

RS(+) 2025

REDNINGSSKAPETS ÅRS- & BÆREKRAFTSRAPPORT





I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 26 MENNESKELIV!

I 134 år har redningsskøytene våre reddet over 6 900 liv siden stiftelsen i 1891. Fra den første redningsskøyta, RS 1 «Colin Archer» og fram til RS 177 «Einar Helsing UNI» har synet av redningsskøytene vært ensbetydende med lokal tilstedeværelse og en følelse av trygghet i hverdagen for folket som lever og bor langs kysten og ved våre største innsjøer. Ved utgangen av 2025 hadde Redningsselskapet 58 operative redningsskøyter, med fast ansatte og frivillige mannskap, fordelt på 49 stasjoner.

Foto: RS 132 Gjert Wilhelmsen/RS

INNHold

FORORD	4
STATISTIKK	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
ÅRET I TALL	12
BÆREKRAFTSRAPPORT	14
LANDSSTYRETS ÅRSBERETNING	22
LANDSSTYRETS MEDLEMMER	34
REGNSKAP	36
NOTER	40
REVISORS BERETNING	53
STASJONER OG SKØYTER	54

REDNINGSSKAPET
Langrunnveien 34, 3186 Horten. Postboks 3, 3199 Borre. Telefon: 987 06 757 / E-post: post@rs.no
Org.nr: 954 360 709. Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

REGIONSKONTOR
Region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757
Region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757
Ryfylkekaia 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757
Magdevågveien 1, 6021 Ålesund, telefon: 06757
Region Sør-Øst: Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 288, Lysaker, 0283 Oslo, telefon: 06757

FOTO OMSLAG
Forside: Det frivillige sjøredningskorpset i Ålesund.
Bakside: Det frivillige sjøredningskorpset i Horten.

BESØK OSS PÅ www.rs.no





SPOR SOM ALDRI FORSVINNER

2025 ble et år som tydelig viste hvorfor Rednings-selskapets oppdrag er like relevant i dag som da vi ble etablert i 1891. Hver eneste dag, langs hele kysten og på våre innsjøer, har våre mannskaper – ansatte og frivillige – rykket ut når mennesker har hatt behov for hjelp. Gjennom året har Rednings-selskapet løst et svært høyt antall oppdrag - over 10 000 – og bidratt til å redde liv, avverge ulykker og skape trygghet for dem som ferdes på og ved sjøen.

Samtidig viste drukningsstatistikken for 2025 en markant positiv utvikling, med en halvering av antall drukningsulykker sammenlignet med året før. Det gir grunn til forsiktig optimisme, og understreker betydningen av forebyggende arbeid, beredskap og tilstedeværelse. Samtidig minner tallene oss om et vedvarende alvor, enkelte grupper er fortsatt særlig utsatt. Menn utgjør fremdeles et klart flertall blant dem som omkommer i drukningsulykker, ofte i forbindelse med fritidsbruk av båt og opphold nær sjøen. Dette er et ansvar vi deler – som samfunn, som organisasjon og som enkeltmennesker.

Nappstraumen

Midt i et år preget av innsats, resultater og fellesskap ble Redningsselskapet rammet av det ufattelig vonde. Under en redningsaksjon i Nappstraumen 26. september mistet vår kjære kollega Adrian Willyson Brask livet i et forsøk på å redde et barn – elleve år gamle Ebba. Det finnes ikke ord som fullt ut rommer et slikt tap. Det har preget oss alle – og det fortsetter å prege oss.

For første gang siden 1913 mistet Redningsselskapet mannskap i tjeneste. For oss går det et tydelig skille mellom før og etter Nappstraumen.

Som organisasjon har vi et ansvar for å stoppe opp, lære og handle. Personlig kjenner jeg på den store

forpliktelsen som ligger i å få alt på bordet. Vi skal lære av det som skjedde, og sammen styrke sikkerheten for alle våre – for all fremtid.

Umiddelbart etter hendelsen innførte vi en midlertidig stans i all dykkeraktivitet og igangsatte en full gjennomgang av vår dykkervirksomhet. Dette arbeidet handler om kvalitet, sikkerhet og robusthet for fremtiden – uavhengig av hva som faktisk forårsaket ulykken.

Det handler om å tydeliggjøre prinsipper, rutiner, kommunikasjon og forventninger i forbindelse med gjennomføring av oppdrag der sekunder teller og liv står på spill. Det er vårt ansvar, som ledelse og organisasjon, å sørge for at våre mannskaper har den støtten de trenger når de må gjøre de vanskeligste vurderingene.

“Gjennom 2025 har vi nok en gang fått bevist hva som bor i dette fellesskapet.”

Ved utgangen av 2025 foreligger verken rapporten fra Statens havarikommisjon, politiets undersøkelser eller den endelige obduksjonsrapporten. Det betyr at etter-spillet etter hendelsen i Nappstraumen også vil sette sitt preg på organisasjonen vår i 2026 – i første omgang frem til de offentlige granskingene og undersøkelserne foreligger, og vi vet mer. Frem til da er vår rolle å bidra med fakta – og å sikre at vi lærer.

2025 vil for alltid bli stående som året vi mistet en av våre. Minnet om Adrian vil alltid være med oss. Han vil aldri bli glemt.



26.09.2025.
Redningsselskapets
Adrian Willyson Brask (36) mistet livet under
et redningsoppdrag i et forsøk på å redde et barn
ut fra en kantret båt. Foto: Privat.

RS Noatun

Fjoråret var det første hele kalenderåret der vi var én organisasjon under ett og samme tak. RS Noatuns rolle som et felles hjem for alle i RS-familien styrkes for hver dag som går. Det er her vi hører til, og det er her vi sammen skaper en arena for læring, handling og utvikling av en felles forståelse for vår enkle gjerning.

Gjennom 2025 har vi nok en gang fått bevist hva som bor i dette fellesskapet. Kompetansen, engasjementet og viljen til å stille opp når det virkelig gjelder – som ansatt, frivillig, medlem, giver eller samarbeidspartner – vitner om et genuint sterkt lag. Det laget er vi helt avhengige av i møte med fremtidens utfordringer.

Ny generalsekretær

Sensommeren 2025 kom beskjednen om at Grete Herlofson takket for seg etter tre år som generalsekretær i Redningsselskapet. Jeg vil benytte anled-

ningen til å takke Grete for den formidable innsatsen hun har lagt ned i sin tid i RS, og samtidig ønske Janne Oddaker velkommen som ny generalsekretær. Oddaker tiltrer stillingen 1. mars 2026.

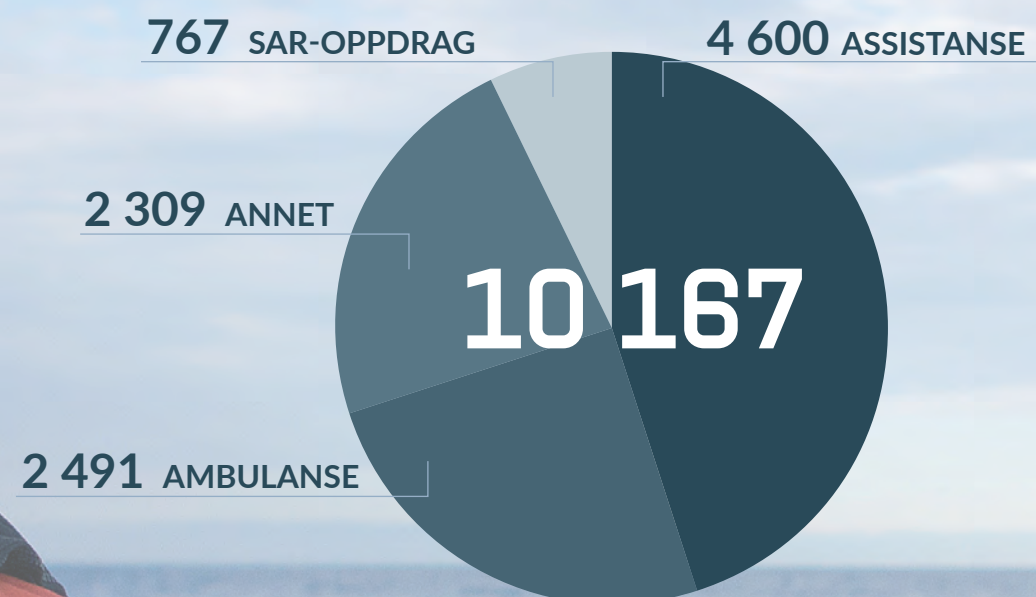
Til slutt vil jeg rette en personlig takk til laget som er Redningsselskapet. Til ansatte, frivillige, donatorer, støttespillere, medlemmer og faste givere: Takk for at dere står sammen om oppdraget vårt. Takk for at dere bærer beredskapen videre, hver eneste dag, i stort og smått. Siden 1891 har dette laget tatt ansvar for en felles beredskap på sjøen og langs kysten. Det ansvaret hviler på mange skuldre – og det bæres med kraft, omsorg og en urokkelig vilje til å stille opp for andre.

Erlend Sørille

Erlend Sørille
Fungerende generalsekretær

TOTALT GJENNOMFØRTE REDNINGSSSELKAPET 10 167 OPPDRAG I LØPET AV 2025

Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.



LIV REDDET 26
FARTØY BERGET 61

PERSONER ASSISTERT 8 370
FARTØY ASSISTERT 4 507

ASSISTANSE/SAR-OPPDRAG FORDELT PÅ TYPE FARTØY

Fritidsfartøy	3 951
Fiskefartøy	579
Lastefartøy	168
Passasjerfartøy	77
Kajakk/kano/ brett/vannscooter	16
Annet	576

MENNESKER DRUKNET I NORGE I 2025

(Sammenlignet med 2024 er dette 48 % nedgang)

0,9
DRUKNINGSULYKKER
pr. 100 000 innbyggere.



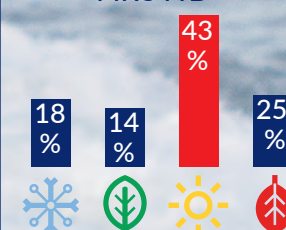
ULYKKESTYPER

Fall fra land	15	
Fritidsbåt	14	
Bading	11	
Yrkesbåt	3	
Dykking	2	
Kjøretøy i vann	1	
Gjennom is	0	
Kano/kajakk /rafting	3	
Annet	0	

ULYKKESSTED

Sjø	57 %
Vann	27 %
Elv	16 %
Basseng	0 %

ÅRSTID



DRUKNINGSULYKKER DE SISTE FEM ÅR

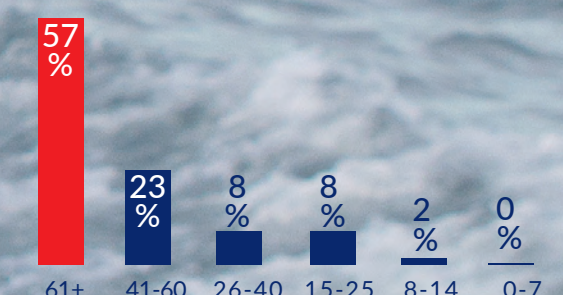
2025	49
2024	95
2023	79
2022	89
2021	75

KJØNN



ALDER

Ukjent alder = 2



Se detaljert drukningsstatistikk på rs.no/drukning

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2025

UNGT ENGASJEMENT FOR EN TRYGGERE KYST

Langs hele kysten vokser en ny generasjon sjøvante ungdommer frem. Gjennom Redningsselskapets ungdomsorganisasjon, RS Ung, får ungdom mulighet til å lære ferdigheter som skaper både mestring, fellesskap og økt sikkerhet på sjøen.



Redningsselskapets ungdomssatsing, RS Ung, samler ungdom fra lokallag over hele landet og gir dem en arena der de kan utvikle maritim kompetanse, lære livredning og bidra til tryggere lokalsamfunn langs kysten.

– RS Ung handler først og fremst om å gi ungdom en trygg inngang til sjølivet. Vi ønsker å skape et miljø der unge kan lære båtkjøring, navigasjon, livredning og samarbeid – samtidig som de får et sterkt fellesskap rundt seg, sier Elisabeth Berentzen, nasjonalt ansvarlig for RS Ung.

Samling i nord og sør

Aktiviteten i RS Ung er variert og tilpasset lokale forhold. I løpet av året arrangeres det både regionale og nasjonale samlinger, kurs og øvelser. Her får ungdommene opplæring i blant annet livredning, navigasjon, førstehjelp, VHF-bruk og sikker båtføring.

På regionale samlinger møtes ungdommer fra flere lokallag for å lære sammen og bygge nettverk. I 2025 deltok 38 ungdommer på en samling i Kristiansand med vekt på nattnavigasjon, VHF, båt og førstehjelp, mens ungdommer fra flere lag i nord møttes på Skaarøya for kurs i livredning, navigasjon og båtkjøring.

– Det viktigste vi gjør er å gi ungdom praktisk erfaring. Når de selv får styre båten, bygger de både ferdigheter og selvtillit. Mange oppdager også at de har lyst til å bidra i beredskapen senere i livet, sier Berentzen.



Ungdom som tar ansvar

RS Ung styres av ungdommene selv. Landsstyret består av representanter fra ulike deler av landet og jobber blant annet med å synliggjøre aktivitetene i organisasjonen, bidra til nasjonale samlinger og svare på høringer som berører barn og unge.

