8 MNOK i 2021. I 2022 endte konsernet opp med en positiv kontantstrøm på 16,1 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 24,5 MNOK i 2021.

Det ble i 2022 tegnet styreansvarsforsikring for styremedlemmene, som også dekker ansatte i ledende posisjoner.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble RS' Sjøredningsfond opprettet i 2005. Ved utgangen av 2022 hadde RS 754,4 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte plasseringer hadde i 2022 en negativ avkastning på 51,8 MNOK.

RS' sentralstyre har besluttet at avkastningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formålsinvesteringer, og sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet skal klassifiseres som bundet formålskapital. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på RS' humanitære verdigrunnlag, er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. RS benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består av ulike aktiva klasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Alle renteinvesteringer er valutasikret. RS' plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

VIDERE DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2022.

KOMMUNIKASJON OG MERKEVARE KOMMUNIKASJON

RS vektlegger strategisk kommunikasjon eksternt og internt som et middel til å realisere RS' ideelle formål. Den folkelige forankringen og eierskap blant RS medlemmer er et viktig mål for kommunikasjonen. Eksempler er strategiske utspill, utforming, og publisering av nyheter og produksjon av videoinnhold til egne kommunikasjonsflater. Våre eksterne arrangementer som dåp av fartøy og offisielle besøk er også en del av dette bildet.

Organisasjonen utgir landets tredje største fagblad, «RS-Magasinet», fire ganger i året med et opplag på rundt 115 000 eksemplarer. Båtlivundersøkelsen 2022 viser at rundt 70 % våre medlemmer bruker RS-Magasinet for å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv.

RS har en 24 timers medievaktordning 365 dager i året. I 2022 hadde RS totalt 5 370 medieoppslag i eksterne medier. Omtalen bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom ved å fremheve viktigheten av sikkerhet til sjøs.

MERKEVARE

RS har i 2022 fortsatt arbeidet med å ta en aktiv posisjon i markedet som den mest inspirerende organisasjonen, samt å øke antall medlemmer i alderen 20 til 40 år. I 2022 hadde RS flere markedsaktiviteter for å vekke interesse, bygge kunnskap og styrke merkevaren i denne og andre relevante målgrupper. Merkevarekjennskap, -kunnskap og -holdning måles kontinuerlig gjennom befolkningsundersøkelser fasilisert av eksterne analysebyrå, i tillegg til spørreundersøkelser til medlemsmassen.

RS hadde ved utgangen av 2022 over 250 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, Twitter og TikTok. Dette er en økning på over 28 000 følgere fra årsskiftet 2021.

Facebook er RS' største kanal med 121 000 følgere, etterfulgt av TikTok med 56 000 følgere og Instagram med 33 700 følgere. RS facebook-videoer er sett på i 3,5 millioner minutter i 2022.

INNTEKTSBRINGENDE ARBEID DONASJONER

Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter og stiftelser kunne RS også i 2022 sette nye redningsskøyter inn i tjeneste. Disse donasjonene gjør det mulig

for oss å utvikle en flåte med moderne fartøy med innovative og fremtidsrettede løsninger. Donasjonene kommer alle som ferdes på hav og innsjøer til gode. RS retter en stor takk til alle donatorer som bidrar til å redde liv og trygge kysten.

Redningsskøyta 129 «Une Amundsen», som ble donert av Uneco AS ved Wenche Amundsen med familie, ble døpt i Trondheim i mai. Donasjonen muliggjorde en total oppgradering og ombygging av fartøyet i Simrad-klassen som opprinnelig var bygget i 2003, slik at skøyta nå får mange nye år i RS sin tjeneste.

Bergesenstiftelsen har gjennom tidene flere ganger donert til RS' flåte. Stiftelsen donerte i 2022 midler til støttefartøyet 810 «Berge liv», som ble døpt i juni 2022 på RS Noatun i Horten.

Redningsskøyta 174 «Oscar Tybring V» ble døpt i oktober 2022 på Honnørbrygga i Oslo etter en bevilgning fra regjeringen Solberg i 2020. Dette tilskuddet til RS' fartøysflåte finansieres gjennom en økning i det øremerkede tilskuddet i statsbudsjettet fra Justis- og beredskapsdepartementet på 15 MNOK årlig. Fartøyet er stasjonert i Vardø som en styrking av beredskapen i nord.

RS mottok i 2022 en stor donasjon fra Morten Simonsen til en ny redningsskøyte i Ulstein-klassen. Fartøyet blir bygget hos Swede Ship Marine AB og vil bli levert høsten 2023.

Tinden Holding AS ved Henrik Børke Nørstrud, besluttet i 2022 å finansiere byggingen av en luftputebåt, en svever IH-3 med tilhørende henger. Denne ble døpt våren 2023.

MEDLEMMER

RS har i 2022 fokusert på å opprettholde medlemsmassen etter rekordåret i 2021. Ved

utgangen av året var 120 000 medlemmer med assistanserett, som er samme antall som ved utgangen av 2021.

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Testamentariske gaver er svært viktig for at RS til enhver tid skal kunne realisere sitt ideelle formål. Det er med stor takknemlighet og ydmykhet vi minnes alle som har støttet oss gjennom sitt testament.

Fra faste og sporadiske givere mottok RS gaver på rundt 32 MNOK i 2022. I året som var har RS iverksatt rekruttering av faste givere via feltsalg. Dette har vist seg å være en viktig metode for å få inn nye givere, som

har resultert i at vi har fått en oppgang i antall faste givere i 2022.

RS NETTBUTIKK

I 2022 hadde RS Nettbutikk en nedgang i brutto omsetning på 15 %, sammenlignet med rekordåret 2021. Året ble bl.a. preget av utfordring på leveranse av redningsvester grunnet covid-19 pandemien og krigen i Ukraina. Dette medførte at nettbutikken ikke hadde et bredt utvalg av vester ved sesongstart i 2022. RS Nettbutikk behandlet 11 500 ordre og solgte til sammen 20 000 produkter i 2022 med en bruttoomsetning på 12,2 MNOK.



Åpning av Hans Herman Horns hus i Horten. Fra venstre: Birgitte Horn Bull, Cornelia Horn, Ragnar Horn, generalsekretær Grete Herlofson.

