

RS(+) 2023





I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 27 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

I 132 år har redningsskøyene våre reddet over 6 600 liv, noe som gir et snitt på mer enn ett reddet liv i uka, hver eneste uke, siden stiftelsen i 1891. Fra den første redningsskøyta, RS 1 «Colin Archer» og fram til RS 176 «Leif-Erik Simonsen» har synet av redningsskøyene vært ensbetydende med følelsen av trygghet og håp langs verdens nest lengste kyst. Ved utgangen av 2023 hadde vi i Redningsselskapet 58 operative redningsskøyter, som opereres av både fast ansatte og frivillige mannskaper.



Foto: Redningsselskapet

INNHold

FORORD	4
ÅRET I TALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
OPERASJON OG BEREDSKAP	12
BÆREKRAFTSRAPPORT	14
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	22
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	32
REGNSKAP	34
NOTER	38
REVISORS BERETNING	51
STASJONER OG SKØYTER	52

REDNINGSSELSEKAPET
Langgrunnveien 34, 3186 Horten. Postboks 3, 3199 Borre. Tlf: 987 06 757. E-post: post@rs.no
Org.nr: 954 360 709. Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

REGIONSKONTOR
Region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757
Region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757
Ryfylkekaia 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757
Magdevågsveien 1, 6021 Ålesund, telefon: 06757
Region Sør-Øst: RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757
Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 288, Lysaker, 0283 Oslo, telefon: 06757

FOTO FORSIDE Julie Kristoffersen Antonsen og skipsfører Simen Seljeseth om bord på RS 114 «Bergen Kreds». Fotograf: Karina Halvorsen.

BESØK OSS PÅ www.rs.no   



FELLES BEREDSKAP SIDEN 1891

- Norges viktigste maritime beredskapsorganisasjon

2023 ble året Redningsselskapet nok en gang viste betydningen av tilstedeværelse ved og på sjøen. Som en av Norges viktigste maritime beredskapsorganisasjoner var vi på 10 289 oppdrag, reddet 27 liv, gav livreddende opplæring til 11 000 skoleelever og fikk historisk gjennomslag i regjeringen for nullvisjon for drukning. Og vi gjorde det sammen, av folket og for folket.

“Hold fast der ute. Vi kommer.
Vi er på vakt»

Fra diktet «Å seile for livet»
av Erik Bye

Redningsselskapet er, og har alltid vært en laginnsats. Fra etableringen i 1891, da privatpersoner, organisasjoner, foreninger og bedrifter gikk sammen om å finansiere den første redningsskøyta, til i dag, med en landsdekkende flåte av redningsskøyter, har hovedprinsippet vært det samme. Det er laget og fellesskapet som står for kystberedskapen i landet vårt. Uten medlemmene, giverne, næringslivet og de frivillige ville verken Redningsselskapet eller kystberedskapen vår vært hva den er i dag. Utallige oppdrag har blitt utført av ansatte og frivillige som har gått ut når andre har gått inn, og mer enn 6 600 liv har blitt reddet i løpet av den over 130 år lange historien.

Vi har 58 redningsskøyter fordelt på 53 stasjoner langs Norges lange kystlinje. Redningsskøytene er en av de aller viktigste beredskapsaktørene til sjøs. Vi bidrar når ulykken er ute, sikrer trygghet og sikkerhet, bistår medlemmer, fiskeriflåten, nød-etater og andre gjennom vårt samfunnsoppdrag.

På tross av alt som er oppnådd vil ikke beredskapsbehovet bli mindre i fremtiden. Med verdens nest lengste kystlinje, over én million fritidsbåter, flere sjøfarende og stadig våtere og villere vær er vi avhengige av å styrke laget dersom alle som lever og ferdes langs kysten også i fremtiden skal oppleve den nødvendige tryggheten for seg selv og dem de er glade i. Dette krever laginnsats og kontinuerlig utvikling av både flåte, ansatte og frivillige, forebyggende aktiviteter og tilstedeværelse i lokalsamfunnet.

Redningsselskapet jobber både med redning dersom ulykken er ute, men også forebyggende for å forhindre at ulykker skjer. Frivillige og fast ansatte jobber side om side med ulike roller i det drukningsforebyggende arbeidet. Jeg er så stolt over at RS Trygg i vann nå er lansert nasjonalt. RS Trygg i vann er en sterk refleksjon av vår visjon om at ingen skal drukne. Redningsselskapet vil på sikt kunne inngå samarbeid med alle landets ungdomsskoler. Alle elever i 9. klasse skal ha gjennomgått et undervisningsopplegg knyttet til selvberging og redning utendørs i kaldt vann. RS Trygg i vann er nettopp dette. Et resultat av et fantastisk samvirke mellom offentlig, privat og ideell sektor, som i de kommende årene vil gi livsviktig kunnskap til elever og ikke minst lærere over hele landet.

Redningsselskapet skal berge liv og verdier. Derfor jobber vi gjennom vår organisasjon og våre oppdrag for at naturen ikke blir skadelidende, og at vi drar til en grønnere og mer bærekraftig maritim bransje for fremtiden. Fordi dette er en naturlig del av samfunnsoppdraget og samfunnsengasjementet vårt.

Redningsselskapets fremste oppdrag er å redde liv, berge verdier og forebygge ulykker – det er i seg



selv bærekraftig. Men, alt kommer med en pris. Vi skal også jobbe for at alle kan delta og bidra. Bedre likestilling i maritim bransje er viktig for Redningsselskapet. For å utøve samfunnsoppdraget vårt driver vi, inne i vår medlemseide organisasjon, Norges nest største hurtigbåtrederi. Rederiet favner nær 100 fartøy lokalisert på stasjoner langs hele vår langstrakte kyst.

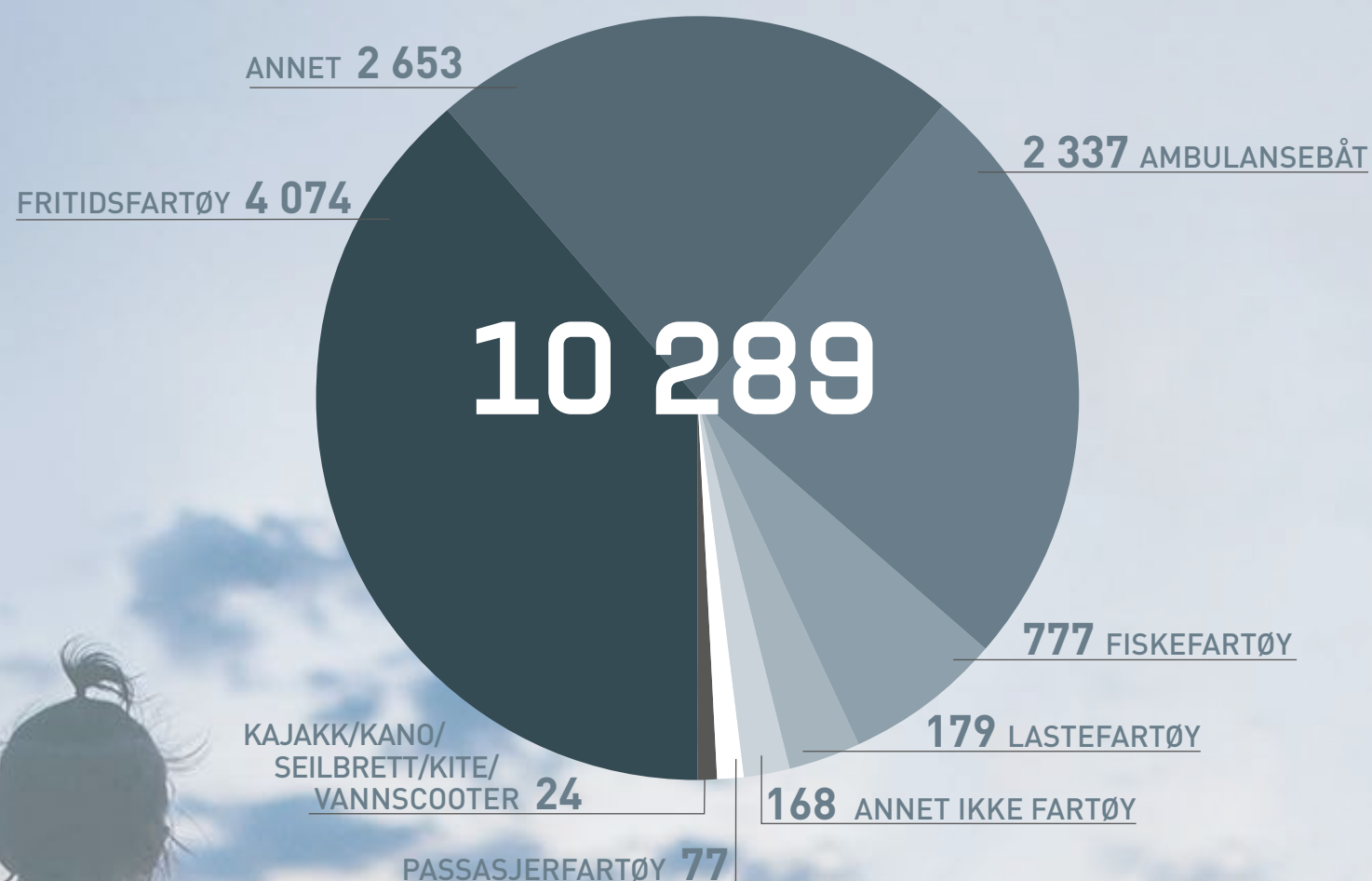
Med det humanitære initiativet fremst i vårt oppdrag, er det vår plikt å sikre at den sårbare naturen vår og ressursene vi har tilgjengelig blir forvaltet riktig. Derfor er bærekraft viktig for Redningsselskapet.

Takket være alle våre trygge og stabile samarbeidspartnere kan Redningsselskapet levere på visjonen «Ingen skal drukne». Takk til private donatorer, stiftelser, næringsliv, offentlige myndigheter, medlemmer, frivillige og alle ansatte og alle som har bidratt. Av folket, og for folket - i over 130 år.

Grete Herlofson
Generalsekretær

TOTALT GJENNOMFØRTE REDNINGSSSELKAPET 10 289 OPPDRAG I LØPET AV 2023

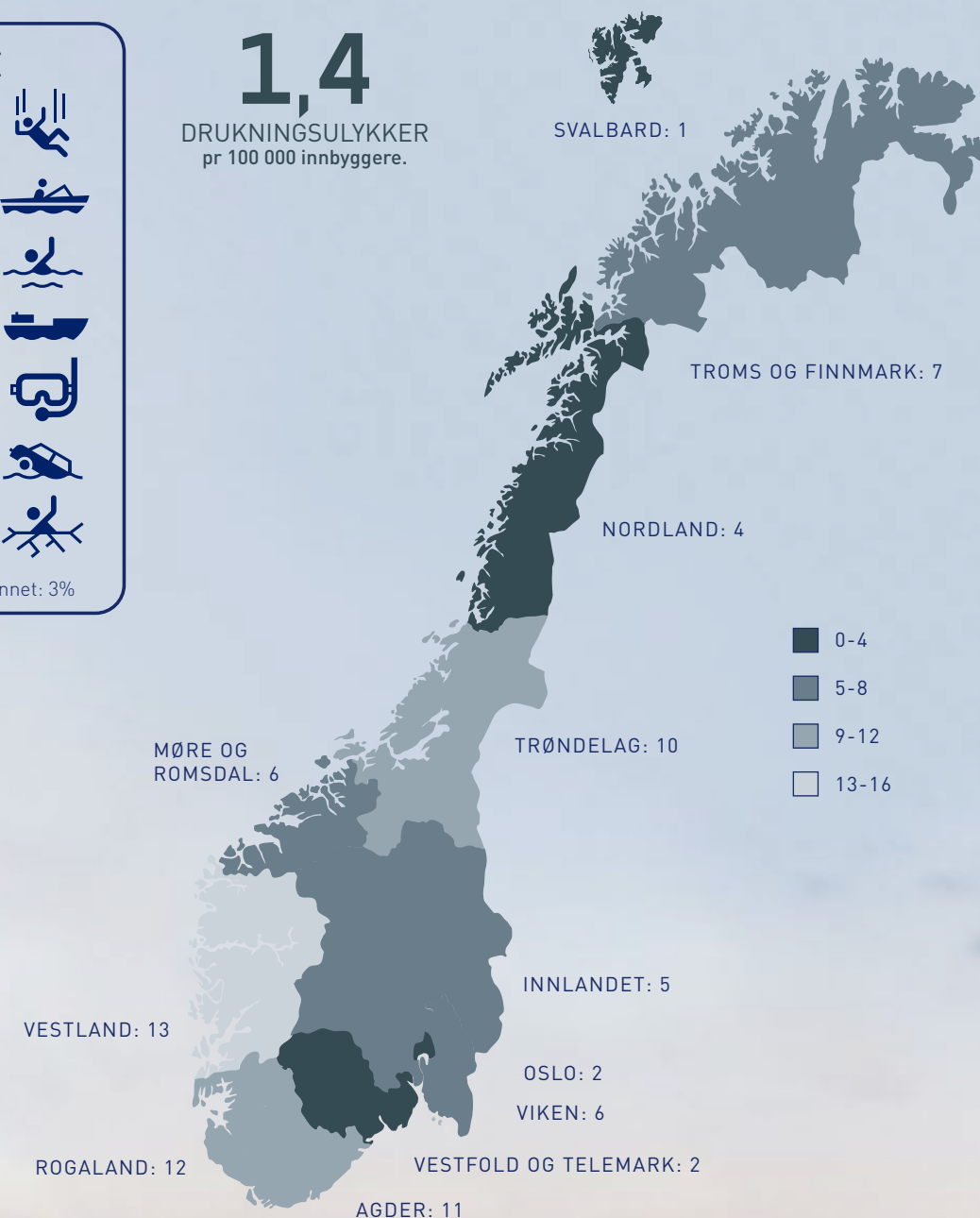
Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.



MENNESKER DRUKNET I NORGE I 2023

Fire norske statsborgere druknet i tillegg i utlandet.

1,4
DRUKNINGSULYKKER
pr 100 000 innbyggere.



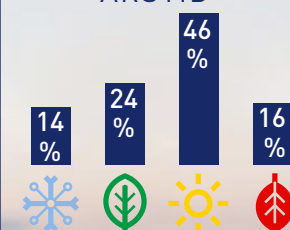
ULYKKESTYPE

Fall fra land	33%	
Fritidsbåt	29%	
Bading	16%	
Yrkesbåt	6,5%	
Dykking	6,5%	
Kjøretøy i vann	5%	
Gjennom is	1%	
Annet	3%	

ULYKKESSTED

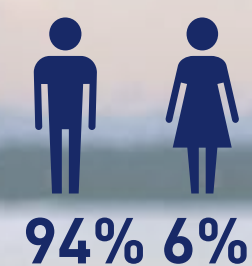
Sjø	59%
Vann/innsjø	15%
Elv	23%
Basseng (ute)	3%

ÅRSTID



DRUKNINGSULYKKER DE SISTE FEM ÅR

2022:	89
2021:	75
2020:	88
2019:	86
2018:	102



ALDER



Se detaljert drukningsstatistikk på rs.no/drukning

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2023

ØKT FOKUS PÅ FRIVILLIGHET OG DRUKNINGSFOREBYGGING

I 2023 førte det økte fokuset på frivillighet og drukningsforebygging til at det ble opprettet seks nye stillinger i Redningsselskapets tre regioner.



Både frivillighet og drukningsforebygging er satsingsområder i Redningsselskapet. Høsten 2023 ble regionene styrket med seks nye stillinger, slik at det fra og med 2024 både er en rådgiverstilling for frivillighet og for drukningsforebygging i Oslo, Horten, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Ålesund, Trondheim og Tromsø.

DRUKNINGSFOREBYGGING

79 personer omkom i drukningsulykker i Norge i 2023. Redningsselskapets drukningsstatistikk gir innsikt som blant annet brukes til å utvikle treffsikre drukningsforebyggende tiltak. Statistikken har også vært et viktig verktøy i Redningsselskapets arbeid for å få vedtatt en nasjonal nullvisjon for drukning og en handlingsplan for drukningsforebygging. Under Arendalsuka i august brukte daværende fiskeriminister Bjørnar Skjæran redningsskøyta som plattform for å fortelle at Regjeringen hadde vedtatt en nullvisjon og igangsatt arbeidet med en handlingsplan. Nyheten ble fulgt opp med et innspillsmøte med berørte departementer og frivillige organisasjoner måneden etter.