Samtidig bidrar ungdommene til å utvikle aktivitetene lokalt. Mange lokallag arrangerer egne øvelser, turer og arrangementer gjennom året. I Trondheim deltok for eksempel RS Ung i en større redningsøvelse sammen med politiet, Redningsselskapet og frivillige redningskorps.

– Ungdommene i RS Ung tar et imponerende ansvar. De planlegger aktiviteter, arrangerer samlinger og bygger miljø i sine lokallag. Det er utrolig inspirerende å se hvor mye engasjement som finnes der ute, sier Berentzen.



Rekruttering og fellesskap

Ved utgangen av 2025 var det registrert over 400 aktive ungdomsmedlemmer fordelt på mer enn 20 lokallag rundt om i landet. Samtidig er rekruttering en kontinuerlig oppgave.

– Vi vet at mange unge har et stort engasjement for sjøen og kysten, men konkurransen om fritiden er stor. Derfor jobber vi hele tiden med å gjøre aktivitetene våre relevante, spennende og inkluderende, sier Berentzen.

– Når ungdom først finner veien til RS Ung, opplever vi at de blir værende. Fellesskapet og mestingsfølelsen er sterk.

Viktig støtte gjør arbeidet mulig

Driften av RS Ung er avhengig av støtteordninger som gjør det mulig å gjennomføre aktiviteter over hele landet. Gjennom tilskudd fra blant annet LNU og Fordelingsutvalget mottar organisasjonen midler som går til lokallag, aktiviteter og drift.

– Den økonomiske støtten vi får, er helt avgjørende for at ungdom over hele landet skal kunne delta i aktivitetene våre. Den gjør det mulig å arrangere kurs, samlinger og øvelser – og gir ungdom en trygg og meningsfull fritidsarena, sier Berentzen, som er svært takknemlig for tilliten og støtten som gjør dette arbeidet mulig.

– Gjennom RS Ung får ungdom ikke bare oppleve sjøen – de lærer også hvordan de kan ta vare på seg selv og andre. Samtidig vokser det frem en ny generasjon som kjenner kysten, mestrer havet, og som en dag kan bli en del av Norges maritime beredskap, avslutter Berentzen.



Å REDDE LIV ER KJERNEN I ALT VI GJØR

Siden Redningsselskapet ble etablert i 1891, har vårt formål vært at ingen skal drukne. For å lykkes i dette arbeidet, er vi helt avhengige av sjøansatte, landansatte, frivillige, medlemmer, givere og samfunns- og næringslivspartnere.

Til sammen utgjør dette et lag – et godt lag – som danner grunnlaget for foreningens posisjon, leveranse og omdømme, og som gjør Redningsselskapet til en viktig ressurs for beredskap og livet langs norskekysten.

Redningsselskapets strategi 2030 – som i 2025 er midtveis i sin periode – ble i juni revidert for å sikre at vi kan møte samfunnets utfordringer og ivareta organisasjonens posisjon og omdømme best mulig, gjennom riktige og kloke valg.

Bredt erfaringsgrunnlag

I prosessen med å evaluere og revidere strategien ble det samlet innspill fra en stor gruppe frivillige, sjø- og landansatte, og andre interessenter. Den unike innsikten og det brede erfaringsgrunnlaget som dette laget besitter, kombinert med eksterne analyser, har gjort det mulig for oss å stake ut kursen for de neste fem årene.

Verdenen vi opererer i, og organisasjonen vi er en del av, endres kontinuerlig. Redningsselskapet er en robust organisasjon med store ressurser. Betydelige investeringer er realisert de siste årene. Dette har løftet oss, men samtidig gitt oss nye utfordringer.

I den neste femårsperioden er målet å sikre at vi får full gevinst av investeringene våre – til det beste for samfunnet.

Vi skal gjøre dette blant annet ved å «spisse» driften ytterligere mot Redningsselskapets formål, der innsatsen har størst effekt. Redningsselskapet har i 2025 en unik posisjon, med en tydelig samfunnsrolle og et godt omdømme. Denne posisjonen skal styrkes ytterligere i den kommende femårsperioden, med et sterkere og mer tilstedeværende redningsselskap som utnytter kapasitetene og mobiliserer et større lag til innsats langs norskekysten.



Hvordan skal vi få dette til?

Frivillig innsats er en vesentlig del av Redningsselskapets totale ressursbank. Frem mot 2030 skal vi styrke både tilstedeværelse og innsats ved å bidra til vekst og utvikling i frivilligheten.

I tillegg skal Redningsselskapet mobilisere enda flere samfunns- og næringslivspartnere, medlemmer, givere og donatorer for å ta del i den store dugnadsinnsatsen sjøsikkerheten krever. Redningsselskapet ble etablert ut fra én manns humanitære initiativ. Oscar Tybring evnet å mobilisere et lag som stiftet «Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning». Målet er å styrke organisasjonens posisjon ytterligere for fremtiden

Sist, men ikke minst, skal vi sikre at organisasjonen er innrettet slik at vi jobber effektivt og profesjonelt med vårt livsviktige oppdrag. Strategien skal gi oss en tydelig kurs for hvordan organisasjonen utnytter sine ressurser best mulig, med mål om å levere Redningsselskapet videre til kommende generasjoner i en tilstand vi kan være stolte av.



Strategi 2030

FORMÅL

REDDE LIVFOREBYGGEBERGE VERDIER

VERDIER

INSPIRERENDETIL STEDEIMØTEKOMMENDEPROFESJONELLEMODIGE

VISJON

Ingen skal drukne

REDNINGSSKAPETS MÅLBILDE 2030

- Tilstedeværelse og kapasitet for å møte økt aktivitet
- Fokus på kompetanse for å kunne levere god beredskap
- Samarbeid med andre for å sikre at hendene finner hverandre

- Innsiktsbasert formidling og aktivitetsutvikling
- Nytenkende og relevante tiltak for å forhindre drukning
- Samarbeid med andre for å ha en helhetlig tilnærming

- Tilrettelegge for enkel frivillighet
- Kompetanse og opplæring for å mestre og utvikle seg
- Inkluderende frivillighet med rom for alle

- Engasjement og oppslutning for formål, folk og fartøy
- Koordinering for optimal og effektiv bruk av RS-ressurser
- Profesjonalisering av eksterne samarbeid

- Kultur for utvikling og vekst
- Samarbeid for å få mest ut av organisasjonens ressurser
- Ledelse for å sikre effektivitet og måloppnåelse

INGEN SKAL DRUKNE RS+

RS+

< 10 >

< 11 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2025

26 LIV

REDDET I 2025

I løpet av 2025 reddet Redningsselskapets mannskaper 26 liv fra drukningsdøden. Siden 1891 har over 6 900 menneskeliv blitt reddet.

10 167

OPPDRA

Totalt ble det i løpet av 2025 utført 10 167 oppdrag. Dette inkluderer ambulansebåter samt los- og bukseringsoppdrag.

767

SAR-OPPDRA

I 2025 gjennomførte Redningsselskapet totalt 767 søk- og redningsoppdrag (SAR). Statistikken for 2025 viser 120 færre SAR-oppdrag enn i 2024.

8 100

HENVENDELSER

Fra mai til september i 2025 besvarte Rednings-selskapets servicetelefon, 02016, hele 8 100 henvendelser. 6 100 henvendelser kom fra fritidsbåter og resten fra redningsskøyter og andre aktører. Cirka 43 % resulterte i utrykning, mens 57 % ble løst gjennom rådgivning over telefon, uten fysisk innsats.

70 %

SJØREDNINGSOPPDRA

Nærmere 70 % av alle sjøredningsoppdrag i 2025, kanalisert gjennom hovedredningssentralene i Bodø og på Sola, ble utført av Redningsselskapet.

114 975

MEDLEMMER

Ved utgangen av 2025 hadde Redningsselskapet 114 975 medlemmer med assistanserett, en nedgang på 0,8 % fra 2024.

49

STASJONER

Ved utgangen av 2025 har Redningsselskapet 58 operative redningsskøyter, lokalisert ved 49 stasjoner i små og større lokalsamfunn langs vår langstrakte kyst, samt ved våre største innsjøer.

1 751

FRIVILLIGE

Ved utgangen av 2025 hadde Redningsselskapet 1 751 frivillige medlemmer, fordelt på RS Ung, RSRK og RS Frivillig Land.

197

SJØANSATTE

Ved utgangen 2025 bemannet 197 sjøansatte 27 av Redningsselskapets redningsskøyter. De utgjør ryggraden i Redningsselskapets operative virksomhet.

19 798

UNGDOMMER

I løpet av 2025 gjennomførte 19 798 ungdommer et «RS Trygg i vann-kurs» i regi av Redningsselskapet. Ved utgangen av 2025 hadde totalt nærmere 60 000 elever gjennomført kurset siden oppstarten i 2017.

175 000

BÅTER I SMÅBÅTREGISTERET

Ved utgangen av 2025 var det 175 000 aktive registreringer i Småbåtregisteret, det vil si båter i registeret som er tilknyttet dagens eier. Totalt inneholder registeret rundt 450 000 båter.

153 068

NAUTISKE MIL

Til sammen tilbakela Redningsselskapets redningsfartøy 153 068 nautiske mil i 2025, noe som tilsvarer syv ganger rundt jorden ved ekvator.

201 250 000

DONASJONER

I 2025 mottok Redningsselskapet 137,65 MNOK i donasjoner og testamentariske gaver, og 63,6 MNOK fra faste og sporadiske givere.

REDNINGSSKAPETS BÆREKRAFTSRAPPORT

Redningsselskapet arbeider kontinuerlig for å redusere samlede utslipp og har de siste årene gjennomført flere tiltak for å få en mer effektiv og ressursbevisst drift til sjøs.

Tidligere har Redningsselskapet utforsket flere innovasjonsprosjekter, blant annet med ambisjoner om en helelektrisk redningsskøyte. Slike prosjekter krever betydelige ressurser, og erfaringene har gitt verdifull læring. Redningsselskapets rolle er primært å bidra aktivt til utvikling av nye løsninger uten nødvendigvis å ta i bruk umoden teknologi i beredskapen.

KLIMAGASSUTSLIPP

I 2025 utgjorde utslippene fra Redningsselskapets fartøy omtrent 7,9 tonn CO₂-ekvivalenter, inkludert SAR-opppdrag, og ekskludert ambulansebåtene*. Utslipp per nautiske mil var 0,05 tCO₂e, på et stabilt nivå sammenlignet med året før.

*Utslipp fra Redningsselskapets ambulansebåter er ekskludert da oppdragsgiver selv rapporterer CO₂-utslipp for disse fartøyene.

Beregningen er basert på innrapportert drivstofforbruk fra fast- og frivillig bemannede skøyter, støttefartøy og luftputebåter. Det totale rapporterte forbruket i 2025 er 2 982 230 liter.

Følgende utslippsfaktorer er benyttet:

- Marin gassolje (MGO): 2,6628 kg CO₂ per liter
- Bensin: 2,32 kg CO₂ per liter

Samlede utslipp for 2025 er beregnet som:

- 2 965 045 liter (MGO) × 2,6628
- 17 185 liter (bensin) × 2,32
- = 7 935 191 kg CO₂ (= 7 935 tonn CO₂)**

Til sammenligning var tilsvarende tall for 2024:

- Totalt forbruk: 2 893 473 liter (herav 17 411 liter bensin)
- Samlede utslipp: = 7 699 tonn CO₂

Dette tilsvarer en moderat økning i de totale utslippene fra 2024 til 2025.

Antall registrerte oppdrag økte fra 7 478 i 2024 til 7 676 i 2025, basert på data fra oppdragssystemet og ekskludert oppdrag utført av ambulansebåtene. Økningen i aktivitetsnivå vurderes som en sannsynlig forklaringsfaktor for de økte utslippene.

Fremover vil Redningsselskapet prioritere å optimalisere eksisterende drift, utnytte kompetansen i organisasjonen bedre og fortsatt levere den beredskapen samfunnet forventer. Samtidig fortsetter arbeidet med å redusere miljøavtrykket, blant annet gjennom tiltak knyttet til vedlikehold, gjenbruk, datainnsamling, sikkerhetsstyring, rekruttering, støttefartøy, digitale løsninger og samarbeid.

RIKTIG VERKTØY TIL RIKTIG OPPDRAG

Innføringen av støttefartøy i flåten har lenge vært en viktig utvidelse av Redningsselskapets operative verktøykasse. Fartøyene gir større fleksibilitet i beredskapen og gjør det mulig å tilpasse ressursbruken etter oppdragets art, geografi og risiko uten å erstatte de større redningsskøytene. I 2025 ble 249 oppdrag løst med støttefartøy.

Støttefartøyene bidrar blant annet til:

- Lavere driftskostnader og utslipp per oppdrag
- Redusert slitasje på de større redningsskøytene
- Økt tilgjengelighet i perioder med høy oppdragsmengde

- Avlastning av mannskap og mer fleksibel ressursdisponering
- Større fleksibilitet mellom frivillig og fast bemanning



RESCUERUNNER

- Støttefartøy -

Toppfart	38 knop
Lengde	ca 3 meter
Dypgang	ca 1 meter
Fremdrift	Vannjet

Ingen skal drukne



8-METER

- Støttefartøy -

Toppfart	35-45 knop
Lengde	ca 8 meter
Dypgang	40 cm
Fremdrift	Vannjet

Ingen skal drukne

INTEGRERT FLÅTESTYRINGSSYSTEM

Hefring er et digitalt, integrert flåtestyringssystem som samler, analyserer og visualiserer sanntidsdata fra fartøyenes operasjonelle og tekniske systemer. Løsningen kombinerer sensordata, værinformasjon, rutevalg og operasjonsmønstre for å gi beslutningsstøtte både om bord og fra land. Dette gir grunnlag for mer presis styring av fart, belastning og vedlikehold, med mål om å optimalisere drift, redusere energiforbruket og forlenge levetiden på fartøy og komponenter.