KONSERN

RS HOLDINGSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS eier samtlige aksjer i datterselskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS og Securmark Scandinavia AS, samt 70 % av aksjene i selskapet Langgrunnveien AS. I 2022 endte RS Holdingselskap AS med et resultat før skatt på 0,7 MNOK.

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eies av RS Holdingsselskap AS (70 %) og Horten Industripark AS (30 %). Langgrunnveien AS har en festerett og bruksrett på tomten Langrunnveien 34, også kalt «RS Noatun», og hadde i 2022 leieinntekter på i overkant av 10,4 MNOK og et underskudd før skatt på 2,2 MNOK. Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS som fremleier deler av lokalene til RS og RS Sjøredningsskolen AS. RS sine aktiviteter på RS Noatun omfattes av RSRK Horten, RS Frivillig Land Horten, RS Ung Horten, samt RS kundesenter og RS Region Sør-Øst. I 2022 var det rundt 50 ansatte i RS konsernet som hadde sitt arbeidssted på RS Noatun.

RS NOATUN AS

RS' kurs- og konferansesenter i Horten, RS Noatun, er det viktigste møtestedet for alle ansatte og frivillige i RS organisasjon. Første byggetrinn på RS Noatun ble ferdigstilt våren 2018 og består av kontor- og konferansefasiliteter, møterom, restaurant og ti overnattingsrom. Det er lagt til rette for omfattende undervisningsaktiviteter på RS Noatun i tillegg til å være et samlingssted for de operative frivillige i RSRK Horten. Andre byggetrinn på RS Noatun ble igangsatt i 2022, hvor et nytt overnattingsbygg ved navn Hans Herman Horns Hus ble ferdigstilt i september 2022 med 41 rom med separate bad. Videre ble byggarbeider påbegynt på flerbrukshall med blant annet svømmebasseng og treningsfasiliteter som vil ferdigstilles sommeren 2023. Sentralstyret har besluttet å flytte RS' hovedkontor fra Lysaker til RS Noatun fra sommeren 2024.

Anleggene ved senteret driftes av RS Noatun AS. RS Noatun AS omsatte i 2022 for 27,5 MNOK, og hadde et resultat før skatt på 0,9 MNOK. RS Noatun AS gjestet i 2022 over 10 000 personer til ulike kurs og konferanser, samt sjøleir for barn og unge.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. RS Sjøredningsskolen AS omsatte for 50,4 MNOK i 2022 og har et positivt resultat før skatt på 2,9 MNOK.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettverk i Norge. I 2022 omsatte Securmark Scandinavia AS for 13,3 MNOK, og hadde et resultat før skatt på 1,6 MNOK.

Securmark Scandinavia AS er hovedaksjonær i Securmark AB som dekker distribusjonen av tyverimerking i Sverige. I 2022 ble om lag 9 000 båter, vannscootere og båtmotorer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige.

ORGANISASJON

GENERELT

Redningsselskapets ansatte og frivillige bidrar til å gjøre RS til en slagkraftig organisasjon. I 2022 hadde RS totalt 340 ansatte. Av disse jobbet 137 på hovedkontoret i Oslo, ved RS Noatun og i de tre regionene, mens 203 ansatte var fast mannskap på 26 redningsskøyter og fire ambulansebåter. I august 2022 tiltrådte Grete Herlofson som ny generalsekretær i RS.

OPPLÆRING

RS Akademiet er en avdeling med ansvar for gjennomføring av alle maritime kurs i RS, herunder mobile trening team (MTT). Akademiet bidrar til økt standardisering og kvalitet gjennom spesialtilpasset opplæring for RS' faste sjøansatte og operative frivillige.



RS Noatun i Horten er den perfekte lokasjon for arrangement av alle slag. Her fra dåpen av et av våre støttefartøy, «Berge liv» .

Det ble i 2022 påbegynt et arbeid med å utarbeide en overordnet kompetanseplan og kompetansestrategi for alle sjøansatte i RS, som ferdigstilles innen sommeren 2023. Strategien tar for seg all kompetanseutvikling og opplæring som utføres i RS, og hvilken kompetanse og opplæring våre sjøansatte vil ha behov for i perioden 2025 til 2030.

I 2022 fortsatte arbeidet med å utvikle det egenutviklede grunnkurset i RS, som ble gjennomført av 12 deltakere.

RS Akademiet arrangerte også i 2022 en rekke kurs innen fritidsbåt og sikkerhet for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS. Dette innbefatter blant annet båtførerprøven, høyhastighetskurs, VHF-kurs og kajakk-kurs innen fritidsbåt, samt Norsk Offshore og STCW-godkjente kurs for industri og næringsliv, offshore og skipsfart. RS Akademiet utviklet og lanserte flere digitale kurs og digitale øvingsarenaer i 2022.

SMÅBÅTREGISTERET

RS har gjennom 2022 jobbet videre med fokus på datakvalitet og videreutvikling av Småbåtregisteret, med ca. 187 500 båter i registeret ved utgangen av 2022. Målset-

ningen er at man skal kunne følge båtens livsløp gjennom Registeret fra den blir produsert og helt frem til den blir kondemnert/vrak.

HELSE, MILJØ, SIKKERHET OG KVALITET

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

RS fortsatte i 2022 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen.

Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situasjonen til ansatte både på land og på redningsskøyter også i året som var. HMSK har vært tilgjengelig for oppfølging og samtaler gjennom hele året. Arbeidsmiljøutvalget (AMU) er en viktig ressurs i RS som har bidratt til gode løsninger, herunder bl.a. utbyggingen av RS Noatun og flytteprosessen fra Lysaker til RS Noatun.

I 2022 fortsatte arbeidet med å utvikle det egenutviklede grunnkurset i RS, som ble gjennomført av 12 deltakere.

Det har i 2022 vært gjennomført vernerunder på alle de fast bemannede skøytene. Nye hovedverneombud (HVO) og vara-hovedverneombud er valgt inn i 2022 både for de fast bemannede rednings-skøytene og ambulansebåtene. HVO er fast representert i AMU.

På land har det vært gjennomført verne-runder på alle kontorer. HMSK og bedriftshelsetjenesten Avonova har utført 13 oppfølginger (RS 8 og RSRK 5) av 46 personer etter hendelser i 2022. Totalt er det registrert 33 skader fordelt mellom RS (13), RSRK (15) og land (8). Fire av skadene medførte sykemel- ding. Skli/fallhendelser utgjør 33 %, mens slag/støt utgjør 21 % av hendelsene. RS vil øke fokuset på tiltak for å unngå fallulykker i 2023 i tråd med Sjøfartsdirektoratet fokus- område.