RS TRYGG I VANN

RS Trygg i vann er et drukningsforebyggende kursprogram som møter lovpålagte kompetansemål i grunnskolen knyttet til livredning og selvberging utendørs. Kurset er et til-

bud og et supplement til kommuner og skoler som mangler infrastruktur, utstyr og/eller kompetanse for å drive trygg utendørs opplæring. Det som barn og ungdom lærer om trygg ferdsel, selvberging og livredning er kompetanse og ferdigheter som både bidrar til god folkehelse og kan redde liv resten av livet.

I 2023 fortsatte den nasjonale utrullingen av RS Trygg i vann. Redningsselskapet inngikk treårsavtaler med en rekke nye kommuner, og i løpet av året gjennomførte 11 000 skoleelever kurset. Det er en dobling fra 2022, og målet er å øke med minst 50% i 2024.

I 2023 fikk RS Trygg i vann flere store bidrag fra stiftelser og partnere. Det største bidraget kom fra Sparebankstiftelsen DNB, som bevilget hele 12,7 millioner kroner til mobile hengere, utstyr og instruktør opplæring. Ellers bidro også Sparebankstiftelsen Nord-Norge og Sparebankstiftinga Sogn og Fjordane med hhv 2,1 og 0,8 MNOK til programmet, i tillegg til støtte fra flere bedrifter som MOWI, Tryg Forsikring og Bunker Oil.

FLYTE

Også i 2023 la Redningsselskapet ned betydelig innsats i utviklingen av Flyte, paraplyorganisasjonen for drukningsforebygging. I januar samlet «Drukningsskonferansen 2023»

over 120 deltakere til to dager med kompetansebygging og nettverksbygging på RS Noatun i Horten. Redningsselskapet bidro også inn i Flytes første kampanje «Du er ikke en fisk», som har menn over 60 år som hovedmålgruppe. På Verdensdagen for forebygging av drukning 25. juli, ble ordførere og ordfører kandidater invitert til skøytestasjoner langs hele kysten, og Redningsselskapet deltok på en felles markering i Oslo sammen med de andre medlemsorganisasjonene i Flyte.

ANDRE FOREBYGGENDE AKTIVITETER

Sjekk vesten-kampanjen ble videreført også i 2023. I løpet av mai ble det gjennomført en rekke arrangementer (se sjekkvesten.no) ute i regionene fra sør til nord. Målet er å få flere til å sjekke og vedlikeholde redningsvesten jevnlig. Det legges også vekt på å bruke vest og bruke den riktig.

Redningsselskapet hadde 21 ukelange sommerskoler og to ungdomsseilas med båtførerprøve i 2023.

De digitale livredningskursene «Sommerøya» og «Vinterøya» fortsatte som et gratis tilbud også i 2023.

Ansatte og frivillige holdt også det nyutviklede «Ingen skal drukne»-foredraget for båtforeninger, klubber og bedrifter gjennom hele året.

FRIVILLIGHET

Redningsselskapets frivillige er en viktig del av organisasjonen, med totalt 839 frivillige i 26 sjøredningskorps som i 2023 sørget for kontinuerlig drift og beredskap av like mange redningsskøyter. Videre hadde RS Ung 1 208 medlemmer, hvorav 312 var aktive frivillige fordelt på 22 lokallag. I tillegg var 5 866 barn medlem av Elias-klubben. RS Frivillig Land teller nå 21 lokallag og 258 aktive frivillige som bidrar med formidling, forebyggende aktiviteter og maritime møteplasser for alle som ønsker å delta.

I 2023 har det vært et særskilt fokus på å innlemme alle frivillige i frivillighetsportalen Crew-Only, hvor også prosessen med lokallagenes årsrapporter har blitt digitalisert og forenklet, samt på intranettet Ett.rs. Redningsselskapet skal sørge for at det til enhver tid finnes kompetente og motiverte frivillige i lokallagene, og at disse driftes godt. Dette innebærer et kontinuerlig arbeid med å forbedre det administrative rammeverket, samt å følge opp styrene og lokallagene med opplæring, støtte og invitasjoner til aktiviteter og formålsrettet arbeid. Redningsselskapet er også medlem i Frivillighet Norge, og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge.

RS UNG

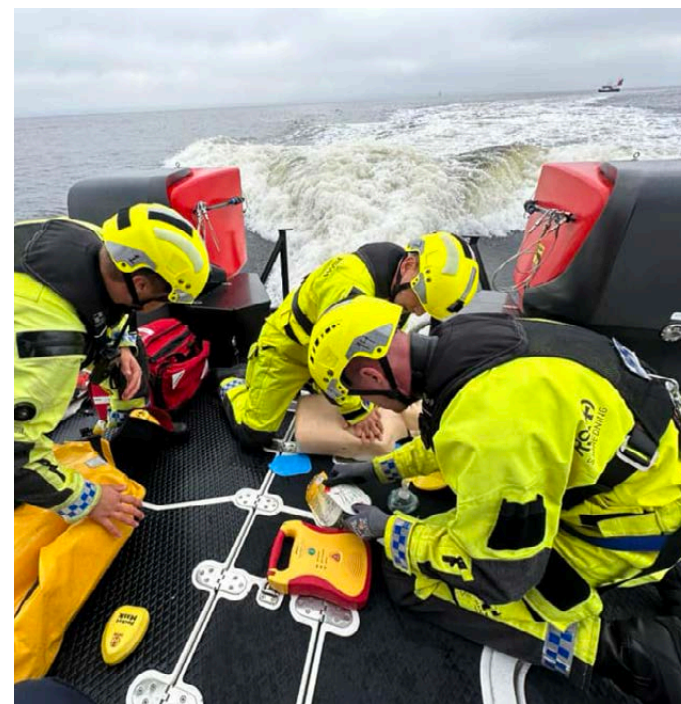
Redningsselskapets 22 aktive RS Ung-lag har, i tillegg til egne maritime aktiviteter, bidratt med aktiviteter som Elias-kjøring, stands og som instruktører i forebyggende aktiviteter. RS Ung-medlemmer har vært markører til øvelser for operative frivillige, og noen går over til å bli operative frivillige hos sjøredningskorpene når de er gamle nok. RS Ung har et eget ungdomsstyre som består av to representanter og én vara fra hver region: Brage Paulsen (RS Ung Hammerfest) og Trym Skjulsvik (RS Ung Trondheim) fra region Nord, Mathea Olsen (RS Ung Stord) og Alexander Skram (RS Ung Måløy) fra region Vest og Thea Skare (RS Ung Kristiansand) og Phillip Tallaksen (RS Ung Arendal) fra region Sør-Øst. Styret gjennomførte tre fysiske møter i 2023, og åtte møter digitalt.

RS FRIVILLIG LAND

Frivillig Land har i 2023 bedrevet en rekke ulike aktiviteter. Noen av lokallagene bidrar med vedlikehold av utstyr på skøytestasjonene, mens andre deltar på stands, arrangementer, gjennomfører Elias-kjøringer mm. Det ble ved utgangen av 2023 etablert en prosjektgruppe som skal utvikle en egen strategi for Frivillig Land i løpet av 2024.

RSRK

De frivillige sjøredningskorpene har ut fra sine 26 skøytestasjoner løst 2 544 oppdrag i 2023. Ut over oppdrag og vakter benytter våre operative frivillige også svært mye tid på kompetanseheving og trening. I 2023 har innføringen av D6 sertifikatkrav for våre båtførere vært et særskilt fokusområde.



TRE NYE REDNINGSFARTØY I FLÅTEN

Redningsselskapets flåte fikk viktig tilvekst i 2023, da tre fartøy ble døpt. En ny kjempe til tøffe forhold i nord, et fleksibelt støttefartøy i Svolvær, og en liten luftputebåt som kan gå både til lands og til vanns.



Donator Henrik Nørstrud og gudmor Fia Gunnari, sammen med president i Redningsselskapet, Jon Rysst og generalsekretær Grete Herlofson. Til stede var også daværende helse- og omsorgsminister Ingvald Kjerkol.



Redningsselskapets første dåp i 2023 var støttefartøyet RS 903 «Frikken». Dåpen fant sted på Bogstadvannet den 1. mars. Fartøyet går under klassen Hovercraft, og er en liten luftputebåt. På grunn av sin hendige størrelse kommer «Frikken» til der andre fartøy blir for store, og representerer derfor en viktig utvidelse av Redningsselskapets flåte.

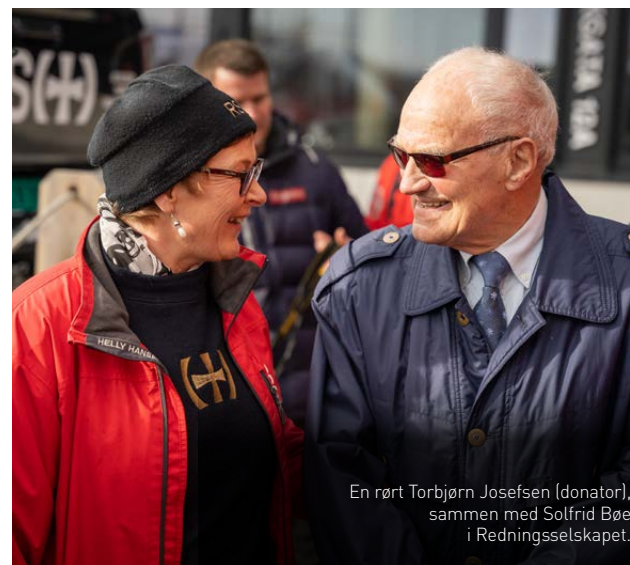
Fartøyet ble donert av Henrik Nørstrud for å hedre stebroren Frikk Oscar Gunnari, som omkom i en båulykke i 2011 - kun 19 år gammel. Den jevnaldrende kameraten Ola Christopher Bakker omkom også i ulykken.

Fartøyet er særlig tilpasset oppdrag på is og vann, og inngår i Redningsselskapets maritime innsatskonsept (MMI). Fartøyet lave vekt gjør at den kan fraktes på tilhenger med vanlig personbil, og på den måten dekke store deler av det sentrale Østlandet.

RS 811 «INGER JOHANNE»

Blant fiskeskøyter og jublende tilskuere ble fartøyet RS 811 «Inger Johanne» døpt ved Redningsselskapets stasjon i Svolvær 24. mars 2023. Støttefartøyet ble donert til Redningsselskapet av Torbjørn Josefsen, til minne om og oppkalt etter hans kone. Fartøyet, av typen Arronet 35, inngår nå i Redningsselskapets beredskap i Svolvær.

Det er hovedsakelig oppdrag knyttet til fiskeri-næringen Redningsselskapet rykker ut på fra basen i Svolvær. Årlig løser redningsmannskapet der rundt 200 oppdrag, så med det nye støttefartøyet på plass har mannskapet fått et nytt og kjærkomment verktøy. Med både kran og stort lastedekk kan RS 811 inngå i både søk- og redningsoppdrag, brukes som plattform til dykking, samt bistå i oppdrag for å verne miljø og hindre forurensing.



En rørt Torbjørn Josefsen (donator), sammen med Solfred Bø i Redningsselskapet.



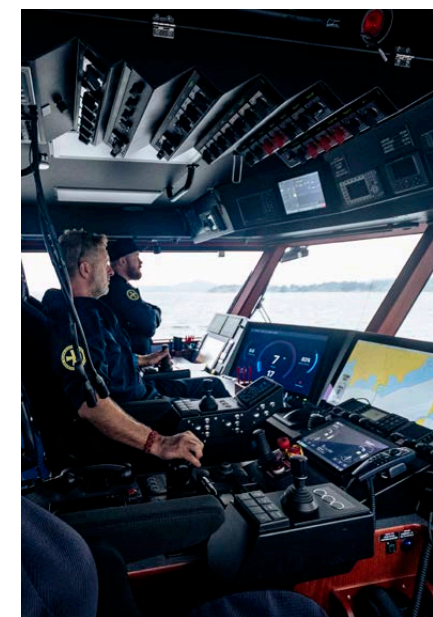
RS 176 «LEIF-ERIK SIMONSEN»

I 2022 valgte investoren og norsk-amerikaneren Morten Simonsen å fullfinansiere byggingen av en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Året etter var skøyta klar, og den 17. oktober 2023 ble et flott tilskudd til Redningsselskapets flåte døpt ved Honnørbyrga i Oslo.

Dette fartøyet ble redningsskøyte nummer 176 i Redningsselskapets historie, og etter ønske fra donator skal den bære hans fars navn, Leif-Erik Simonsen. Gudmor på dåpen var Alexandra Simonsen, Morten Simonsens datter.

RS 176 «Leif-Erik Simonsen» er en topp moderne skøyte i Ulstein-klassen, som er en av Redningsselskapets aller største skøyteklasser. Fartøy av denne størrelsen kan, med sine nesten 4 000 hestekrefter og en topphastighet rett oppunder 40 knop, rykke raskt ut - selv under tøffe forhold. Redningsskøyta skal ha base i Bodø og operere i havområdene utenfor.

RS 176 er også den tredje skøyta i Redningsselskapets flåte som seiler uten fysiske kart, bare med godkjente digitale kartsystemer (ECDIS).



RS 176 «Leif-Erik Simonsen», er den hittil mest moderne redningsskøyta i Norge - nå på plass i Bodø.

Fra dåpen (f.v.) generalsekretær i Redningsselskapet Grete Herlofson, donator Morten Simonsen, gudmor Alexandra Simonsen, og president i Redningsselskapet, Jon Rysst.



Fra dåpen i Svolvær: Gudmor Fredhild Sæthre sammen med president i Redningsselskapet Jon Rysst, regionsleder Kristine Lind-Olsen og mannskapet i Svolvær.

27**LIV REDDET I 2023**

Redningsselskapet hadde pr. 2023 58 operative redningsskøyter, som betjenes fra 53 stasjoner langs vår langstrakte kyst, samt på innsjøene Femunden og Mjøsa. Siden etableringen i 1891 har Redningsselskapet reddet over 6 600 menneskeliv.

9 500**PERSONER BISTÅTT VIA 02016**

I 2023 besvarte Redningsselskapets servicetelefon, 02016, i overkant av 9 500 henvendelser. Servicetelefonen er et gratis tilbud til fritidsbåteiere som trenger hjelp til å løse problemer, og et supplement til redningsskøytene.

117 215**AKTIVE MEDLEMMER**

Ved utgangen av året hadde Redningsselskapet 117 215 medlemmer med assistanserett.

203**ANTALL SJØANSATTE**

Ved utgangen av året 2023 bemannet 203 sjøansatte 27 av Redningsselskapets redningsstasjoner. Disse utgjør ryggraden i Redningsselskapet.

839**ANTALL OPERATIVT FRIVILLIGE**

Ved utgangen av 2023 hadde Redningsselskapet 839 operativt frivillige som bemannet 26 redningsstasjoner. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Våre frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

60%**ANDEL AV HRS-OPPDRAK**

Redningsselskapet spiller en av hovedrollene i den norske sjøredningstjenesten. Nærmere 60% av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningssentralene i Bodø og på Sola, ble i 2023 utført av Redningsselskapet.

10 289**ANTALL OPPDRAG**

Totalt ble det i løpet av 2023 utført 10 289 oppdrag. Dette inkluderer også ambulansebåt.

179 200**SMÅBÅTREGISTERET**

I 2023 hadde 179 200 eiere registrert én eller flere båter i Småbåtsregisteret. Disse har stor verdi for både Redningsselskapet og andre redningsaktører på sjøen.

REDNINGSSKAPETS BÆREKRAFTSRAPPORT

“Bærekraftsarbeidet kan aldri gå på bekostning av å redde liv, men samfunnsoppdraget kan heller ikke bli en hvilepute for ikke å bli mer bærekraftig»

Generalsekretær, Grete Herlofson

Redningsselskapet har stått støtt i godt over 130 år, og nå er det vår jobb å sørge for at vi står støtt også i de neste 130 årene. Det handler om å se mulighetene for hvordan vi kan løfte Redningsselskapet og de tjenestene vi leverer inn i fremtiden. Vi skal gjøre enda mer for økonomisk, sosial og miljømessig utvikling fremover. Det er en naturlig del av samfunnsoppdraget vårt. Derfor er også dette et av våre seks målbilder og satsningsområder.