Systemet benytter også reelle forhold og belastninger til å angi en sikkerhetsfart som reduserer belastningen om bord, og bidrar til bedre HMS for ansatte og frivillige. Testing av systemet startet i 2020, og etter avsluttet testfase høsten 2024 ble kontrakt inngått i februar 2025. Systemet er nå under implementering, med hovedvekt på installasjon, opplæring og videreutvikling i tett samarbeid med Hefring.



INNFASING AV RS 178

RS 178 er utviklet med tydelig fokus på miljø, operasjonell effektivitet og sikkerhet. Fartøyet leveres med hybrid fremdrift og en batteripakke på opptil 376 kWh, som muliggjør elektrisk drift i utvalgte operasjoner. Motorene kan også bruke biodiesel, og fartøyet er utstyrt med moderne systemer for utslippsreduksjon og energieffektiv drift.

Fartøyet har behandlingsrom, og betydelig dekkskapasitet for redningsutstyr, noe som sikrer effektiv beredskap og trygge arbeidsforhold.

RS 178 er fullfinansiert gjennom gaver fra privatpersoner og næringsliv. Prosjektet illustrerer hvordan samarbeid mellom sivilsamfunn, næringsliv og beredskapsaktører kan styrke sikkerheten og beredskapen langs norskekysten.

RS 178 vil fra 2026 bidra til økt trygghet for befolkning, næringsliv og ferdsel i nordområdene. RS 178 representerer et betydelig skritt mot en mer robust, fremtidsrettet og bærekraftig maritim beredskap.

SIRKULÆR FLÅTEUTVIKLING

Refit-programmet forlenger levetiden til eksisterende fartøy gjennom oppgradering fremfor nybygg. Evalueringer viser at skrogene har høy strukturell kvalitet og begrenset slitasje, noe som gjør dem godt egnet for levetidsforlengelse.

Tiltaket gir betydelige gevinster. Økonomisk reduseres investeringsbehovet, og tidligere investeringer utnyttes bedre, samtidig som gjennomføringstiden er kortere enn ved nybygg. Miljømessig gir gjenbruk lavere materialforbruk og reduserte utslipp, i tråd med prinsippene for sirkulærøkonomi. Operativt oppgraderes fartøyene til moderne standard, med økt driftssikkerhet, forbedret ytelse og bedre tilpasning til dagens behov.

Erfaringene fra gjennomførte prosjekter er gjennomgående positive. Fartøyene fremstår som pålitelige i drift og oppfyller krav til beredskap og operativ evne. Dette bekrefter at Refit er en kostnadseffektiv løsning som raskt gir tilgang til oppgradert kapasitet.

TEKNOLOGI FOR FREMTIDENS FLÅTE

Videre utvikling av flåten forutsetter økt bruk av moderne teknologi som styrker operativ evne og reduserer miljøpåvirkning. Særlig vil energieffektive fremdriftssystemer, digitalisering og oppgraderte navigasjons- og kommunikasjonssystemer være sentrale.

Hybrid- og lavutslippsløsninger kan redusere drivstofforbruk og utslipp. Samtidig legger digitalisering og sensorteknologi til rette for bedre tilstandsovervåking, mer prediktivt vedlikehold og optimalisert drift. Moderne navigasjons- og kommunikasjonssystemer bidrar til økt sikkerhet og bedre samhandling i operasjoner.

Flere tiltak er allerede under utprøving. Fartøyet RS 178 er utstyrt med hybrid drivlinje for å redusere utslipp og energiforbruk, og erfaringene herfra vil danne grunnlag for eventuell videre utrulling. I tillegg er SCR-anlegg installert på RS 177 og RS 175 for å redusere NOx-utslipp. Disse tiltakene gir et viktig erfaringsgrunnlag for videre teknologiutvikling i flåten.

MARITIMT MOBILT INNSATSTEAM (MMI)

Maritimt Mobilt Innsatsteam (MMI) er en fleksibel og mobil ressurs i Redningsselskapet, rettet mot områder der land møter vann eller tradisjonelle redningsfartøy har begrenset tilgang. Med økende ekstremvær og klimaendringer representerer MMI en beredskapsmodell som kombinerer mobilitet, kompetanse og effektiv ressursbruk.



Med flyttbare fartøy kan teamet raskt være til stede der behovet er størst, etablere midlertidige «pop-up-beredskapsstasjoner» og avlaste faste stasjoner i høysesong. Teamet samarbeider tett med politiet og frivillige organisasjoner, og spesialkompetanse og utstyr gjør redningsaksjoner mer målrettede og effektive. Små fartøy bruker mindre drivstoff, utnytter eksisterende infrastruktur og åpner for fremtidig elektrisk eller hybrid drift. Samtidig fremmer MMI sosial bærekraft gjennom frivillig engasjement og kompetansebygging, som styrker lokal trygghet og forebyggende arbeid.

Maritimt Mobilt Innsatsteam (MMI)

Beredskap: Operativ hele året med frivillig bemanning.

Geografisk område: Primært politidistriktene Øst, Oslo og Sør-Øst.

Hovedoppgaver:

- Bidra i søk- og redningsaksjoner (SAR) ledet av lokal redningssentral.
- Søk etter savnede eller antatt omkomne i vann.
- Midlertidige pop-up-beredskapsstasjoner.
- Isberedskap og forebyggende arbeid.
- Vannsikring ved arrangementer.

Fartøy og utstyr:

- Rescue runner.
- Luftputebåter.
- Oppblåsbare redningsfarkoster.
- Mindre RIB (DSB 380).
- 8-meters redningsfartøy.

02016 – DIGITAL OPPDRAGSLØSNING

Fra 1. mai til 1. september mottok Redningsselskapets servicetelefon for båtfolket, «02016», hele 8 100 henvendelser: 6 100 henvendelser fra fritidsbåter og resten fra redningsskøyter og andre aktører. Om lag 43 % resulterte i utrykning, mens 57 % ble løst gjennom rådgivning over telefon, uten fysisk innsats. Dette gir flere bærekraftige gevinster: redusert drivstofforbruk og utslipp, mer effektiv ressursbruk, avlastning av sjøansatte og styrket samhandling med redningstjenesten. «02016» gir også bedre situasjonsforståelse og presise posisjonsdata, som styrker beslutningsgrunnlaget og samvirket i beredskapen. Videreutvikling av samhandling og informasjonsdeling planlegges i 2026. 2025 markerer den

sjette sesongen med «02016», som i stor grad bemannes av interne frivillige. Modellen kombinerer frivillig innsats, kompetanseutvikling og operativ støtte, og gir ansatte og frivillige i Redningsselskapet som ikke kan tjenestegjøre til sjøs, en alternativ måte å bidra på.

TRYGG – VÅR SIKKERHETSKULTUR

En sterk sikkerhetskultur er en forutsetning for at Redningsselskapet skal kunne ivareta sitt samfunnsansvar. Med mål om en tydelig og felles tilnærming til sikkerhet ble programmet TRYGG etablert. Gjennom hele 2025 ble det arbeidet systematisk med etablering, forankring og utvikling av TRYGG. Det ble blant annet gjennomført stasjonsbesøk over hele landet for å styrke den felles forståelsen av sikkerhetskultur og legge til rette for dialog mellom ledelse, sjøansatte, landansatte og frivillige. Tiltakene har spilt en viktig rolle i å forankre arbeidet bredt i organisasjonen.

Målet med TRYGG er å redusere Redningsselskapets operasjonelle risiko ved å utvikle en kultur der sikkerhet er et felles ansvar, og der rapportering av avvik og deling av erfaringer er en integrert del av det løpende forbedringsarbeidet.

Et viktig løft i Redningsselskapets sikkerhetsarbeid er å legge ISM-koden til grunn, i tillegg til kravene i forskrift 1770, som allerede stiller sentrale krav til sikkerhetsstyring. Innføringen av ISM-prinsipper er et bevisst grep for å videreutvikle og styrke sikkerhetsarbeidet, med økt systematikk, tydeligere ansvar og myndighet samt bedre oppfølging og dokumentasjon av etterlevelse.

Redningsselskapet har løftet HMSK-arbeidet betydelig i 2025, med større vekt på kontinuerlig forbedring og erfaringsdeling i flåten. Landsiden er omorganisert og er tilført ressurser for å kunne støtte flåten bedre enn tidligere.



SMÅBÅTREGISTERET

I dag er over 450 000 båter registrert i Småbåtregisteret. Registeret er et viktig verktøy, ikke bare for Redningsselskapet, men også for Hovedredningssentralen og politiet, blant annet i forbindelse med ulykker, tyverier, drivende båter og andre hendelser. En registrert båt er en identifiserbar båt, noe som er avgjørende for både forebygging av miljøkriminalitet, sikkerhet og beredskap.

Samtidig øker antallet eldre fritidsbåter langs kysten, særlig i Oslofjorden. En sentral utfordring fremover er risikoen for at utrangerte båter etterlates som vrak i naturen. Gjennom Småbåtregisteret arbeider Redningsselskapet for å øke registreringsgraden, både for nye og eldre båter.



RS TRYGG I VANN

I 2025 gjennomførte 19 798 elever opplæring gjennom Redningsselskapets program «RS Trygg i vann». Ved utgangen av året hadde vi 26 aktive samarbeidsavtaler nasjonalt, og siden oppstarten av programmet har rundt 60 000 elever deltatt.

Gjennom trepartssamarbeid mellom Redningsselskapet som ideell forening, det offentlige (kommuner og skoler) og privat sektor, kan vi tilby livsviktig og lovpålagt opplæring i utendørs livredning til skoleelever, lokalt der de bor og ferdes, over hele landet. Viktige bidragsytere i 2025 har blant annet vært Sparebankstiftelsen DNB, Akvakultur i Vesterålen, Aquavisning AS LofotAkvariet, SalMar, Sparebankstiftelsen Sparebanken Sør og Sparebankstiftelsen SR-Bank.

Gjennom programmet «RS Trygg i vann» skaper Redningsselskapet en samfunnsøkonomisk gunstig dugnad som gir lokal opplæring og økt kunnskap om sjøsikkerhet blant titusenvis av unge hvert år.

MILJØFYRTÅRN

I 2025 arbeidet RS Noatun AS med resertifisering av vårt hovedkontor som Miljøfyrtårn-virksomhet. Som en del av prosessen ble årlig klima- og miljørapportering gjennomført i tråd med krav fra Stiftelsen Miljøfyrtårn. Sertifiseringen stiller krav til blant annet energibruk, avfall, transport og innkjøp, og innebærer årlig innrapportering av relevante klima- og miljødata.

LIKESTILLING OG INKLUDERING

Redningsselskapet skal være en trygg og inkluderende organisasjon, som jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre all form for diskriminering, trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold.

Redningsselskapet jobber for økt likestilling fordi mangfold styrker både beredskap og samarbeid. Per 31. desember 2025 hadde Redningsselskapet 12 kvinnelige sjøansatte, som tilsvarer ca. 6 % av de faste sjøansatte. Det er i dag få kvinner med maritime sertifikater. For å få til endring i kjønnsbalansen på sjøen må dette skje gjennom samarbeid med myndighetene, bransjen og utdanningsinstitusjonene. Redningsselskapet ønsker å være en aktiv deltaker i arbeidet med å sette søkelys på dette.



I 2023 signerte RS WISTA Norways «40 by 30 pledge». Gjennom denne har Redningsselskapet forpliktet seg til å jobbe sammen med nærmere 40 andre bedrifter for å øke kvinneandelen i ledende posisjoner i den maritime næringen til 40 % innen 2030.

I store deler av 2025 bestod Redningsselskapets ledergruppe av 50 % kvinner og 50 % menn. I forbindelse med overgangen mellom gammel og ny generalsekretær var kvinneandelen nede i 43 % i årets tre siste måneder. Redningsselskapets landsstyre består av syv eksterne medlemmer og to ansattrepresentanter, og har en kvinneandel på 33 %.

I samarbeid med NHO Sjøfart arrangerte Redningsselskapet konferansen «Kvinner på sjøen» ved RS Noatun i januar 2025 for tredje gang. Hensikten med konferansen er å samle kvinnelige sjøansatte og ledere fra NHO Sjøfarts medlemsrederier til en samling der de kunne komme med innspill til hvordan rederiene kan øke kvinneandelen, samt knytte kontakt med andre kvinner i andre rederier.

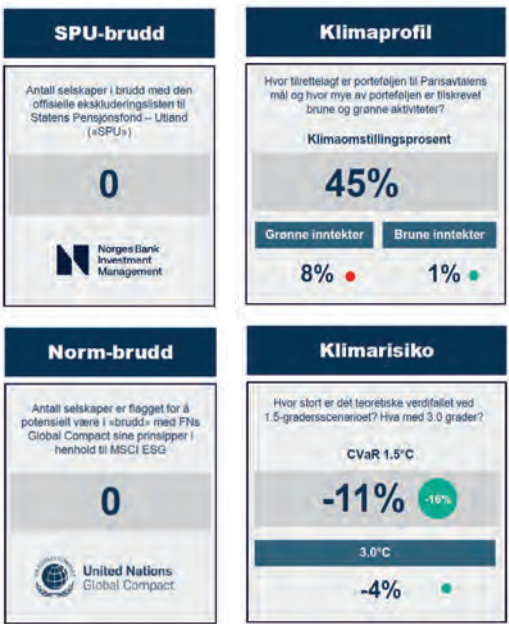
Gjennom NHO Sjøfarts bransjeprosjekt mot mobbing og trakassering bidrar Redningsselskapet i arbeidet med å skape en felles bransjestandard for et trygt arbeidsmiljø, samt konkrete tiltak for å redusere disse utfordringene.