KVALITET

Det har pågått et stort arbeid med å imple-mentere et nytt sikkerhetsstyringssystem, Unisea, i RS. Gjennom systemet har 443 hendelser (avvik, utstyrsskade med mer) blitt rapportert i 2022.

Redningsselskapet besluttet i 2022 å imple-mentere nytt ERP-system, Unit4, som vil håndtere prosessene innenfor regnskap, lønn og HR. Dette vil gi virksomheten et stort løft i datakvalitet, sikkerhet, effektiv håndtering av data på tvers i RS-konsernet og bedre rapporteringsmuligheter. Det forberedende arbeidet til produksjonsset-ting 2. januar 2023 har pågått i hele 2022, og har i hovedsak blitt utført av interne ressurser.

SYKEFRAVÆR

I 2022 endte sykefraværet på 4,3 % og 7,4 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsva-rende tall for 2021 var hhv. 4,9 % og 6,8 %. Sjøansatte er utsatt for uhell og skader, samt

psykiske påkjenninger ved redningsopera-sjoner. RS arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og det gis videre bistand i forbindelse med oppfølging med NAV og forsikringssel-skaper. Det jobbes aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samar-beid med bedriftshelsetjenesten Avonova. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

LIKESTILLING

Innen likestilling har RS satt et mål om å øke kvinneandelen til 50 % i landorganisasjonen, 30 % i frivilligheten og 20 % for sjøansatte, samt 50 % kjønnsfordeling i ledergruppen, sentralstyret og i seksjonslederstillinger. For å nå dette målet ble det i 2022 igangsatt et stort kulturprosjekt og en rekke tiltak for å skaffe organisasjonen innsikt i hvordan den best kan rekruttere og beholde kvinner i organisasjonen. I 2022 innførte RS videre full lønn under permisjon for alle sjøansatte. I november 2022 arrangerte RS i samarbeid med NHO Sjøfart konferansen «Kvinner på sjøen», hvor over 60 kvinnelige sjøansatte fra seks ulike rederier deltok. I anledning konferansen opprettet RS et nettverk for kvinnelige sjøansatte i RS, der deltakerne gis mulighet til å komme med innspill til fremme av likestilling i organisasjonen.

I 2022 var kvinneandelen i sentralstyret 33 %. Kvinneandelen blant landansatte var på 40,5 %, mens den var 16 % blant de opera-tive frivillige og 5,1 % for de faste sjøansatte. Det arbeides målrettet for å rekruttere og beholde flere kvinner i organisasjonen, med et spesielt fokus blant sjøansatte og i ledende stillinger.



RS' likestillingsredegjørelse for 2022 blir publisert sammen med årsberetningen på organisasjonens nettside.

KORONAPANDEMIEN

Oppstarten av 2022 var preget av koro-napandemien og den satte sitt natur-lige preg på organisasjonen, spesielt da Omikron-viruset gjorde sin inntreden. Ledelsen fulgte situasjonsutviklingen tett og satte forsterket ledelse i førjulen 2021 frem til slutten av februar 2022. HMSK fulgte deretter videre opp for å sikre dedikert oppmerksomhet mot et uforut-sigbart risikobilde i stadig forandring og nødvendig oppfølging.

Situasjonsbildekart over flåten ble under pandemien oppdatert daglig, med løpende loggføring av statusmøter, systematisk internkommunikasjon og tiltak. RS har deltatt aktivt i DSBs løpende samvirke-konferanser for samfunnskritiske aktører for å avstemme håndtering og etablering av barrierer. RS Noatun AS restaurant Njord måtte i begynnelsen av året stenge ned, men startet opp igjen i midten av februar med personbegrensninger.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Sentralstyret velges av Representantskapsmøtet for to år av gangen og består av ni medlemmer, herunder to representanter for de ansatte på sjø og land. Dagens sentralstyre ble valgt på Representantskapsmøtet i 2021 og består av president Jon Rysst, visepresident Siren Sundby, samt styremedlemmene Per Arne Hindenes, Nils Petter Dyvik, Astrid Simone Møkster,

Camilla Halleraker, Per Ørnulf Dæhli, Bjørn Vidar Evjen (sjøansattes representant) og Ståle Eikeland (landansattes representant). Sentralstyret har hatt elleve møter i 2022.

SENTRALSTYRET TAKKER

Sentralstyret ønsker å rette en spesiell takk til RS’ høye beskytter Hans Majestet Kong Harald V og hans familie for interessen og

støtten de gir til organisasjonens arbeid. Sentralstyret ønsker også å takke alle ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen og dens formål.

En stor takk rettes også til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes videre til

donatorene som gjorde det mulig å bygge nye skøyter og redningsfartøy som ble satt i beredskap i 2022.

Vi takker endelig myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.




Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem –
distriktsrepresentant


Nils P. Dyvik
Styremedlem


Simone Møkster
Styremedlem


Jon Rysst
President


Siren Sundby
Visepresident


Ståle Eikeland
Styremedlem –
ansattrepresentant land


Per Hindenes
Styremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Bjørn Vidar Evjen
Styremedlem –
ansattrepresentant sjø

Totalt gjennomførte Redningsselskapet 8 207 oppdrag i løpet av 2022. Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og pasasjerfartøy.