BÆREKRAFTSTRATEGI OG -MÅL

Redningsselskapets primære mål er å redde liv, men vi erkjenner at vårt samfunnsansvar strekker seg utover kjerneoppdraget. I 2020 utarbeidet vi en ambisiøs og offensiv bærekraftstrategi frem mot 2030. I 2021 ble denne videre spisset, og sentralstyret vedtok våre to fokusområder, likestilling mellom kjønnene og reduksjon av våre CO2-utslipp som våre hovedinnsatsområder i bærekraftsarbeidet. Våre hovedmål er å redusere utslipp fra flåten og øke andelen av kvinner i Redningsselskapet. Vi har også satt konkrete delmål i tråd med FNs nasjonale bærekraftsmål for en helhetlig tilnærming.

BÆREKRAFT I FLÅTEN

Redningsselskapet ønsker å være en pådriver for en mer bærekraftig maritim næring generelt, og innenfor maritim beredskap spesielt. Redningsselskapet har satt en bærekraftig maritim beredskap på agendaen gjennom innlegg på blant annet NorShipping, Arendalsuka og International Maritime Rescue Federation. Redningsskøytene står for 86% av våre totale utslipp,

noe som reflekterer deres sentrale betydning i vår rolle som beredskapsaktør. Det er på akkurat dette området vi har størst potensial for utslippsreduksjon. Vi har en forpliktelse til å tenke fremtidsrettet og sirkulært i våre operasjoner. Samtidig er det avgjørende at våre tiltak ikke går på bekostning av driftssikkerheten og vår evne til å håndtere beredskapssituasjoner. For å realisere dette målet, retter vi vår oppmerksomhet mot å løse oppdrag mer effektivt ved å optimalisere ressursforbruk, digitalisere oppdragsprosesser og kjøre mer drivstoffeffektivt.

SMARTE OG MILJØBEVISSTE LØSNINGER

Vår fremtidige strategi er basert på innovasjon og teknologisk avanserte løsninger. Vi søker stadig nye måter å integrere klimavennlig teknologi i vår flåtefornyelse. I tillegg prioriterer vi levetidsforlengelse av utstyr og redningsskøyter, med en langsiktig visjon for både vedlikehold og anskaffelser. Ved å implementere innovative metoder for levetidsforlengelse, optimaliserer vi ressursbruken og reduserer behovet for hyppige utskiftninger. Gjennom vårt fokus på avansert teknologi, bærekraft og langsiktig planlegging, er vi bedre rustet til

å møte fremtidige utfordringer, samtidig som vi leverer pålitelige beredskapstjenester.

FREMTIDSRETTET BEREDSKAP

Redningsselskapet legger ned betydelige utredningsressurser i å gjøre våre redningsfartøy mer bærekraftig. Bærekraft må sees i sammenheng med den beredskapsfunksjon Redningsselskapet har, og kan ikke på noen måte gå på bekostning av driftssikkerheten og beredskaps-evnen. RS 175 og det nye havgående multifunksjonsfartøyet finansiert av GarMar Holding AS, skal markere en bevisst overgang mot mer innovative metoder for søk og redning. Gjennom disse prosjektene forventer vi å tilegne oss verdifull erfaring og innsikt.

INNOVATIVE METODER FOR SØK OG REDNING

RS 175 designes som et avansert og «smartere» redningsfartøy. «Smart» betyr at det ved hjelp av teknologi støtter mannskapet i å ta gode og miljøvennlige avgjørelser. Designutviklingen startet i 2021, og flere bærekraftige fremdriftsløsninger ble vurdert, som etanol, metanol, ammoniakk, biodiesel (HVO100), batterier, hydrogen og

brenselcelleteknologi. Av disse ble batterier, hydrogen og brenselcelleteknologi undersøkt nærmere. Redningsselskapet vurderer teknologiene basert på CO₂-reduksjon, modenhet, størrelse, egnethet, sikkerhet, regulatoriske krav og kostnader (CAPEX og OPEX). Vi analyserer fordeler og utfordringer både nå og i fremtiden.

EN BÆREKRAFTIG DRIVLINJE

Nullutslippsteknologien er på dette tidspunktet ikke moden, tilgjengelig eller driftssikker nok for vårt formål. Derfor må Redningsselskapet dessverre nedjustere ambisjonsnivået for bærekraftig fremdrift. Vi har hverken plass eller tilgjengelig teknologi for å få til en nullutslipps redningsskøyte. Valget for RS 175 ble dermed en bærekraftig drivlinje med energieffektive Tier III forbrenningsmotorer med katalysator for partikkelrensing. Målet er å drifte den på siste generasjons biodiesel (HVO100), som gir en opptil 90% reduksjon av CO₂ globalt, men ikke lokalt fra redningsskøyten. Vi oppnår en total utslippsreduksjon lokalt ved å installere moderne commonrail-motorer og eksosrensing. Systemovervåking vil kunne muliggjøre prediktivt vedlikehold og reduserer nedetid og kostnader. Sensortechnologi og autonome funksjoner vil kunne bidra til optimal drift, øke situasjonsforståelsen og effektiviteten. Sensorpakken gir 360-graders situasjonsforståelse for operasjoner i søk og redning.

ERFARINGER OG INNSIKT

Erfaringene fra utviklingen av RS 175 har blitt brukt i anbudsprosessen for det nye havgående multifunksjonsfartøyet. Dette prosjektet skal ta bærekraftig drivlinje et steg videre ved å vurdere metanol som fremtidig drivstoff og optimalisere skroglinjer og fremdriftsprofiler. Vi planlegger å installere en hybrid fremdriftsline med diesel-elektrisk teknologi. Denne hybridløsningen er den sikreste og mest bærekraftige for redningsskøyter i dag og vil være Redningsselskapets første redningsfartøy med hybrid fremdrift. Dette vil være en nyvinning i vår flåte, som vi kan bygge videre på i vår konstante flåtefornyelse og utvikling av fremtidens redningsskøyter.

INITIATIVER FOR Å REDUSERE MILJØAVTRYKK

Vi tar flere initiativer for å forbedre vårt miljøavtrykk. Dette inkluderer bruk av 8-meters støttefartøy der det er hensiktsmessig. Disse mindre fartøyene støtter større redningsfartøy eller brukes i operasjoner hvor større fartøy ikke er nødvendige, noe som gjør dem mer manøvrerbare, kostnadseffektive og mindre forurensende.

«Digital Maskinist» gir støtte over telefon eller video, noe som reduserer behovet for å sende ut redningsskøyter. Noen skøyter har RPM-reduksjonsknapper som begrenser

er maksimalt pådrag til 90%, med varsler ved full aktivisering, og med holdningsskapende arbeid oppfordrer vi mannskapet til å kjøre med redusert belastning på motorene.

Levetidsforlengelse av eldre skøyter gjennom remotorisering, midlife updates og ombyggingsprosjekter er bærekraftige tiltak sett i et livssyklusperspektiv.

RS NOATUN - FREMTIDSRETTEDE BYGG

Miljøfyrtårn-sertifiseringen av hovedbygget, hotellet og restauranten understreker miljøansvar. RS Noatun er et sjøikkerhetssenter som representerer et betydelig skritt mot en mer sirkulær tilnærming til sjøfart og beredskapstrening.

Sertifiseringsprosessen, som startet under Covid 19-nedstengningen i januar 2022, har vært en systematisk tilnærming til bærekraftig drift. RS Noatun har satt høye mål for forbedringer, med søkelys på å redusere svin, øke bruk av økologiske råvarer og, ikke minst, redusere energiforbruket. Øystein Leth, senterleder ved RS Noatun, uttaler at denne prosessen har vært svært lærerik og har skapt et solid grunnlag for fremtidige initiativer.

RS NOATUN SOM EN PIONER

Det vellykkede samarbeidet mellom Redningsselskapet og Betonmast Buskerud-Vestfold har resultert i et miljøvennlig og kostnadseffektivt prosjekt. RS Noatun, utstyrt med solcellepaneler, energibrønner og optimalisert bygningsplassering, markerer veien som en pioner innen miljøvennlige bygg. Balansen mellom form og funksjon i RS Noatun er ikke bare en visjon for fremtiden, men en levende realitet og en inspirerende modell for bærekraftig utvikling. RS Noatun har et CO₂-fotavtrykk i livstidsperspektiv som er ca. 50% lavere enn referansebygg bygget etter TEK17. Dette oppnås gjennom hovedgrep innen energiløsninger og materialvalg, hvor massivtre spiller en sentral rolle. Massivtre lagrer CO₂ gjennom hele sin levetid. Ved å velge massivtre som hovedmateriale i bygget, reduserer vi ikke bare de direkte CO₂-utslippene i byggeprosessen, men bidrar også til å binde CO₂ i byggets struktur.

ET SJØSIKKERHETSSENTER

RS Noatun er et sjøikkerhetssenter som representerer et betydelig skritt mot en mer sirkulær tilnærming til sjøfart og beredskapstrening. Ved å tilby avanserte simulatorer og basseng gir senteret oss en unik mulighet til å styrke

KONTORBYGG

Et kontorbygg på 3 etasjer og kjeller er Redningsselskapets tilskudd til arbeidsplasser på Noatun. Kjelleretasje inneholder støttefunksjoner, lager og simulator rom.



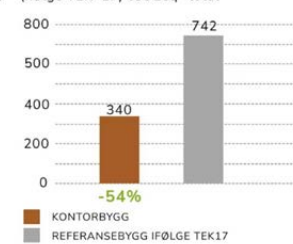
BTA 2253m²
BYA 823m²
BRA 2173m²
OPP. VOLUM 7228m³

ENERGIMERKE **A**

ENERGIBEHOV
11% bedre en referansebygg
(103 KWh/m² per år)

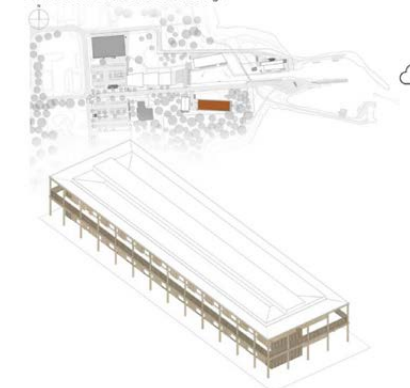
SOLCELLER
Areal 300m²
Produksjon 00 000KWh/år

KLIMAGASSUTSLIPP
(Ifølge TEK 17) tCO₂eq- total



OVERNATTINGSBYGG

Overnattingsbygget byr på mulighet for Redningsselskapets kursister å bo på Noatunets campus. Bygget har en sentral plassering på Noatun, med orientering og nærhet til skog på en side og indre basseng på den andre siden. Overnattingsbyggets utforming med utvendig sirkulasjon, svalgang og terrassedekke skaper et grunnlag for et levende bygg som innbyr til sosialt samvær samtidig som enhver kan trekke seg tilbake for en hvile etter en kursdag.

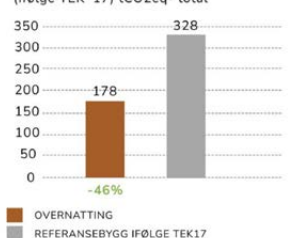


BTA 980m²
BYA 1142m²
BRA 915m²
OPP. VOLUM 2566m³

ENERGIMERKE **A**

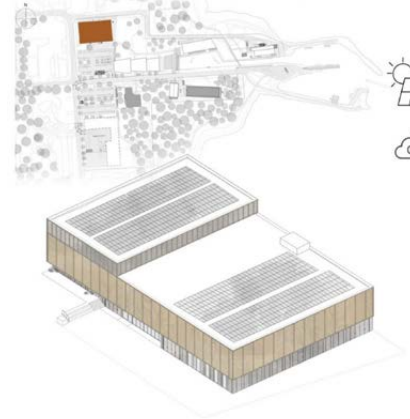
ENERGIBEHOV
(169,9 KWh/m² per år)

KLIMAGASSUTSLIPP
(Ifølge TEK 17) tCO₂eq- total



MULTIHALL

Multihallen består av et enkelt, firkantet volum med et flatt tak på to ulike nivåer. Multihallen er redningsselskapets siste tilskudd til faglig trenning og øvelsesbasseng. Byggets består av to kompakte volumer (idrettshall og bassenghall) og en rekke tekniske støttefunksjoner. Støttefunksjonene er plassert mellom de to hallene og er i to etasjer.



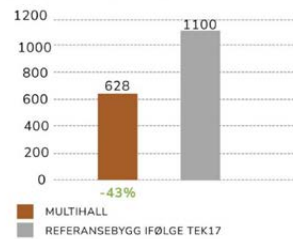
BTA 3200m²
BYA 3586m²
BRA 2482m²
OPP. VOLUM 17563m³

ENERGIMERKE **A**

ENERGIBEHOV
16% bedre en referansebygg
(131 KWh/m² per år)

SOLCELLER
Areal 720 m²
Produksjon 108 000KWh/år

KLIMAGASSUTSLIPP
(Ifølge TEK 17) tCO₂eq- total



beredskapen uten å være fysisk til stede på sjøen med faktiske redningsskøyter. Dette gir oss muligheten til å skape treningsmuligheter som etterligner virkelige hendelser, samtidig som det bidrar til å minimere miljøpåvirkningen av maritim aktivitet.

LIKESTILLING

Vi forplikter oss til å være aktive deltakere i å løse likestillingsutfordringer. Likestilling er ikke bare en rettighet, det er også en nøkkelkomponent i bærekraftig utvikling.



“Vi trenger flere kvinner med maritim utdanning, og en utdanningssektor og politikere som er med på løftet»

- Grete Herlofson

Det er store forskjeller i kjønnsbalansen på land og på sjø som skyldes ulike faktorer. Derfor har vi satt forskjellige mål for disse segmentene. Vi har økt andelen kvinner som er fast ansatte på sjøen med over 100% fra 2022, og det er en betydelig forbedring vi er stolte av. For å nå målene

våre må alle nyansettelser på sjøen frem mot 2030 være kvinner. Det er imidlertid ikke nok kandidater, så en systemisk endring er nødvendig, inkludert at flere jenter velger utdanninger som leder til maritime yrker.

Ambisiøse mål er satt for å øke kvinneandelen i organisasjonen. For å oppnå disse likestillingsmålene arbeider vi målrettet med å fjerne hindringer og fordommer som kan begrense kvinnes trivsel innenfor den maritime næringen. Vi søker å skape et inkluderende miljø hvor kvinner føler seg velkomne og respektert for sitt arbeid og engasjement. Vi har iverksatt tiltak internt for å realisere dette målet i organisasjonen. Vi har etablert flere stasjoner med overnattingsmuligheter på land, forbedret permisjonsordninger og tilpasset uniformer for å skape et mer inkluderende miljø. Vi har også tilpasset grunnkurset for kvinner og innført svangerskapspermisjon med full lønn.

HOLDNINGSENDRINGER I MARITIM SEKTOR

Redningsselskapet har forpliktet seg til å fremme likestilling og mangfold i den maritime næringen gjennom deltakelse i viktige initiativer. Som en del av NHO Sjøfarts bransjeprojekt mot mobbing og trakassering, bidrar Redningsselskapet til utformingen av en felles bransjestandard for et trygt arbeidsmiljø. Dette prosjektet, som også inkluderer etableringen av tiltak mot trakassering og mobbing, representerer et betydelig skritt mot å sikre et inkluderende arbeidsmiljø for alle i bransjen. Videre har Redningsselskapet signert WISTA Norway's «40 by 30 pledge», som forplikter oss til å jobbe sammen med over 30 andre bedrifter for å øke kvinneandelen i ledende posisjoner i den maritime næringen til 40% innen 2030. Disse initiativene er avgjørende for å fremme likestilling og mangfold i bransjen, og gjennom samarbeid med politikere, rederier og andre aktører, vil vi fortsette å forme en maritim sektor som er fri for trakassering og mobbing.