FINANSIELL BÆREKRAFT

Som en del av Redningsselskapets driftsmodell, forvalter foreningen et «Sjøredningsfond», som skal sikre en forutsigbar og trygg økonomi for selskapet. Bærekraftig porteføljestyring av fondet er en viktig prioritering.

Gjennom et porteføljestyrvrktøy har administrasjonen kontinuerlig innsikt i porteføljen. Systemet muliggjør overvåkning av mulige brudd på FNs Global Compact og samsvar med Etikkrådets eksklusjonsliste for Statens pensjonsfond utland, noe som reflekterer Redningsselskapets etterlevelse av vedtatte minstekrav i forvaltningen.

For fondsprodukter i aksje- og obligasjonsporteføljen følger Redningsselskapet en bærekraftklassifisering basert på investeringsrådgivers vurdering av forvalters ambisjon, kunnskap og erfaring, ressurser, systemer og datagrunnlag, aktivt eierskap og selskapspåvirkning samt rapportering og transparens. Redningsselskapet overvåker en «grønn brøk»-indikator, kalt «brunt-grønt-ratio», som måler forholdet mellom inntekter fra brune aktiviteter (kull, olje, gass osv.) og grønne aktiviteter (grønne bygg, energieffektiviseringsprodukter og -tjenester samt fornybar energi):



Det er verdt å nevne at Redningsselskapets investeringsrådgiver har endret beregningsmetoden fra «paristilpasningsprosent» (PAP) til «klimaomstillingsprosent» (KOP) høsten 2025. PAP og KOP bør ikke sammenlignes direkte, da KOP er forventet å være lavere enn PAP.

Inntektskilde	Portefølje	Indeks	Differanse
Alternativ energi	1.3%	0.9%	0.3%
Energieffektivitet	3.9%	6.2%	-2.3%
Grønne bygg	0.9%	0.2%	0.7%
Forurensningsvern	0.4%	0.3%	0.0%
Bærekraftig vannforvaltning	0.2%	0.1%	0.1%
Bærekraftig landbruk	1.7%	1.4%	0.3%
Grønne inntekter	8.4%	8.2%	-0.8%

Område	Portefølje	Indeks	Differanse
Konvensjonell olje og gass	1.2%	2.1%	-0.9%
Ukonvensjonell olje og gass	0.1%	0.3%	-0.3%
Kraftproduksjon fra fossile kilder	0.1%	0.4%	-0.3%
Kullutvinning	0.0%	0.0%	-0.0%
Kraftproduksjon fra kull	0.0%	0.1%	-0.1%
Fossile inntekter	1.4%	3.0%	-1.6%

Årets KOP-score på 45 % medfører altså ikke en forverring målt mot fjorårets PAP-score på 75 %. Sammenlignet med fjoråret har andelen grønne inntekter i porteføljen tvert imot økt fra 5 % til 8 %, mens andelen brune inntekter har holdt seg stabil på 1 %. Det betyr at porteføljen ytterligere har økt overvekten av miljøvennlige inntektskilder sammenlignet med indeksen.



LANDSSTYRETS ÅRSBERETNING 2025

Den tragiske hendelsen som skjedde i Nappstraumen 26. september satte tydelige spor i 2025. Ikke siden redningsskøyta «Risør» forsvant i en vinterstorm i 1913, har Redningsselskapet mistet mannskap i forbindelse med et redningsoppdrag. Adrian Willyson Brask vil aldri bli glemt for sin heltemodige innsats i forsøket på å redde elleve år gamle Ebba, som sammen med Adrian for alltid vil være en del av Redningsselskapets historie.

Høsten 2025 takket Grete Herlofson av etter tre år som generalsekretær i Redningsselskapet, for å tre inn i stillingen som generalsekretær i Røde Kors. Janne Oddaker tiltrådte som ny generalsekretær i Redningsselskapet 1. mars 2026. Direktør for økonomi- og virksomhetsstyring, Erlend Sørllle, fungerte i rollen som generalsekretær i perioden frem til Oddaker tiltrådte stillingen. Landsstyret ønsker med dette å takke både Herlofson og Sørllle for den store innsatsen de har lagt ned i rollen som generalsekretær i Redningsselskapet.

I 2025 vedtok landsmøtet en revidert strategi frem til og med 2030. I prosessen ble hele organisasjonen invitert inn og deltok aktivt i arbeidet. Den reviderte strategien vil bidra til å spisse Redningsselskapets arbeid ytterligere, gjennom viktige og nødvendige grep som ruste organisasjonen for utfordringene som ligger foran oss. Landsstyret ønsker å takke alle som har bidratt i denne viktige prosessen.

Redningsselskapets formål er å redde liv og berge verdier til sjøs og til vanns, og å drive drukningsforebyggende arbeid. Redningsselskapets visjon er at «Ingen skal drukne».

Takket være store donasjoner og testamentariske gaver fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater, kunne Redningsselskapet sette flere nye redningsfartøy inn i tjeneste i 2025. Donasjoner er, og har alltid vært, helt essensielle for at Redningsselskapet skal kunne ivareta sitt viktige samfunnsoppdrag.

I 2025 styrket Redningsselskapet det drukningsforebyggende arbeidet ytterligere. Dette er fortsatt et viktig satsingsområde, og et sentralt målbilde i selskapets reviderte strategi.

2025 var også det første hele kalenderåret der organisasjonens hovedkontor hadde sete på RS Noatun, og visjonen om å samle organisasjonen under ett tak ble en realitet.

BEREDSKAP

I henhold til den reviderte strategien frem til 2030 har Redningsselskapet som mål å styrke sin rolle innen kystnær beredskap. I 2025 har Redningsselskapet opprettholdt og videreutviklet sin rolle som beredskapsorganisasjon. Deltakelse i samvirkeøvelser for å opprettholde god beredskap og samarbeid på tvers av aktører er en viktig del av dette.

OPPDRAK

I 2025 utførte Redningsselskapet totalt 10 167 oppdrag. Tallet inkluderer rednings- og assistanseoppdrag, losoppdrag samt oppdrag utført av Redningsselskapets fire ambulansebåter. Totalt ble det utført 767 søk- og redningsoppdrag (SAR) i 2025, noe som er en gledelig nedgang på 14 % i antall alvorlige hendelser på sjøen fra 2024.

Redningsselskapet har en uttalt ambisjon om å levere dykkerberedskap på alle fast bemannede redningsskøyter. Som en følge av den tragiske ulykken i Nappstraumen 26. september ble det midlertidig innført full dykkerstopp i Redningsselskapet, for å gjennomføre en total gjennomgang av alle områder relatert til dykking. Som følge av den midlertidige dykkerstoppen gjennomførte Redningsselskapet i 2025 650 dykkeroppdrag, en nedgang på 21 % sammenlignet med 2024.

FARTØY

Redningsselskapets flåte besto i 2025 av 61 rednings-skøyter, i tillegg til fire ambulansefartøy, elleve støttefartøy, 21 Rescue-runners og tre luftputefartøy.

Fire nye eller oppgraderte redningsskøyter ble levert og satt i drift i løpet av 2025:

- **RS 177 «Einar Helsing UNI»**, et nybygg i Ulstein-klassen, ble døpt og stasjonert i Haugesund i september.
- **RS 127 «Anne Lise»**, en totalombygget skøyte i Simrad-klassen, ble døpt og stasjonert i Lillesand i april.
- **RS 155 «Bent R. Rasmussen»** i Kristiansand gjennomgikk en omfattende oppgradering og fikk blant annet ny drivlinje.
- **RS 125 «Det Norske Veritas»** kom tilbake i operativ beredskap, etter å ha gjennomgått en full oppgradering og reparasjon etter ulykken i Stamsund i januar 2024.

Ved utgangen av 2025 var totalt tre redningsskøyter under bygging eller oppgradering. Det gjelder to fartøy i Simrad-klassen – som gjennomgår en total ombygging, med fremtidsrettede løsninger – og RS 178, den største redningsskøyta i Redningsselskapets 135 år lange historie. Alle de tre fartøyene vil være ferdigstilt og satt inn i operativ beredskap i løpet av 2026.

STASJONER OG STASJONERING

Disponeringsplanen for redningsskøytene revideres årlig, og stasjoneringsplanen danner grunnlaget for Redningsselskapets årlige ressursplan som distribueres til samarbeids-partnere og beredskapsaktører.

Prosjektet «Stasjonsløftet» fortsatte i 2025, og er en satsing for å forbedre og optimalisere bo- og oppholds-fasiliteter på land for mannskapene. I dette arbeidet er lokal støtte og samarbeid med næringsliv, kommuner og havnevesen viktig.

SIKKERHETSKULTUR

I 2025 lanserte Redningsselskapet det interne programmet «TRYGG», for å ta omfattende grep for å styrke sikkerhetskulturen og dermed redusere den operasjonelle risikoen i organisasjonen. Sikkerhetskultur handler om hvordan vi sammen forstår og håndterer risiko i hverdagen. Selv om tidligere undersøkelser har gitt oss noe innsikt, var konklusjonen at temaet ikke hadde fått tilstrekkelig fokus. Som følge av dette ble «TRYGG» lansert, med full støtte fra ledelsen og landsstyret, som har fulgt prosjektet tett i 2025.

FOREBYGGING

Gjennom våre tre regioner og deres åtte regionskontorer, skal Redningsselskapet sikre lokal oppfølging av frivilligheten, og drift av alle drukningsforebyggende programmer.

Å rette oppmerksomhet mot forebyggende kunnskap vil bli stadig viktigere i årene som kommer. I henhold til Redningsselskapets reviderte strategi, skal det jobbes mer målrettet med forebygging av drukninger frem mot 2030.

DRUKNINGSSTATISTIKK

Redningsselskapets drukningsstatistikk er et viktig verktøy i arbeidet med å skape kunnskap i befolkningen og hos beslutningstakere om drukning som samfunnsproblem. Statistikkgrunnlaget er også sentralt som analysegrunnlag for å utforme riktige, målrettede og virkningsfulle drukningsforebyggende programmer – i Redningsselskapet, og blant andre drukningsforebyggende aktører.

FLYTE

Samhandlingen med de andre medlemmene i paraplyorganisasjonen Flyte, fortsatte igjennom fjoråret. I 2025 besto Flyte av 21 organisasjoner, med om lag én millioner medlemmer til sammen. Finansieringen av Flyte er krevende, og arbeidet med å finne midler til videre drift, og posisjonere organisasjonen overfor medlemsorganisasjoner og beslutningstakere har vært en sentral utfordring for Redningsselskapet i 2025. Flyte er en viktig plattform for deling av innsikt, data og kompetanse knyttet til drukning.

NASJONAL HANDLINGSPLAN FOR FOREBYGGING AV DRUKNINGSULYKKER

Som en konsekvens av at regjeringen høsten 2023 etablerte en nullvisjon for drukning, ble det i 2025 lansert en nasjonal handlingsplan for forebygging av drukningsulykker. Handlingsplanen ble lansert uten øremerkede midler eller målrettede tiltak for å forebygge et stort og viktig samfunnsproblem. Redningsselskapet har i 2025 spilt en sentral rolle i arbeidet med å tydeliggjøre overfor beslutningstakere viktigheten av å styrke det drukningsforebyggende arbeidet ytterligere.

DRUKNINGSFOREBYGGENDE PROGRAMMER

Redningsselskapet har en rekke drukningsforebyggende programmer som strekker seg fra rene holdningskampanjer – alene eller i samarbeid med andre – til fysiske opplæringsprogrammer over hele landet, ofte i en kombinasjon av begge.

RS «Trygg i vann» er et nasjonalt drukningsforebyggende program og et tilbud og et supplement til kommuner og skoler som mangler ressurser for å drive trygg utendørs opplæring i livredning og selvberging. I 2025 inngikk Redningsselskapet



avtaler med en rekke nye kommuner, og i løpet av året gjennomførte over 19 798 skoleelever programmet. Ved utgangen av 2025 hadde nærmere 60 000 skoleelever gjennomført RS Trygg i vann-programmet siden oppstarten i 2017.

I tillegg til RS Trygg i vann ble det i 2025 gjennomført en rekke programmer som retter oppmerksomhet mot økt trygghet for dem som ferdes på, ved og i vann og sjø.

Kampanjer som «Sjekk vesten», «Løft blikket», «Sesongklare sammen», «Kaldtvannsvett» og «Alle skal hjem til jul» ble gjennomført i 2025, og setter søkelys på viktigheten av det forebyggende arbeidet og den felles beredskapen som Redningsselskapet tilbyr samfunnet.

Gjennom Redningsselskapets sommerskoler og Elias-kjøring treffer våre ansatte og frivillige årlig mer enn 20 000 barn, som får opplæring i blant annet sjøvett, livredning og viktigheten av å bruke redningsvest og skrittstropp.



Verdensdagen for drukningsforebygging, 25. juli, ble markert også i 2025, med lokale arrangementer ledet av våre ansatte og frivillige skøytemannskaper over hele landet. Dagen markerer det globale problemet med drukning og setter fokus på FN og WHO's resolusjon og anbefalinger for drukningsforebyggende arbeid.