8 207

FISKEFARTØY 793

LASTEFARTØY 175

PASSASJERFARTØY 89

FRITIDSFARTØY 4 158

ANNET IKKE FARTØY 148

KAJAKK/KANO - SEILBRETT/KITE - VANNSCOOTER 32

ANNET 2 804

Regnskap 2022

Alle beløp i 1000 kroner

AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP				KONSERN		
2022	2021	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	2022	2021
134 059	129 150		Medlemsinntekter		134 059	129 150
146 606	147 915	2	Tilskudd - offentlig	2	146 606	148 128
180 624	178 270		Tilskudd - Norsk Tipping		180 624	178 270
63 300	145 451	3, 10	Donasjoner	3, 10	63 300	145 451
108 969	66 991	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	108 969	66 991
Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:						
66 670	73 148	4	Inntektsskapende aktiviteter	4	123 278	121 053
Inntekter fra formålsaktiviteter:						
81 250	67 917		- redningsskøyter		81 250	67 918
42 250	40 672		- ambulansefartøy		42 250	40 673
8 517	5 147		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		8 517	5 147
132 018	113 736		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		132 018	113 738
-51 718	89 125		Finans- og investeringsinntekter		-51 606	88 420
532	495		Andre inntekter		532	495
781 061	944 281	26	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		837 781	991 695
FORBRUK AV MIDLER						
Kostnader til anskaffelse av midler:						
19 226	15 999	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	19 226	15 999
108 555	104 593	6, 11	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6, 11	169 785	156 971
127 781	120 592		Sum kostnader til anskaffelse av midler		189 011	172 970
Kostnader til formålsaktiviteter:						
531 982	504 743		- drift av redningsskøyter		523 640	499 535
37 805	37 215		- drift av ambulansefartøy		40 468	37 215
52 985	50 293		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		49 578	47 168
622 773	592 251	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		613 686	583 918
18 903	25 253	9	Administrasjon		18 069	22 708
769 457	738 096	23, 24, 25, 26	SUM FORBRUK AV MIDLER	23, 24, 25	820 766	779 596
11 604	206 185		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		17 016	212 099
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat		-245	193
11 604	206 185		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		17 261	211 906
TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL						
-60 695	-51 956	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
-27 365	-102 384	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
99 664	-51 845	20	Annen formålskapital			
11 604	-206 185		SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP				KONSERN		
2022	2021	Noter	EIENDELER	Noter	2022	2021
ANLEGGSMIDLER						
IMMATERIELLE EIENDELER						
0	0	11	Utsatt skattefordel	11	4 916	5 379
56 087	36 094	12	Andre immaterielle eiendeler	12	70 063	49 431
56 087	36 094		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		74 979	54 810
VARIGE DRIFTSMIDLER						
21 375	19 978	13a	Eiendommer	13b, 22	197 332	131 238
531 695	416 082	13a, 22	Redningsskøyter	13b, 22	531 695	416 082
64 965	119 057	13a	Fartøy under bygging	13b	64 965	119 057
15 083	18 538	13a	Ambulansefartøy	13b	15 083	18 538
17 713	22 324	13a	Kunst, inventar og driftsløsøre	13b	24 060	25 059
650 831	595 979		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		833 135	709 974
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER						
69 000	69 000	14	Investeringer i datterselskap		0	0
55 378	36 684	26	Lån til konsernselskap		0	0
0	58 250	15	Andre langsiktige fordringer	15	0	58 250
0	1		Andre investeringer		539	522
27 669	29 251	16	Pensjonsmidler	16	27 669	29 251
152 047	193 186		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		28 208	88 023
858 965	825 259		SUM ANLEGGSMIDLER		936 322	852 807
OMLØPSMIDLER						
9 236	4 801		Lagervarer		10 032	5 287
9 236	4 801		SUM LAGERVARER		10 032	5 287
16 231	11 269	17	Kundefordringer	17	16 142	15 454
1 392	745	26	Kortsiktige fordringer konsernselskap		0	0
71 423	95 391		Andre kortsiktige fordringer		77 114	97 213
89 046	107 405		SUM FORDRINGER		93 256	112 667
INVESTERINGER						
754 396	815 091	18	Markedsbaserte finansielle investeringer	18	754 396	815 091
18 629	15 919	19	Bankinnskudd og kasse	19	71 644	55 552
773 025	831 010		SUM INVESTERINGER		826 041	870 643
871 308	943 216		SUM OMLØPSMIDLER		929 329	988 597
1 730 273	1 768 475		SUM EIENDELER		1 865 651	1 841 403

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP				KONSERN			
2022	2021	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	2022	2021	
			FORMÅLSKAPITAL				
754 396	815 091	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	754 396	815 091	
88 909	116 274	20	Formålskapital med ekstern restriksjon	20	88 909	116 274	
759 567	659 903	20	Annen formålskapital	20	754 043	647 930	
1 602 872	1 591 268		SUM FORMÅLSKAPITAL		1 597 348	1 579 295	
0	0		MINORITETSINTERESSE	20	901	1 157	
			GJELD				
352	439	16	Pensjonsforpliktelser	16	352	464	
0	0		Utsatt skatt	23	405	0	
0	0		Andre forpliktelser		381	383	
352	439		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 138	847	
			LANGSIKTIG GJELD				
6 000	10 000	21, 22	Pantelån	21, 22	127 240	103 000	
6 000	10 000		SUM LANGSIKTIG GJELD		127 240	103 000	
			KORTSIKTIG GJELD				
18 910	47 735	21, 22	Gjeld kredittinstitusjoner	21, 22	52 868	47 738	
43 031	53 851	26	Leverandørgjeld		30 266	42 814	
20 598	19 019	22	Skyldig offentlige trekk	22	24 084	23 541	
12 508	10 200	26	Gjeld til konsernselskap		0	0	
0	0		Avsatt utbytte		0	351	
0	0		Betalbar skatt	11	0	985	
26 002	35 964		Annen kortsiktig gjeld		31 806	41 675	
121 049	166 769		SUM KORTSIKTIG GJELD		139 024	157 104	
1 730 273	1 768 475		SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		1 865 651	1 841 403	