KREVER FELLES INNSATS

Økt likestilling i maritim sektor krever innsats fra flere aktører og samarbeid med myndighetene er essensielt. Å rekruttere kvinner til sjøbaserte stillinger er en betydelig utfordring som krever systemiske endringer. Vår forpliktelse og samarbeid innen utdanning er avgjørende for å tiltrekke flere kvinner til disse posisjonene. Med et ambisiøst mål om å nå 20% kvinnelige ansatte på sjøen, erkjenner vi utfordringene, men vi tror gradvise endringer er mulig gjennom samarbeid med relevante aktører.



BYGGER KUNNSKAP RUNDT SJØSIKKERHET

Initiativer som Elias-klubben, RS Trygg i vann, høyhastighetskurs, båtførerkurs, for å nevne noen illustrerer vår innsats for økt kunnskap og bevissthet om sjøikkerhet, med mål om å spille en ledende rolle i å forme en tryggere sjøkultur. Våre kunnskapsbyggende initiativer tilbyr opplæringsmuligheter for folket gjennom kursing. Disse kursene fokuserer ikke bare på å gi nødvendige ferdigheter, men også på å bygge ansvarsfølelse og felleskap, ruste folket til å gjøre en forskjell i nødsituasjoner og bidra til et tryggere samfunn. Vårt akademi er et eksempel på vår bruk av avansert teknologi for opplæring, inkludert skipssimulatorer med null utslipp, VR-teknologi for simulering av ulike forhold, og bruk av basseng for praktisk opplæring.

TAR VARE PÅ BYER OG LOKALSAMFUNN

Bærekraftige byer og lokalsamfunn står i sentrum for Redningsselskapets engasjement, og vi tar en aktiv rolle i samarbeid innen beredskap og totalforsvar. Som den ledende beredskapsaktøren på sjøen er Redningsselskapet involvert når samfunnet trenger hjelp utover de vanlige oppdragene. Gjennom aktiv deltakelse i å øke kunnskap og kompetanse, rettet mot livredding, fritidsbåtsikkerhet og opplæring, bidrar Redningsselskapet til å skape tryggere og mer bevisste samfunn. Redningsselskapets mål om å øke befolkningens bevissthet om drukning og redusere antallet drukningsulykker er en direkte respons på behovet for å skape trygge og inkluderende lokalsamfunn langs kysten og ved vannet.

ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

Ansvarlig forbruk og produksjon er av stor betydning for Redningsselskapet. Vi søker full transparens i vår verdikjede med søkelys på kvalitet og robusthet i innkjøp og produktvalg. Mens kvalitet alltid har vært en sentral verdi, erkjenner vi behovet for bedre kontroll over hele verdikjeden for å ta bevisste og langsiktige beslutninger og innlemme bærekraft i alt vi gjør. Vi søker å øke



oppetiden på våre stasjoner gjennom optimalisering av driften, effektive rutiner, planlegging og vedlikehold for å håndtere nødsituasjoner effektivt. Videre ønsker vi å oppnå mer innsiktsbasert og situasjonstilpasset disponering av beredskapsressurser ved å forbedre og utnytte tilgjengelige data. Gjennom innsiktsfulle data ønsker vi å styrke vår evne til å tilpasse disponeringen av beredskapsressurser basert på situasjonsanalyser. Økning av fullstendighet i rapportering er et annet viktig delmål. Vi søker å styrke våre rapporteringssystemer for å sikre nøyaktig og helhetlig informasjon. Dette involverer implementering av sterke rapporteringsprosesser som gir et klart bilde av ressursutnyttelse, hendelser og effektiviteten av våre beredskapsoperasjoner.

LIVET I HAVET

Vi tror at ved å vise frem mangfoldet og rikdommen i det marine livet, kan vi inspirere folk til å erkjenne verdien av å handle mer bærekraftig. Redningsselskapet berget i 2023 67 fartøy som i seg selv er en innsats som bidrar til mer bærekraftig havforvaltning. Vår daglige innsats er rettet mot å bevare verdier for fiskerier, og vi ønsker å være en pålitelig støtte for næringen også i fremtiden. Vi ser på havet som en ressurs som fortjener bærekraftig forvaltning, og vi er klare til å bidra med vår ekspertise. Vår innsats gir livreddende hjelp i nødsituasjoner og gir samfunnet en dyrebare gave: trygghet og tillit til våre farvann, slik at alle kan fortsette å utforske, lære og oppleve det utrolige kystmiljøet vårt. Strandrydding er en av våre praktiske tiltak for å ta vare på livet i havet. Gjennom aktiv deltakelse i store NOFO-øvelser (Norsk oljevernforening for operatørselskap) viser vi vår beredskap og evne til å håndtere miljøtrusler.

Antall oppdrag 10 289	Distanse 157 612	Liv reddet 27	Fartøy berget 67
--------------------------	---------------------	------------------	---------------------

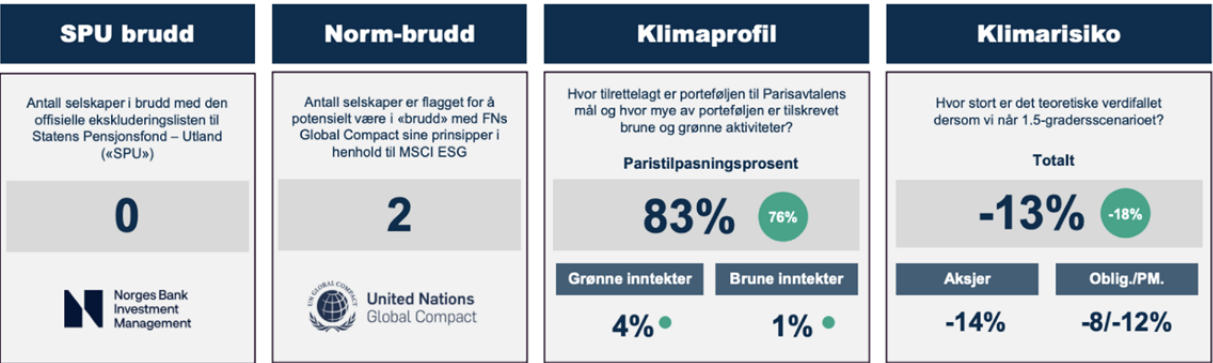
BERGE ØKONOMISKE VERDIER

Rapporteringen overholder minstekrav og strategiske mål i kapitalforvaltningsstrategien. Gjennom porteføljestyringsverktøyet til Grieg Enigma har administrasjonen kontinuerlig innsikt i porteføljen. Systemet muliggjør overvåkning av mulige brudd på FNs Global Compact og samsvar med etikkrådets eksklusjonsliste for Statens Pensjonsfond Utland, noe som reflekterer Redningsselskapets etterlevelse av egne minstekrav i forvaltningen.

Redningsselskapet ser på klassifiseringen av fondsprodukter i aksje- og obligasjonsporteføljen, basert på investeringsrådgivers vurdering av fondet sin tilnærming til bærekraft i forvaltningen og i organisasjonen. Klassifiseringen innebærer en vurdering av forvalters ambisjon, kunnskap og erfaring, ressurser, systemer og datagrunnlag, aktivt eierskap og selskapspåvirkning, og rapportering og transparens.

Redningsselskapet overvåker en «Grønn brøk»-indikator, også kalt «Brunt. vs. Grønt-ratio», som måler forholdet mellom inntekter fra brune (kull, olje, gass, etc.) versus grønne aktiviteter (grønne bygg, energi-effektiviseringsprodukter og -tjenester, samt fornybar energi.). En ratio nærmere null indikerer at en større andel av porteføljens inntekter allokeres til grønne aktiviteter. Redningsselskapet overvåker karbonavtrykket i porteføljen sammenlignet med markedet, ved å se på karbonintensitet og eide utslipp. Porteføljen har en klimaprofil som er bedre enn markedet, målt ved verdensindeksen (MSCI ACWI).

Redningsselskapet vil fortsette å prioritere bærekraftsarbeid i årene fremover, med fokus på bedre forståelse av klimarisiko.



EFFEKTIV STYRING AV REDNINGSSSELKAPET

Vi har klare mål for å oppnå effektiv styring av Redningsselskapet. Dette innebærer etablering av et omfattende system for styrende dokumentasjon og operasjonalisering av risikostyring. Målet er å sikre at våre operasjoner ikke bare er effektive, men også i tråd med nødvendige standarder og retningslinjer.

Vi søker å iverksette felles støttesystemer og prosesser på tvers av RS-konsernet. Dette vil skape enhetlighet og effektivitet i vår drift, fremme samarbeid og harmonisering av arbeidsmetoder for å oppnå en mer integrert organisasjon.

Prioritering av ferdigstillelse av pågående prosjekter står i fokus, med særlig vekt på en sømløs overgang fra prosjekt til driftsfasen. Dette innebærer en grundig vurdering av gevinstrealisering for å sikre at prosjektmålene oppnås, og forventede fordeler realiseres i operativ drift.

Effektiv planlegging og prioritering av IT-ressurser er en annen nøkkelutfordring. Vi arbeider for å identifisere og imøtekomme IT-behov for å støtte våre operasjonelle og administrative funksjoner på en gunstig måte.

Disse målene reflekterer vår forpliktelse til å gjennomføre en effektiv styringsstruktur i hele RS-konsernet. Gjennom søkelys på dokumentasjon, harmonisering, prosjektfullføring og IT-styring legger vi grunnlaget for en smidig og velorganisert drift og styrker vår evne til å oppfylle samfunnsoppdraget.

Inntekskilde	Portefølje	Indeks	Differanse
Alternativ energi	0.9%	0.6%	0.4%
Energieffektivitet	2.0%	1.4%	0.5%
Grønne bygg	0.6%	0.1%	0.4%
Forurensningsvern	0.3%	0.3%	-0.0%
Bærekraftig vannforvaltning	0.1%	0.0%	0.1%
Bærekraftig landbruk	0.6%	1.1%	-0.5%
Grønne inntekter	4.4%	3.6%	0.8%

Område	Portefølje	Indeks	Differanse
Konvensjonell olje og gass	1.2%	3.7%	-2.6%
Ukonvensjonell olje og gass	0.1%	0.4%	-0.3%
Kraftproduksjon fra fossile kilder	0.1%	0.2%	-0.1%
Kullutvinning	0.0%	0.0%	-0.0%
Kraftproduksjon fra kull	0.0%	0.1%	-0.0%
Fossile inntekter	1.4%	4.4%	-3.1%

SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

Redningsselskapets formål er å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs. Redningsselskapets visjon er at «Ingen skal drukne».

Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater kunne Redningsselskapet sette flere nye redningsfartøy inn i tjeneste i 2023. Donasjoner er, og har alltid vært, helt essensielt for at Redningsselskapet skal klare å opprettholde vårt viktige samfunnsoppdrag.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig med drukningsforebygging, og har dette som et viktig satsingsområde. Det er en gledelig, men helt nødvendig utvikling at regjeringen vedtok nullvisjon for drukning i 2023 etter påvirkning av blant annet Redningsselskapet. Drukningstatistikken viser fortsatt alvorlig høye drukningstall.

OPPDRA

Redningsskøytenes løste totalt 10 289 oppdrag i 2023, inkludert 2 337 oppdrag utført av ambulansebåtene.

Redningsskøytenes deltok i nærmere 60% av alle søk- og redningsoppdrag (SAR) til sjøs i Norge som ble håndtert av Hovedredningssentralene (HRS).

Redningsselskapet har ambisjon om å levere dykkerberedskap på alle fast bemannede skøyter. Det ble totalt utført 925 dykkeroppdrag fordelt på fritidsbåter, fiskefartøy og større nyttefartøy i 2023.

FARTØY OG BEREDSKAP

Redningsselskapets flåte bestod i 2023 av 58 redningsskøyter, i tillegg til fire ambulansefartøy, 11 støttefartøy, 22 Rescue-runners og tre luftputefartøy.

Flere nye fartøy ble satt i drift i 2023, blant annet ett fartøy i Ulstein-klassen, ett støttefartøy og én ny luftputebåt. Ved utgangen av 2023 var det totalt tre fartøy under bygging; én redningsskøyte i Ulstein-klassen, ett videreutviklet fartøy i Staff-klassen og ombygging av ett fartøy i Simrad-klassen. Sentralt for Redningsselskapets nye fartøyer er at det satses på fremtidsrettede, bærekraftige løsninger.

Redningsskøyta RS99 «Skomvær III» ble i mars 2023 solgt til redningstjenesten på Færøyene og ambulansebåten RS «Herøygutten» ble i juli 2023 solgt til privat eie.

STASJONER OG STASJONERING

Disponering og plassering av redningsskøytenes i flåten revideres årlig. Stasjoneringsplanen danner grunnlag for Redningsselskapets årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører.

Stasjonsløftet er en satsing på å få gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholdsfasiliteter på land for våre mannskaper. I arbeidet med utvikling av stasjoner er Redningsselskapet prisgitt lokal støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen.

BEREDSKAP

Redningsselskapet har gjennom 2023 opprettholdt og utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Deltakelse i samvirkeøvelser for å opprettholde god beredskap og samarbeid på tvers er en viktig del av dette. Det strategiske pilotprosjektet Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI)

ble høsten 2023 besluttet å gå fra prosjekt til å bli en fast del av driften. Gjennom MMI har Redningsselskapet sikret seg robust og mobil beredskap som kan nå respondere raskt på hendelser eller gi økt beredskap i pressområder.

NYE FARTØYSKONSEPTER

Redningsselskapet hadde i løpet av 2023 pågående utvikling av to nye fartøyskonsepter.

RS 175 er en videreutvikling av Staff-klassen med fokus på «smart teknologi» og bærekraft etter en donasjon fra Skipsreder Tom Wilhelmsens Stiftelse. Med smart teknologi menes at redningsskøyta ved hjelp av teknologi og innovasjon skal kunne bistå mannskap i å ta gode avgjørelser i søk- og redningssituasjoner, slep og/eller andre krevende operasjoner. Prosjektet har fire hovedfokusområder; fremtidsrettet og bærekraftig drivlinje, intelligente kjøremønstre, teknisk overvåkning og operative tiltak. GarMar Holding AS donerte i 2021 100 MNOK til en ny skøyteklasse, samt en tilleggsdonasjon i 2023 på 10 MNOK. Basert på en gjennomført

behovsanalyse i 2021/2022 har Redningsselskapet i løpet av 2023 sett på muligheten for et multifunksjons redningsfartøy til operasjoner under værharde forhold. Også i dette prosjektet er det et siktemål å finne innovative og bærekraftige løsninger, til det beste for miljø, mannskap og samfunn.

DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

Redningsselskapet har drukningsforebygging som en viktig aktivitet. Dette foregår på flere måter; tilstedeværelse ved og på sjø og vann, kurs og kompetanse, kampanjer og andre aktiviteter som underbygger det overordnede målet om å bidra til færre druknede. I 2023 omkom 79 personer i drukningsulykker i Norge, som er 79 liv for mange. Et helt sentralt redskap i det drukningsforebyggende arbeidet er Redningsselskapets drukningsstatistikk, som gir viktig innsikt.

Redningsselskapet har videre vært helt sentral i etableringen av Flyte, som er en paraplyorganisasjon for drukningsforebyggende arbeid i Norge.

RS TRYGG I VANN

RS Trygg i vann er egen satsing i form av et nasjonalt drukningsforebyggende kursprogram rettet mot skoleelever. Gjennom kurset lærer barn og ungdom om trygg ferdsel på sjøen, selvberging og livredning. I 2023 inngikk Redningsselskapet avtaler med flere nye kommuner, og over 11 000 skoleelever tok kurset. Det har vært en stor suksess. Redningsselskapet har i tillegg iverksatt en rekke ulike forebyggende aktiviteter, som ledd i det drukningsforebyggende arbeidet.



FRIVILLIGHET

Redningsselskapet hadde i 2023 totalt 839 operative frivillige fordelt på 26 sjøredningskorps (RSRK). RSRK er en viktig del av organisasjonen, som sørget for kontinuerlig drift og beredskap. I RS Ung var det 1 208 medlemmer (hvorav 312 aktive frivillige fordelt på 22 lokallag), og 5 866 barn var medlem i Elias-klubben. RS Frivillig Land teller nå 21 lokallag og 258 aktive frivillige, som bidrar med maritime møteplasser for alle som ønsker å delta.