Totalt leverte Redningsselskapet 186 641 fysiske opplæringstimer gjennom sine forebyggende programmer i 2025.

FRIVILLIGHET

Redningsselskapet er medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge.

Redningsselskapet hadde i 2025 over 1 751 aktive frivillige fordelt på sine tre frivilligrupper:

- **RSRK (Redningsselskapets frivillige sjøredningskorps)** spiller en viktig rolle i den maritime beredskapen, og sørger for kontinuerlig drift og beredskap av 26 redningsskøyter. I 2025 bestod RSRK av 939 operative frivillige fordelt på 25 sjøredningskorps.
- **RS Ung** er Redningsselskapets ungdomsorganisasjon. I 2025 var 424 ungdommer aktive i RS Ung, noe som er en betydelig økning sammenlignet med fjoråret. RS Ung er fordelt på 20 lokallag over hele landet, der aktivitetene hovedsakelig dreier seg om kompetanseheving og sjøvettaktiviteter. RS Ung mottok i 2025 økonomiske tilskudd fra blant annet Landsrådet for Norges barne- og ungdomsorganisasjoner og Fordelingsutvalget til drift og aktiviteter i lokallagene.



- **RS Frivillig Land** besto i 2025 av 27 lokallag og rundt 388 aktive frivillige. I løpet av 2025 ble det etablert en egen strategisk satsing for å øke antall frivillige på land, som et ledd i økt mobilisering og for å styrke leveransen av forebyggende aktiviteter.

Redningsselskapets mål er å sikre god drift og kompetente og motiverte frivillige i alle lokallag. For å lykkes med dette, fortsatte Redningsselskapet i 2025 arbeidet med å forbedre det administrative rammeverket, samt følge opp styrer og lokallag med opplæring, og invitasjoner til aktiviteter og formålsrettet arbeid.



ØKONOMI

Redningsselskapet drives etter følgende overordnede økonomiske styringsprinsipper:

- Å legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke evnen til å realisere formålet i et langsiktig perspektiv.
- Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

De overordnede økonomiske styringsprinsippene skal sikre at selskapets markedsbaserte finansplasseringer gjennom Sjøredningsfondet, opprettholder sin realverdi over tid. All meravkastning utover dette skal disponeres til de aktivitetene organisasjonen mener er best egnet til å realisere formålet på både kort og lang sikt.

Det er sentralt at Redningsselskapets økonomi over tid skal gå i balanse, og at organisasjonen skal ha en økonomistyring som gjør det mulig for landsstyret og administrasjonen å følge utviklingen, og sikre realisering av selskapets ideelle mål.

Redningsselskapet avlegger årsregnskapet etter regelverket for ideelle organisasjoner, som et såkalt aktivitetsregnskap. På enkelte områder avviker dette fra god regnskapsskikk for artsbasert regnskapsavleggelse. Dette gjelder spesielt anvendelsen av de grunnleggende regnskapsprinsippene og særlig tidspunktet for inntektsføring av donasjonsinntekter.

Dette skjer på tidspunkt for mottak av donasjon, mens tilhørende avskrivninger på fartøyet først skjer fra og med tidspunktet fartøyet er ferdigstilt og tatt i bruk. Dette innebærer en tidsforskjell på regnskapsføringen mellom inntektene og de tilhørende kostnadene. Forskjellen blir liggende som egenkapital frem til siste avskrivning er gjennomført.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS, Securmark Scandinavia AS og Securmark AB.

Regnskapet for 2025 viser et positivt aktivitetsresultat på 27,7 MNOK for foreningen og 16,5 MNOK for konsernet.

Det positive resultatet skyldes primært avkastningen på Sjøredningsfondet 2025 og salg av eiendommen Croftholmen. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet.

Foreningen hadde i 2025 en økning i brutto anskaffede midler med 59,6 MNOK til 972,8 MNOK. For konsernet var økningen i anskaffede midler 70,6 MNOK til 1 034,5 MNOK.

Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunderskudd på henholdsvis 39,6 MNOK og 31,8 MNOK for foreningen og konsernet i 2025. Driftsunderskuddet påvirkes av en nedskrivning på 50 MNOK på en skøyte under bygging da den vil driftes annerledes enn det som opprinnelig var planlagt. Dette fartøyet representerer en betydelig styrking av beredskapen i nord, og har blant annet stor slepekapasitet og et eget behandlingsrom. Fartøyet er også tilrettelagt for dykkeoperasjoner. Ved oppstart vil fartøyet ha en fast stasjonering, og flere driftskonsepter vil videreutvikles.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var i 2025 på 150,6 MNOK, og omfatter blant annet dekning av Redningsselskapets bruk av nødnett, samt støtte til den frivillige beredskapen.

Tilskuddet fra Norsk Tipping var 236,5 MNOK.

Forbruket av midler i foreningen var i 2025 på 945,2 MNOK. For konsernet var forbruket av midler 1 018,0 MNOK. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene til foreningen 83,0 %, mot 82,6 % i 2024.

Til administrasjon av foreningen ble det brukt 32,3 MNOK i 2025, noe som utgjør en administrasjonsprosent på 3,4 %, ned 0,1 prosentpoeng fra 2024.

I 2025 endte foreningen opp med en negativ kontantstrøm på 4,9 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 4,1 MNOK i 2024. Konsernet hadde i fjor en negativ kontantstrøm på 0,3 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 6,9 MNOK året før.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Rednings-selskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Ved utgangen av 2025 hadde selskapet 918,6 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet hadde i 2025 en positiv avkastning på 68,5 MNOK (9 %).

Redningsselskapets landsstyre har besluttet at avkastningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formåls-investeringer. Landsstyret har derfor vedtatt at Sjøredningsfondet skal klassifiseres som bundet formålskapital. Det er nedsatt et eget finansutvalg som særlig skal følge opp fondet. Uttak av midler gjøres etter en langsiktig handlingsregel som legger opp til at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Selskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Sjøredningsfondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består av ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdi-papirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søker Redningsselskapet å holde den finansielle risikoen lav.

MEDLEMMER

Ved utgangen av 2025 var det registrert rundt 115 000 medlemmer med assistanserett i Redningsselskapet. Det er en minimal nedgang (-0,8 %) i antall medlemmer med assistanserett sammenlignet med året før.

Utviklingen for dette medlemssegmentet, som er Redningsselskapets største kundegrunnlag, følger svært tett på utviklingen i fritidsbåtmarkedet, som har vært negativ etter 2021.



I 2025 har målet vært å minimere nedgangen i antall medlemmer med assistanserett og mobilisere støtte utover kjernemålgruppen, som er båtfolket. Det innebærer at Redningsselskapet i 2025 og fremover jobber for å hente støtte fra og bli mer relevant også for dem som ikke eier båt. Fremover vil målet være å opprettholde dagens antall medlemmer med assistanserett gjennom lojalitetsbyggende kommunikasjon og aktiviteter, samt utvikle og forvalte produktporteføljen for å mobilisere støtte fra en bredere målgruppe.

MERKEVARE OG OMDØMME

For å realisere formålene om å redde liv og berge verdier er Redningsselskapet avhengig av god forankring og kjennskap i befolkningen og blant medlemmer, givere, partnere og beslutningstakere. Som en direkte konsekvens av dette, er det å «mobilisere for økt oppslutning rundt vårt formål og visjon» blitt et eget satsingsområde i Redningsselskapets reviderte strategi frem mot 2030.

Synlighet, kampanjer og tilstedeværelse, med vekt på det vi leverer og vår samfunnsrolle, samt hva som må til for at vi skal lykkes i vårt daglige arbeid, er avgjørende for å nå våre mål.

I 2025 har det vært arbeidet sesongbasert med holdningsskapende og strategiske aktiviteter i form av kampanjer, samfunnspåvirkning, proaktiv og reaktiv mediehåndtering, samt produksjon og publisering av nyheter og innhold i egne kommunikasjonskanaler. Eksterne arrangementer, som dåp av nye redningsfartøy, Arendalsuka og offisielle besøk, er også en viktig del av dette arbeidet.

Gjennom bred tilstedeværelse i sommer-Norge og verving av medlemmer og givere, har Redningsselskapet i 2025 forvaltet sin samfunnsrolle og merkevare gjennom kunnskapsbygging og holdningsskapende arbeid, samt bidratt til inntekter til foreningen.

Redningsselskapet er en av de sterkeste merkevarene i Norge. Dette er en arv som må forvaltes, og noe det jobbes kontinuerlig med for å styrke og videreutvikle. Kjennskap, kunnskap og holdning til merkevaren måles kontinuerlig gjennom befolkningsundersøkelser og spørreundersøkelser til medlemsmassen. I 2025 hadde Rednings-selskapet totalt 6 267 medieoppslag i eksterne medier, noe som er en nedgang på 8 % fra fjoråret. Redningsselskapet hadde i fjor 2 267 medieoppslag med talsperson, noe som er en oppgang på 43 %. Nasjonal omtale bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom og dermed fremheve betydningen av sikkerhet til sjøs og arbeidet Redningsselskapet gjør.



Ved utgangen av 2025 hadde Redningsselskapet over 300 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, X og TikTok.

DONASJONER OG GAVER

Redningsselskapet er helt avhengig av donasjoner for å kunne fornye flåten, og styrke beredskapen langs kysten og på våre største innsjøer.

I 2025 mottok Redningsselskapet følgende donasjoner:

- 70 MNOK fra en ikke-navngitt donator til bygging av en ny skøyte i Ulstein-klassen.
- 18 MNOK fra Olav Thon Stiftelsen til fullfinansiering av byggingen av RS 178.
- 5 MNOK fra Giro Trade AS til fullfinansiering av byggingen av RS 178.
- 17,5 MNOK fra Gjensidigestiftelsen til rekonstruksjon av RS 130.
- 17,5 MNOK fra AKO Foundation til totalombygging av RS 141.
- 5 MNOK fra Eckbos Legat til oppgradering av RS 156.
- 2 MNOK fra Sparebankstiftelsen Nøtterøy og Tønsberg til oppgradering av RS 156.
- 1 MNOK fra SpareBank 1 Stiftelsen BV til oppgradering av RS 156.
- 750 000 NOK fra Knut Rafto / KNR Invest AS til oppgradering av RS 159.
- 900 000 NOK til innkjøp av flytebrygger på Sørvær og i Florø.

Totalt har Redningsselskapet i 2025 signert donasjoner på til sammen 137,65 MNOK.

TESTAMENTARISKE GAVER

I 2025 mottok Redningsselskapet 31,5 MNOK i testamentariske gaver. Eiendommen Croftholmen ble solgt i 2025, og Redningsselskapet mottok i den forbindelse 20 MNOK. Midlene fra salget ble brukt til å finansiere utdanningsfasiliteter på RS Noatun, i tråd med de opprinnelige eierne Fredric og Maja Crofts ånd. Testamentariske gaver er svært viktige for at Redningsselskapet til enhver tid skal kunne realisere sitt ideelle formål.

Det er med stor takknemlighet og ydmykhet vi minnes alle som har støttet oss gjennom sitt testament. Redningsselskapet har i 2025, sammen med andre organisasjoner, arrangert treff der tema har vært informasjon om testament. Vi ser gjennom slike arrangementer at stadig flere møter opp og ønsker mer informasjon om hvordan man kan tilgodese et humanitært formål i testamentet sitt. Dette arbeidet sammen med andre organisasjoner videreføres i fremtiden.

Total nettoinntekt fra fundraising rettet mot privatpersoner i 2025 var 63,6 MNOK.

SMÅBÅTREGISTERET

Redningsselskapet driver et frivillig småbåtregister. Gjennom 2025 fortsatte diskusjonen knyttet til innføringen av et obligatorisk register for fritidsbåter under 15 meter, to år etter at regjeringen publiserte Sjøfartsdirektoratets innstilling om å opprette et obligatorisk småbåtregister. I desember i fjor gikk regjeringen offentlig ut med at den ønsker obligatorisk registreringsplikt for fritidsbåter under 15 meter, og at Sjøfartsdirektoratet og Miljødirektoratet får i oppdrag å utrede denne ordningen. Småbåtregisteret har gjennom 2025 posisjonert seg for å være en naturlig del av løsningen ved innføring av obligatorisk registrering. Ved utgangen av 2025 var det 175 000 eiere med én eller flere båter registrert i Redningsselskapets Småbåtregister, en nedgang på 9 500 registrerte eiere sammenlignet med fjoråret.

SAMARBEIDSAVTALER

Mobiliseringsstrategien har i 2025 gitt gode resultater gjennom kontraktfestet samarbeid med nye samarbeids-



partnere som ønsker å ta et samfunnsansvar. I 2025 er det inngått nye avtaler med SalMar, Jotron og Shell Norge.

RS HOLDINGSSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS eier samtlige aksjer i datterselskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS, Securmark Scandinavia AS og Langgrunnveien AS.

RS NOATUN AS

RS Noatun AS driver området Noatun i Horten, inkludert kontor-, kurs-, konferanse- og overnattingsfasiliteter, restauranten Njord, undervisningsbygg som også benyttes for de operative frivillige i RSRK Horten, teknisk senter inkludert brannhall samt flerbrukshall med svømmebasseng og treningsfasiliteter. Aktiviteter på RS Noatun omfatter RSRK Horten, RS Frivillig Land Horten, RS Ung Horten, Redningsselskapets kundesenter, Redningsselskapets regionkontor for Sør-Øst samt Redningsselskapets hovedkontor.