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP			KONSERN		
2022	2021		2022	2021	
11 604	206 185	I Årets aktivitetsresultat	17 016	212 099	
		II Poster i aktivitetsregnskapet som ikke har likviditets effekt:			
103 251	94 749	Ordinære avskrivninger	110 907	102 823	
-2 636	-4 854	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-2 636	-4 854	
1 495	4 233	Pensjonskostnad uten kontant effekt	1 470	4 161	
102 110	94 128	SUM	109 740	102 130	
		III Investeringer, avhendelser og finansiering			
-180 458	-205 520	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler og imm. eiendeler	-258 020	-211 817	
5 000	37 985	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler og imm. eiendeler	5 000	37 972	
0	20 000	Innbetalinger fra lån til konsernselskap	0	0	
-18 694	0	Utbetalinger av lån til konsernselskap	0	0	
0	-57 000	Andre investeringer	0	-56 954	
0	0	Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	28 240	0	
-4 000	-4 930	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-4 000	-7 930	
-28 825	5 947	Netto endring i kassekreditt og byggelån	5 130	5 947	
0	0	Andre forpliktelser	-2	-355	
-226 977	-203 518	SUM	-223 652	-233 137	
		IV Andre endringer			
72 174	-58 624	Endring i fordringer og lagervarer	72 916	-60 064	
-16 895	9 482	Endringer i leverandører og kortsiktig gjeld	-21 874	6 914	
60 695	-53 437	Endring i markedsbaserte finansielle investeringer	60 695	-53 437	
		Skattekostnad	1 252	1 466	
		Betalte skatter og utbytte	0	-327	
		Posteringer mot annen formålskapital	0	-171	
115 973	-102 579	SUM	112 988	-105 618	
		Sum likviditetsendringer gjennom året	16 092	-24 526	
2 710	-5 785	Likviditetsbeholdning 01.01	55 552	80 078	
15 919	21 704	Likviditetsbeholdning 31.12	71 644	55 552	

Lysaker, 15. mai 2023


Jon Rysst
President


Siren Sundby
Visepresident

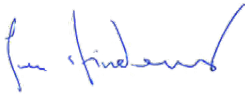

Simone Møkster
Styremedlem


Ståle Eikeland
Styremedlem
- ansattrepresentant land


Nils P. Dyvik
Styremedlem


Per Ørnulf Dæhli
Styremedlem


Bjørn Vidar Evjen
Styremedlem
- ansattrepresentant sjø


Per Hindenes
Styremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS (70%), Securmark Scandinavia AS og Securmark Scandinavia AS sine datterselskaper Securmark AB (85%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter enhetene hvor Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr. 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader som for eksempel personaladministrasjon, IT, regnskapsføring, markedsadministrasjon, kommunikasjon etc er ikke aktiviteter i seg selv, men de muliggjør organisasjonens aktiviteter. Felleskostnader fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Skatter

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Skattekostnaden inngår i regnskapslinjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i aktivitetsregnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktig gjeld klassifiseres som langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Andre investeringer

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsplan og ytelsesplan. En innskuddsplan er en ordning hvor selskapet betaler et årlig bidrag til den enkelte ansattes pensjonssparing. Selskapets forpliktelse er fullt ut innfridd ved betalingen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdi av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsmidler balanseføres som finansielle anleggsmidler.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor).

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader.

Lagervarer

Beholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Markedsbaserte finansielle investeringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Sikringsbokføring

Selskapet har valgt regnskapsprinsipp der sikringsbokføring medfører at verdiendring for selskapets rentebytteavtaler ikke regnskapsføres. Sikringsobjektet regnskapsføres til nominell verdi.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdning omfatter bankinnskudd og kontanter.

Presentasjon

Selskapet har endret presentasjon fra årsregnskapet 2021. I aktivitetsregnskapet er tidligere regnskapslinje "Skattekostnad" inkludert i linjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler". I balansen er software trukket ut av regnskapslinjen "Kunst, inventar og driftsløsøre" og inkludert i "Andre immaterielle eiendeler". Samtidig er regnskapslinjen "Uteområder, grøntareal" slått sammen med regnskapslinjen "Eiendommer". I kontantstrømoppstillingen er netto endring kassekreditt trukket ut av linjen "Endringer i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld" og etablert som egen linje. Sammenligningstall for 2021 er omarbeidet.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2022	2021
Fra Justisdepartementet ¹	130 778	132 433
Fra LNU Frifond ²	1 892	2 243
Fra Sjøfartsdirektoratet	493	700
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 962	1 896
Fra Kystverket	300	400
Fra Miljødirektoratet	0	15
Fra kommuner og fylkeskommuner	100	229
Momskompensasjon	11 081	8 729
Covid-19 kompensasjon	0	1 483
SUM	146 606	148 128

¹ I tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

² Tilskudd i 2022 fra LNU Frifond, kr. 2 167 915 er overført 2023 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2022	2021
Giverkampanjer	11 031	13 825
Gaver	11 767	10 437
Støttemannskap	19 890	20 760
Testamentariske gaver	51 569	6 558
Rabatter humanitær organisasjon	14 712	15 411
Sum innsamlede midler, gaver m.v	108 969	66 991
Donasjoner	63 300	145 451
SUM INNSAMLEDE MIDLER, GAVER, DONASJONER m.v	172 269	212 442

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Samarbeidsavtaler	1 522	1 677	1 522	1 677
Småbåtregisteret	20 786	25 227	20 786	25 227
Salg av artikler	25 077	28 899	45 973	44 463
Bingo	99	81	99	81
Annonsesalg	4 189	4 197	4 189	4 197
Lotteri	8 457	9 477	8 457	9 477
Andre aktiviteter	6 539	3 590	42 251	35 930
SUM	66 670	73 148	123 278	121 053

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER - MORSELSKAP OG KONSERN

	2022	2021
Kampanjekostnader	9 153	6 839
Andel administrasjonskostnader	7 485	7 478
Andre kostnader	2 588	1 682
SUM	19 226	15 999

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Medlemskostnader	6 037	6 761	6 037	6 761
Småbåtregisteret	6 676	6 771	5 233	6 771
Salg av artikler	20 588	23 576	36 209	32 341
Publikasjoner	1 370	2 152	1 370	2 152
Lotteri	5 858	7 117	5 858	7 117
Direkte administrasjonskostnader	12 043	8 624	12 043	8 624
Andel felleskostnader	35 645	37 194	35 645	37 194
Andre kostnader	20 338	12 399	67 390	56 011
SUM	108 555	104 594	169 785	156 971

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2022	2021	2020	2019	2018
Kostnader til formålsaktiviteter	622 773	592 251	551 702	533 524	494 240
Forbruk av midler	769 457	738 096	675 892	648 676	619 707
Formålsprosent	80,9 %	80,3 %	81,6 %	82,3 %	79,8 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2022	2021
Generalsekretær / stab	13 837	13 972
Personal og administrasjon	28 630	30 236
IKT	14 024	14 521
Kommunikasjon og informasjon	5 035	6 287
Innovasjon og bærekraft	4 188	0
Regnskap / lønn	22 940	16 124
Markedsadministrasjon	23 642	24 429
Kundesenter	21 026	21 668
SUM	133 322	127 237