Redningsselskapet er opptatt av å støtte oppunder og gi gode rammer til våre kompetente og motiverte frivillige i lokallagene. Redningsselskapet er medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge.

STRATEGI OG MÅLBILDER 2030

Representantskapsmøte er Redningsselskapets øverste myndighet, og vedtok i 2023 å opprettholde Redningsselskapets målbilder, som gir retning frem mot 2030. De tre første målbildene skal sørge for at Redningsselskapet er ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester, og lyder som følger:

1. Komplette leverandør av maritim sikkerhet

Redningsselskapet er A til Å-leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann.

2. 30% reduksjon av drukninger

Redningsselskapet er nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning.

3. Innovativ og fremtidsrettet beredskap

Redningsselskapet er ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov og innoverer for å utvikle nye løsninger.

De tre siste målbildene skal sørge for at vi er en organisasjon å være stolt av, og lyder som følger:

4. Kompetente og motiverte ansatte

Redningsselskapet er en attraktiv arbeidsplass som har ansatte med relevant kompetanse og omstillingsevne for å bygge framtidens Redningsselskap.

5. Kompetente og motiverte frivillige

Redningsselskapet er en av de ledende organisasjoner i Norge på frivillighet og evner å tiltrekke seg og beholde frivillige.

6. Redningsselskapet er bærekraftig

Redningsselskapet er kunnskapsbasert og velger miljømessig, sosiale og økonomisk bærekraftige løsninger.

Redningsselskapets sentralstyre har igangsatt et arbeid med å revidere strategien frem mot Representantskapsmøtet i juni 2025.



ØKONOMI

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål: redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

Redningsselskapet har følgende overordnede økonomiske styringsprinsipper:

- Å legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke sin evne til å realisere formålet i et langsiktig perspektiv.
- Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

De overordnede økonomiske styringsprinsippene skal sikre at Redningsselskapets markedsbaserte finansplasseringer gjennom Sjøredningsfondet, skal opprettholde sin realverdi over tid. All meravkastning utover dette skal disponeres til

de aktiviteter organisasjonen mener er de beste til å være med på å realisere formålet på både kort og lang sikt.

Videre står det sentralt at Redningsselskapets årsresultat over tid skal gå i null, og at Redningsselskapet skal ha en økonomistyring som muliggjør at sentralstyret og administrasjonen kan følge med på, sikre og styre realisering av Redningsselskapets ideelle mål. Redningsselskapet avlegger årsregnskapet etter regelverket for ideelle organisasjoner, et såkalt aktivitetsregnskap, som på enkelte områder avviker fra god regnskapsskikk for artsbasert regnskapsavleggelse.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS og Securmark Scandinavia AS med datterselskapet Securmark AB.

Regnskapet for 2023 viser et positivt aktivitetsresultat på 3,7 MNOK for foreningen og negativt på 11,7 MNOK for konsern. Det positive resultatet for foreningen skyldes større donasjoner, samt positiv avkastning i Sjøredningsfondet i 2023. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet. Brutto anskaffede midler økte med 84,5 MNOK til 865,6 MNOK for foreningen. For konsernet var økningen i anskaffede midler 90,6 MNOK til 928,4 MNOK.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunnerskudd på 73,7 MNOK og 79,7 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 137,4 MNOK, som innbefatter dekning av Redningsselskapet bruk av nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler i foreningen var på 861,9 MNOK. For konsernet var forbruk av midler 940,1 MNOK. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 80,1%, mot 80,9% året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 26,6 MNOK i 2023, som gir en administrasjonsprosent på 3,1%, opp 0,6% fra 2022. I 2023 endte Redningsselskapet opp med en negativ kontantstrøm på 3,3 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 2,7 MNOK i 2022. Konsernet fikk en negativ kontantstrøm på 14,1 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 16,1 MNOK året før.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Rednings-selskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Ved utgangen av 2023 hadde Redningsselskapet 833,5 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet hadde i 2023 en positiv avkastning på 73,1 MNOK (9%).

Redningsselskapets sentralstyre har besluttet at avkastningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formålsmålsinvesteringer, og sentralstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet skal klassifiseres som bundet formålskapital. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltnings-selskaper. Investeringsene består av ulike aktiva klasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

SMÅBÅTREGISTERET

I året som har gått har Redningsselskapet videreutviklet Småbåtregisteret, og særlig økt datakvaliteten. Målet er å kunne følge båtens livsløp i registeret, helt fra båten blir produsert til den kondemneres. Redningsselskapet støtter Sjøfartsdirektoratets anbefaling om et obligatorisk småbåtregister, og ser det som et viktig grep for å unngå forurensning, ta vare på miljøet og sikre god og effektiv beredskap. Det er avgjørende for Redningsselskapet å kunne fortsatt drifte registeret, slik at vi har



tilgang på informasjon og kjennskap til hva som skjer på sjøen. I tillegg får det store negative konsekvenser for finanseringen av Redningsselskapet dersom registeret besluttes opprettet i offentlig eie. Ved utgangen av året var det 179 200 båter registrert i Redningsselskapets Småbåtregisteret.

KOMMUNIKASJON

Strategisk kommunikasjon internt og eksternt har høy prioritet i Redningsselskapet. For å realisere målene om å redde liv og berge verdier er vi avhengig av god forankring i befolkningen, medlemmer, givere, partnere og beslutningstakere. Synlighet og tilstedeværelse, å vise fram hva vi gjør og hva som må til for å lykkes er avgjørende for å nå våre mål. Eksempler på dette er strategiske utspill, pressehåndtering og innsalg, samt utforming og publisering av nyheter og videoinnhold til egne kommunikasjonsflater. I tillegg er våre eksterne arrangementer som dåp av fartøy, Arendalsuka og offisielle besøk en del av dette bildet.

I 2023 hadde Redningsselskapet totalt 6 680 medieoppslag i eksterne medier. Nasjonal omtale bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom, og dermed fremheve betydningen av sikkerhet til sjøs og arbeidet Redningsselskapet gjør.

MERKEVARE

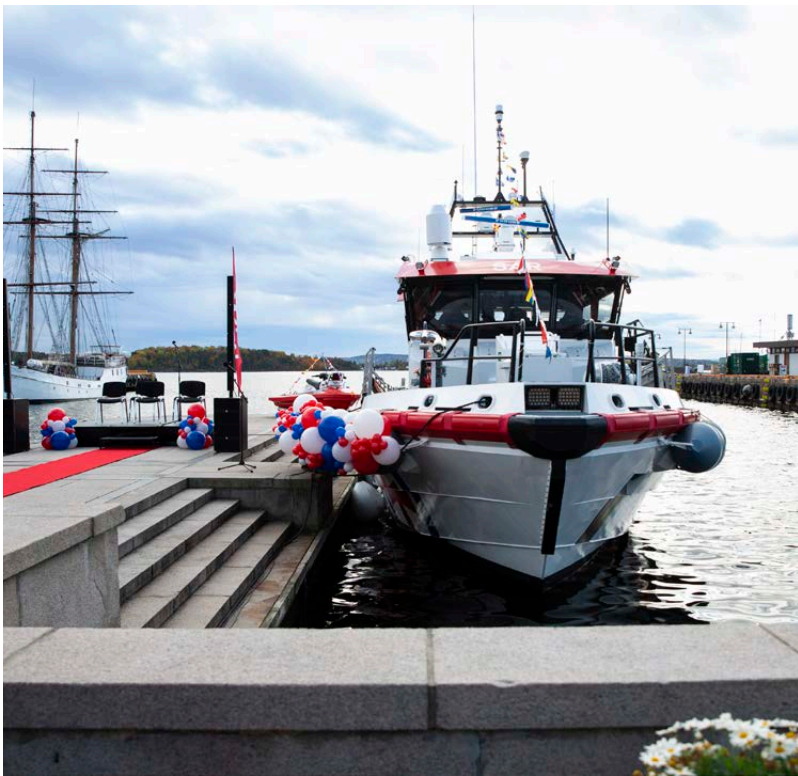
Redningsselskapet er en av de sterkeste merkevarene i Norge. Dette er en viktig arv å forvalte videre, og det jobbes kontinuerlig med å styrke og videreutvikle denne. Merkevarekjennskap, -kunnskap og -holdning måles kontinuerlig gjennom befolkningsundersøkelser og spørreundersøkelser til medlemsmassen. Redningsselskapet hadde ved avslutningen av 2023 over 270 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, Twitter og TikTok.

DONASJONER

Takket være store gaver fra enkeltpersoner, bedrifter, fond og stiftelser kunne Redningsselskapet også i 2023 sette nye redningsfartøy inn i tjenesten. Redningsselskapet er helt avhengig av donasjoner for å kunne fornye flåten. Disse nye redningsfartøyene kommer alle som ferdes langs Norges lange kystlinje og på våre innsjøer til gode.

Tinden Holding AS, ved Henrik Børke Nørstrud, besluttet i 2022 å finansiere byggingen av en luftputebåt med tilhørende henger. Luftputebåten fikk navnet «Frikken» og ble døpt ved Bogstadvannet i Oslo i mars 2023.

Redningsselskapet mottok i 2022 en stor donasjon fra Morten Simonsen til en ny redningsskøyte i den havgående Ulstein-klassen. Fartøyet ble bygget hos Swede



Ship Marine AB og dåpen fant sted på Honnør Bryggen i Oslo i oktober 2023.

Stiftelsen UNI besluttet i 2023 å gi 20 MNOK til Redningsselskapet til bygging av et nytt stort fartøy. Denne donasjonen vil sammen med en testamentarisk gave fra Einar Helsing finansiere en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Fartøyet er under bygging i 2024 og skal etter planen døpes i 2025.

Redningsselskapet mottok i 2023 en gave på 15 MNOK til totalombygging av en eldre redningsskøyte i Simrad-klassen. Fartøyet, som har tjenestegjort i flåten i 20 år, får dermed om lag 20 nye år som redningsskøyte. Dette ombygde fartøyet vil bli levert fra verftet Brødrene Hukkelberg AS høsten 2024.

Redningsselskapet mottok i 2023 også en donasjon på 10 MNOK fra GarMar Holding AS, som sammen med tidligere donasjon på 100 MNOK fra samme selskap, i sin helhet vil gå til utvikling og bygging av en stor havgående redningsskøyte. Dette vil bli det største redningsfartøyet Redningsselskapet noen gang har bygget og operert.

I 2023 fikk RS Trygg i vann flere store bidrag fra stiftelser og partnere. Det største bidraget kom fra Sparebankstiftelsen DNB, som bevilget hele 12,7 MNOK til mobile hengere, utstyr og instruktør opplæring. Ellers bidro også Sparebankstiftelsen Nord-Norge og Sparebankstiftinga Sogn og Fjordane med hhv 2,1 og 0,8 MNOK til programmet, i tillegg til støtte fra flere bedrifter som MOWI, Tryg Forsikring og Bunker Oil.

Redningsselskapet retter en stor takk til alle våre donatorer som bidrar til flåtefornying og dermed bidrar vesentlig til å redde liv og trygge kysten.

MEDLEMMER

2023 ble et utfordrende år i båtbransjen, med en sterk nedgang i nysalg av båter. Derfor har fokuset vært på å opprettholde medlemsmassen. Ved vesentlig nedgang i båtsalg bortfaller også nye potensielle medlemmer til Redningsselskapet. Ved utgangen av 2023 var det 117 215 medlemmer med assistanserett, om lag det samme antallet medlemmer som året før.

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Testamentariske gaver er svært viktig for at Rednings-selskapet til enhver tid skal kunne realisere sitt ideelle formål. Det er med stor takknemlighet og ydmykhet vi minnes alle som har støttet oss gjennom sitt testament. Fra faste og sporadiske givere mottok Redningsselskapet gaver på rundt 35 MNOK i 2023.

RS HOLDINGSSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS eier samtlige aksjer i datter-selskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS og Securmark Scandinavia AS, samt 70% av aksjene i selskapet Langgrunnveien AS.

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eies av RS Holdingsselskap AS (70%) og Horten Industripark AS (30%). Langgrunnveien AS eier eiendommen i Langgrunnveien 34 («RS Noatun»). Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS som fremleier deler av lokalene til Redningsselskapet og RS Sjøredningsskolen AS. I 2024 har Redningsselskapet inngått avtale om å overta de resterende 30% av aksjene fra minoritetseier.

RS NOATUN AS

Redningsselskapets kurs- og konferansesenter i Horten, RS Noatun, er det viktigste møtestedet for alle ansatte og frivillige i Redningsselskapets organisasjon. Første byggetrinn på RS Noatun ble ferdigstilt våren 2018 og består av et hovedbygg med konferansefasiliteter, møterom, restaurant og ti overnattingsrom. I tillegg er det kontorfasiliteter og lokaler som benyttes til under-visning og til aktiviteter for de operative frivillige i RSRK Horten. Andre byggetrinn på RS Noatun ble igangsatt i 2022, hvor et nytt overnattingsbygg ved navn Hans Herman Horns Hus ble ferdigstilt i september med 41 rom med separate bad. I 2023 ble byggetrinn 3 med fler-brukshall ferdigstilt. Hallen inneholder blant annet svømmebasseng og treningsfasiliteter. Et nytt teknisk senter ferdigstilles i 2024. I juni 2024 flytter hovedkon-toret fra Lysaker til RS Noatun, og med det samles organ-isasjonen på dette nye, flotte anlegget i Horten.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS, og tilbyr kommersielle båt- og sikker-hetskurs. Kursene avholdes fysisk så vel som digitalt.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettnettverk i Norge og Sverige. Secur-mark Scandinavia AS eier det svenske datterselskapet Securmark AB som dekker distribusjonen i Sverige. I 2023 ble om lag 5 500 båter, vannscootere og båtmo-torer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige.

ORGANISASJON

Redningsselskapets ansatte og frivillige bidrar til å gjøre Redningsselskapet til en slagkraftig organisasjon. I 2023 hadde Redningsselskapet totalt 340 ansatte. Av disse jobbet 137 på hovedkontoret i Oslo, ved RS Noatun og i de tre regionene, mens 203 ansatte var fast mannskap redningsskøyte og ambulansebåter. Det er 1 409 aktive frivillige fordelt på de operative korpsene, frivillig Land og frivillig Ung.

Redningsselskapets Akademi er en avdeling med ansvar for gjennomføring av alle maritime kurs i Rednings-selskapet. Akademiet bidrar til økt standardisering og kvalitet gjennom spesialtilpasset opplæring for Rednings-selskapets sjøansatte og operative frivillige.

Det ble i 2023 ferdigstilt en overordnet kompetanse-plan og -strategi for alle sjøansatte i Redningsselskapet. Kompetansestrategien tar for seg all kompetanseut-vikling og opplæring som utføres i Redningsselskapet og

hvilken kompetanse og opplæring våre sjøansatte vil ha behov for i perioden 2025 til 2030.

I 2023 fortsatte arbeidet med å utvikle det egenutviklede grunnkurset i Redningsselskapet, som ble gjennomført to ganger med totalt 27 deltakere.

Akademiet arrangerte også i 2023 en rekke kurs innen fritidsbåt og sikkerhet for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS. Dette innebe-fatter blant annet båtførerprøven, høyhastighetskurs, VHF-kurs og kajakk-kurs innen fritidsbåt, samt Norsk Offshore og STCW-godkjente kurs for industri og næring-sliv, offshore og skipsfart.

BÆREKRAFT

Redningsselskapet har en ambisjos og proaktiv bærekraftsstrategi der to hovedprioriteringer er trukket frem; å fremme likestilling mellom kjønnene samt å redusere våre CO2-utslipp. Flere detaljer om tiltakene vi har iverksatt, samt om pågående prosjekter, finnes i årets bærekraftsrapport som inngår i denne rapporten.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen kvinner og menn i organisasjonen. Redningsselskapets sentralstyre bestod i 2023 av ni styremedlemmer, hvorav to styremedlemmer er ansattvalgte. Kvinneandelen blant

de syv styremedlemmene som ble valgt av Rednings-selskapets øverste myndighet (Representantskapet) var 43%. Begge styremedlemmene som ble valgt av de ansatte var menn. Kvinneandelen blant landansatte var på 41%, mens den var 18% blant de operative frivillige og 8% for de sjøansatte. Det arbeides målrettet for å rekruttere og beholde flere kvinner i organisasjonen, med et spesielt fokus på sjøansatte og ledende stillinger. Rednings-selskapets likestillingsredegjørelse for 2023 publiseres på organisasjonens nettside.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og stiller krav til virksomheter for å fremme respekt for grunnleg-gende menneskerettigheter og anstendige arbeidsfor-hold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser relatert til dette. Åpenhetsloven gjelder for Redningsselskapet og pålegger en plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger og redegjøre for disse.