Redningsselskapet flyttet hovedkontoret fra Lysaker til RS Noatun i juni 2024. I 2025 ble stedet ytterligere oppgradert med tanke på det eksterne kurs- og konferansemarkedet og

salg mot fritidsmarkedet. RS Noatun hadde i 2025 en vekst i eksterne inntekter og økt bruk blant eksterne bedrifter og gjester. De totale inntektene for RS Noatun AS i 2025 var 62,6 MNOK, en økning på 16 % fra 2024.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. Selskapet har et bredt spekter av kurs rettet mot skip, offshore, industri samt helse og akuttmedisin. Kursene avholdes både fysisk på Noatun og digitalt. RS Sjøredningsskolen er også en betydelig leverandør av interne kurs til Redningsselskapets faste sjøansatte og operative frivillige gjennom RS Akademiet.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettnet i Norge og Sverige. Selskapet eier det svenske datterselskapet Securmark AB, som dekker distribusjonen i Sverige. I 2025 ble om lag 5 300 båter, vannscootere og båtmotorer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige. Det er fortsatt et utfordrende nybåtmarked, der det selges færre nye båter, i stor grad på grunn av rentenivået, men markedet er stabilt.

Securmark Scandinavia AS utvidet i 2025 produktporteføljen med sikkerhetsproduktet TRYGG BÅT.

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eier eiendommen i Langgrunnveien 34 («RS Noatun»). Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS, som fremleier deler av lokalene til Redningsselskapet og RS Sjøredningsskolen AS.

ORGANISASJON

Redningsselskapets ansatte og frivillige bidrar til å gjøre Redningsselskapet til en slagkraftig organisasjon. Per 31. desember 2025 hadde Redningsselskapet totalt 343 faste ansatte. Av disse jobbet 146 på hovedkontoret og i de tre regionene, mens 197 ansatte var faste mannskaper på redningsskøytene og ambulansebåtene.

Redningsselskapet legger stor vekt på standardisering og kvalitet i den spesialtilpassede opplæringen for Redningsselskapets faste sjøansatte og operative frivillige. I 2025 ble det gjennomført løpende kompetanseutvikling, trening og resertifisering av sjøansatte i Redningsselskapet, i tillegg til grunnkurs for nyansatte.

Det ble også tilbudt og gjennomført en rekke kurs innen fritidsbåt og sikkerhet for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS.

BÆREKRAFT OG LIKESTILLING

Redningsselskapet har en ambisiøs og proaktiv bærekraftstrategi der to hovedprioriteringer er trukket frem: å fremme likestilling mellom kjønnene, samt å redusere våre CO₂-utslipp. Det er utarbeidet en egen bærekraftsrapport som inngår i denne rapporten.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen kvinner og menn i organisasjonen. I 2025 var kvinneandelen i landsstyret 33 %. Kvinneandelen blant landansatte var på 45 %, mens den var 6 % blant de faste sjøansatte og 17 % blant de operative frivillige. Det arbeides målrettet for å rekruttere og beholde flere kvinner i organisasjonen, med særlig fokus på sjøansatte og ledende stillinger. I store deler av 2025 bestod Redningsselskapets ledergruppe av 50 % kvinner og 50 % menn. I forbindelse med



overgangen mellom gammel og ny generalsekretær var kvinneandelen nede i 43 % i årets tre siste måneder. Redningsselskapets likestillingsredegjørelse for 2025 publiseres på organisasjonens nettside under «Om oss».

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og stiller krav til virksomheter for å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Loven skal også sikre allmennheten informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser relatert til dette. Åpenhetsloven gjelder for Rednings-selskapet og pålegger foreningen en plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger og redegjøre for disse.

Redningsselskapets redegjørelse etter åpenhetsloven for 2025 er publisert på foreningens nettside på følgende lenke: <https://rs.no/apenhetsloven>.

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Redningsselskapet fortsatte i 2025 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen. Det er jobbet målrettet for å øke oppmerksomheten på sikkerhetsstyring og kontinuerlig forbedring, blant annet ved å reorganisere funksjoner med sikte på å bedre situasjonen for ansatte både på land og på redningsskøyter.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) er en viktig ressurs i Rednings-selskapet som har vært involvert i å utvikle gode løsninger knyttet til overgangen til det nye hovedkontoret på RS Noatun. I 2025 ble det satt i gang et internt prosjekt med mandat til å komme med tiltak som kunne styrke arbeidsmiljøet ved hovedkontoret på RS Noatun. Prosjektet er gjennomført som en åpen prosess der alle har fått delta med innspill.

I 2025 ble det gjennomført vernerunder på alle de fast bemannede skøytene. Nytt hovedverneombud (HVO) for sjøansatte ble valgt i 2025. HVO er fast representert i AMU. Ambulansebåtene er representert ved eget HVO.

Bedriftshelsetjenesten Avonova har utført 71 oppfølgings-samtaler med personer etter 18 hendelser, fordelt på Redningsselskapets ansatte sjøfolk (31), Rednings-selskapets operative frivillige (RSRK) (20), Maritimt Mobilt Innsatsteam (8) og hovedkontoret (12). Fagansvarlig arbeidsmiljø og helse er ansvarlig for oppfølgingsregimet i Redningsselskapet.

Totalt er det registrert 38 skader. Av disse var 27 uten sykemelding, fordelt på Redningsselskapets ansatte sjøfolk (11), Redningsselskapets operative frivillige (RSRK) (10) og land (6). 11 av skadene medførte sykemelding fordelt på Redningsselskapets ansatte sjøfolk (8), Redningsselskapets operative frivillige (RSRK) (1) og land (2).

Det er for første gang blitt gjennomført et tilsyn fra Sjøfartsdirektoratet av den operative driften under Forskrift 1770 «Sikkerhetsstyring av mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy». Det resulterte i seks avvik som er håndtert og tilsynet er avsluttet.

Det er satt i gang en intern undersøkelse av hendelsen i Nappstraumen som skal belyse grunnleggende årsak, medvirkende årsaker og komme med nødvendige tilrådninger for å øke sikkerheten i operasjonen. Undersøkelsesgruppen jobber etter interne prosedyrer og samarbeider blant annet med politiet og Statens havarikommisjon. Redningsselskapet innførte midlertidig dykkerstopp umiddelbart etter hendelsen og vil først gjenoppta dykking når pågående arbeid er konkludert og nødvendige tiltak er iverksatt for å ivareta sikkerheten i dykkeoperasjoner.

KVALITET

Det er implementert et felles sikkerhetsstyringssystem for rederidriften i Redningsselskapet. Gjennom systemet ble det rapportert 443 hendelser (avvik, utstyrsskader m.m.) i 2025.

SYKEFRAVÆR

I 2025 endte sykefraværet på 4,8 % og 6,9 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Korttidsfraværet var 1,5 % og langtidsfraværet 3,3 % for landansatte, mens tilsvarende tall for sjøansatte var 3,6 % og 3,3 %.

Tilsvarende sykefraværstall for 2024 var henholdsvis 4,7 % og 7,3 %. Det er jevnlig dialog med sykmeldte ansatte, og det gis bistand i forbindelse med oppfølging med NAV og forsikringsselskaper. Det jobbes aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova og de ansattes representanter. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige eller traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

FREMTIDSUTSIKTER

Redningsselskapet er godt rustet for fremtiden. Organisasjonen består av et dedikert og kompetent felles-skap, av ansatte og frivillige, som arbeider kontinuerlig og målrettet for å redde liv og berge verdier til sjøs og til vanns, samt drive drukningsforebyggende arbeid. Vi har gode støttespillere i form av medlemmer, givere, donatorer,

næringsliv, organisasjoner, kommuner og stat, og har aldri før hatt så mange moderne fartøy som i dag.

Vårt nye kurs- og kompetansesenter i Horten, RS Noatun, vil videre bidra til å understøtte samfunnsoppdraget vårt slik at vi er godt rustet også i årene som kommer. I tillegg har vi store forventninger til vårt siste nybygg, RS 178 som etter planen vil bli levert i løpet av andre kvartal 2026.

VIDERE DRIFT

I samsvar med regnskapsloven § 2-2, jf. § 4-5 bekrefter landsstyret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2025.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Landsmøtet er Redningsselskapets øverste myndighet og avholdes hvert andre år. Landsmøtet ble avholdt i juni 2025, der blant annet nytt landsstyre ble valgt for en periode på to år. Dagens landsstyre består av president Jon Rysst, visepresident Nils Petter Dyvik, samt styremedlemmene Benedicte Nielsen, Ingrid Ree Glstad, Morten Haakstad, Paul Chr. Rieber, Iven Opsahl Jebsen, Trond Olav Johansen (sjøansattes representant) og Kristian Nygård (landansattes representant), samt varamedlemmene Rune Løvoll, Monika Hansen, Knut-Even Rislaa (vararepresentant sjø) og Ståle Eikeland (vararepresentant land). Landsstyret har hatt åtte ordinære møter og ett ekstraordinært møte i 2025.

En stor takk rettes til medlemmer, givere og andre som støtter arbeidet og formålet vårt. En særlig takk rettes til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye redningsfartøy som ble satt i beredskap i 2025, og til myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til virksomheten vår. Landsstyret ønsker også å takke alle ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen og dens formål.

Landsstyret ønsker avslutningsvis å rette en spesiell takk til Redningsselskapets høye beskytter Hans Majestet Kong Harald V og hans familie for interessen og støtten de gir til organisasjonens arbeid.



Horten, 4. juni 2026


Morten Haakstad
Landsstyremedlem


Iven Opsahl Jebsen
Landsstyremedlem


Kristian Nygård
Landsstyremedlem
(landansattes representant)


Trond-Olav Johansen
Landsstyremedlem
(sjøansattes representant)


Jon Rysst
President

Horten, 4. juni 2026


Benedicte Nielsen
Landsstyremedlem


Nils P. Dyvik
Visepresident


Ingrid R. Glastad
Landsstyremedlem


Paul Chr. Rieber
Landsstyremedlem

Regnskap 2025

Alle beløp i 1000 kroner

AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP				KONSERN		
2025	2024	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	2025	2024
147 343	149 652		Medlemsinntekter		147 343	149 652
165 547	158 816	2	Tilskudd - offentlig	2	165 547	158 816
236 462	206 352		Tilskudd - Norsk Tipping		236 462	206 352
42 420	46 361	3, 10	Donasjoner	3, 10	42 420	46 361
93 552	68 913	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	93 552	68 913
Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter:						
56 242	52 348	4	Inntektsskapende aktiviteter	4	123 598	107 246
Inntekter fra formålsaktiviteter:						
90 205	84 255		- redningsskøyter		90 205	84 255
53 817	46 941		- ambulansefartøy		53 817	46 941
10 124	8 187		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		10 124	8 187
154 146	139 384		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		154 146	139 384
77 109	91 415		Finans- og investeringsinntekter		71 395	87 124
972 823	913 240	26	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		1 034 465	963 847
FORBRUK AV MIDLER						
Kostnader til anskaffelse av midler:						
21 624	17 230	5, 10	Kostnader til innsamling av midler	5, 10	21 624	17 230
107 056	101 848	6, 11	Andre kostnader til anskaffelse av midler	6, 11	214 123	195 387
128 680	119 077		Sum kostnader til anskaffelse av midler		235 747	212 617
Kostnader til formålsaktiviteter:						
683 793	617 274		- drift av redningsskøyter		670 062	605 875
42 576	34 606		- drift av ambulansefartøy		42 576	34 606
57 790	56 259		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		49 551	49 420
784 159	708 139	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		762 190	689 901
32 324	29 829	9	Administrasjon		20 031	25 270
945 164	857 046	23, 24, 25, 26	SUM FORBRUK AV MIDLER	23, 24, 25	1 017 969	927 788
27 659	56 195		AKTIVITETSRESULTAT		16 497	36 059
TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL						
39 716	45 342	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
-50 158	38 000	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
38 102	-27 148	20	Annen formålskapital			
27 659	56 195		SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP				KONSERN		
2025	2024	Noter	EIENDELER	Noter	2025	2024
ANLEGGSMIDLER						
IMMATERIELLE EIENDELER						
0	0	11	Utsatt skattefordel	11	0	8 177
13 150	24 608	12	Andre immaterielle eiendeler	12	23 232	35 512
13 150	24 608		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		23 232	43 689
VARIGE DRIFTSMIDLER						
21 356	20 812	13a, 22	Eiendommer	13b, 22	346 514	361 229
572 048	555 364	13a, 22	Redningsskøyter	13b, 22	572 048	555 364
112 367	71 942	13a	Fartøy under bygging	13b	112 367	71 942
6 243	10 899	13a	Ambulansefartøy	13b	6 243	10 899
17 540	19 407	13a	Kunst, inventar og driftsløsøre	13b	23 307	24 874
729 553	678 423		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		1 060 479	1 024 308
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER						
62 200	69 000	14	Investeringer i datterselskap		0	0
123 575	108 144	26	Lån til konsernselskap		0	0
158	8 316	15	Andre langsiktige fordringer	15	979	9 026
20 099	21 233	16	Pensjonsmidler	16	20 099	21 233
206 033	206 694		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		21 078	30 259
948 736	909 725		SUM ANLEGGSMIDLER		1 104 789	1 098 256
OMLØPSMIDLER						
5 302	5 973		Lagervarer		6 244	6 886
5 302	5 973		SUM LAGERVARER		6 244	6 886
16 566	33 770	17	Kundefordringer	17	19 189	34 521
0	6 556	26	Kortsiktige fordringer konsernselskap		0	0
54 391	65 048		Andre kortsiktige fordringer		56 221	65 841
70 957	105 374		SUM FORDRINGER		75 410	100 362
INVESTERINGER						
918 561	878 845	18	Markedsbaserte finansielle investeringer	18	918 561	878 845
14 492	19 416	19	Bankinnskudd og kasse	19	64 132	64 423
933 053	898 261		SUM INVESTERINGER		982 694	943 268
1 009 312	1 009 608		SUM OMLØPSMIDLER		1 064 348	1 050 516
1 958 048	1 919 333		SUM EIENDELER		2 169 137	2 148 773