Fordeling	2022	2021
Formål - redningsskøyter	60 300	58 249
Formål - ambulansefartøy	4 392	4 161
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	4 857	5 482
Anskaffelse av midler	47 688	45 817
Innsamlingsaktiviteter	7 484	7 478
Administrasjon	8 601	6 050
SUM	133 322	127 237

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, overordnet friskvern/HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2022	2021	2020	2019	2018
- administrasjonskostnader	10 302	19 203	12 962	14 909	21 123
- andel av felleskostnader	8 601	6 050	10 681	15 890	5 501
SUM KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON	18 903	25 253	23 643	30 799	26 624
Forbruk av midler	769 457	738 096	675 892	648 676	619 707
ADMINISTRASJONSPROSENT	2,5 %	3,4 %	3,5 %	4,7 %	4,3 %

NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2022	2021	2020	2019	2018
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v. (se note 3)	172 269	212 442	85 099	117 768	90 936
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter (se note 5)	-19 226	-15 999	-11 369	-14 098	-23 996
Til formål	153 043	196 443	73 730	103 670	66 940
Innsamlingsprosent	88,8 %	92,5 %	86,6 %	88,0 %	73,6 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	63 600	145 451	10 950	52 835	19 400

NOTE 11 UTSATT SKATTEFORDEL /UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE

Redningsselskapet har ikke økonomisk vinning som formål og er derfor fritatt for formues- og inntektsskatt for hovedaktivitetene. En liten del av aktiviteten i Redningselskapet har vinning som økonomisk formål og er derfor skattepliktig. Årets skattekostnad utgjør kr 0 (kr 0 i 2021) etter et skattepliktig resultat på kr - 482.825 (kr - 418.281 i 2021). Utsatt skattefordel er ikke balanseført i morselskapet.

Skattemessig resultat	2022	2021
Regnskapsmessig resultat før skatt	6 202	4 588
Endring midlertidige forskjeller	-2 714	1 471
Permanente forskjeller	35	-1 904
Skattemessig resultat	3 522	4 155
Benyttet fremførbart underskudd	-3 522	0
GRUNNLAG BEREGNING BETALBAR SKATT,22 %	0	3 020
Betalbar skatt Norge	0	664
Betalbar skatt utland	0	321
BETALBAR SKATT I BALANSEN	0	985
Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	0	985
Skattekostnad underkonsern/utland	472	461
Endring utsatt skatt	780	20
Årets skattekostnad	1 252	1 466

Midlertidige forskjeller består av:	2022	2021	Endring
Gevinst- og tapskonto	191	-238	429
Anleggsmidler	-3 657	-3 325	-332
Omløpsmidler	119	125	-6
Avsetninger	-1 438	64	-1 502
SUM MIDLERTIDIGE FORSKJELLER	-4 785	-3 374	-1 411
Underskudd til fremføring	25 289	28 498	-3 209
GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL/UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE	20 504	25 123	-4 620
Balanseført utsatt skattefordel	4 916	5 379	
Balanseført utsatt skatteforpliktelse	405	0	

NOTE 12 ANDRE IMMATERIELLE EIENDELER

	MORSELSKAP			KONSERN		
	Software	Annen	Sum	Software	Annen	Sum
Anskaffelseskost 01.01	41 812	1 770	43 582	41 812	21 844	63 656
Tilgang	29 838	0	29 838	31 707	0	31 707
Avgang	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	71 650	1 770	73 420	73 519	21 844	95 363
Akk.avskrivninger 31.12	-15 564	-1 770	-17 333	-15 564	-9 736	-25 300
Bokført verdi 31.12	56 087	0	56 087	57 955	12 108	70 063
Årets avskrivninger	9 491	354	9 845	9 491	1 643	11 134
Økonomisk levetid	5 år	5 - 10 år		5 år	5 - 10 år	

Konsernet har en leierett på festet tomt frem til 1. august 2054. Leieretten er bokført til kr 9 994 659 under andre immaterielle eiendeler i konsernet.

NOTE 13 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	28 831	934 877	317 239	119 057	1 371 174	53 945	78 274	1 532 223
Tilgang	4 118	144 113	55 053	89 855	289 022	0	1 428	294 567
Avgang	1 250	0	147	143 947	144 094	0	2 634	147 978
Anskaffelseskost 31.12	31 698	1 078 991	372 145	64 965	1 516 102	53 945	77 067	1 678 812
Akk.avskrivninger 31.12	-10 323	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-59 354	-1 027 981
Bokført verdi 31.12	21 375	373 977	157 717	64 965	596 660	15 083	17 713	650 831
Årets avskrivninger	2 007	49 366	34 075	0	83 441	3 456	4 503	93 407
Økonomisk levetid	5 - 20 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 13 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	154 836	934 877	317 239	119 057	1 371 174	59 295	110 497	1 695 802
Tilgang	72 820	144 113	55 053	89 855	289 022	0	7 021	368 863
Avgang	1 250	0	147	143 947	144 094	5 350	2 634	153 328
Anskaffelseskost 31.12	226 407	1 078 991	372 145	64 965	1 516 102	53 945	114 884	1 911 337
Akk.avskrivninger 31.12	-29 075	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-90 824	-1 078 202
Bokført verdi 31.12	197 332	373 977	157 717	64 965	596 660	15 083	24 060	833 135
		0	0					
Årets avskrivninger	6 013	49 366	34 075	0	83 441	3 456	6 863	99 773
Økonomisk levetid	10 - 40 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

Konsernet er i ferd med å bygge ut området Noatun i Langgrunnveien i Horten kommune til å bli Redningsselskapets nye hovedkontor. Planlagt ferdigstillelse er medio 2024.

NOTE 14 AKSJER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Anskaffelseskost	Bokført verdi	Egenkapital	Årets resultat
RS Holdingselskap AS	100 %	100 %	69 000	69 000	76 447	664

NOTE 15 FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR

Fordringer med forfall senere enn ett år	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Lån til konsernselskap	55 378	36 684	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	58 250	0	58 250
SUM	55 378	94 934	0	58 250

NOTE 16 PENSJONSMIDLER, PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSKOSTNADER

Morselskap

Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP). Selskapet har en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007, og ytelsesplaner for tidligere ansatte. Selskapets sjøansatte er omfattet av lov om pensjonsordning for arbeidstakere til sjøs. Ordningen er regnskapsført som en innskuddsplan.