Redningsselskapets redegjørelse etter åpenhetsloven for 2023 er publisert på organisasjonens nettside på følgende link: <https://rs.no/apenhetsloven>.

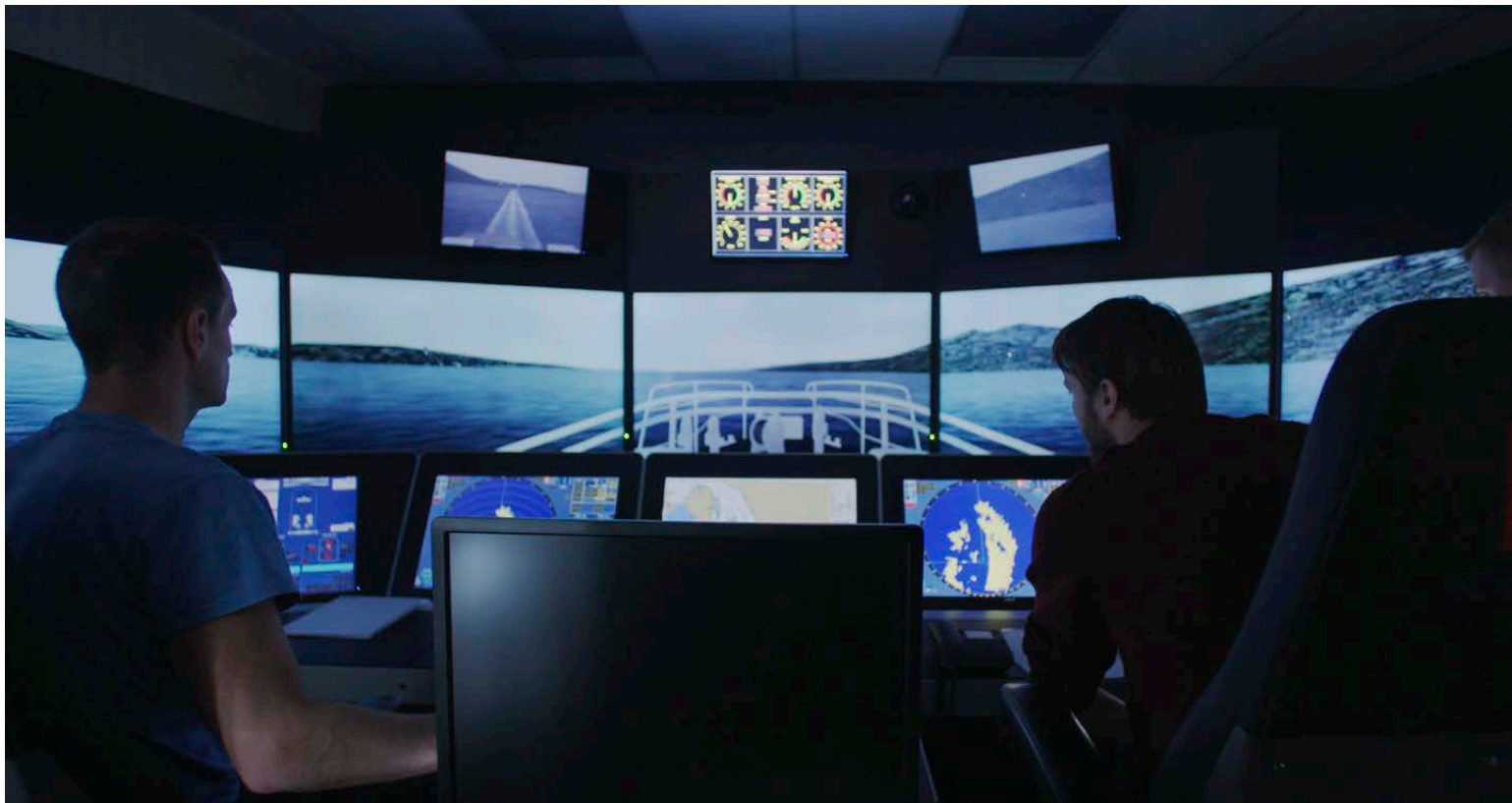
ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Redningsselskapet fortsatte i 2023 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen. Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situas-jonen til ansatte både på land og på redningsskøyter. HMSK har vært tilgjengelig for oppfølging og samtaler gjennom hele året.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) er en viktig ressurs i Rednings-selskapet som har bidratt til gode løsninger, herunder bl.a. utbyggingen av RS Noatun og flytteprosessen fra Lysaker til Horten.

Det har i 2023 vært gjennomført vernerunder på alle de fast bemannede skøyte. Nytt Hovedverneombud for ambulansebåtene ble valgt i 2023 med fast representasjon i AMU.

På land har det vært gjennomført vernerunder på alle kontorer. HMSK og bedriftshelsetjenesten har utført



20 oppfølginger (Redningsselskapet 11 og RSRK 9) av 71 personer etter hendelser i 2023. Totalt er det registrert 31 skader fordelt på fast ansatte på Sjø (8), frivillige i korpsene (11) og på landansatte (12). Ni av skadene medførte sykemelding. Skli- og fallulykker utgjør 33%. Redningsselskapet vil fortsatt holde høyt fokus på tiltak for å unngå denne typen hendelser.

KVALITET

Det er implementert et felles sikkerhetsstyringssystem for rederidriften i Redningsselskapet. Gjennom systemet har 354 hendelser (avvik, utstyrsskade med mer) blitt rapportert i 2023.

SYKEFRAVÆR

I 2023 endte sykefraværet på 3,9% og 7,5% for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2022 var hhv. 4,3% og 7,4%. Sjøansatte er utsatt for risiko for uhell og skader, samt psykiske påkjenninger, ved gjennomføring av redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og det gis bistand i forbindelse med oppfølging med NAV og forsikringsselskaper. Det jobbes aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

FREMTIDSUTSIKTER

Redningsselskapet er godt rustet for fremtiden. Vi har en fantastisk samling mennesker, ansatte som frivillige, som står på for å redde liv, berge verdier og å drive forebyggende virksomhet for å fremme sikkerhet til sjøs, herunder bl.a. gjennom drukningsforebygging. Vi har gode støttespillere i form av medlemmer, donatorer, næringsliv, organisasjoner, kommuner og stat. Aldri har Redningsselskapet hatt så mange moderne fartøy som i dag og så mange innovative, bærekraftige løsninger på gang. Vårt nye kurs- og kompetansesenter i Horten, RS Noatun, vil forsterke og understøtte vårt samfunns-

oppdrag, slik at vi er godt rustet for fremtiden samtidig som det vil være en plattform for å sikre gevinstrealisering og stabilitet.

VIDERE DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter sentralstyret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2023.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

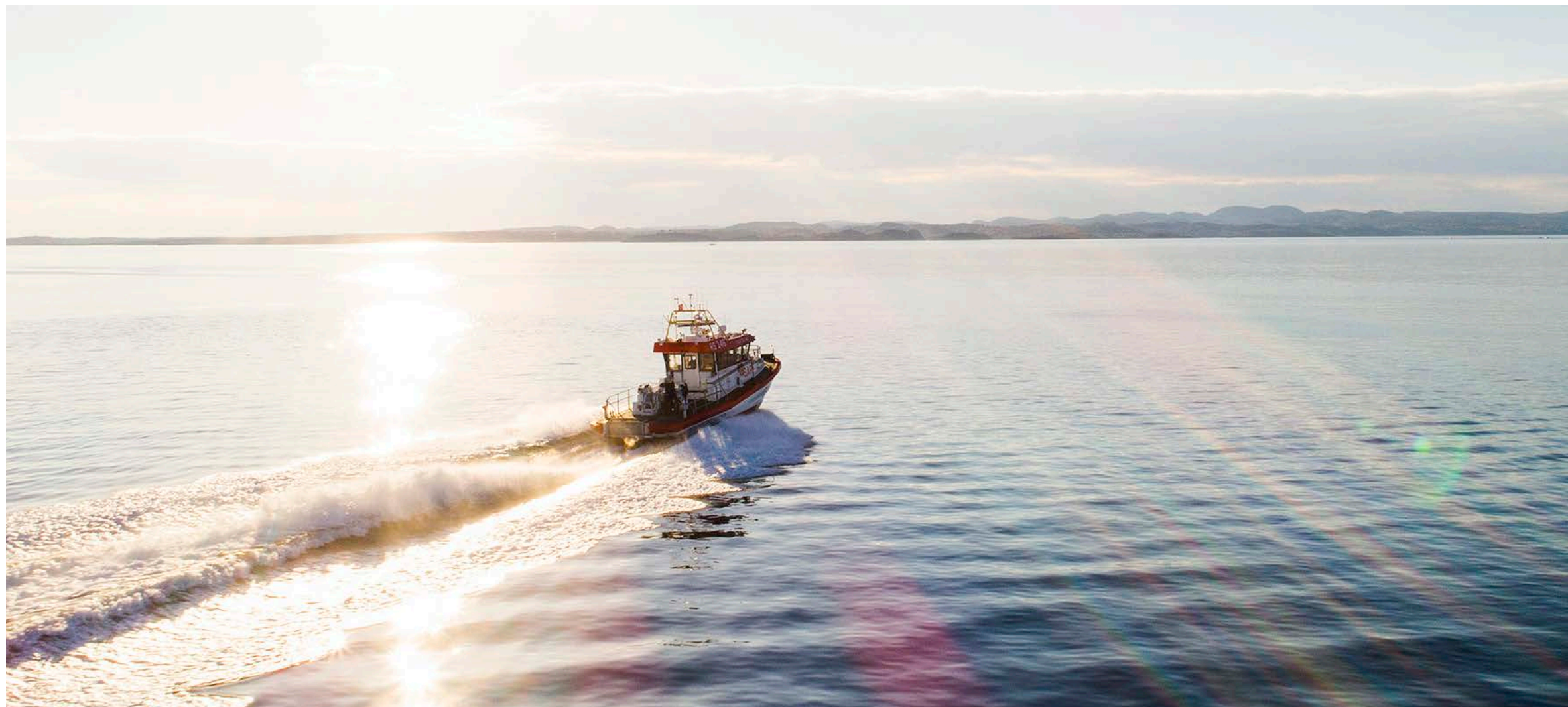
Representantskapsmøtet er den øverste myndigheten i Redningsselskapet, og avholdes hvert andre år. Representantskapsmøtet ble avholdt 10. juni 2023, hvor bl.a. nytt sentralstyre ble valgt for en periode på to år. Dagens sentralstyre består av president Jon Rysst, visepresident Nils Petter Dyvik, samt styremedlemmene Camilla Halleraker, Morten Haakstad, Paul Chr. Rieber, Benedicte Nielsen, Monica Hansen, Knut-Even Rislåa (sjøansattes representant) og Ståle Eikeland (landansattes representant), samt varamedlemmene Morten Urrang, Ingvild

Ree Glastad, Jørn-Arve Pedersen (vararepresentant land) og Bjørn Vidar Evjen (vararepresentant sjø). Sentralstyret har hatt ti møter i 2023. Det er tegnet ansvarsforsikring for utøvelsen av styreverv i Redningsselskapet.

Sentralstyret ønsker å rette en spesiell takk til Redningsselskapets høye beskytter Hans Majestet Kong Harald V og hans familie for interessen og støtten de viser for til organisasjonens arbeid. Sentralstyret ønsker også å takke alle ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen og dens formål.

En stor takk rettes til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes videre til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye rednings- og støttefartøy som ble satt i beredskap i 2023.

Vi takker endelig myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet.





Horten, 6. juni 2024

Horten, 6. juni 2024


Benedicte Nielsen
Sentralstyremedlem
(ikke til stede ved foto)


Paul Chr. Rieber
Sentralstyremedlem


Monika Hansen
Sentralstyremedlem


Nils P. Dyvik
Visepresident


Morten Haakstad
Sentralstyremedlem


Jon Rysst
President


Ståle Eikeland
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant land


Knut-Even Rislaa
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant sjø


Camilla Halleraker
Styremedlem

Regnskap 2023

Alle beløp i 1000 kroner

AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP				KONSERN		
2023	2022	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	2023	2022
144 241	134 059		Medlemsinntekter		144 241	134 059
152 455	146 606	2	Tilskudd - offentlig	2	152 455	146 606
188 935	180 624		Tilskudd - Norsk Tipping		188 935	180 624
45 750	63 300	3, 10	Donasjoner	3, 10	45 750	63 300
60 967	108 969	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	60 967	108 969
			Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:			
62 627	66 670	4	Inntektsskapende aktiviteter	4	126 488	123 278
			Inntekter fra formålsaktiviteter:			
84 164	81 250		- redningsskøyter		84 164	81 250
45 135	42 250		- ambulansefartøy		45 135	42 250
7 595	8 517		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		7 595	8 517
136 893	132 018		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		136 893	132 018
73 147	-51 718		Finans- og investeringsinntekter		72 092	-51 606
581	532		Andre inntekter		581	532
865 596	781 061	26	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		928 401	837 781
			FORBRUK AV MIDLER			
			Kostnader til anskaffelse av midler:			
30 122	19 226	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	30 122	19 226
115 031	108 555	6, 11	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6, 11	208 037	169 785
145 153	127 781		Sum kostnader til anskaffelse av midler		238 160	189 011
			Kostnader til formålsaktiviteter:			
599 934	531 982		- drift av redningsskøyter		592 764	523 640
35 881	37 805		- drift av ambulansefartøy		35 881	40 468
54 275	52 985		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		49 974	49 578
690 091	622 773	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		678 619	613 686
26 612	18 903	9	Administrasjon		23 282	18 069
861 856	769 457	23, 24, 25, 26	SUM FORBRUK AV MIDLER	23, 24, 25	940 061	820 766
3 740	11 604		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		-11 660	17 016
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat		-2 047	-245
3 740	11 604		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		-9 612	17 261
			TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
79 107	-60 695	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
29 000	-27 365	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
-104 366	99 664	20	Annen formålskapital			
3 740	11 604		SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP				KONSERN		
2023	2022	Noter	EIENDELER	Noter	2023	2022
			ANLEGGSMIDLER			
			IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0	11	Utsatt skattefordel	11	8 977	4 916
36 155	56 087	12	Andre immaterielle eiendeler	12	47 782	70 063
36 155	56 087		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		56 759	74 979
			VARIGE DRIFTSMIDLER			
22 526	21 375	13a, 22	Eiendommer	13b, 22	347 803	197 332
572 657	531 695	13a, 22	Redningsskøyter	13b, 22	572 657	531 695
34 677	64 965	13a	Fartøy under bygging	13b	34 677	64 965
14 400	15 083	13a	Ambulansefartøy	13b	14 400	15 083
15 432	17 713	13a	Kunst, inventar og driftsløsøre	13b	22 253	24 060
659 692	650 831		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		991 790	833 135
			FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
69 000	69 000	14	Investeringer i datterselskap		0	0
65 484	55 378	26	Lån til konsernselskap		0	0
25 558	0	15	Andre langsiktige fordringer	15	26 191	0
0	0		Andre investeringer		0	539
25 360	27 669	16	Pensjonsmidler	16	25 360	27 669
185 402	152 047		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		51 551	28 208
881 249	858 965		SUM ANLEGGSMIDLER		1 100 100	936 322
			OMLØPSMIDLER			
10 019	9 236		Lagervarer		10 764	10 032
10 019	9 236		SUM LAGERVARER		10 764	10 032
23 443	16 231	17	Kundefordringer	17	23 808	16 142
14 661	1 392	26	Kortsiktige fordringer konsernselskap		0	0
51 814	71 423		Andre kortsiktige fordringer		59 494	77 114
89 918	89 046		SUM FORDRINGER		83 302	93 256
			INVESTERINGER			
833 503	754 396	18	Markedsbaserte finansielle investeringer	18	833 503	754 396
15 347	18 629	19	Bankinnskudd og kasse	19	57 542	71 644
848 850	773 025		SUM INVESTERINGER		891 045	826 041
948 787	871 308		SUM OMLØPSMIDLER		985 112	929 329
1 830 037	1 730 273		SUM EIENDELER		2 085 212	1 865 651