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP				KONSERN		
2025	2024	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	2025	2024
			FORMÅLSKAPITAL			
918 561	878 846	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	20	918 561	878 846
180 750	230 908	20	Formålskapital med ekstern restriksjon	20	180 750	230 908
591 155	553 053	20	Annen formålskapital	20	540 195	512 906
1 690 466	1 662 807		SUM FORMÅLSKAPITAL		1 639 506	1 622 660
			GJELD			
0	0		Utsatt skatt	11	700	491
184	1 194		Andre forpliktelser		330	506
184	1 194		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		1 030	996
			LANGSIKTIG GJELD			
0	0	21, 22	Pantelån	21, 22	247 960	256 787
0	0		SUM LANGSIKTIG GJELD		247 960	256 787
			KORTSIKTIG GJELD			
161 939	160 236	21, 22	Gjeld kredittinstitusjoner	21, 22	161 939	160 233
39 686	26 065	26	Leverandørgjeld		42 984	25 507
25 362	29 576	22	Skyldig offentlige trekk	22	27 792	32 271
0	107	26	Gjeld til konsernselskap		0	0
40 411	39 347		Annen kortsiktig gjeld		47 926	50 319
267 398	255 331		SUM KORTSIKTIG GJELD		280 641	268 330
1 958 048	1 919 333		SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		2 169 137	2 148 773

Horten, 4. juni 2026


Jon Rysst
President


Nils P. Dyvik
Visepresident


Ingrid Ree Glastad
Landsstyremedlem


Morten Haakstad
Landsstyremedlem


Iven Opsahl Jebsen
Landsstyremedlem


Benedicte Nielsen
Landsstyremedlem


Paul Chr. Rieber
Landsstyremedlem


Kristian Nygård
Landsstyremedlem
(landansattes representant)


Trond-Olav Johansen
Landsstyremedlem
(sjøansattes representant)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP					KONSERN	
2025	2024				2025	2024
27 659	56 195	I ÅRETS AKTIVITETSRESULTAT			16 497	36 059
		II POSTER I AKTIVITETSREGNSKAPET SOM IKKE HAR LIKVIDITETSEFFEKT:				
128 643	120 531	Ordinære avskrivninger			150 870	139 034
50 000	0	Ekstraordinære nedskrivninger varige driftsmidler			50 000	0
6 800	0	Nedskrivning finansielle anleggsmidler			0	0
1	0	Tap/gevinst ved salg av driftsmidler			95	0
1 134	4 127	Pensjonskostnad uten kontanteffekt			1 134	4 127
186 578	124 657	SUM			202 099	143 161
		III INVESTERINGER, AVHENDELSER OG FINANSIERING				
-218 316	-127 714	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler og imm. eiendeler			-224 857	-159 283
6 556	8 105	Innbetalinger fra lån til konsernselskap			0	0
-15 539	-50 442	Utbetalinger av lån til konsernselskap			0	0
8 158	17 242	Andre langsiktige fordringer			8 047	17 165
0	0	Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld			0	63 659
0	-2 000	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld			-8 827	-2 000
1 703	60 177	Netto endring i kassekreditt og byggelån			1 706	8 312
-1 010	634	Andre forpliktelser			-176	-4 410
-218 447	-93 999	SUM			-224 106	-76 556
		IV ANDRE ENDRINGER				
28 531	-19 514	Endring i fordringer og lagervarer			25 593	-13 181
10 471	-17 927	Endringer i leverandører og kortsiktig gjeld			10 419	-38 558
-39 716	-45 342	Endring i markedsbaserte finansielle investeringer			-39 716	-45 342
0	0	Skattekostnad			8 923	1 299
-714	-82 784	SUM			5 219	-95 783
		Sum likviditetsendringer gjennom året			-291	6 881
-4 924	4 069	Likviditetsbeholdning 01.01			64 423	57 542
19 416	15 347	LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12			64 132	64 423

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS, Securmark Scandinavia AS og Securmark Scandinavia AS sitt datterselskap Securmark AB.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter enhetene hvor Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr. 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader som for eksempel personaladministrasjon, IT, regnskapsføring, markedsadministrasjon, kommunikasjon etc er ikke aktiviteter i seg selv, men de muliggjør organisasjonens aktiviteter. Felleskostnader fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Skatter

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Skattekostnaden inngår i regnskapslinjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i aktivitetsregnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktig gjeld klassifiseres som langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Andre investeringer

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsplan og ytelsesplan. En innskuddsplan er en ordning hvor selskapet betaler et årlig bidrag til den enkelte ansattes pensjonssparing. Selskapets forpliktelse er fullt ut innfridd ved betalingen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdi av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsmidler balanseføres som finansielle anleggsmidler.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor).

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader.

Lagervarer

Beholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Markedsbaserte finansielle investeringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Sikringsbokføring

Selskapet har valgt regnskapsprinsipp der sikringsbokføring medfører at verdiendring for selskapets rentebytteavtaler ikke regnskapsføres. Sikringsobjektet regnskapsføres til nominell verdi.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdning omfatter bankinnskudd og kontanter.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2025	2024
Fra Justisdepartementet ¹	150 563	143 371
Fra LNU Frifond ²	1 966	1 447
Fra Sjøfartsdirektoratet	400	300
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	1 987	2 051
Fra Kystverket	300	300
Fra kommuner og fylkeskommuner	100	0
Momskompensasjon	10 232	11 347
SUM	165 547	158 816

¹⁾ Tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

²⁾ Tilskudd i 2025 fra LNU Frifond, kr 1.769.698 er overført 2026 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2025	2024
Giverkampanjer	7 595	8 087
Gaver	18 873	13 355
Støttemannskap	24 601	22 749
Testamentariske gaver	31 465	13 727
Rabatter humanitær organisasjon	11 018	10 995
Sum innsamlede midler, gaver m.v	93 552	68 913
Donasjoner	42 420	46 361
SUM INNSAMLEDE MIDLER, GAVER, DONASJONER m.v	135 972	115 274

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Samarbeidsavtaler	4 185	2 120	4 185	2 120
Småbåtregisteret	24 933	23 061	24 933	23 061
Salg av artikler	16 893	17 123	33 801	29 262
Annonsesalg	3 215	2 764	3 215	2 764
Lotteri	74	457	74	457
Hotell	0	0	8 730	7 729
Konferanse og restaurant	0	0	12 788	11 281
Kurs	0	0	30 255	26 459
Andre aktiviteter	6 942	6 823	5 616	4 114
SUM	56 242	52 348	123 598	107 246

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER - MORSELSKAP OG KONSERN

	2025	2024
Kampanjekostnader	12 462	10 253
Andel administrasjonskostnader	3 607	3 098
Andre kostnader	5 555	3 878
SUM	21 624	17 230

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Medlemskostnader	7 302	8 263	7 302	8 263
Småbåtregisteret	4 157	3 841	3 270	2 886
Salg av artikler	14 895	15 175	30 005	33 986
Publikasjoner	520	289	520	289
Hotell	0	0	10 537	7 997
Konferanse og restaurant	0	0	17 086	10 354
Kurs	0	0	32 215	36 792
Direkte administrasjonskostnader	886	595	886	595
Andel felleskostnader	48 298	48 766	48 298	48 766
Andre kostnader	30 998	24 919	64 005	45 459
SUM	107 056	101 848	214 123	195 387

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2025	2024	2023	2022	2021
Kostnader til formålsaktiviteter	784 159	708 139	690 091	622 773	592 251
Forbruk av midler	945 164	857 046	861 856	769 457	738 096
FORMÅLSPROSENT	83,0 %	82,6 %	80,1 %	81,0 %	80,2 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2025	2024
Generalsekretær / stab	16 597	12 174
Personal og administrasjon	20 370	33 441
IKT	26 660	23 600
Kommunikasjon og informasjon	7 979	7 392
Økonomi	29 210	25 103
Markedsadministrasjon	21 229	21 473
Kundesenter	16 211	16 776
SUM	138 256	139 958

Fordeling

	2025	2024
Formål - redningsskøyter	64 229	66 995
Formål - ambulansefartøy	4 952	4 829
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	7 652	7 537
Anskaffelse av midler	48 298	48 766
Innsamlingsaktiviteter	3 607	3 098
Administrasjon	9 518	8 732
SUM	138 256	139 958

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2025	2024	2023	2022	2021
- administrasjonskostnader	22 806	21 097	17 298	10 302	19 203
- andel av felleskostnader	9 518	8 732	9 315	8 601	6 050
SUM KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON	32 324	29 829	26 612	18 903	25 253
Forbruk av midler	945 164	857 046	861 856	769 457	738 096
ADMINISTRASJONSPROSENT	3,4 %	3,5 %	3,1 %	2,5 %	3,4 %

NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2025	2024	2023	2022	2021
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v. (se note 3)	135 972	115 274	106 717	172 269	212 442
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter (se note 5)	-21 624	-17 230	-30 122	-19 226	-15 999
Til formål	114 348	98 045	76 595	153 043	196 443
Innsamlingsprosent	84,1 %	85,1 %	71,8 %	88,8 %	92,5 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	42 420	46 361	45 750	63 300	145 451

NOTE 11 UTSATT SKATTEFORDEL /UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE

MORSELSKAP
Redningsselskapet har ikke økonomisk vinning som formål og er derfor fritatt for formues- og inntektsskatt for hovedaktivitetene. En liten del av aktiviteten i Redningsselskapet har vinning som økonomisk formål og er derfor skattepliktig. Årets skattekostnad utgjør kr 0 (kr 0 i 2024) etter et skattepliktig resultat på kr 113.789 (kr 92.590 i 2024). Utsatt skattefordel er ikke balanseført i morselskapet.

KONSERN		
Skattemessig resultat	2025	2024
Regnskapsmessig resultat før skatt	-8 018	-18 660
Endring midlertidige forskjeller	-124	-2 433
Permanente forskjeller	-2 851	-1 755
Skattemessig resultat	-10 992	-22 847
Fremført/benyttet fremførbart underskudd	13 884	24 885
Grunnlag beregning betalbar skatt 22 %	2 778	2 038
Betalbar skatt i balansen	0	0

Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	1	2
Skattekostnad utland	572	420
Endring utsatt skatt	8 349	878
Årets skattekostnad	8 923	1 299

Midlertidige forskjeller består av:	2025	2024	Endring
Gevinst- og tapskonto	98	122	-24
Anleggsmidler	-4 734	-7 879	3 145
Omløpsmidler	459	357	102
Avsetninger	296	1 798	-1 502
SUM MIDLERTIDIGE FORSKJELLER	-3 881	-5 601	1 720
Underskudd til fremføring	81 006	66 476	14 502
GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL/UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE	77 124	60 875	16 223

Balanseført utsatt skattefordel	0	8 177
Balanseført utsatt skatteforpliktelse	-700	-491

NOTE 12 ANDRE IMMATERIELLE EIENDELER

	MORSELSKAP			KONSERN		
	Software	Annen	Sum	Software	Annen	Sum
Anskaffelseskost 01.01	72 319	0	72 319	74 188	19 496	93 684
Tilgang	0	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	72 319	0	72 319	74 188	19 496	93 684
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-47 711	0	-47 711	-49 000	-9 172	-58 172
Årets avskrivninger	-11 458	0	-11 458	-11 578	-702	-12 280
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-59 170	0	-59 170	-60 578	-9 874	-70 452
BOKFØRT VERDI 31.12	13 150	0	13 150	13 610	9 623	23 232
Økonomisk levetid	5 år	5 - 10 år		5 år	5 - 10 år	

Konsernet har en leierett på festet tomt frem til 1. august 2054. Leieretten er bokført til kr 9.086.493 under annen immaterielle eiendeler i konsernet.

NOTE 13 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	34 353	1 147 447	369 451	71 942	1 588 840	57 500	35 880	1 716 573
Tilgang	2 274	29 094	58 118	125 197	212 409	434	3 199	218 316
Overført mellom grupper	0	34 772	0	-34 772	0	0	0	0
Avgang	2 607	0	0	0	0	0	1 288	3 895
Anskaffelseskost 31.12	34 020	1 211 313	427 569	162 367	1 801 249	57 934	37 791	1 930 994
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-13 541	-797 636	-163 899	0	-961 534	-46 600	-16 474	-1 038 149
Årets avskrivninger	-1 730	-56 891	-48 409	0	-105 300	-5 091	-5 064	-117 185
Årets nedskrivninger	0	0	0	-50 000	-50 000	0	0	-50 000
Avgang	2 607	0	0	0	0	0	1 288	3 895
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-12 665	-854 526	-212 307	-50 000	-1 116 833	-51 691	-20 251	-1 201 440
BOKFØRT VERDI 31.12	21 356	356 787	215 261	112 367	684 415	6 243	17 540	729 553
Økonomisk levetid	5 - 20 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

I 2025 er det foretatt 50 millioner i nedskrivning på en skøyte under bygging da den vil driftes annerledes enn hva skøyta er planlagt for.