Kostnadsført premie for innskuddsplanene fremgår av linjen pensjonskostnader i note 25. I tillegg har selskapet kr 1.070.369 (kr 1.275.492 i 2021) i innskuddsfond tilknyttet OTP.

Oversikt over ytelsesplanene	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn (sikret)	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Årets pensjonsopptjening	1 098	1 006	1 062	954	0	0	35	52
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	-10	32	16	16	-32	9	6	7
Pensjonskostnad (brutto)	1 088	1 038	1 078	970	-32	9	42	59
Avkastning på pensjonsmidlene	1 182	1 001	1 168	985	0	0	14	16
Pensjonskostnad (netto)	-94	37	-90	-15	-32	9	28	43
Administrasjons- og forvaltingskostnader	931	870	899	843	0	0	32	27
Resultatført estimatendring eller avvik	493	337	323	110	0	-2	169	229
Periodisert arbeidsgiveravgift	29	20	20	10	0	0	8	10
Pensjonskostnad	1 359	1 264	1 153	948	-32	7	238	309
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-47 330	-53 516	-46 795	-52 714	-315	-365	-220	-437
Pensjonsmidler	58 898	68 049	58 667	67 540	0	0	231	509
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	11 568	14 533	11 872	14 826	-315	-365	11	72
Ikke resultatført aktuarielt tap/ (gevinst)	15 260	13 596	12 586	10 791	-37	-74	2 710	2 879
Periodisert arbeidsgiveravgift	-581	-592	-582	-602	0	0	2	10
Balanseførte pensjonsmidler	26 599	27 976	23 876	25 015			2 723	2 961
Balanseført pensjonsforpliktelse	-352	-439			-352	-439		
Antall yrkesaktive	11	12	9	10	0	0	2	2
Gjennomsnittsalder yrkesaktive	53	53	55	56			40	39
Antall pensjonister	44	48	42	42	2	2	0	4
Gjennomsnittsalder pensjonister	76	74	76	75	86	86		62

Morselskap

Selskapet har et pantelån med gjenstående beløp på kr 6 millioner pr. 31. desember 2022.

Selskapet er bevilget en kreditt på kr 60 millioner. Pr. 31. desember 2022 er det trukket kr 18,9 millioner.

Konsern

LANGSIKTIG GJELD

Konsernet har to pantelån knyttet til eiendommene. Pantelånene har en nedbetalingsprofil på 30 og 32 år pr. 31. desember 2022 med 3 års intervall for fornyelse. Neste forfall er i 2023 med kr 87 750 000 og i 2025 med kr 28 558 750. I tillegg har konsernet et pantelån på kr 6 millioner knyttet til ambulansefartøyene.

NOTE 22 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

Redningsselskapet har stilt selvskyldnerkausjon på kr 220 millioner for ethvert mellomværende datterselskapet Langgrunnveien AS har ovenfor sin bankforbindelse.

For konsernets leierett har grunneier 1. prioritets panterett i fast eiendom, gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48 for festeavgiften. For banklån og byggelån har bankforbindelsen 2. prioritets panterett i fast eiendom gr 18, bnr 41, 44, 45 og 48.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Bokført gjeld som er sikret ved pant				
Pantelån	6 000	10 000	127 240	103 000
Kassekreditt	18 910	47 735	18 910	47 738
Byggelån	0	0	33 958	0
SUM	24 910	57 735	180 108	150 738

Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Eiendommer	0	0	132 861	105 744
Redningsskøyter og ambulansefartøy	104 253	120 400	104 253	120 400
SUM	104 253	120 400	237 114	226 144

Garantiansvar				
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Husleiegaranti	3 642	3 642	3 642	3 642
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	3 750	3 750	3 750	3 750

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 23 LATENTE FORPLIKTELSE R - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2024. Øvrige kontrakter dekker regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2022 utgjør kr. 24 676 625.

NOTE 24 RESULTATREGNSKAP ETTER ART

Aktivetsregnskabet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Inntekter	505 148	528 731	561 156	576 849
Offentlige tilskudd	327 231	326 185	327 831	326 185
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	832 379	854 916	888 987	903 034
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	98 856	90 018	89 769	81 686
Varekostnad	8 769	11 987	24 927	27 909
Lønnskostnad	354 156	343 459	386 407	375 196
Avskrivninger	103 251	94 749	110 907	102 823
Andre driftskostnader	203 578	198 454	202 119	186 805
SUM KOSTNADER	768 610	738 667	814 128	774 419
DRIFTSRESULTAT	63 769	116 249	74 859	128 615
Finansinntekter	6 686	91 098	7 014	91 137
Renteinntekter fra konsernselskap	217	746	0	0
Finanskostnader	59 088	1 906	63 627	6 186
NETTO FINANSPOSTER	-52 186	89 937	-56 612	84 950
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	11 583	206 186	18 246	213 565
Skattekostnad	-21	0	1 231	1 466
ÅRSRESULTAT	11 604	206 186	17 016	212 099

NOTE 25 SPESIFIKASJON AV LØNNSKOSTNADER ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Lønnskostnad	258 765	252 947	285 099	279 137
Folketrygdavgift	32 121	30 432	36 218	34 424
Pensjonskostnad	24 763	23 708	26 195	24 891
Andre ytelser	38 507	35 796	38 895	36 163
SUM LØNNSKOSTNADER	354 156	342 883	386 407	374 614

Antall årsverk	317	330	356	358
----------------	-----	-----	-----	-----

Ytelser til ledende personer - morselskap	Konstituert generalsekretær 01.01.22-31.07.22	Generalsekretær 01.08.22-31.12.22	SUM 2022	2021
Lønn	989	671	1 660	1 842
Pensjonskostnader	93	73	165	155
Andre godtgjørelser	3	3	6	16
SUM	1 085	747	1 832	2 013

Styre honorar for 2022 utgjør kr. 296.500 (kr. 246 000 i 2021). Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Godtgjørelse til revisor og samarbeidende selskaper	MORSELSKAP		KONSERN	
	2022	2021	2022	2021
Revisjon og attestasjon	719 374	536 769	1 148 362	1 023 169
Rådgivning, teknisk bistand	42 633	46 000	142 395	106 222
Annen bistand	0	0	0	46 000
SUM	762 006	582 769	1 290 757	1 175 391

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 26 TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap.

