

«Ingen skal drukne»

Redningsselskapet vil med utgangspunkt i vår unike tilstedeværelse langs kysten, og med over 130 års erfaring, intensivere innsatsen for å styrke sjøsikkerheten, kystberedskapen og det drukningsforebyggende arbeidet. Vi ser med bekymring på økningen i antallet fritidsbåt- og drukningsulykker, og mener det er stort behov for en mer helhetlig tilnærming til hvordan vi skal løse samfunnsutfordringene sammen.

Redningsselskapet ønsker å sikre trygghet langs en av verdens lengste kystlinjer. Sammen skal vi inspirere til glede og trygghet på, ved og i sjøen. Redningsselskapet jobber for at antallet drukningsulykker blir halvert innen 2030, og vårt representantskapsmøte i 2023 oppfordrer til en samlet dugnad rundt vår visjon om at "Ingen skal drukne."

Vi vil derfor invitere myndighetene til tettere dialog, og mener flere tiltak må løftes parallelt for å møte samfunnsutfordringene på feltet:

1. Nullvisjon for drukningsulykker. Hvert år dør rundt 90 mennesker i drukningsulykker, og 40 prosent av disse ulykkene skjer i vann og elver. Drukningsskudd er en humanitær utfordring, og vi tok initiativ til å etablere Flyte, en landsdekkende ideell forening med formål om å forebygge drukning. Nå oppfordrer vi myndighetene til å etablere en nullvisjon for drukningsulykker og følge opp denne gjennom å utvikle en handlingsplan for det drukningsforebyggende arbeidet.
2. Praktisk del av båtførerprøven. Innføring av praktisk del i undervisningsopplegget til båtførerprøven for å bedre opplæring og sjøsikkerhet. Vi er opptatt av at verken økonomi eller manglende tilgang på båt skal skape barrierer for en praktisk båtprøve. Det må være lav terskel for ungdom å styrke sin kompetanse ved tilgjengeliggjøring av båter til trening, og kostnadene til å tilfredsstille kravet til praktisk opplæring må holdes på et lavt nivå for å øke deltagelsen. Redningsselskapet mener internasjonalt båtførersertifikat (ICC) bør vurderes som alternativ båtførerprøve i Norge.
3. Handlingsrom for sjøredningsarbeid. Vi er bekymret for at de økte myndighetspålagte kravene, som for eksempel krav om D6-sertifikat for våre frivillige og nye krav for våre dykkere, gjør det krevende både ressursmessig og økonomisk å drifte en kombinasjon av frivillig og ansatt sjøredningstjeneste. En stadig utvidelse av krav til våre operative mannskaper bør ikke være til hinder for at redningstjenesten kan utføre sitt arbeid. Vi oppfordrer derfor myndighetene til sterkere konsekvensanalyse når nye krav, sertifiseringer og reguleringer vurderes, og sørge for at handlingsrommet for sjøredningsarbeid styrkes slik at flere, ikke færre, får muligheten til å delta i den frivillige kystberedskapen.
4. Holdningsskapende arbeid. Trafikken på sjøen øker, og farten blir høyere. Mørke og dårlig sikt øker sannsynligheten for ulykker med fritidsbåt, spesielt i sammenheng med alkoholbruk. Vi etterlyser et sterkere fokus på holdningsskapende arbeid for å redusere antall ulykker med fritidsbåter.

5. Rammevilkår for beredkapsorganisasjoner. For å opprettholde tryggheten og beredskapen i Norge mener vi det er avgjørende at myndighetene bidrar til at Redningsselskapet og de andre beredkapsressursene har en bærekraftig økonomi. Spesielt i en tid der pris- og kostnadsvekst fører til ytterligere press på den operative aktiviteten vår.
6. Samhandling i beredskapen. For å få ned antall ulykker på sjøen er det viktig at ressursene finner hverandre. Redningsselskapet etterlyser sterkere fokus på samvirkeprinsippet i redningstjenesten og at antallet samhandlingsøvelser øker. Samtidig er det et stort potensial for et bredere og tettere samarbeid mellom statlig, kommunal og frivillig beredskap for en best mulig utnyttelse av beredkapsressursene.
7. Småbåtregisteret. Registrering av båter i et småbåtregister er viktig for sjøsikkerheten. Regjeringen har igangsatt et arbeid for å utrede innretning og effekter av et obligatorisk småbåtregister. Redningsselskapets småbåtregister inneholder over 450 000 båter, hvorav over 200 000 med en aktiv eier. Driften av småbåtregisteret bidrar sterkt til å sikre den maritime beredskapen i Norge. Redningsselskapet oppfordrer myndighetene til å sikre at registrering av fritidsbåter også i fremtiden har en innretning mot sjøsikkerhet, og at Redningsselskapets småbåtregister fortsetter å være en del av løsningen i en eventuell regulering, uansett om det blir obligatorisk eller ikke.