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP							KONSERN		
2023	2022	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	2023	2022			
			FORMÅLSKAPITAL						
833 503	754 396	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	833 503	754 396			
192 908	88 909	20	Formålskapital med ekstern restriksjon	20	192 908	88 909			
580 201	759 567	20	Annen formålskapital	20	561 851	754 043			
1 606 612	1 602 872		SUM FORMÅLSKAPITAL		1 588 263	1 597 348			
0	0		MINORITETSINTERESSE	20	-1 743	901			
			GJELD						
0	352	16	Pensjonsforpliktelser	16	0	352			
0	0		Utsatt skatt	23	413	405			
560	0		Andre forpliktelser		4 915	381			
560	352		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		5 329	1 138			
			LANGSIKTIG GJELD						
2 000	6 000	21, 22	Pantelån	21, 22	195 128	127 240			
2 000	6 000		SUM LANGSIKTIG GJELD		195 128	127 240			
			KORTSIKTIG GJELD						
100 059	18 910	21, 22	Gjeld kredittinstitusjoner	21, 22	151 921	52 868			
50 837	43 031	26	Leverandørgjeld		72 865	30 266			
27 461	20 598	22	Skyldig offentlige trekk	22	30 211	24 084			
7 889	12 508	26	Gjeld til konsernselskap		0	0			
34 618	26 002		Annen kortsiktig gjeld		43 239	31 806			
220 864	121 049		SUM KORTSIKTIG GJELD		298 236	139 024			
1 830 037	1 730 273		SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		2 085 212	1 865 651			

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP					KONSERN	
2023	2022				2023	2022
3 740	11 604	I ÅRETS AKTIVITETSRESULTAT			-11 660	17 016
		II POSTER I AKTIVITETSREGNSKAPET SOM IKKE HAR LIKVIDITETSEFFEKT:				
121 163	103 251	Ordinære avskrivninger			131 988	110 907
7 000	0	Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler			8 268	0
-2 802	-2 636	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler			-2 345	-2 636
1 957	1 495	Pensjonskostnad uten kontanteffekt			1 957	1 470
127 318	102 110	SUM			139 869	109 740
		III INVESTERINGER, AVHENDELSER OG FINANSIERING				
-118 951	-180 458	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler og imm. eiendeler			-278 488	-258 020
4 661	5 000	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler og imm. eiendeler			4 661	5 000
10 394	0	Innbetalinger fra lån til konsernselskap			0	0
-20 500	-18 694	Utbetalinger av lån til konsernselskap			0	0
-25 558	0	Andre langsiktige fordringer			-26 191	0
0	0	Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld			71 888	28 240
-4 000	-4 000	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld			-4 000	-4 000
81 149	-28 825	Netto endring i kassekreditt og byggelån			99 052	5 130
560	0	Andre forpliktelser			4 534	-2
-72 245	-226 977	SUM			-128 544	-223 652
		IV ANDRE ENDRINGER				
-1 655	72 174	Endring i fordringer og lagervarer			9 221	72 916
18 666	-16 895	Endringer i leverandører og kortsiktig gjeld			60 160	-21 874
-79 106	60 695	Endring i markedsbaserte finansielle investeringer			-79 106	60 695
0	0	Skattekostnad			-3 659	1 252
0	0	Endring i minoritetsinteresser			-382	0
-62 095	115 973	SUM			-13 767	112 988
		Sum likviditetsendringer gjennom året			-14 101	16 092
-3 282	2 710	Likviditetsbeholdning 01.01			71 644	55 552
18 629	15 919	LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12			57 542	71 644

Horten, 6. juni 2024

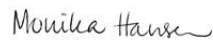

Jon Rysst
President


Nils P. Dyvik
Visepresident


Paul Chr. Rieber
Sentralstyremedlem


Morten Haakstad
Sentralstyremedlem


Ståle Eikeland
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant land


Monika Hansen
Sentralstyremedlem


Benedicte Nielsen
Sentralstyremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Knut-Even Rislå
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant sjø

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Rednings-selskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskaps-regnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' dattersel-skaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrun-nveien AS (70%), Securmark Scandinavia AS og Securmark Scandinavia AS sine datterselskaper Securmark AB (100%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter enhetene hvor Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskaps-prinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr. 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader som for eksempel personaladministrasjon, IT, regnskapsføring, markedsadministrasjon, kommunikasjon etc er ikke aktiviteter i seg selv, men de muliggjør organisasjonens aktiviteter. Felleskostnader fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Skatter

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Skattekostnaden inngår i regnskapslinjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i aktivitetsregnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløps-midler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klas-sifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktig gjeld klassifiseres som langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Andre investeringer

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsplan og ytelsesplan. En innskuddsplan er en ordning hvor selskapet betaler et årlig bidrag til den enkelte ansattes pensjonssparing. Selskapets forpliktelse er fullt ut innfridd ved betalingen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdi av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsmidler balanseføres som finansielle anleggsmidler.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amor-tiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pens-jonsmidlene (korridor).

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad frat-rukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskost-nader.

Lagervarer

Beholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Markedsbaserte finansielle investeringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skringsbokføring

Selskapet har valgt regnskapsprinsipp der skringsbokføring medfører at verdiendring for selskapets rentebytteavtaler ikke regnskapsføres. Skringsobjektet regnskapsføres til nominell verdi.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdning omfatter bankinnskudd og kontanter.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Fra Justisdepartementet ¹	137 430	130 778
Fra LNU Frifond ²	2 007	1 892
Fra Sjøfartsdirektoratet	300	493
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 905	1 962
Fra Kystverket	300	300
Fra kommuner og fylkeskommuner	100	100
Momskompensasjon	10 414	11 081
SUM	152 455	146 606

¹⁾ Tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

²⁾ Tilskudd i 2023 fra LNU Frifond, kr 1.943.845 er overført 2024 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Giverkampanjer	7 531	11 031
Gaver	13 398	11 767
Støttemannskap	21 441	19 890
Testamentariske gaver	6 239	51 569
Rabatter humanitær organisasjon	12 358	14 712
Sum innsamlede midler, gaver m.v	60 967	108 969
Donasjoner	45 750	63 300
SUM INNSAMLEDE MIDLER, GAVER, DONASJONER m.v	106 717	172 269

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Samarbeidsavtaler	1 872	1 522	1 872	1 522
Småbåtregisteret	20 615	20 786	20 615	20 786
Salg av artikler	26 301	25 077	44 274	45 973
Bingo	0	99	0	99
Annoncesalg	3 454	4 189	3 454	4 189
Lotteri	5 473	8 457	5 473	8 457
Andre aktiviteter	4 912	6 539	50 800	42 251
SUM	62 627	66 670	126 488	123 278

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER - MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Kampanjekostnader	22 281	9 153
Andel administrasjonskostnader	4 925	7 485
Andre kostnader	2 916	2 588
SUM	30 122	19 226

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Medlemskostnader	6 527	6 037	6 527	6 037
Småbåtregisteret	7 079	6 676	6 053	5 233
Salg av artikler	21 546	20 588	44 116	36 209
Publikasjoner	934	1 370	934	1 370
Lotteri	3 893	5 858	3 893	5 858
Direkte administrasjonskostnader	1 962	12 043	1 962	12 043
Andel felleskostnader	60 083	35 645	60 083	35 645
Andre kostnader	13 007	20 338	84 055	67 390
SUM	115 031	108 555	207 622	169 785

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnader til formålsaktiviteter	690 091	622 773	592 251	551 702	533 524
Forbruk av midler	861 856	769 457	738 096	675 892	648 676
FORMÅLSPROSENT	80,1 %	80,9 %	80,3 %	81,6 %	82,3 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2023	2022
Generalsekretær / stab	13 875	13 837
Personal og administrasjon	29 482	28 630
IKT	22 056	14 024
Kommunikasjon og informasjon	12 717	5 035
Innovasjon og bærekraft	4 810	4 188
Økonomi	27 413	22 940
Markedsadministrasjon	26 277	23 642
Kundesenter	23 365	21 026
SUM	159 995	133 322

Fordeling

	2023	2022
Formål - redningsskøyter	72 144	60 300
Formål - ambulansefartøy	5 191	4 392
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	8 337	4 857
Anskaffelse av midler	60 083	47 688
Innsamlingsaktiviteter	4 925	7 484
Administrasjon	9 315	8 601
SUM	159 995	133 322

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2023	2022	2021	2020	2019
- administrasjonskostnader	17 298	10 302	19 203	12 962	14 909
- andel av felleskostnader	9 315	8 601	6 050	10 681	15 890
SUM KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON	26 612	18 903	25 253	23 643	30 799
Forbruk av midler	861 856	769 457	738 096	675 892	648 676
ADMINISTRASJONSPROSENT	3,1 %	2,5 %	3,4 %	3,5 %	4,7 %

NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2023	2022	2021	2020	2019
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v. (se note 3)	106 717	172 269	212 442	85 099	117 768
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter (se note 5)	-30 122	-19 226	-15 999	-11 369	-14 098
Til formål	76 595	153 043	196 443	73 730	103 670
Innsamlingsprosent	71,8 %	88,8 %	92,5 %	86,6 %	88,0 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	45 750	63 300	145 451	10 950	52 835

Innsamlingsprosenten har falt med 17% i 2023 i forhold til 2022. Årsakene til dette skyldes færre store testamentariske gaver og donasjoner. Videre har det vært økte kostnader i 2023 i forbindelse med en satsing på å øke Faste givere med mål om å øke inntektene innenfor givertjenesten over tid.

NOTE 11 UTSATT SKATTEFORDEL /UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE

MORSELSKAP

Redningsselskapet har ikke økonomisk vinning som formål og er derfor fritatt for formues- og inntektsskatt for hovedaktivitetene. En liten del av aktiviteten i Redningsselskapet har vinning som økonomisk formål og er derfor skattepliktig. Årets skattekostnad utgjør kr 0 (kr 0 i 2022) etter et skattepliktig resultat på kr 49.352 (kr - 482.825 i 2022). Utsatt skattefordel er ikke balanseført i morselskapet.

KONSERN

Skattemessig resultat	2023	2022
Regnskapsmessig resultat før skatt	-14 828	6 202
Endring midlertidige forskjeller	288	-2 714
Permanente forskjeller	-1 764	35
Skattemessig resultat	-16 304	3 522
Fremført/benyttet fremførbart underskudd	16 304	-3 522
Grunnlag beregning betalbar skatt,22 %	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	0	0
Skattekostnad utland	402	472
Endring utsatt skatt	-4 061	780
Årets skattekostnad	-3 659	1 252

Midlertidige forskjeller består av:	2023	2022	Endring
Gevinst- og tapskonto	152	191	-38
Anleggsmidler	-5 770	-3 657	-2 113
Omløpsmidler	524	119	405
Avsetninger	2 791	-1 438	4 228
SUM MIDLERTIDIGE FORSKJELLER	-2 303	-4 785	2 482
Underskudd til fremføring	41 230	25 289	15 941
GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL/UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE	38 927	20 504	18 423

Balanseført utsatt skattefordel	8 977	4 916
Balanseført utsatt skatteforpliktelse	413	405

NOTE 12 ANDRE IMMATERIELLE EIENDELER

	MORSELSKAP			KONSERN		
	Software	Annen	Sum	Software	Annen	Sum
Anskaffelseskost 01.01	71 650	1 770	73 420	73 519	21 844	95 363
Tilgang	811	0	811	811	0	811
Avgang	278	1 770	2 048	278	2 748	3 026
Anskaffelseskost 31.12	72 184	0	72 184	74 053	19 096	93 149
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-15 564	-1 770	-17 333	-15 564	-9 736	-25 300
Årets avskrivninger	-13 743	0	-13 743	-13 743	-1 082	-14 825
Årets nedskrivninger	-7 000	0	-7 000	-8 268	0	-8 268
Avgang	-278	-1 770	-2 048	-278	-2 748	-3 026
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-36 029	0	-36 029	-37 297	-8 070	-45 367
BOKFØRT VERDI 31.12	36 155	0	36 155	36 756	11 026	47 782
Økonomisk levetid	5 år	5 - 10 år		5 år	5 - 10 år	

Konsernet har en leierett på festet tomt frem til 1. august 2054. Leieretten er bokført til kr 9.691.932 under annen immaterielle eiendeler i konsernet.

NOTE 13 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløse. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	31 698	1 078 991	390 098	47 013	1 516 102	53 945	77 067	1 678 812
Tilgang	3 364	0	62 292	47 499	109 790	3 116	1 870	118 140
Overført mellom grupper	0	59 835	0	-59 835	0	0	0	0
Avgang	709	17 317	138 915	0	156 232	0	51 017	207 958
Anskaffelseskost 31.12	34 353	1 121 509	313 474	34 677	1 469 660	57 061	27 920	1 588 994
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-10 323	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-59 354	-1 027 981
Årets avskrivninger	-2 213	-53 566	-43 781	0	-97 346	-3 799	-4 063	-107 420
Avgang	-709	-17 113	-137 349	0	-154 462	0	-50 928	-206 100
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-11 827	-741 466	-120 860	0	-862 326	-42 661	-12 488	-929 301
BOKFØRT VERDI 31.12	22 526	380 042	192 615	34 677	607 334	14 400	15 432	659 692
Økonomisk levetid	5 - 20 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 13 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	227 195	1 078 991	390 098	47 013	1 516 102	53 945	114 884	1 912 125
Tilgang	160 449	0	62 292	47 499	109 790	3 116	4 321	277 676
Overført mellom grupper	0	59 835	0	-59 835	0	0	0	0
Avgang	709	17 317	138 915	0	156 232	0	73 852	230 794
Anskaffelseskost 31.12	386 935	1 121 509	313 474	34 677	1 469 660	57 061	45 352	1 959 008
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-29 933	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-90 824	-1 079 060
Årets avskrivninger	-9 908	-53 566	-43 781	0	-97 346	-3 799	-6 110	-117 163
Avgang	-709	-17 113	-137 349	0	-154 462		-73 834	-229 006
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-39 132	-741 466	-120 860	0	-862 326	-42 661	-23 099	-967 218
BOKFØRT VERDI 31.12	347 803	380 042	192 615	34 677	607 334	14 400	22 253	991 790
Økonomisk levetid	10 - 40 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

Konsernet er i ferd med å bygge ut området Noatun i Langgrunnveien i Horten kommune til å bli Redningsselskapets nye hovedkontor. Planlagt ferdigstillelse er medio 2024.

NOTE 14 AKSJER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Anskaffelseskost	Bokført verdi	Egenkapital	Årets resultat
RS Holdingselskap AS	100 %	100 %	69 000	69 000	77 563	1 116

NOTE 15 FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Lån til konsernselskap	65 484	55 378	0	0
Andre langsiktige fordringer	25 558	0	26 191	0
SUM	91 042	55 378	26 191	0

NOTE 16 PENSJONSMIDLER, PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSKOSTNADER

MORSELSKAP
Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP). Selskapet har en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007, og lukkede ytelsesplaner for tidligere ansatte. Selskapets sjøansatte er omfattet av lov om pensjonsordning for arbeidstakere til sjøs. Ordningen er regnskapsført som en innskuddsplan.

Kostnadsført premie for innskuddsplanene fremgår av linjen pensjonskostnader i note 25.