NOTE 13 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	420 751	1 147 447	369 451	71 942	1 588 840	57 500	50 961	2 118 052
Tilgang	7 090	29 094	58 118	125 197	212 409	434	4 924	224 857
Overført mellom grupper	-396	34 772	0	-34 772	0	0	396	0
Avgang	2 607	0	0	0	0	0	1 904	4 511
Anskaffelseskost 31.12	424 838	1 211 313	427 569	162 367	1 801 249	57 934	54 376	2 338 398
Akkumulerte av-/nedskrivninger 01.01	-59 522	-797 636	-163 899	0	-961 534	-46 600	-26 087	-1 093 744
Årets avskrivninger	-21 412	-56 891	-48 409	0	-105 300	-5 091	-6 788	-138 590
Årets nedskrivninger	0	0	0	-50 000	-50 000	0	0	-50 000
Overført mellom grupper	3	0	0	0	0	0	-3	0
Avgang	2 607	0	0	0	0	0	1 809	4 416
Akkumulerte av-/nedskrivninger 31.12	-78 325	-854 526	-212 307	-50 000	-1 116 833	-51 691	-31 069	-1 277 918
BOKFØRT VERDI 31.12	346 514	356 787	215 261	112 367	684 415	6 243	23 308	1 060 479
Økonomisk levetid	10 - 40 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 14 AKSJER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Anskaffelseskost	Bokført verdi	Egenkapital	Årets resultat
RS Holdingselskap AS	100 %	100 %	69 000	62 200	51 794	-8 868

NOTE 15 FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Lån til konsernselskap	123 575	108 144	0	0
Andre langsiktige fordringer	158	8 316	979	9 026
SUM	123 733	116 460	979	9 026

NOTE 16 PENSJONSMIDLER, PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSKOSTNADER

MORSELSKAP
Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP). Selskapet har en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007, og lukkede ytelsesplaner for tidligere ansatte. Selskapets sjøansatte er omfattet av lov om pensjonsordning for arbeidstakere til sjøs. Ordningen er regnskapsført som en innskuddsplan.

Kostnadsført premie for innskuddsplanene fremgår av linjen pensjonskostnader i note 25.

Oversikt over ytelsesplanene	SUM		Sikret		Sjømenn (sikret)	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Årets pensjonsopptjening	834	0	834	881	0	0
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	33	27	33	27	0	0
Pensjonskostnad (brutto)	866	909	866	909	0	0
Avkastning på pensjonsmidlene	1 155	1 162	1 155	1 162	0	0
Pensjonskostnad (netto)	-288	-253	-288	-253	0	0
Administrasjons- og forvaltingskostnader	762	876	762	876	0	0
Resultatført estimatendring eller avvik	574	3 384	574	890	0	2 494
Periodisert arbeidsgiveravgift	89	120	89	120	0	0
Pensjonskostnad	1 137	4 127	1 137	1 633	0	2 494

Pensjonsforpliktelse (PBO)	-49 038	-45 633	-49 038	-45 633	0	0
Pensjonsmidler	55 441	55 366	55 441	55 366	0	0
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	6 403	9 733	6 403	9 733	0	0
Ikke resultatført aktuarielt tap/ (gevinst)	14 040	11 932	14 040	11 932	0	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	-343	-432	-343	-432	0	0
Balanseførte pensjonsmidler	20 099	21 233	20 099	21 233	0	0
Balanseført pensjonsforpliktelse	0	0	0	0	0	0

Antall yrkesaktive	8	8	8	8	0	0
Gjennomsnittsalder yrkesaktive	57	56	57	56	0	0
Antall pensjonister	35	36	35	36	0	0
Gjennomsnittsalder pensjonister	78	77	78	77	0	0

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2025	2024
Avkastning på pensjonsmidler	5,60 %	5,30 %
Diskonteringsrente	3,90 %	3,90 %
Årlig lønnsvekst	4,00 %	4,00 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	3,75 %	3,75 %
Årlig regulering i pensjoner	2,80 %	2,40 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre.

Forventet innbetaling til ytelsesplanene i 2026 er kr 0 (kr 0 i 2025).

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Kundefordringer til pålydende	19 691	37 520	22 773	38 629
Avsetning til mulig tap	-3 125	-3 750	-3 584	-4 107
SUM	16 566	33 770	19 189	34 521

NOTE 18 MARKEDSBASERTE FINANSIELLE INVESTERINGER

	2025			2024		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	118 226	117 087	5 270	102 280	102 363	7 018
Aksjefond	248 108	377 353	44 945	242 117	356 717	58 017
Obligasjonsfond	301 715	300 786	15 970	290 027	286 985	6 385
Eiendomsfond og -aksjer	67 032	63 798	3 803	79 568	61 619	4 404
Andre investeringer	28 362	59 537	-1 455	38 553	71 162	8 353
SUM	763 444	918 561	68 533	752 545	878 846	84 176

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 BANKINNSKUDD OG BUNDNE MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 291	1 343

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti (se note 22)

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Total formålskap.
Formålskapital 01.01.25	878 846	230 908	553 053	1 662 807
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	39 716	0	-39 716	0
Overført fra formålskapital med ekstern restriksjon til annen formålskapital	0	-50 158	50 158	0
Årets aktivitetsresultat	0	0	27 659	27 659
FORMÅLSKAPITAL 31.12.25	918 561	180 750	591 155	1 690 466

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Landsstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Landsstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator kan følge byggeprosessen helt frem til fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Total formålskap.
Formålskapital 01.01.25	878 846	230 908	512 906	1 622 660
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	39 716	0	-39 716	0
Overført fra formålskapital med ekstern restriksjon til annen formålskapital	0	-50 158	50 158	0
Årets aktivitetsresultat	0	0	16 497	16 497
Omregningsdifferanse og andre korrigeringer	0	0	350	350
FORMÅLSKAPITAL 31.12.25	918 561	180 750	540 195	1 639 506

NOTE 21 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER

MORSELSKAP
Pr 31. desember 2025, er det trukket kr. 161,9 millioner av en bevilget kreditt på kr. 200 millioner. Kr. 100 millioner av kreditten ble tilbakebetalt 01.02.2026.

KONSERN
Langsiktig gjeld
Konsernet har to pantelån knyttet til eiendommene på til sammen kr. 247 959 836 pr. 31.12.2025. Pantelånene har en nedbetalingsprofil på 30 år per 31. desember 2025 med 2 års intervall for fornyelse. Kreditten skal tilbakebetales med kvartalsvise avdrag.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Pantelån	0	0	0	0
SUM	0	0	0	0

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Trukket kreditt	161 939	160 236	161 939	160 233
SUM	161 939	160 236	161 939	160 233

RENTEBÆRENDE FORPLIKTELSE I FORBINDELSE MED SIKRINGSAKTIVITETER
Konsernet bruker rentederivater i styring av renterisikoen knyttet til konsernets rentebærende gjeldsfinansiering. Konsernets gjeldsfinansiering består av banklån med flytende rente. Konsernets eksponering mot flytende rente kontantstrømsikres ved bruk av flytende til faste rentederivater.

Mottar	Rente	Gjenstående løpetid	Hovedstol	Markedsverdi	Oppstart
NOK-NIBOR 3m	1,25 %	4,5 år	53 725 000	5 632 627	18.11.2020 med løpetid 9,5 år
NOK-NIBOR 3m	3,13 %	2 år	30 000 000	547 132	20.03.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,86 %	6,5 år	27 750 000	1 474 808	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,99 %	6,5 år	27 750 000	1 276 654	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,31 %	6,5 år	27 750 000	2 301 073	01.08.2023 med løpetid 5 år
NOK-NIBOR 3m	3,46 %	3 år	20 000 000	244 424	12.12.2023 med løpetid 6 år
NOK-NIBOR 3m	3,71 %	2 år	30 000 000	124 535	07.10.2024 med løpetid 3 år
NOK-NIBOR 3m	3,94 %	1 år	20 000 000	11 908	29.04.2025 med løpetid 2 år
SUM			236 975 000	11 613 161	

NOTE 22 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

For konsernets leierett har grunneier 1. prioritets panterett i fast eiendom, gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48 for festeavgiften. For banklån og byggelån har bankforbindelsen 2. prioritets panterett i fast eiendom gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Bokført gjeld som er sikret ved pant				
Pantelån	0	0	247 960	256 787
Kassekreditt	161 939	160 236	161 939	160 233
SUM	161 939	160 236	409 899	417 020
Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Eiendommer	0	0	307 224	325 555
Redningsskøyter og ambulansefartøy	271 690	112 629	271 690	112 629
SUM	271 690	112 629	578 914	438 184
Garantiansvar				
Ansattes skattetrekk	20 000	20 000	20 000	20 000
Husleiegaranti	165	1 965	165	1 965

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 23 LATENTE FORPLIKTELSER - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leie-kontrakten til hovedkontoret på Langrunn med RS Noatun AS med en årlig husleiekostnad på ca. kr 15 millioner. Øvrige kontrakter dekker regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2025 utgjør kr. 33.689.798.

NOTE 24 RESULTATREGNSKAP ETTER ART

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Inntekter	495 670	456 658	563 026	511 553
Tilskudd	400 044	365 167	400 044	365 170
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	895 714	821 825	963 070	876 723
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	108 883	101 790	108 881	101 790
Varekostnad	14 993	17 005	35 560	31 967
Lønnskostnad	439 968	421 929	459 535	442 397
Avskrivninger og nedskrivninger	178 643	120 531	200 870	139 034
Andre driftskostnader	192 836	192 906	190 066	196 399
SUM KOSTNADER	935 323	854 161	994 914	911 587
DRIFTSRESULTAT	-39 609	-32 335	-31 844	-34 864
Finansinntekter	106 481	118 696	107 892	119 926
Renteinntekter fra konsernselskap	7 124	5 521	0	0
Finanskostnader	46 336	35 685	50 628	47 704
NETTO FINANSPOSTER	67 270	88 531	57 263	72 222
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	27 661	56 196	25 420	37 358
Skattekostnad	1	2	8 923	1 299
ÅRSRESULTAT	27 659	56 195	16 497	36 059

NOTE 25 SPESIFIKASJON AV LØNNSKOSTNADER ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Lønnskostnad	330 373	310 239	358 744	337 639
Folketrygdavgift	39 951	41 994	44 619	46 536
Pensjonskostnad	30 572	34 037	32 798	36 041
Andre ytelser	39 072	35 659	23 374	22 181
SUM LØNNSKOSTNADER	439 968	421 929	459 535	442 397
Antall årsverk	345	352	384	391

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER - MORSELSKAP

	Generalsekretær 01.01- 30.09.25	Generalsekretær 01.10- 31.12.25	2025	2024
Lønn	1 726	503	2 228	1 781
Pensjonskostnader	168	51	219	192
Andre godtgjørelser	102	33	136	83
SUM	1 996	587	2 583	2 056

Styrehonorar for 2025 utgjør kr 286.000 (kr 274.000 i 2024). Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR OG SAMARBEIDENDE SELSKAPER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2025	2024	2025	2024
Revisjon og attestasjon	906	1 039	1 333	1 659
Rådgivning, teknisk bistand	0	0	0	0
Annen bistand	0	0	0	23
SUM	906	1 039	1 333	1 682

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 26 TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap (konsernselskap).

Kjøp av varer og tjenester	2025	2024
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	15 946	14 542
Fra konsernselskap RS Noatun AS	27 462	22 797
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	3 245	2 626
SUM KJØP	46 653	39 966

Salg av varer og tjenester

Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1 904	2 632
Til konsernselskap Langrunnveien AS	468	505
Til konsernselskap RS Noatun AS	768	1 091
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	2 258	2 314
Til datterselskap RS Holdingselskap AS	39	37
SUM SALG	5 437	6 581

Renteinntekter

Renteinntekter fra datterselskap RS Holdingselskap AS	7 124	3 565
Renteinntekter fra konsernselskap Langgrunnveien AS	0	1 956

Mellomværende

Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	123 575	108 144
---	---------	---------

Kortsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	0	1 956
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	0	4 975

Forts. neste side

NOTE 26 FORTS.

Mellomværende forts.	2025	2024
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	395	589
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Noatun AS	488	1 337
Kortsiktig gjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 626	2 241
Kundefordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	45	1 527
Kundefordring på konsernselskap Securmark Scandinavia AS	12	28
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	42	107
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	393	241
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	484	944
Leverandørgjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 212	1 211

REVISORS BERETNING

Deloitte.

Til Representantskapet i Redningsselskapet

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Redningsselskapet som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Regisert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Foretaksregister Organisasjonsnummer: 980 211 362

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Deloitte.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 4. juni 2026
Deloitte AS

Grete Elgåen

statsautorisert revisor (elektronisk signert)

Deloitte.

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Redningsselskapet som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Efter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Regisert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Foretaksregister Organisasjonsnummer: 980 211 362

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Deloitte.

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Redningsselskapet som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Efter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Regisert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Foretaksregister Organisasjonsnummer: 980 211 362

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Deloitte.

Uavhengig revisors beretning Redningsselskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Redningsselskapet som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, aktivitetsregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Efter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskap



RS(✚)

Redningsselskapet

Besøksadresse: Langrunnveien 34, 3186 Horten

Postadresse: Postboks 3, 3199 Borre

Telefon: 987 06 757

E-post: post@rs.no

www.rs.no