Kjøp av varer og tjenester	2022	2021
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	17 791	17 368
Fra konsernselskap RS Noatun AS	11 907	10 416
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	9 591	10 602
SUM KJØP	39 289	38 386

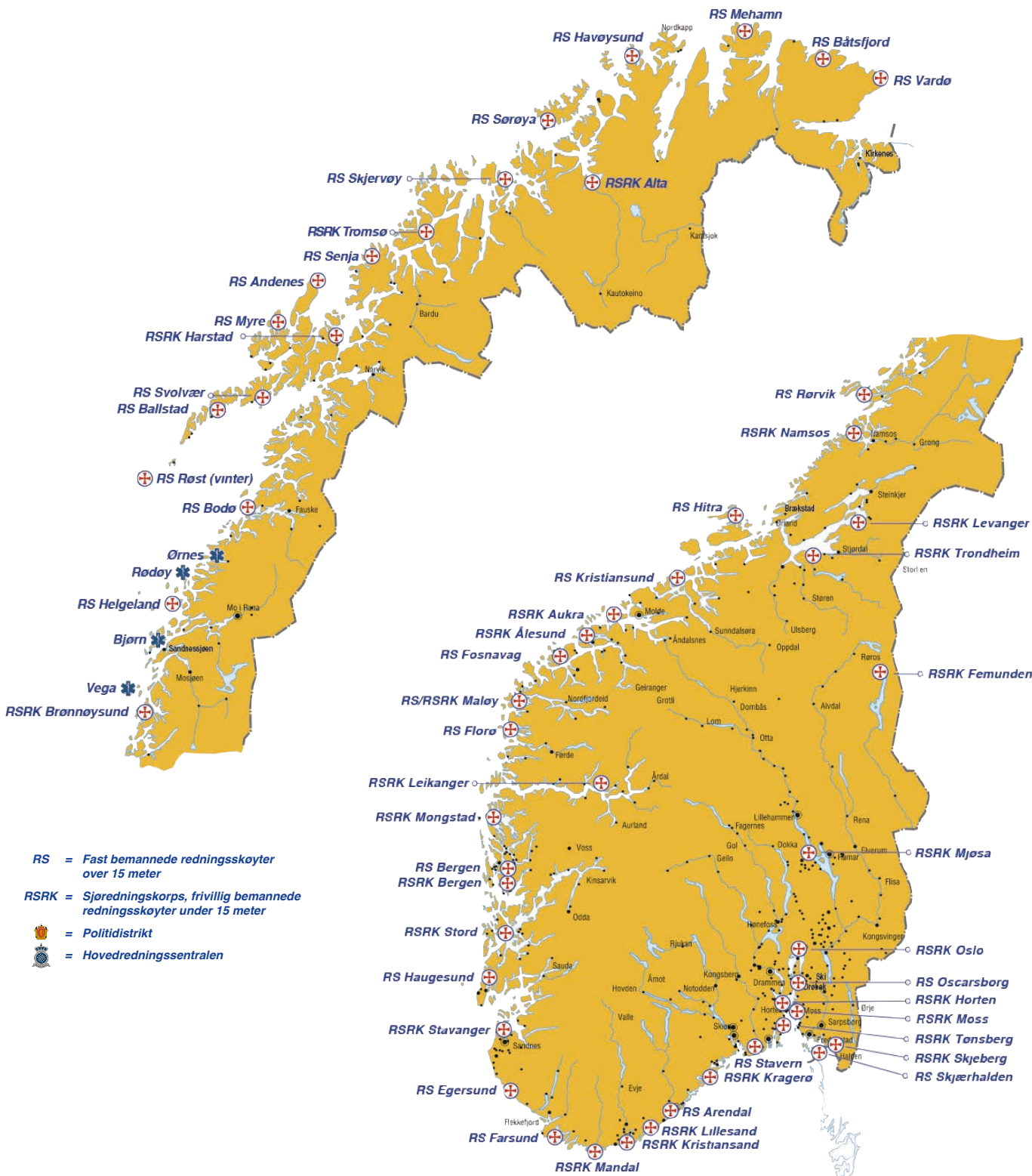
Salg av varer og tjenester		
Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 313	1 252
Til konsernselskap Langgrunnveien AS	721	700
Til konsernselskap RS Noatun AS	90	233
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 668	1 103
Til datterselskap RS Holdingselskap AS	25	24
SUM SALG	3 817	3 312

Renteinntekter		
Renteinntekter fra datterselskap RS Holdingselskap AS	217	745

Mellomværende	2022	2021
Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	16 878	16 684
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	38 500	20 000
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	217	745
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Noatun AS	1 176	0

Forts. neste side

Redningsselskapets stasjoner



RS = Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter
RSRK = Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter
= Politidistrikt
= Hovedredningssentralen

Redningsselskapets fartøy

Illustrasjoner: Mads Henrik Randøy



FOSEN-KLASSEN ANT: 7

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



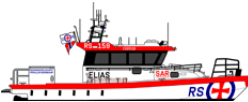
VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



STØTTEFARTØY ANT: 10

Lengde:	7,99 m	Dypgang:	0,4 m
Bredde:	2,7 m	Framdrift:	Rolls-Royce FF270 vannjet
Fart:	35 knop	Motor:	NanniT8V.370



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3,6 meter Zodiac



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 10

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



VEKTER-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



ANDRE RSRK FARTØY ANT: 2

Lengde:	6,0-11,2 m		
Bredde:	2,35-3,8 m		
Fart:	38-45 knop		



RESCUERUNNER ANT: 22

Lengde:	2,79 m	Motor:	110 hk
Bredde:	1,18 m		
Fart:	38 knop		



STAFF-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



LUFTPUTEBFARTØY ANT: 3

Lengde:	5,4 m	Motor:	Ford 1,6 (110 hk)
Bredde:	2,4 m		
Fart (is/sjø):	34/24 knop		



AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Dypgang:	0,8 m
Bredde:	4,65 m	Motor:	Volvo IPS 1050
Fart:	40 knop		



Redningsselskapet
Drammensveien 288, Lysaker
Postboks 103, 1325 Lysaker
Telefon: 987 06 757
E-post: post@rs.no

www.redningsselskapet.no

RS 