Oversikt over ytelsesplanene	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn (sikret)	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Årets pensjonsopptjening	837	1 098	804	1 062	0	0	33	35
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	31	-10	24	16	0	-32	7	6
Pensjonskostnad (brutto)	867	1 088	828	1 078	0	-32	39	42
Avkastning på pensjonsmidlene	1 364	1 182	1 354	1 168	0	0	10	14
Pensjonskostnad (netto)	-496	-94	-526	-90	0	-32	29	28
Administrasjons- og forvaltingskostnader	947	931	922	899	0	0	25	32
Resultatført estimatendring eller avvik	751	493	584	323	0	0	167	169
Periodisert arbeidsgiveravgift	37	29	30	20	0	0	8	8
Pensjonskostnad	1 239	1 359	1 010	1 153	0	-32	229	238

Pensjonsforpliktelse (PBO)	-48 250	-47 330	-48 001	-46 795	0	-315	-249	-220
Pensjonsmidler	55 405	58 898	55 200	58 667	0	0	205	231
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	7 156	11 568	7 199	11 872	0	-315	-44	11
Ikke resultatført aktuarielt tap/ (gevinst)	18 763	15 260	16 219	12 586	0	-37	2 544	2 710
Periodisert arbeidsgiveravgift	-559	-581	-552	-582	0	0	-6	2
Balanseførte pensjonsmidler	25 360	26 599	22 866	23 876	0	0	2 494	2 723
Balanseført pensjonsforpliktelse	0	-352	0	0	0	-352	0	0

Antall yrkesaktive	10	11	8	9	0	0	2	2
Gjennomsnittsalder yrkesaktive	52	53	55	55	0	0	41	40
Antall pensjonister	39	44	39	42	0	2	0	0
Gjennomsnittsalder pensjonister	77	76	77	76	0	86	0	0

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2023	2022
Avkastning på pensjonsmidler	4,80 %	4,70 %
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Årlig lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	3,25 %	3,25 %
Årlig regulering i pensjoner	1,50 %	0,00 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre.

Forventet innbetaling til ytelsesplanene i 2024 er kr 0 (kr 0 i 2023).

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	27 303	18 309	28 229	18 299
Avsetning til mulig tap	-3 860	-2 078	-4 023	-2 158
SUM	23 443	16 231	24 206	16 142

NOTE 18 MARKEDSBASERTE FINANSIELLE INVESTERINGER

	2023			2022		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	92 836	93 129	1 075	75 843	75 348	-385
Aksjefond	266 876	341 586	66 258	282 104	322 525	-36 597
Obligasjonsfond	283 641	275 784	11 172	251 261	227 303	-21 623
Eiendomsfond og -aksjer	88 831	59 429	-10 765	66 916	70 194	-1 646
Andre investeringer	40 134	63 574	5 407	34 069	59 027	7 249
SUM	772 318	833 503	73 147	710 194	754 397	-53 002

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 BANKINNSKUDD OG BUNDNE MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 125	1 061

Redningsselskapets skattetrekkforpliktelse er sikret med bankgaranti (se note 22)

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Total formålskap.
Formålskapital 31.12.22	754 396	88 909	759 567	1 602 872
Endret til restriksjonsbelagt	0	75 000	-75 000	0
Formålskapital 01.01.23	754 396	163 909	684 567	1 602 872
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	79 107	0	-79 107	0
Overført til formålskapital med ekstern restriksjon fra annen formålskapital	0	29 000	-29 000	0
Årets aktivetsresultat	0	0	3 740	3 740
FORMÅLSKAPITAL 31.12.23	833 503	192 909	580 201	1 606 612

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator kan følge byggeprosessen helt frem til fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Minoritets- interesser	Total formålskap.
Formålskapital 31.12.22	754 396	88 909	754 043	901	1 598 249
Endret til restriksjonsbelagt	0	75 000	-75 000	0	0
Formålskapital 01.01.23	754 396	163 909	679 043	901	1 598 249
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	79 107	0	-79 107	0	0
Overført til formålskapital med ekstern restriksjon fra annen formålskapital	0	29 000	-29 000	0	0
Årets aktivetsresultat	0	0	-9 612	-2 047	-11 660
Omregningsdifferanser og andre korrigeringer	0	0	-70	0	-70
Kjøp av minoritetsinteresse Securmark AB	0	0	597	-597	0
FORMÅLSKAPITAL 31.12.23	833 503	192 909	561 852	-1 743	1 586 519

NOTE 21 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER

MORSELSKAP

Selskapet har et pantelån med gjenstående beløp på kr 2 millioner pr 31. desember 2023.

Selskapet er bevilget en kreditt på kr 160 millioner, hvorav kr 100 millioner har forfall 1.03.2024. Pr 31. desember 2023 er det trukket kr 100,1 millioner.

KONSERN

LANGSIKTIG GJELD

Konsernet har tre pantelån knyttet til eiendommene. Pantelånene har en nedbetalingsprofil på mellom 29 og 31 år per 31. desember 2023 med 3 års intervall for fornyelse. Neste forfall er i 2025 med kr 28.558.750 og i 2026 med kr 148.237.500. I tillegg har konsernet et pantelån på kr 2 millioner knyttet til ambulansefartøyene.

LANGSIKTIG GJELD MED FORFALL SENERE ENN FEM ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Pantelån	0	0	160 503	101 365
SUM	0	0	160 503	101 365

KORTSIKTIG GJELD

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Trukket kreditt	100 059	18 910	100 059	18 910
Pantelån	0	0	0	0
Byggelån inkl. renter	0	0	51 861	33 958
SUM	100 059	18 910	151 921	52 868

Konsernet har et byggelån med ramme på kr 51 millioner. Byggelånet ble konvertert til et pantelån i mars 2024.

Konsernet har 3 serie-/pantelån på til sammen kr 193,1 millioner. Gjenværende løpetid er fra 29-31 år.

RENTEBÆRENDE FORPLIKTELSE I FORBINDELSE MED SIKRINGSAKTIVITETER

Konsernet bruker rentederivater i styring av renterisikoen knyttet til konsernets rentebærende gjeldsfinansiering. Konsernets gjeldsfinansiering består av banklån med flytende rente. Konsernets eksponering mot flytende rente kontantstrømsikres ved bruk av flytende til fast rentederivater.

Mottar	Rente	Gjenstående løpetid	Hovedstol	Markedsverdi	Oppstart
NOK-NIBOR 3m	1,25 %	6,5 år	57 925 000	6 381 741	18.11.2020 med løpetid 9,5 år
NOK-NIBOR 3m	2,31 %	8,5 år	29 750 000	1 830 021	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,86 %	8,5 år	29 750 000	732 554	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,99 %	8,5 år	29 750 000	469 360	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	3,13 %	5 år	30 000 000	302 147	01.08.2023 med løpetid 5 år
NOK-NIBOR 3m	3,46 %	6 år	20 000 000	-193 710	12.12.2023 med løpetid 6 år
SUM			197 175 000	9 522 113	

NOTE 22 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

Redningsselskapet har stilt selvskyldnerkausjon på kr 250 millioner for ethvert mellomværende datterselskapet Langgrunnveien AS har ovenfor sin bankforbindelse.

For konsernets leierett har grunneier 1. prioritets panterett i fast eiendom, gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48 for festeavgiften. For banklån og byggelån har bankforbindelsen 2. prioritets panterett i fast eiendom gr 18, bnr 41, 44, 45 og 48.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Bokført gjeld som er sikret ved pant				
Pantelån	2 000	6 000	193 128	127 240
Kassekreditt	100 059	18 910	100 059	18 910
Byggelån	0	0	51 861	33 958
SUM	102 059	24 910	345 048	180 108

Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Eiendommer	0	0	223 187	132 861
Redningsskøyter og ambulansefartøy	127 574	134 193	127 574	134 193
SUM	127 574	134 193	350 761	267 054

Garantiansvar				
Ansattes skattetrekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Husleiegaranti	3 642	3 642	3 642	3 642
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	1 875	3 750	1 875	3 750

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 23 LATENTE FORPLIKTELSER - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2024. Øvrige kontrakter dekker regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2023 utgjør kr 26.624.970.

Selskapet har fra 2024 inngått husleiekontrakt med konsernselskap RS Noatun AS. Årlig husleiekostnad utgjør ca. kr 4,9 millioner.

NOTE 24 RESULTATREGNSKAP ETTER ART

Aktivetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Inntekter	455 887	505 148	521 774	561 156
Offentlige tilskudd	341 391	327 231	341 391	327 831
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	797 278	832 379	863 165	888 987
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	98 537	98 856	91 367	89 769
Varekostnad	22 813	8 769	44 717	24 927
Lønnskostnad	392 334	354 156	428 552	386 407
Avskrivninger og nedskrivninger	128 163	103 251	140 256	110 907
Andre driftskostnader	229 172	203 578	238 004	202 119
SUM KOSTNADER	871 019	768 610	942 896	814 128
DRIFTSRESULTAT	-73 741	63 769	-79 731	74 859
Finansinntekter	89 663	6 686	89 475	7 014
Renteinntekter fra konsernselskap	2 881	217	0	0
Finanskostnader	15 062	59 088	25 062	63 627
NETTO FINANSPOSTER	77 483	-52 186	64 414	-56 612
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	3 742	11 583	-15 317	18 246
Skattekostnad	2	-21	-3 658	1 231
ÅRSRESULTAT	3 740	11 604	-11 660	17 016

NOTE 25 SPESIFIKASJON AV LØNNSKOSTNADER ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Lønnskostnad	289 552	258 765	318 401	285 099
Folketrygdavgift	37 914	32 121	42 702	36 218
Pensjonskostnad	28 013	24 763	30 139	26 195
Andre ytelser	36 854	38 507	37 310	38 895
SUM LØNNSKOSTNADER	392 334	354 156	428 552	386 407

Antall årsverk	359	317	404	356
----------------	-----	-----	-----	-----

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER - MORSELSKAP

	KONSTITUERT 2023	GENERALSEKRETÆR 01.01.22-31.07.22	GENERALSEKRETÆR 01.08.22-31.12.22	SUM 2022
Lønn	1 571	989	671	1 660
Pensjonskostnader	180	93	73	165
Andre godtgjørelser	82	3	3	6
SUM	1 834	1 085	747	1 832

Styrehonorar for 2023 utgjør kr 267.000 (kr 296.500 i 2022).
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR OG SAMARBEIDENDE SELSKAPER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Revisjon og attestasjon	833	719	1 403	1 148
Rådgivning, teknisk bistand	0	43	71	142
SUM	833	762	1 473	1 291

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 26 TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap (konsernselskap).

Kjøp av varer og tjenester	2023	2022
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	18 616	17 791
Fra konsernselskap RS Noatun AS	14 340	11 907
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	4 849	9 591
SUM KJØP	37 805	39 289

Salg av varer og tjenester	2023	2022
Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 771	1 313
Til konsernselskap Langgrunnveien AS	569	721
Til konsernselskap RS Noatun AS	423	90
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	2 391	1 668
Til datterselskap RS Holdingselskap AS	53	25
SUM SALG	5 207	3 817

Renteinntekter		
Renteinntekter fra datterselskap RS Holdingselskap AS	864	217
Renteinntekter fra konsernselskap Langgrunnveien AS	2 017	0

Mellomværende		
Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	6 484	16 878
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	59 000	38 500
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	0	217
Kortsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	14 661	0
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Noatun AS	0	1 176

Forts. neste side

NOTE 26 FORTS.

Mellomværende forts.	2023	2022
Kortsiktig gjeld til datterselskap RS Holdingselskap AS	0	10 394
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	155	201
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Noatun AS	4 669	1 285
Kortsiktig gjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	3 065	629
Kundefordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	32	31
Kundefordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1253	101
Kundefordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	354	902
Kundefordring på konsernselskap Securmark Scandinavia AS	61	2 479
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	1141	1
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	5 175	2 891
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	1 827	678
Leverandørgjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 723	11 471

REVISORS BERETNING



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 223 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
[www.deloitte.no](#)

Til Representantskapet i Redningselskapet

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Redningselskapet som består av:

- Selskapsregnskapet som består av balanse per 31. desember 2023, aktivitetsregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, aktivitetsregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- opplykker Årsregnskapet gjeldende lovkav, og
- gir Årsregnskapet et rettsvesende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisionen av Årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (IIESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisionsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om Årsregnskapet ovenfor dekket ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av Årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt den foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og Årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisionen av Årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnsken vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med Årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkav.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
Redningselskapet

Deloitte.

Ledelsens ansvar for Årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide Årsregnskapet og for at det gir et rettsvesende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et Årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av Årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for Årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisionen av Årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at Årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil adekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan opptå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av Årsregnskapet.

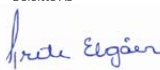
Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risioen for vesentlig feilinformasjon i Årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risioen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir adekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, beviste uttalelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt den foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmarksomheten på tilleggsopplysningene i Årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om Årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i Årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt Årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettsvesende bilde.

Vi kommuniserer med styret om eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdeker gjennom revisjonen.

Oso, 6. juni 2024

Deloitte AS



Grete Elgåen
statsautorisert revisor

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for more info.

Registrert i Foretakregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: NO-111 282

© Deloitte AS

Redningsselskapets stasjoner



Redningsselskapets fartøy



FOSEN-KLASSEN ANT: 7

Lengde:	24,7 m	Fart:	29 knop
Bredde:	6,38 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	2,1 m		
Vekt:	95 tonn	kW:	2900
Slepekraft:	23 tonn	Lettbåt:	RIB



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Fart:	28 knop
Bredde:	6,5 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	1,4 m		
Vekt:	103 tonn	kW:	3000
Slepekraft:	16 tonn	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	22 m	Fart:	38 knop
Bredde:	6,26 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	1,2 m		
Vekt:	54 tonn	kW:	2450
Slepekraft:	12 tonn	Lettbåt:	Rescuerunner



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Fart:	42 knop
Bredde:	4,2 m	Motor:	2 x Iveco/ Volvo Penta
Dypgang:	0,7 m		
Vekt:	12 tonn	kW:	650
Slepekraft:	3 tonn	Lettbåt:	—



STØTTEFARTØY ANT: 11

Lengde:	7,99-10,7 m	Fart:	35-45 knop
Bredde:	2,7-3 m	Motor:	1 x Nanni/2 x Mercury
Dypgang:	0,4 m	kW:	270/440



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	21 m	Fart:	25 knop
Bredde:	5,7 m	Motor:	2 x MAN/ Mitsubishi
Dypgang:	3,3 m		
Vekt:	52 tonn	kW:	1550
Slepekraft:	6 tonn	Lettbåt:	3,6 meter Zodiac



PETER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 9

Lengde:	17 m	Fart:	42 knop
Bredde:	4,6 m	Motor:	2 x Scania
Dypgang:	1 m		
Vekt:	27,8 tonn	kW:	1500
Slepekraft:	5,5 tonn	Lettbåt:	Rescuerunner



VEKTER-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	11,2 m	Fart:	45 knop
Bredde:	3,8 m	Motor:	3 x Mercury
Dypgang:	0,75 m		
Vekt:	5,2 tonn	kW:	650
Slepekraft:	1 tonn	Lettbåt:	—



ANDRE RSRK-FARTØY ANT: 2

Lengde:	6,0-11,2 m		
Bredde:	2,35-3,8 m		
Fart:	38-45 knop		



RESCUERUNNER ANT: 22

Lengde:	2,79 m	Fart:	38 knop
Bredde:	1,18 m	Motor:	Yamaha
		kW:	80



STAFF-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	12,6 m	Fart:	42 knop
Bredde:	3,9 m	Motor:	2 x Iveco/Volvo Penta
Dypgang:	0,6 m		
Vekt:	11,2 tonn	kW:	750
Slepekraft:	2,5 tonn	Lettbåt:	—



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Fart:	34 knop
Bredde:	3,52 m	Motor:	2 x Yanmar/ Volvo Penta
Dypgang:	0,7 m		
Vekt:	9,7 tonn	kW:	650
Slepekraft:	2,2 tonn	Lettbåt:	—



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Fart:	25 knop
Bredde:	6,8 m	Motor:	2 x MTU/ Mitsubishi
Dypgang:	1,45 m		
Vekt:	96 tonn	kW:	1900
Slepekraft:	10 tonn	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



LUFTPUTEFARTØY ANT: 3

Lengde:	4,3-5,4 m	Fart:	34-40/knop
Bredde:	2,3-2,5 m	Motor:	Vanguard/Ford
Vekt:	365-820 kg	kW:	27/80



AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Fart:	40 knop
Bredde:	4,65 m	Motor:	2 x Volvo Penta
Dypgang:	0,8 m	kW:	1200

Redningsselskapet
Langgrunnveien 34, 3186 Horten
Postboks 3, 3199 Borre
Telefon: 987 06 757
E-post: post@rs.no
www.rs.no

RS(+)

